

آذربایجان شرقی

برپایی غرفه اطلاع‌رسانی شرکت گاز آذربایجان شرقی

با شروع فصل سرما غرفه اطلاع‌رسانی مصرف بهینه و ایمن از گاز شرکت گاز استان آذربایجان شرقی برپا شد. رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان با اعلام این خبر گفت: در راستای اطلاع‌رسانی درباره مصرف بهینه و ایمن از گاز طبیعی و استفاده از ظرفیت موجود آمده در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز و استقبال بی‌نظیر مردم از این رویداد فرهنگی غرفه اطلاع‌رسانی مصرف بهینه و ایمن از گاز در این شرکت در سالن شهراپار نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز برپا شد. مهندس محمدعلی فتح‌الله‌زاده، نقش اطلاع‌رسانی و نهادینه‌سازی فرهنگ مصرف بهینه و ایمن از گاز طبیعی را بسیار موثر دانست و افزود: با توجه به افزایش سهم گاز در سبد انرژی مردم و همچنین افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و با توجه به شروع فصل سرما ضرورت اطلاع‌رسانی از این نعمت الهی بیش از پیش حائز اهمیت است.

بازدید از انبار نفت شهدای بخش تبریز

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی به همراه معاونان و رئیس روابط عمومی منطقه از انبار نفت شهدای بخش تبریز بازدید کرد. مهندس ابوالفضل روح‌اللهی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با حضور در واحدهای ستادی انبار، با بررسی کنترل کیفیت، ایمنی و آتش‌نشانی، مهندسی، حراست و گاز مایع با کارکنان این مجموعه گفت‌وگو و بر لزوم تلاش مضاعف در راستای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم تاکید کرد. وی در این دیدار با اشاره به اهمیت نیروهای فنی و عملیاتی در شرکت، خواستار همدلی کارکنان انبار نفت شد. حسن دلبری، رئیس انبار نفت شهدای تبریز نیز به همراه سایر مسؤولان مستقر در انبار ضمن تشکر از حضور مدیر منطقه در جمع کارکنان انبار، گزارشی از عملکرد این انبار و پروژه‌های در دست اجرا ارائه کرد. مهندس ابوالفضل روح‌اللهی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی و مسؤولان همراه قبل از بازدید با حضور در یادمان شهدای بخش تبریز با قرائت فاتحه به روح مطهر شهدای والا مقام ادای احترام کردند.

پروژه نیمه‌تمامی که ۱۰ سال از عمر آن می‌گذرد

سوت قطار شهری کرج به صدا در نیامد



۱۰ سال از عمر پروژه قطار شهری کرج می‌گذرد و این شهر ۳ میلیون نفری در ترافیک سرسام‌آور دست و پا می‌زند و قطار شهری هنوز نتوانسته مرهمی بر زخم کهنه ترافیک باشد. ترافیک که این روزها به گریه کور در اغلب شهرهای کوچک و بزرگ تبدیل شده، چاره و تدبیری با عنوان گسترش حمل‌ونقل عمومی دارد که در کلاتشهرها، مترو یا همان قطار شهری، حرف اول را در این حوزه می‌زند اما در کرج و ۱۰ سال است که این گره کور نتوانسته با قطار شهری باز شود. کلنگ احداث و آغاز پروژه قطار شهری کرج در سال ۱۳۸۵ به زمین خورد و در حالی احداث این پروژه بسیار مهم برای کرج ۱۰ ساله شده که اصفهان و مشهد به‌رغم اینکه همزمان یا دیرتر از کرج کار احداث قطار شهری را آغاز کرده‌اند، اکنون از این وسیله حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند هستند. این پروژه قرار بود اواخر سال ۱۳۸۹ مورد بهره‌برداری قرار گیرد اما هنوز صدای قطار در دالان‌های زیرزمینی شهر به گوش نمی‌رسد. این پروژه در فاز نخست حفاری و لاینینگ تونل نزدیک ۹۴ درصد پیشرفت دارد؛ در ایستگاه‌ها به‌طور متوسط بالای ۶۰ درصد و در مجموع کل پروژه ۳۱/۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. هیرید معصومی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری البرز در این زمینه با اشاره به اینکه برای برخی پروژه‌های استان مشکلاتی ایجاد شده است، گفت: در پایتخت کارهای بسیار بزرگ‌تر با سهولت بیشتری انجام می‌شود اما متأسفانه در البرز اینگونه نیست دلیل آن هم ریشه‌های و ناشناخته‌هاست. در حالی که قرار بود ۶ کیلومتر از خط ۲ قطار شهری در سال ۹۲ به بهره‌برداری برسد، اکنون در نیمه دوم سال ۹۵ هنوز هیچ خبری از راه‌اندازی حتی یک کیلومتر از قطار شهری کرج نیست و تنها اتفاق رخ داده در طول این مدت، خرید ۲ رام قطار برای خط ۲ قطار شهری و انتقال آن به البرز است که البته از کپو کیف آن خبری در دست نیست. علی ترکشوند، شهردار کرج پیش از این در جلسه علنی شورای شهر در این زمینه با اشاره به اینکه مشکل قطار شهری نه‌مدیریتی است نه فنی، گفت: مشکل قطار شهری

شهر کرج مبنی بر اینکه عدم بازگشت پیمانکار خط ۲ قطار شهری کرج قطعی شده است، گفت: عدم بازگشت این پیمانکار قطعی نیست، در جلسه یاد شده برخی اعضای شورای شهر کرج بر لزوم شفاف‌سازی ابعاد حقوقی قرارداد قطار شهری کرج تاکید کرده بودند. در این باره مصطفی سعیدی سیرایی درباره وضعیت نابسامان پروژه قطار شهری کرج و اختلافات پیش‌آمده میان شهرداری کرج و پیمانکار که باعث شده پروژه ماه‌ها بلاکلیف بماند به خبرنگار مهر گفت: برای مشخص شدن منشأ اختلافات میان شهرداری و پیمانکار پروژه قطار شهری کرج بارها پیشنهاد دادم که در جلسه‌ای علنی با حضور ۲۱ نفر اعضای شورای شهر، شهردار، مدیرعامل سازمان قطار شهری کرج و پیمانکار اختلافات بررسی شود ولی این جلسه هیچگاه برگزار نشد. سعیدی سیرایی با تاکید بر اینکه دلیل عدم برگزاری جلسه هنوز برام روشن نشده است، گفت: تا این جلسه برگزار نشود و کارفرما رودررو منشأ اختلاف را مطرح نکنند به نتیجه مشخصی نخواهیم رسید. عضو شورای شهر کرج با تاکید بر اینکه باید مشخص شود حق با پیمانکار یا کارفرماست، گفت: از رئیس شورا درخواست کرده‌ایم این جلسه را برگزار کند. اما در ادامه ارائه اظهار نظر سیدمحمد رضا سجادی، مدیرعامل شرکت پیمانکار قطار شهری کرج که از شرکت‌های زیرمجموعه «شستا» وابسته به سازمان تامین اجتماعی کشور است، ضروری به نظر می‌رسد. وی با اشاره به اینکه در قرارداد ترووی کرج پیمانکار تامین‌کننده مالی نیست، افزود: قرار بر این است هر ساله ۵۰ درصد اعتبارات مورد نیاز سایر توسط شهرداری و ۵۰ درصد دیگر توسط دولت تامین شود، تا امروز شهرداری جز ۴۵ میلیارد تومان زمینی که در اختیار سایر قرار داده، پولی پرداخت نکرده است. سجادی گفت: شهرداری به تعهدات خود عمل نکرده است، استاندار البرز تمام سعی خود را به کار گرفته و با رایزنی مالیاتی را تامین کرده، اگر مترو به اینجا رسیده تنها به واسطه منابع مالی دولتی بوده که به طور قطع کافی نبوده است.

خوزستان

افزایش امنیت شبکه برق منطقه‌ای مروهون تلاش کارکنان حراست

مدیریت حراست و امور محرمانه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: تلاش جهادی، خستگی‌ناپذیری و شبانه‌روزی کارکنان حراست این شرکت، موجب افزایش امنیت و پایداری شبکه برق در ۲ استان خوزستان و کهگیلویه‌بویراحمد شده است. علی‌اصغر خدامرادمنگسری گفت: با برنامه‌ریزی، سازماندهی و تدابیر اتخاذ شده همواره تلاش شده ضمن افزایش امنیت، از سرعت تجهیزات این صنعت حیاتی و خاموشی‌های ناخواسته جلوگیری بعمل آید. وی افزود: براساس گزارش‌های تجمعی از سال ۸۲ تا ۹۲ تعدادی از دکل‌های برق به علت سرقت نبشی‌ها دچار آسیب جدی شدند که خوشبختانه از انتهای سال ۹۲ تاکنون پس از برگزاری جلسات متعدد کارشناسی و حمایت مدیران عامل با مشارکت و همکاری امور ترابری معاونت مالی و پشتیبانی شرکت و استفاده از تجربه فنی کار در امور بهره‌برداری ایجاد گشت‌های سیار ویژه خطوط انتقال و فوق توزیع برق با استفاده از همکاران سختکوش در امور نگهداری و آموزش آنها با هدف رفع این شرایط بحرانی و کاهش سرقت‌ها در پهنای حوزه مأموریت شرکت توانستیم معضل سرقت‌ها را تا حدود زیادی کنترل و مدیریت کنیم.

گلستان

عملیات اجرایی فاز ۷ ارتباطات سیار در مخابرات منطقه گلستان

عملیات اجرایی پروژه فاز ۷ ارتباطات سیار که مدتی است مقدمات آن در مخابرات منطقه گلستان شروع شده، طی جلسه‌ای با حضور دست‌اندرکاران این پروژه آغاز شد. در این جلسه که با حضور مهندس غلامعلی شهرمادی، مدیر مخابرات منطقه گلستان و مدیران و روسای ارتباطات سیار و مرتبط با پروژه برگزار شد، اجرای بموقع و با کیفیت این طرح تاکید شد. مدیر مخابرات منطقه گلستان با اشاره به لزوم همکاری و هماهنگی تمام واحدها در این پروژه افزود: در این عملیات ۶ گروه کاری مشغول به کارند که باید با تلاش فراوان در عین همدلی و دقت، در زمان تعیین شده به مرحله اجرا درآید. این جلسه که با هدف تشریح کامل پروژه فاز ۷ ارتباطات سیار بود با آرزوی موفقیت برای اجراکنندگان این طرح پایان یافت.

باغ همانی بود که دادی رفت

باغ همانی بود که دادی رفت! چه جان همه درختان باغ ما! چه برگ‌ریزانی! صبر نکردند پاییز شود، خود به خود این برگ‌ها بریزند! از ریشه می‌زدند نامردها! جماعت می‌گفتند: به دشمن نگویید نامرد! می‌گفتند: اصلاً به کدخدا نگویید دشمن! می‌گفتند: همین که باغ ما را به رسمیت شناخته، خوب است! می‌گفتیم: باغ را به درختانش می‌شناسند! می‌گفتیم: حالا که باغ ما را به درختان باغ ما زده؟! می‌گفتند: چاه را که با «سیمان» پر کنیم، حل است! و چاه را با سیمان پر کردند! حالا باغ ما، نه درختی داشت و نه حتی چاهی برای گرفتن آبی! باز هم اما حل نشد! و کدخدا هنوز مشککش با ما حل نشده! خوش به حال قصبه‌های قدیمی! چند تا یکی «فسانه» بود! ما اما «هزار و یک شب» واقعاً غصه خوردیم! آهای آقای سه‌نقطه‌چین! مگر نگفتی باغ

ادامه از صفحه اول
با آن همه دفاع روشن از محصول سواد چه‌جا، متهم شدیم به بی‌سوادی! بد می‌گفتیم که این باغ به هزینه جان شیرین ثمر داده است! ارزان نفروشید؟! بد می‌گفتیم که گرگ همیشه گرگ است، حتی وقتی که به جای زوزه، منت می‌کشد؟! تا اینکه روزی خبر آمد مذاکره به بار نشست! از ما خواستند شادی کنیم! تقدیم دودستی باغ به دشمن اما شادی نمی‌خواستند! گرفتن پول خودمان در ازای باغ خودمان شادی نمی‌خواستند! تازه! ما خوشبین نبودیم که حتی این پول را هم به ما بدهند! ناداندا! کدخدا بدتر شده بود که بهتر نشده بود! می‌رفت با تبر عکس سلفی می‌انداخت! و می‌فرستاد برای ما! با همان تبر آشنا! با همان تبر که افتاده بود

بودجه صداوسیما باید از تبلیغات مستقل شود!

«نظام اقتصادی صدر اسلام» را تدریس می‌کردم به خاطر دارم در اسناد تاریخی می‌خواندم پیامبر اعظم (ص) با پرداخت حقوق مکفی به مبلغان دینی نمی‌گذاشتند قشر فرهنگ‌ساز جامعه وابسته به دیگرانی باشند که بخواهند «فرهنگ جامعه را بر مبنای سوادساز تنظیم کنند...» بماند که اینجا مساله تسلط بیگانگان بر اقتصاد کشور اسلامی هم مضاعف است... لاجرم کل بودجه بزرگ‌ترین نهاد فرهنگ‌ساز کشور باید از بیت‌المال (بودجه عمومی کشور) تامین شود. و البته لزوم صرفه‌جویی در سازمان صداوسیما هم روشن است.

ادامه از صفحه اول
(یعنی برای ۰/۳ درصد صرفه‌جویی در بودجه دولتی، خسارتی معادل ۲۰ درصد کل بودجه کشور به اقتصاد ملی وارد می‌شود یعنی یک خسارت ۶۰ برابری که کاملاً غیرعقلانه است). در سال‌هایی که درس

مؤسسه سینمایی سیمای مهر تقدیم می‌کند

مدی هاشمی، هانیه توسلی، پدram شریفی، بابک حمیدیان، حامد کمیلی، پنوش طباطبایی، رضا مولایی

و با حضور آتیلا پسیانی

هم اکنون در سینماهای سراسر کشور

کارگردان: بیروز شعبانی

تهیه کننده: سید محمود رضوی

مدیر فیلم برداری: نظیرضا پورانه
فیلمنامه: مسعود محمدیان
مشاور فنی: محمد صالح آئین
مدیر تولید: شهاب علی بخشی
ناویگ: فرهاد هوشم
موسیقی: سید سعیدی
طراح صحنه و لباس: آیدین فرید
فرمان برآورد: نافعه کمالی، زهرا کمالی
مدیا برآورد: کامران کبیرانی
طراحی و ترکیب صدا: محمد کاشفی

فروشگاه قریم‌السان

همراه با جوایز نفیس

ghadimolchsanshop

3342254

آیوان میدان امام‌قلیاباد
مقاطع زمینی جنبه‌سوی