

## خبرده‌فروشی

## در جه‌بندی

## بهانه گران‌فروشی گوشت است

رئیس شورای تامین‌کنندگان دام زنده از افزایش مزاد عرضه دام زنده در بازار خبر داد و گفت برخی به دنبال درجه‌بندی گوشت قرمز هستند در حالی که این کار بهانه‌ای برای گران‌فروشی است، چرا که دام زنده اینگونه معامله نمی‌شود. منصور پوریان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: در حال حاضر وضع عرضه دام زنده به گونه‌ای است که به‌رغم مزاد تولید تقاضای چندانی برای خرید وجود ندارد، چرا که قیمت گوشت قرمز افزایش غیرمنطقی پیدا کرده و این در حالی است که هر کیلوگرم دام زنده در نهایت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان قابل‌تامین است. وی ادامه داد: چه کسی می‌خواهد گوشت قرمز را درجه‌بندی کند و این درجه‌بندی کیفی مورد تایید کدام دستگاه متولی ناظر است؛ البته آن‌طور که از شواهد پیداست این درجه‌بندی را کشتارگاه‌ها می‌خواهند انجام دهند که همین کشتارگاه‌ها خود عامل گرانی گوشت قرمز هستند. وی با اشاره به اینکه حداکثر قیمت منطقی برای گوشت قرمز با توجه به قیمت کنونی دام زنده کیلویی ۲۷ هزار تومان است، ادامه داد: تشخیص کیفیت لاشه گوشت از سوی مردم و مصرف‌کنندگان امکان‌پذیر نیست و نمی‌توان براحتی این کار را انجام داد بنابراین می‌توان دریافت که این یک بازی و بهانه‌ای برای گران‌فروشی است.

## مسکن

## آمدگی ۳ انبوه‌ساز

## برای فروش قسطی خانه

مدیرعامل بانک مسکن از مراجعه ۳ شرکت انبوه‌ساز برای فروش قسطی مسکن و نزدیک شدن برای امضای قراردادهای مسکن قسطی خبر داد. محمدهاشم بشتکن به فارس گفت: نرخ کارمزد در فروش قسطی مسکن به ۲/۳ درصد کاهش یافته و سیاست ما حمایت از انبوه‌سازان است. وی با اشاره به اینکه بانک مسکن در حال انجام اقدامات لازم برای مراجعه‌کنندگان در طرح فروش قسطی است، افزود: بانک مسکن آمادگی کامل دارد تا انبوه‌سازان تعامل خوبی داشته باشند. وی از تعداد واحد مسکونی که این ۳ انبوه‌ساز به بانک مسکن ارائه کرده‌اند اظهار بی‌اطلاعی کرد. گفتنی است، در این طرح قرار نیست وامی از سوی بانک مسکن پرداخت شود و در حقیقت در این طرح بانک مسکن با دریافت کارمزد از متقاضیان، در حقیقت تضمین پرداخت اقساط از سوی خریداران مسکن را برعهده خواهد داشت. در همین حال حامد مظاهریان، معاون وزیر راه‌وشهرسازی درباره وضع بازار مسکن در ۶ ماه نخست سال گفت: آمار ۶ ماه نخست سال ۹۵ بازار مسکن بسیار خوشبینانه است به طوری که از ابتدای سال تعداد مبادعه‌نامه ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه افزایش داشت و قیمت مسکن نیز ۸ درصد در حد نرخ تورم افزایش پیدا کرده است که این بیانگر خروج مسکن از رکود بدون افزایش قیمت است.

## شاخص

## شاخص بورس ۷۹ هزار واحدی شد

شاخص بورس در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه با رشد ۵۳۷ واحدی، به ارتفاع ۷۹ هزار واحد صعود کرد. به گزارش تسنیم، دیروز در بازار سرمایه تعداد ۱۰۸ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۸۴ میلیارد تومان در ۹۵ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با ثبت افزایش ۵۳۷ واحدی در ارتفاع ۷۹ هزار و ۱۹۹ واحد قرار گرفت. شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) ۱۸۹ واحدی کل (هموزن) ۱۶ واحدی، قیمت (هموزن) ۹۲ واحدی، آزاد شناور ۶۵۲ واحدی و شاخص بازار اول و دوم به ترتیب ۵۲۵ و ۲۹۲ واحد رشد کردند. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۲۵ میلیون ورقه به ارزش ۱۴۶ میلیارد تومان در ۳۵ هزار نوبت، ایفکس یک واحد رشد کرد و در ارتفاع ۸۲۸ واحد قرار گرفت.

## نرخ تورم مهرماه ۸/۷ درصد شد

بانک مرکزی نرخ تورم در پایان مهرماه امسال را ۸/۷ درصد اعلام کرد که نسبت به ماه قبل ۰/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. به گزارش بانک مرکزی، شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در مهرماه ۱۳۹۵ به عدد ۲۴۸۰ رسید که نسبت به ماه قبل ۰/۴ درصد افزایش یافت. نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به مهرماه ۱۳۹۵ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به مهرماه ۱۳۹۴ معادل ۸/۷ درصد است. شاخص مذکور در مهرماه ۱۳۹۵ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۹۳ درصد افزایش داشته است. به گزارش فارس، نرخ تورم نقطه به نقطه در این ماه نسبت به ماه قبل ۰/۲ درصد و تورم سالانه ۰/۱ درصد کاهش داشته است.

## خودداری وزیر صنعت، معدن و تجارت از ارائه قرارداد رنو

## نعمت‌زاده اعضای کمیسیون صنایع را بیچاند!



**گروه اقتصادی:** همان‌طور که انتظار می‌رفت وزیر صنعت با حضور در کمیسیون صنایع مجلس، نمایندگان را با پاسخ‌های خود بیچاند و از ارائه قراردادهای خودرویی به مجلسی‌ها خودداری کرد. عضو کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه توضیحات وزیر صنعت درباره صنعت خودرو قانع‌کننده نبود، گفت: قرار بود قرارداد جدید را بیاورند اما وزیر با این استدلال که هنوز امضا نشده و پیش‌نویس است، آن را به مجلس نیاورد. سیدجواد حسینی‌کیا درباره جلسه کمیسیون صنایع که با حضور وزیر صنعت برگزار شده بود، اظهار داشت: در ابتدای این جلسه نمایندگان سوالات خود را از وزیر صنعت مطرح کردند و وزیر هم تا حدودی به سوالات پاسخ داد. وی با بیان اینکه سوال یکی از نمایندگان چرایی عدم ارائه شرح وظایف وزارت صنعت در ۶ ماه گذشته بود، افزود: سوال دیگر یک نماینده علت عدم برخورد وزارت صنعت با حقوق‌گیران نجومی فولاد مبارک، مس، آلومینیوم و ذوب‌آهن بود. البته نماینده دیگری از وزیر درباره چرایی هزینه بالای ۷ طرح فولادی سوالی مطرح کرد، زیرا هزینه تولید هر تن فولاد در اروپا ۱۲۰ میلیون یورو است در حالی که در ایران هزینه هر تن ۲۰۰ میلیون یورو تمام می‌شود که این هزینه بسیار بالاست. این عضو کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه چرایی ایجاد فروشگاه‌های کوروش در استان‌ها دیگر سوال نمایندگان بود که در آخر توضیحات وزیر درباره پرسش نمایندگان قانع‌کننده نبود، گفت: قرار شد وزیر درباره هزینه‌های ۷ طرح فولادی، حقوق‌های نجومی فولادی‌ها و دلایل ایجاد فروشگاه‌های کوروش بدون مجوز استان‌ها در صحن علنی مجلس توضیح دهد. حسینی‌کیا در ادامه درباره پرسش‌های نمایندگان درباره قراردادهای جدید خودرویی از وزیر صنعت، گفت: به اعتقاد نمایندگان قرارداد جدید رنو با ایدرو و مشارکت این شرکت با ایران خودرو و سالیپا رقابتی را در بازار ایجاد نمی‌کند. البته نمایندگان تأکید داشتند وزیر درباره تعهداتی که طرف خارجی باید در این قراردادها اجرائی کند هم باید توضیحاتی دهد، چراکه هنوز مشخص نیست ما چه ضمانت‌هایی را از طرف خارجی برای الزام او به اجرای تعهدات

گرفته‌ایم. همچنین این پرسش که آیا ما در این قراردادها همچنان مونتاژکاری محصولات خارجی را انجام می‌دهیم یا واقعا تکنولوژی هم وارد کشور می‌شد مطرح شد. وی تصریح کرد: وزیر صنعت تأکید داشت قرارداد جدید رنو و ایدرو هنوز امضا نشده و پیش‌نویس است اما تمام دغدغه‌های نمایندگان درباره صنعت خودرو در قراردادهای جدید دیده شد و ما تأکید زیادی بر انتقال تکنولوژی داریم. عضو کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه توضیحات وزیر صنعت درباره صنعت خودرو هم قانع‌کننده نبود، افزود: قرار بود متن قرارداد جدید را بیاورند اما وزیر با این استدلال که هنوز امضا نشده و پیش‌نویس است آن را به مجلس نیاورد. در مجموع قرار شد در جلسه دیگری این موضوع با حضور وزیر صنعت مورد ارزیابی بیشتری قرار گیرد. همچنین سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس درباره جلسه با وزیر صنعت گفت: طبق اصل ۴۴ قانون اساسی، وزارت صنعت نمی‌تواند بیش از ۲۰ درصد در بازار خودرو سهم داشته باشد که باید مشخص شود میزان سهم وزارت صنعت در بازار خودرو با اجرائی شدن قرارداد جدید سازمان گسترش و رنو به چقدر

خواهد رسید. وی ادامه داد: در جلسه اخیر، وزیر صنعت عنوان کرد هم‌اکنون سهم سازمان گسترش در بازار خودرو حدود ۱۱ تا ۱۲ درصد است که با احتساب سرمایه‌گذاری ۴۰ درصدی ایدرو در توافق با رنو، سهم سازمان گسترش در بازار خودرو باز هم به ۲۰ درصد نخواهد رسید. وی تأکید کرد: قرار شد این موضوع نیز در جلسه وزارت صنعت مورد بررسی قرار گیرد. **پیگیری دریافت غرامت از پژو** باستانی همچنین با اشاره به مطرح شدن موضوع قرارداد جدید ایران خودرو و پژو، گفت: در جلسه دیروز، اعضای کمیسیون صنایع عنوان کردند باید نوع تضمین‌های دریافتی از شرکت پژو در قرارداد جدید مشخص باشد تا در صورت بروز اتفاقی مانند تحریم، دوباره شاهد رفتار نادرست فرانسوی‌ها نباشیم. وی با اشاره به انعقاد قرارداد قبلی ایران خودرو با پژو در سال ۲۰۰۳ اظهار داشت: در آن قرارداد، ابهاماتی درباره انجام تعهدات پژو وجود دارد و هنوز مشخص نیست آیا این شرکت تعهدات خود را انجام داده یا خیر. باستانی افزود: برای جبران رفتار پژو در زمان تحریم‌ها قرار شد غرامتی از سوی این شرکت به

ایران پرداخت شود که نمی‌دانیم تا چقدر عملی شده است، به همین دلیل این موضوع نیز برای بررسی بیشتر به جلسه‌ای که در وزارت صنعت برگزار خواهد شد، موکول شد. وی تصریح کرد: در جلسه دیروز از وزیر صنعت پرسیدیم چرا سازمان گسترش با شرکت رنو توافق‌نامه امضا کرده و چرا خودروسازان نسبت به این کار اقدام نکردند که به ما پاسخ دادند از شرکت‌های خودروسازان خواسته بودیم با شرکت رنو قرارداد ببندند اما خودروسازان ایرانی نظر مثبتی نسبت به این موضوع نداشتند و در نهایت سازمان گسترش برای این کار اقدام کرد. وی اظهار داشت: همچنین موضوع حقوق‌های بالای پرداختی در شرکت‌های ذوب‌آهن اصفهان، فولاد مبارک و شرکت‌های دیگری که به صورت غیرمستقیم زیرمجموعه وزارت صنعت محسوب می‌شوند، در جلسه دیروز مطرح شد که توضیحات وزیر، نمایندگان را قانع نکرد. وی ادامه داد: از ابتدای مرداد امسال مصوبه‌ای صادر شد که طبق آن وزارت صنعت می‌تواند به این موضوع ورود پیدا کند و به همین دلیل این وزارتخانه باید توضیحاتی را درباره پرداخت‌های بالا در این شرکت‌ها ارائه می‌کرد.

## کشتیرانی متولی حمل‌ونقل ترکیبی در کشور است

بیشتر و مشکل ترانزیت کالا رفع شده است. وی با اشاره به خرید تجهیزات و نوسازی واگن‌ها اظهار داشت: مطالعات اولیه انجام شده و اگر شرکت‌های داخلی منابع مالی را تأمین و مشارکت کنند، می‌خواهیم برای خرید واگن با شرکت‌های داخلی قرارداد امضا کنیم. فرخی با اشاره به ساخت بندر خشک به عنوان هاب یادآور شد: کشتیرانی در پی راهاندازی بندر خشک در

**دریا** **گروه اقتصادی:** شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خود را متولی حمل‌ونقل ترکیبی می‌داند اما معتقد است این فعالیت به درستی در ایران اجرا نمی‌شود. علی‌حسین فرخی، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: در کشور حمل‌ونقل

ترکیبی ناقص اجرا می‌شود و لازمه آن این است که سازمان‌های دیگر مانند بنادر و دریانوردی، راه‌آهن، گمرک و پایانه‌ها از حمل‌ونقل ترکیبی حمایت کنند، در غیر این صورت نمی‌توانیم به صورت صددرصد فعالیت داشته باشیم. فرخی با اشاره به خط راه‌آهن بندرعباس - امیرآباد گفت: در حوزه راه‌آهن ظرفیت‌های مناسبی وجود دارد و می‌توان از طریق این خط آهن، کشتی‌هایی را که در بندرعباس پهلو می‌گیرند به کشتی‌های بندر امیرآباد وصل کرد اما متأسفانه تاکنون فعال نبوده است. فرخی با اشاره به لغو تحریم‌ها و اجرای برنامه خاطر‌نشان کرد: با اجرای برنامه، پهلوگیری کشتی‌ها در خلیج فارس و بنادر ایران

## پیش‌فروش بلیت اربعین از ۸ آبان



شرایطی که با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی سازمان هواپیمایی کشوری و موافقت ایرلاین‌های داخلی بنا شده قیمت مصوب پروازهای تهران-نجف مدیریت شود، حالا به نظر می‌رسد حضور ایرلاین‌های خارجی حتی قیمت‌های مصوب داخل را نیز با اما و اگر روبه‌رو خواهد کرد. به گزارش ایسنا، برخی آژانس‌ها اقدام به فروش چارتری بلیت کردند که این قیمت‌ها به شکل قابل توجهی ارزان‌تر از نرخ مصوب است. برای ۲۹ آبان و در فاصله یک روز تا اربعین قیمت بلیت هواپیماهای چارتر از ۴۶۱ هزار تومان برای هر نفر آغاز می‌شود و تا ۶۹۱ هزار تومان به فروش می‌رسد. از سوی دیگر هواپیمایی ترکیش برای

**سخن‌گویی** به برخی اظهارنظرها مبنی بر لزوم ترمیم کابینه در حوزه اقتصادی گفت: تیم اقتصادی دولت چه بد کرده‌ای داشته که جبه‌جا شوند؟ به گزارش فارس، محمدباقر نوبخت با اشاره به برنامه دولت در راهاندازی ۷۵۰۰ واحد تولیدی نیمه‌فعال و راکد در سال جاری اظهار داشت: از

طریق ۲ مسیر پرداخت تسهیلات را به واحدهای تولیدی در پیش گرفته‌ایم که طبق آخرین گزارش‌ها از ابتدای سال جاری تا ۴ آبان‌ماه ۶ هزار و ۵۹۵ واحد از طریق این ستادهای رفع موانع تولید استانی و همچنین ۷ هزار و ۸۲ واحد تولیدی نیز به طور مستقیم از بانک‌ها تسهیلات دریافت کرده‌اند. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: بنابراین از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۲ هزار و ۶۷۷ واحد تولیدی به ارزش ۹ هزار و ۸۸۴ میلیارد تومان از بانک‌های مختلف تسهیلات دریافت کرده‌اند. وی با بیان اینکه در ۳ ماه نخست امسال ۷۵۰ هزار فرصت شغلی به طور خالص ایجاد شده است، تصریح کرد: یک میلیون و ۲۵۰

## نوبخت: چرا تیم اقتصادی باید تغییر کند؟!

هزار نفر وارد بازار کار شده بودند که از این تعداد ۷۵۰ هزار نفر توانستند شغل مورد نظر خود را به‌دست بیاورند. نوبخت درباره تغییرات کابینه و تیم اقتصادی دولت تصریح کرد: برخی‌ها نوشته بودند وزیر اقتصاد باید تغییر می‌کرد یا استیضاح می‌شد. بنده سوالم این است که چرا باید این اتفاق بیفتد؟ چه بد کرده‌ای آنها دارند که باید آنها را در این فصل

با نیروهای دیگری جا به جا کنیم؟ وی ادامه داد: اقتصاد کشور توسط یک ستاد به ریاست آقای رئیس‌جمهور اداره می‌شود که هم‌وزرای اقتصادی و هم مشاوران اقتصادی آقای رئیس‌جمهور حضور دارند و در این جلسات همه مسائل باید مطرح شود تا با یک اجماع نظر بتوانیم آنها را اجرائی کنیم. نوبخت افزود: بنده سوالم از شما این است که آیا پاداش آن تیمی که توانست نرخ تورم بالای ۴۰ درصد را الان به زیر ۸ درصد برساند و رشد منفی ۶/۸ را به ۴/۴ برساند، این است که آن را بپاشیم؟ تیمی که منسجم، هماهنگ و همفکر دارند عمل می‌کنند و آثار کارشان را هم دارید می‌بینید

## کسب‌وکار

## نزول ۳ پله‌ای ایران در کسب و کار

بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود از نزول ۳ پله‌ای ایران در رده‌بندی جهانی فضای کسب و کار خبر داد و اعلام کرد ایران رتبه ۱۲۰ را در بین ۱۹۰ کشور به‌دست آورده است. به گزارش فارس، بانک جهانی در تازه‌ترین گزارش خود موسوم به «گزارش فضای کسب و کار ۲۰۱۷» که مقایسه ۱۹۰ کشور جهان از نظر سهولت فعالیت‌های اقتصادی و وضعیت فضای کسب و کار آنها پرداخته است، براساس ارزیابی این نهاد بین‌المللی، فضای کسب و کار در ایران بدتر شده است. ایران امسال در رده‌بندی جهانی فضای کسب و کار در میان ۱۹۰ کشور ۳ پله نزول داشته و در رده ۱۲۰ جهان قرار گرفته است. در عین حال بانک جهانی ارزیابی خود از جایگاه ایران در رده‌بندی سهولت کسب و کار در سال گذشته را نیز اصلاح کرده است. این نهاد بین‌المللی در گزارش سال گذشته خود رتبه ۱۱۸ را برای ایران در نظر گرفته بود اما در گزارش جدید رتبه ایران برای سال قبل را ۱۱۷ اعلام کرده است.

**سر خط خبر** **رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز** اعلام کرد: اداره مبارزه با قاچاق کالا در فضای مجازی تشکیل می‌شود. **وزیر راه‌وشهرسازی با اعلام تشکیل شورای راهبردی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در نامه‌ای احکام ۸ نفر از معاونان و مشاوران خود را برای عضویت در آن شورا ابلاغ کرد.** **سیدحسین میرافضلی، مدیرعامل پتروشیمی جم، از خام‌فروشی LPG ایران به چین خبر داد و گفت: میانگین قیمت LPG صادراتی ایران به چین ۳۵۰ دلار در هر تن است اما محصولاتی که چین با LPG ایران تولید می‌کند هر تن ۱۱۰۰ تا ۱۸۰۰ دلار به ایران فروخته می‌شود.** **معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: نرخ مکالمه اربعین امسال دقیقه‌ای ۵۵۰ تومان تعیین شده که به اپراتورها ابلاغ خواهد شد.** **محمدرتیسی‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های روستایی گفت: به دنبال خریداری سازمان خدمات حمایتی کشاورزی طبق اصل ۲۴ قانون اساسی هستیم.** **سیدحامد واحدی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه ارز دونرخ موجب رانت می‌شود، گفت: در نتیجه این موضوع قدرت رقابت از بازرگانی که امکان استفاده از ارز دونرخ را ندارند، گرفته می‌شود.**

**اصغر فخری‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی در امور بین‌الملل از ادامه مذاکره با ایرلیس و بوئینگ برای خرید هواپیما خبر داد و گفت: تا ۸ سال آینده ۴۰۰ تا ۵۰۰ هواپیما به ناوگان هوایی اضافه می‌شود.** **اسدالله عسگرآولادی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه گفت: روسیه صدور روادیدش را برای بخش توریسم تسهیل کرده اما همچنان برای بازرگانان و تاجران ایرانی رفت و آمد به روسیه به سهولت امکان‌پذیر نیست.** **نمایندگان مجلس تصویب کردند دولت می‌تواند «صندوق توسعه حمل‌ونقل» را با سرمایه اولیه ۱۹ هزار میلیارد تومان تشکیل دهد.**

**محمد زربخش، رئیس سازمان تعاون روستایی تهران گفت: تا پایان مهرماه ۱۹۵۰ تن شیر خام از دامداران استان تهران خریداری شده که ۹۰ درصد مطالبات پرداخت و باقیمانده با فروش آخرین محموله شیرخشک پرداخت می‌شود.** **معاون وزیر نیرو گفت: تا پایان امسال ۱۰ هزار میلیارد تومان از بدهی صنعت برق به بانک‌ها، تولیدکنندگان و پیمانکاران تسویه خواهد شد.**

## تولید

## روغن خام در گمرک ماند

مجوز واردات روغن خام از سوی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان توسعه تجارت صادر شده و مشکلی ندارد حتی کمیسیون ماده یک آیین‌نامه اجرائی مقررات صادرات و واردات عدم ممنوعیت واردات این نوع روغن خام را صادر کرده ولی حدود یک ماه است گمرک این روغن‌ها را ترخیص نمی‌کند. دیابوش محمودی، رئیس انجمن روغن در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به عدم ترخیص روغن خام مورد نیاز کارخانجات توسط گمرک، اظهار داشت: حدود یک ماه است بالغ بر ۴۰ هزار تن روغن خام مورد نیاز کارخانجات در گمرک بوده و ترخیص نمی‌شود. وی افزود: در سنوات گذشته یک نوع روغن پالم به نام «RBD» برای تأمین نیاز کارخانجات در قالب روغن خام وارد کشور می‌شد اما بتازگی کارشناسان گمرک با ذهنیت خود تعاریف روغن خام را تغییر داده و مانع واردات روغن خام کارخانجات می‌شوند. وی اضافه کرد: در حال حاضر کارخانجات فعالیت خود نیازمند این روغن‌ها هستند و اگر ترخیص نشوند مشکلات زیادی برای آنها به وجود خواهد آمد. وی تصریح کرد: مسیر سفارش‌دهی کارخانجات هر روز در حال افزایش است و در صورت عدم ترخیص روغن‌ها مشکلات زیادی برای کارخانجات ایجاد خواهد شد.

## مالیات

## احتمال حذف

## مالیات بر ارزش افزوده طلا

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از انجام رابزنی به منظور کاهش یا حذف مالیات بر ارزش افزوده طلاخبر داد. مجتبی خسروتاج در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در تلاشیم بتوانیم مالیات بر ارزش افزوده طلا را کاهش دهیم یا به طور کلی حذف کنیم، اظهار داشت: رابزنی‌هایی در این زمینه با مجلس و مراجع مربوط انجام شده و امیدواریم بتوانیم برای کاهش یا حذف مالیات بر ارزش افزوده طلا اقدام کنیم. وی ادامه داد: کمتر کشوری در دنیا وجود دارد که در معاملات طلا مالیات بر ارزش افزوده لحاظ کند، چراکه طلا همانند وجه نقد است و ما باید از این فرصت به نحو مطلوب استفاده کنیم. وی با اشاره به اینکه در گذشته ایران یکی از بزرگ‌ترین کشورهای سودکننده از معاملات طلا بود، تأکید کرد: باید در مساله ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده طلا در ایران تجدینظر شود و این اقدام کمک‌های شایانی را به اقتصاد کشور خواهد داشت. خسروتاج یکی از دلایل انجام قاچاق طلا را مالیات ۹ درصد بر ارزش افزوده این کالا دانست.