

## تیتراهای امروز

پیام رهبر انقلاب در پی حوادث دردناک شهادت زائران در عراق و تصادف قطار

## بی‌تدبیری مردم را داغدار کرد



صفحه ۲

ابعاد گسترده‌تری از فاجعه تصادف ۲ قطار مسافری در هفت‌خوان سمنان مشخص شد

## خطای سیستمی در چند لایه مدیریتی!

■ کارشناسان: سیستم ATC ناقص پیاده‌سازی شده است  
■ بازداشت ۳ نفر از عوامل مرکز کنترل راه آهن شمال شرق کشور

صفحه ۴

مدیریت ضعیف در حوزه راه و ترابری و برخورد ۲ قطار در سمنان مجلس را معجب کرد

## آخوندی در ایستگاه دوم استیضاح!

■ جدول سوانح راه آهن در ۳ سال اخیر

صفحه ۲

## نکاه امروز

## مشاورانی که ممکن است مایه شرمساری بشوند

■ محمد زغیب‌زاده

۱- در سال پایانی دولت جناب روحانی دیگر نه فقط برای اهل فن بلکه حتی برای عامه مردم هم دلایل واکنش‌های هیستریکی چون نامه مایه شرمساری برای لغو یک سخنرانی و اقداماتی از این دست تقریباً روشن است؛ تاکتیکی که دولت به سفارش برخی مشاوران از سال نخست و برای به حاشیه بردن مسائل اصلی کشور کم و بیش از آن استفاده کرده و بنا به ظرفیت‌های رسانه‌های سعی کرده است فراواقعیتی مهم‌تر از واقعیت‌ها بسازد و به خورد خلق‌الله بدهد و البته عده‌ای هم گویا خواسته یا ناخواسته در تکمیل این پازل، کمک‌رسان بدنه ملول و خسته دولت بوده‌اند اما همان طور که قبلاً هم گفته شد جناب روحانی و مشاورانش یک بدبختی بزرگ دارند و آن هم این است که واقعیتی هم وجود دارد که دور از صفحات روزنامه‌های زنجیره‌ای و سایت‌های پارانهای در صحنه واقعی زندگی مردم جاری می‌شود و در سال پایانی دولت بدجور هم پرده برانداخته است. امروز درباره عملکرد دولت یازدهم حتی بین هم‌پیمانان دولت هم اجماع کاملی وجود دارد که در بر پاشنه کارآمدی و امید نمی‌چرخد. مثلاً محمدرضا تاجیک درباره عملکرد دولت و اوضاع اجتماعی آن می‌گوید: «بی‌تردید آنچه به نام جریان اعتدال‌گرا مطرح شد نه دارای پایگاه گفتمان...»

ادامه در صفحه ۵

فیدل کاسترو انقلابی بزرگ قرن بیستم در ۹۰ سالگی درگذشت

# بدرود رفیق



صفحه ۱۵

## خروج ندارها

■ امیر استکی

دشواری فقط بر گردن همان اکثریتی است که درآمد ناچیز دارند. مسائلی که گفتیم مسائل همین اکثریت است و معلول همان جریان ناعادلانه توزیع منافع است. متأسفانه در کشور ما به‌وجود آمده است. این قشر ناچیز انگاشته شده‌ای که تقریباً همه جامعه شهری ما را شامل می‌شود، همان‌هایی هستند که آمار مرگ‌ومیرشان در روزهای آلوده سرسام‌آور می‌شود. این قشر همان‌هایی هستند که مشتری شیرهای فرآوری شده با پالم و چربی‌های گیاهی‌اند. همان‌هایی هستند که مجبور به مصرف برنج‌های وارداتی هستند. همان‌هایی هستند که روزنامه‌های زنجیره‌ای قابل‌لمه به‌دست می‌نامندشان و همان‌هایی هستند که بار تامین نیروی انسانی دفاع از مملکت را بر دوش کشیدند. اینها در روزهای آلوده تهران تنها می‌توانند به حاشیه شهر بگریزند و در نهایت سوار بر پرایدها و پیکان‌ها و پژوهای نامرغوب وطنی سری به شمال بزنند و ۲-۳ روزی را در جنگل و در کنار دریا در چادرهای برزنتی به تقلای بلعیدن هوای پاک مشغول شوند. آن هم اگر آن درصد کم دارندگان و برخورداران و تصمیم‌گیرندگان صلاح بدانند که چرخ تولید ثروت شهرهای کلان بویژه

مصرف زودن منابع بر سر راه سرمایه‌داری مالی و تجاری می‌شود دیگر نمی‌توان انتظار این را داشت که سهم مشکله آلودگی هوای تهران و کلاشهرهای دیگر چیزی جز شعار باشد. شعارهایی هم که بیشتر کارکرد انتخابانی داشتند و وقتی خیال آن خانم مدیر راحت شد که دیگر پتروشیمی‌های کشور بنزین تولید نمی‌کنند و همسر عالیقدرشان می‌تواند با خیال آسوده به کار واردات بنزین بپردازد، به گوشه‌های پرتاب شدند و دیگر خبری از جار و جنجال و آه و افغان روزنامه‌های زنجیره‌ای هم نیست و سیل گسترش سرطانی که می‌گفتند و می‌نوشتند هم لایه مهر شده است و مهر هم که نشده باشد مساله همان کسانی است که در معرض هستند نه مساله مدیران کشور!

در مملکتی که رهبر آن در منطقه‌ای از تهران ساکن است که جزو آلوده‌ترین و پرتراکم و پرترددترین نقاط شهر محسوب می‌شود و با وجود توانایی تغییر مکان برای ایشان، هنوز هم برای اینکه مساله ایشان مساله مردم است، در همان محل باقی مانده‌اند، دیگر چه جایی برای فکری جز انحراف نخبگان از آرمان‌های مردم و انقلاب باقی خواهد ماند؟ از دید بسیاری از این تکنوکرات‌های یقه بسته هنوز هم همان نسخه کرباسچی راه‌حل نهایی تهران و ایران است؛ خروج ندارها!

www.vatanemrooz.ir

بانک اقتصاد نوین  
پشتیبان بانک خصوصی جمهوری اسلامی ایران

EN BANK IRAN'S FIRST PRIVATE BANK

با هم، برای هم

۰۲۱-۴۸۰۳۱۰۰۰  
www.enbank.ir

صلی الله علیه و آله و سلم

رحلت پیامبر اکرم

و شهادت امام حسن مجتبی علیه السلام تسلیت باد