

نیابت

رئیس سازمان نوسازی مدارس خبر داد
۷۹ هزار کلاس درس
فاقد سیستم گرمایشی مناسب!



«۱۰۷ هزار کلاس درس با سیستم گرمایشی مناسب استانداردسازی شده‌اند و سامانه حرارت مرکزی جایگزین بخاری‌های گازی شده است.» به گزارش میزان، مرتضی رئیس، معاون عمرانی و رئیس سازمان نوسازی مدارس با اعلام این مطلب گفت: در سال‌های گذشته اقدامات زیادی درباره مقاوم‌سازی، نوسازی و حذف مدارس غیراستاندارد در مدارس کشور صورت گرفته است. وی افزود: از سال ۹۲ تا ۹۴ تعداد ۱۰۷ هزار کلاس با سیستم گرمایشی مناسب استانداردسازی شدند و سامانه حرارت مرکزی جایگزین بخاری‌های گازی شد. رئیس سازمان نوسازی مدارس افزود: در حال حاضر ۷۹ هزار کلاس درس در کشور باقی مانده است که هنوز از استاندارد لازم برخوردار نیستند و با بخاری‌های گازی گرم می‌شوند. رئیس‌ی بی‌بیان اینکه از نیمه دوم سال ۹۵ اقدام به راه‌اندازی سیستم گرمایشی مناسب در مدارس فاقد استاندارد می‌کنیم، خاطرنشان کرد: محدودیت منابع دولت یکی از دلایلی است که باعث شده تا الان این تعداد کلاس درس از سیستم گرمایشی مناسب برخوردار نباشند. وی افزود: تا به امروز دولت مبلغ ۶۳۰ میلیارد تومان برای استانداردسازی مدارس هزینه کرده است.

اعزام ۳۰۰ هزار دانش آموز در قالب کاروان‌های راهیان نور

از ۱۰ مهر ماه سال جاری تاکنون بیش از ۳۰۰ هزار دانش‌آموز به مناطق عملیاتی جنگ تحمیلی در قالب کاروان‌های راهیان نور اعزام شده‌اند. سردار علی فضلی، جانشین سازمان بسیج مستضعفین با بیان این مطلب به فارس گفته است: «در صورت تأمین اعتبار، ارسال یک میلیون و ۳۷ هزار دانش‌آموز به این مناطق اعزام می‌شوند.» وی با اشاره به اربعین حسینی افزود: در این ایام، تمام ظرفیت‌های خود را در اختیار زائران قرار داده‌ایم اما پس از پایان این مراسم، روند اعزام دانش‌آموزان در قالب کاروان‌های راهیان‌نور کشور ادامه پیدا می‌کند. سردار فضلی یادآور شد: روند اعزام دانش‌آموزان به مناطق عملیاتی جنگ تحمیلی ادامه دارد و به میزان سلفق حداکثری اعزام در سال جاری، یک میلیون و ۳۷ هزار دانش‌آموز است. جانشین سازمان بسیج مستضعفین با اظهار امیدواری از اینکه در روند اعزامها مشکل اعتباری وجود نداشته باشد، اظهار داشت: همه دانش‌آموزان دوره متوسطه اول و دوم و از همه کشور به این مناطق اعزام می‌شوند. جانشین سازمان بسیج مستضعفین با اشاره به اینکه ۷ استان میزبان کاروان‌های راهیان‌نور هستند، تصریح کرد: استان‌های خوزستان، کرمانشاه، کردستان، آذربایجان غربی، ایلام، بوشهر و هرمزگان از استان‌های مورد نظر در اعزام دانش‌آموزان هستند.

آرای شهر

تجلیل از ده‌ها خانواده شهیدی مدافع حرم

همزمان با دهه آخر ماه صفر و هفته بسیج با حضور تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران و مدیران ارشد شهری در دومین کنگره یاران خورشید از خانواده‌های شهیدی مدافع حرم، شهیدی جنگ تحمیلی، شهیدی آتش‌نشان و ایثارگران بازنشسته شهرداری تهران تجلیل شد. به گزارش «وطن‌امروز»، در این کنگره که به پاس تجلیل از خانواده‌های شهید آزادگان، جانبازان و ایثارگران بازنشسته شهرداری تهران در برج میلاد تهران برگزار شد، از حسن بیات بازنشسته شهرداری و پدر شهید مدافع حرم، محمدرضا بیات، خانواده شهید علی قانع آتش‌نشان شهید سال ۹۵ شهر تهران، خانواده شهیدان برات‌محیطی و دانه‌گانه و ۱۳ خانواده شهید و ایثارگر بازنشسته شهرداری تهران تجلیل به عمل آمد. در این کنگره، منتظرالمهدی، مدیرعامل سازمان بازنشستگی شهرداری تهران با اشاره به برگزاری دومین کنگره یاران خورشید، وجود بیش از ۷۰۰ شهید و جانباز و ایثارگر بازنشسته را سند افتخاری برای سازمان بازنشستگی شهرداری تهران دانست و با اشاره به خدمات گسترده بسیجیان شهرداری در دوران دفاع‌مقدس خاطرنشان کرد: این عزیزان در سال‌های دفاع و حماسه در ۲ جبهه دفاع از کبان کشور و خدمت به شهروندان تهرانی مجاهدت کردند و اکنون به عنوان جهادگران پیشکسوت شهرداری تهران، شایسته تقدیر و تکریم هستند.

۴۴ کشته و ۱۰۳ مجروح در حادثه برخورد ۲ قطار مسافری در محور سمنان – دامغان

فاجعه هفت‌خون

«عملکرد ناقص سیستم ATC»، «خطای انسانی» و «سرعت قطار» دلایل احتمالی وقوع حادثه

پرسش مهم نمایندگان مردم در مجلس:

چرا شمار حوادث ریلی در کشور زیاد شده است؟

گروه اجتماعی: از قدیم قطار به عنوان یکی از ایمن‌ترین و امن‌ترین وسایل سفر میان افکار عمومی مشهور بوده است و مسافران برای انتخاب این وسیله نقلیه همواره از راه‌های گوناگون تشویق شده‌اند اما روز گذشته نه تنها قطار وسیله امنی برای مسافران نبود، بلکه برخورد ۲ قطار در ایستگاه هفت‌خون سمنان - قطار تبریز به مشهد و سمنان به مشهد - حادثه تلخ «ایستگاه آتش و مرگ» را رقم زد. تا لحظات آخر تنظیم این گزارش آمارهای رسمی حاکی از جان‌باختن ۴۴ مسافر و مصدومیت ۱۰۳ نفر دیگر بود.

جان‌باختن ۴۰ مسافر

سیدمصطفی مرتضوی، سخنگوی سازمان امداد و نجات در این‌باره به فارس گفت: «صبح جمعه ۲ قطار مسافری در ایستگاه هفت‌خون سمنان - دامغان به یکدیگر برخورد کردند که قطارهای تبریز به مشهد و سمنان به مشهد بودند.» وی افزود: تیم‌های عملیاتی هلال‌احمر فوری پس از اطلاع از این حادثه به منطقه اعزام شده و یک بالگرد نیز توسط امداد و نجات، به محل حادثه فرستاده شد. شاهین فتحی، معاون عملیات امداد و نجات نیز درباره این حادثه اظهار داشت: در حادثه برخورد ۲ قطار مسافری در محور سمنان به دامغان، واگن ۴ از ریل خارج شده و ۲ واگن دچار حریق شده است. این در حالی است که براساس اخبار منتشر شده و اعلام پیرحسین کولیوند، سرپرست اورژانس کشور، تعداد جان‌باختگان سانه برخورد ۲ قطار مسافری تا لحظه تنظیم خبر ۴۴ نفر بوده و اقدامات و راه‌سازی و جست‌وجو در داخل واگن‌های سوخته همچنان ادامه داشته است. وی همچنین آمار نهایی مصدومان که به مراکز درمانی منتقل شدند را ۱۰۳ نفر اعلام کرد. همچنین مسافران سالم این دو قطار نیز به دامغان و شاهرود منتقل شدند. همچنین یحیایی، معاون امداد و نجات استان سمنان در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: با توجه به بارش برف و یخبندان و دسترسی سخت به محل، عوامل آتش‌نشانی با تأخیر رسیدند. وی ادامه داد: بعضی بخش‌های قطار در حال سوختن بود که اطفاء شد.

احتمال یخ‌زدگی لکوموتیو قطار تبریز

در همین باره خیابان، استاندار سمنان گفته است: «قطار مسافری سمنان که به سمت مشهد در حرکت بود از پشت سر به قطار تبریز برخورد می‌کند که طی این اتفاق ۲ واگن از قطار تبریز آتش می‌گیرد و لکوموتیو ۴ و واگن از قطار سمنان از ریل خارج می‌شود. خیابان در پاسخ به این پرسش که آیا راه‌آهن درباره توقف قطار تبریز اطلاع‌رسانی نکرده بود، افزود: اینها بحث‌های فنی است که مدیران راه‌آهن اطلاع بیشتری از آن دارند. استاندار سمنان تصریح کرد: اما آنچه می‌توان احتمال دارد این است که لکوموتیو قطار تبریز به دلیل شدت سرما یخ زده و این قطار مجبور شده در ۴/۵ کیلومتری از ایستگاه متوقف شود. وی در

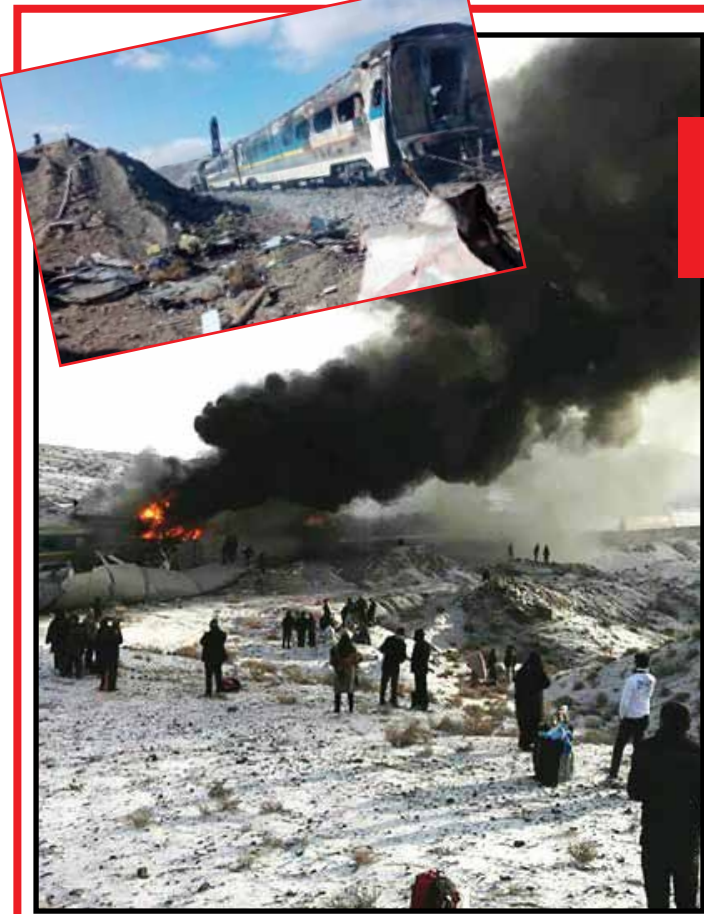


چاقو زدن به دختر دانشجو مقابل چشم استاد

دیگری از اطلاعات پلیس آمده است: در بررسی‌های به عمل آمده مشخص شد این جوان ۲۳ ساله به مدت یک سال با دختر ۲۱ ساله مضروب رابطه داشته و پدر دختر در مقابل خواستگاری وی عنوان کرده بود پس از گفت‌وگو با ضارب در محل کارش، نسبت به ازدواج دختر خود با این فرد تصمیم‌گیری خواهد کرد لذا این جوان ۲۳ ساله عمر روز پنجشنبه به دانشگاه محل تحصیل دختر مراجعه و پس از ممانعت حراست از ورودش به دانشگاه، به پنهان‌دانه جزوه به وی وارد دانشگاه می‌شود. این اطلاعاتی می‌افزاید: این

ارائه کرد. برپایه این گزارش، در توضیحات این مرکز آمده است: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه گزارش وقوع یک فقره چاقو‌کشی در دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد واقع در خیابان فلسطین به کالتری ۱۰۷ فلسطین ارائه شد که پس از حضور سریع مأموران در محل، عوامل پلیس متوجه شدند یک جوان ۲۳ ساله پس از وارد کردن ۳ ضربه چاقو به یکی از دانشجویان دختر این دانشگاه، در کلاس درس و در مقابل دیدگان استاد و سایر دانشجویان، توسط عوامل حراست دانشگاه دستگیر شده است. در بخش

ارژیر گروه اجتماعی: پلیس درباره ماجرای چاقو‌کشی یک پسر ۲۲ ساله در دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد و مضروب کردن یک دختر دانشجوی ۲۱ ساله در مقابل استاد و سایر دانشجویان، توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش تسنیم، به دنبال وقوع یک فقره چاقو‌کشی در یکی از کلاس‌های دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد واقع در خیابان فلسطین که به مجروحیت یکی از دانشجویان دختر این دانشگاه انجامید، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس پایتخت توضیحاتی در این‌باره



سیر را افزایش می‌دهد اما می‌توان متصور بود که این سیستم بخوبی عمل نکرده است. وی ادامه داد: ممکن است پس از آنکه سوزن ریل برای انتقال قطار تبریز - مشهد به بلاک فرعی عوض شده است، این سوزن برنگشته باشد و بدین ترتیب قطار بعدی (سمنان - مشهد) هم در ادامه، از طریق همین خط، با ذهنیت اینکه این خط به خط فرعی وصل نیست، وارد بلاک فرعی شده و به قطار برخورد کرده است. وی ادامه داد: ممکن است سوزن برگشت این خط خوب عمل نکرده باشد یا اینکه سرعت قطار سمنان - مشهد در این مقطع زیاد بوده باشد.

خط‌آهن تهران - مشهد به سیستم کنترل اتوماتیک (ATC) مجهز است و طبق این سیستم اگر لکوموتیوران هم قصد داشته باشند سرعت قطار را افزایش دهد، این سیستم مانع سرعت گرفتن غیرمجاز قطار می‌شود. بنابراین گزارش، پیش از این مدیرعامل راه‌آهن در این‌باره گفته بود: «همه شبکه ریلی به سیستم کنترل اتوماتیک ورود ایستگاه‌ها در حال تجهیز است که به سیستم ATC معروف است؛ این سیستم خط‌آهن استانی را کاهش داده و مانع افزایش سرعت می‌شود و اگر اتفاقی برای لکوموتیوران رخ دهد، قطار متوقف خواهد شد.» به گفته محسن پورسیدآقایی، در حال حاضر ۱۱۳ ایستگاه به سیستم ATC مجهز شده‌اند و بقیه نیز تا پایان امسال به این سیستم تجهیز خواهند شد سیستم ATC موجب بهره‌وری بیشتر از خطوط شده و احداث ایستگاه مجازی بین ۲ ایستگاه واقعی را نشان می‌دهد. بنا به گفته مدیرعامل راه‌آهن، اجرای همین سیستم باعث شده است که ظرفیت خط‌آهن تهران - مشهد به اعزام ۲۰۰ قطار در روز افزایش یابد و هر دقیقه یک قطار از تهران به مشهد و مشهد به تهران اعزام شود. بنا به گفته مدیرعامل راه‌آهن، این سیستم توسط متخصصان داخلی طراحی و بومی‌سازی شده و ایران جزو ۸ کشور دنیا است که این دانش را طراحی و بومی‌سازی کرده است. وی این را هم گفته بود که تا پایان سال ۹۵ همه شبکه ریلی کشور به سیستم ایمن ATC مجهز می‌شود؛ بنابراین تجاوز از سرعت مجاز نخواهیم داشت و ایمنی خطوط افزایش می‌یابد.

دلیل تصادف از زبان مدیرعامل راه‌آهن علاوه بر این مدیرعامل شرکت راه‌آهن دلیل حادثه برخورد ۲ قطار مسافری در نزدیکی سمنان را یخ‌زدگی سیستم ترمز و بی‌اطلاعی مسؤول کنترل از باز بودن راه عنوان کرد. محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن درباره دلیل حادثه برخورد ۲ قطار مسافری در نزدیکی سمنان گفته است: «قطار تبریز - مشهد به دلیل سرمای هوا و یخ‌زدگی سیستم ترمز در فاصله ۵ کیلومتری سمنان متوقف می‌شود و وضعیت را به سیستم ATC شاهرود به عنوان مرکز کنترل اطلاع می‌دهد.»

پورسیدآقایی افزود: سپس به کل سیستم، توقف قطار اطلاع داده و چراغ برای تردد قطارها در مسیر قرمز می‌شود. در همین زمان قطار سمنان - مشهد در مسیر متوقف می‌شود که متاسفانه در این زمان به دلیل تغییر شیفت مسؤول کنترل، فرد جایگزین از سابقه قرمز شدن چراغ بی‌اطلاع بوده و وقتی رئیس قطار مشهد - سمنان مجددا کسب تکلیف می‌کند به وی گفته می‌شود مسیر باز است و مشکلی نیست؛ شاید چراغ به دلیل بردت هوا قرمز مانده است، لذا به وی تلگراف می‌شود که حرکت کند. وی افزود: قطار مشهد - تبریز پشت یک بیج متوقف شده بود لذا قطار سمنان - مشهد وقتی با قطار پیش رو مواجه می‌شود بشدت با کوبه‌های انتهایی قطار تبریز - مشهد برخورد می‌کند. **نامه روحانی به معاون اول درباره قطار سمنان** به دنبال سانحه درنداک برخورد ۲ قطار مسافری در استان سمنان که منجر به جان باختن و مصدومیت تعدادی از هموطنان شد، رئیس‌جمهور در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهوری خواهان بررسی و اعلام دلایل وقوع این حادثه تلخ و معرفی مقصران احتمالی و به‌کارگیری تمام اقدامات لازم برای درمان سریع‌تر مصدومان شد. در بخش‌هایی از این پیام آمده است: «سانحه درنداک برخورد ۲ قطار مسافری در استان سمنان که منجر به جان باختن و مصدومیت تعدادی از هموطنان عزیزمان و از جمله پرسنل خدمت راه‌آهن شد، باعث غم و اندوه فراوان گردید. لازم است فوراً دستگاه‌های مسؤول، بویژه وزارت راه‌وشهرسازی، نسبت به بررسی و اعلام دلایل وقوع این حادثه تلخ و معرفی مقصرین احتمالی اقدام نمایند و تمام اقدامات و تمهیدات فنی و مدیریتی را برای جلوگیری از تکرار چنین حوادث دلخراشی پیش‌بینی و اجرا کنند. اینجانب با عرض تسلیت به خانواده‌های محترم داغ‌دیده، از درگاه خداوند متعال برای جان‌باختگان این حادثه ناگوار مغفرت و رحمت، برای عموم بازماندگان صبر و برای آسیب‌دیدگان شفای عاجل و سلامتی کامل سالت دارم.»

آب و هوا

سازمان هواشناسی پیش‌بینی کرد کاهش تدریجی شدت سرما



«دمای هوای ۲۸ استان کشور به زیر صفر رسید که سردترین آن استان همدان با ۱۸ درجه زیر صفر بود.» به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرتضی ضرابی، کارشناس سازمان هواشناسی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود بتدریج شدت سرما کاهش یابد، گفت: توده هوای سرد بیشتر نقاط کشور بویژه نیمه شمالی و شمال شرق کشور را در بر گرفته است. وی گفت: در استان‌های مازندران، گلستان، سمنان، ارتفاعات البرز شرقی، خراسان شمالی و رضوی و بخش‌هایی از خراسان جنوبی بارندگی پیش‌بینی می‌کنیم که بتدریج از میزان آن کاسته می‌شود. ضرابی افزود: در نیمه جنوبی کشور و استان‌هایی مانند بوشهر، فارس، کرمان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد و بخش‌های جنوبی اصفهان، خراسان جنوبی و بخش‌های شمالی سیستان و بلوچستان هم بارندگی پیش‌بینی می‌شود که شدت آن در کرمان، فارس و بوشهر بیشتر خواهد بود و می‌تواند به سیلاب و آبگرفتگی منجر شود، در حالی که برای ارتفاعات کرمان و فارس بارش‌ها به‌صورت برف خواهد بود. کارشناس سازمان هواشناسی گفت: پدیده غالب جنوب شرق کشور در بخش‌هایی از استان هرمزگان و جنوب سیستان و بلوچستان نیز وزش باد خواهد بود و در نوار غربی کشور بیشتر وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود. وی افزود: انتظار داریم خلیج‌فارس در بخش‌های شرقی و تنگه هرمز و همینطور دریای عمان موج و تلاطم باشد.

کوتاه‌و‌کویا

- مسابقه «دانش‌سازی» به منظور هرچه جذاب‌تر شدن «تالار علم باغ کتاب تهران» توسط مرکز نوآوری و شتابدهی یاس و با حمایت ویژه شهرداری تهران در تاریخ‌های ۱۳، ۱۴ و ۲۰ آبان‌ماه سال جاری برگزار شد. در این مسابقه که بیش از یک هفته به طول انجامید، ۱۱۰ نفر در قالب ۳۱ تیم به فعالیت تیمی پرداختند و ۳ تیم برتر ۳، ۵ و ۲ میلیون تومان جایزه نقدی تعلق گرفت.
- پیمان قربانی، شهردار منطقه ۱۹ از اعزام ۱۳۰ داوطلب از همکاران شاغل در شهرداری این منطقه جهت خدمت‌رسانی به عاشقان حسینی در کربلا در روزهای گذشته خبر داد.
- علی‌محمد سعادت‌ی، قائم‌مقام شهردار منطقه ۱۲ از قرار گرفتن بازارچه عودلاجان در مرحله تثبیت اقتصادی خبر داد و گفت: پیشنهاد طراحی سازوکار مناسب برای بهبود وضعیت اقتصادی بازارچه و همکاری کسبه برای تغییر کاربری شغلی را داده‌ایم. ما خوشبین هستیم که این بازارچه به عنوان یک مدل موفق برای راه‌اندازی و احیای سایر بازارچه‌ها و تیمچه‌های تاریخی تهران و حتی کشور معرفی خواهد شد. همچنین مهدی صالحی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه ۱۲ درباره تدوین بسته‌های تشویقی نوسازی محله‌های تهران قدیم گفت: در تدوین بسته‌های تشویقی محله‌های منطقه ۱۲ به مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی توجه بیشتری داریم. برای مثال در محله هرنندی دادن ۶ طبقه تراکم مورد استقبال شهروندان قرار نمی‌گیرد، چرا که در نهایت ۵ طبقه برای ساکنان این محله کافی است و هزینه‌های اضافی را تحویل نمی‌کند.
- محمدعلی شعبانی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۷ از اجرای طرح «هنری باتیس» با هدف بازیابی سیمای شهری در محلات کم‌برخوردار منطقه خبر داد. در تکنیک باتیس از پوشش پلیمری برای نقاشی دیواری استفاده می‌شود که از مزایای استفاده از آن می‌توان به دوام و انعطاف‌پذیری بالا، قابل شست‌وشو بودن با آب، نبود بو و مواد آلاینده زیست‌محیطی و صرف هزینه کم اشاره کرد.
- حجت‌الاسلام شهیدی، نماینده ولی فقیه و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران با صدور پیامی درگذشت مرحوم «حاج محمدعلی طوسی» پدر شهیدان سرافراز «سردار محمد حسن، محمدحسین و محمدابراهیم طوسی» را تسلیت گفت.
- جشن ویژه کودکان کار و خیابان به مناسبت «روز جهانی کودک» ۳۰ آبان با حضور ۴۰ کودک از «سازمان مردم‌نهاد رویش نهال جوان» و با مشارکت شهرداری منطقه ۳، کارکنان سرای محلات، خیرین و شهروندان محلی در سرای محله قبا برگزار شد.