قطار

واگن‌سازان داخلی در آستانه تعطیلی

درست یک روز پس از حادثه ریلی و کشته شدن تعدادی از هموطنان در سرمای زیر صفر، نامه‌ای از عباسعلی آخوندی خطاب به محمدرضا نعمت‌زاده علنی می‌شود که به نظر می‌رسد این کار جز تلاش برای عوض کردن زمین بازی برای وزارت راه‌وشهرسازی نیست. اینکه وزارت راه و شهرسازی باید مسؤولیت چنین اتفاق هولناکی را بپذیرد شکی نیست اما اینکه بخواهد با بازی خبری واگن‌های وارداتی و جلوگیری وزیر صنعت از ورود آنها، خود را تبرئه کند امکان‌پذیر نیست. کارشناسان حمل‌ونقل می‌گویند با روند کنونی ظرفیت ۲۰ تا ۳۰ درصدی فعالیت، واگن‌سازان داخلی سرنوشتی جز تعطیلی نخواهد داشت. آنها باور دارند که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی نباید تولید ملی را رها کنند. اگرچه برخی ادوات ریلی مانند بوژی از خارج تأمین می‌شود چراکه فقط ۴ تا ۵ تولیدکننده تجهیزاتی مانند بوژی در جهان وجود دارد اما دیگر قطعات آن در داخل به تولید می‌رسد. گفتنی است یک‌ماه‌ونیم پس از آنکه نعمت‌زاده گفت روی ریل می‌ایستد و اجازه ورود واگن‌ها را به کشور نمی‌دهد، وزیر راه‌وشهرسازی به رئیس‌جمهور نامه نوشت و ضمن غیرقانونی خواندن اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت در منع واردات واگن‌های باری خواستار دستور آزادسازی واردات واگن‌ها شد. اواسط بهمن پارسال رسانه‌ای روسی از تحویل ۵ هزار واگن باری تولید شرکت «اورال واگن زاوود» به ایران خبر داده بود که بلافاصله مدیرعامل وقت واگن پارس در واکنش به این خرید با بیان اینکه در شرایط معمولی سالانه ظرفیت تولید ۱۰۰۰ واگن باری را داریم، گفت: واردات ۵۰۰۰ واگن روسی با توجه به توانمندی‌های داخلی مشکوک است. نعمت‌زاده هم اظهار کرده بود: خرید واگن باری از روسیه کم‌سلیقگی بود و روی ریل می‌ایستم و از ورود این واگن‌ها به کشور جلوگیری می‌کنم.

صرافی

دلار از ۳۷۵۰ تومان گذشت

صرافان ارز و سکه در معاملات دیروز بازار آزاد تهران هر دلار آمریکا را ۳ هزار و ۷۵۳ تومان معامله کردند. به گزارش «وطن‌امروز» اتحادیه طلا، جواهر و سکه تهران دیروز قیمت هر دلار را ۳۷۵۳ تومان و هر یورو را ۴۰۶۸ تومان اعلام کرد. براساس اعلام این اتحادیه، هر قطعه سکه بهار آزادی طرح قدیم یک میلیون و ۹۵ هزار تومان، هر قطعه نیم‌سکه ۵۶۱ هزار تومان و هر ربع سکه ۲۹۷ هزار تومان دادوستد شد. همچنین هر قطعه سکه یک گرمی ۱۸۶ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار ۱۱۰ هزار و ۲۸۹ تومان داد و ستد شد. علاوه‌بر این، هر اونس طلا بدون کاهش قیمت نسبت به پنجشنبه گذشته، ۱۱۸۴ دلار قیمت‌گذاری شد.

آب

برنامه تأمین آب سال ۹۶ نهایی شد

برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت مقابله با کمبود آب در سال ۹۶ تهیه شده است تا با کمبود منابع آب مقابله کنیم. حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور با اعلام نهایی شدن سناریوهای تامین آب سال ۹۶ و ارائه فهرست این اقدام از سوی شرکت مدیریت منابع آب به فارس گفت: در حال آماده کردن خود برای فصل تابستان سال آینده هستیم و برای کمبود یا نبود آب در برخی نقاط شهری و روستایی کشور برنامه‌ریزی خواهیم کرد. وی ادامه داد: طبق پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته سال آینده به جهت بارش‌ها، نرمال و زیر نرمال است و درجه حرارت به طور متوسط یک تا ۱/۵ درجه افزایش خواهد یافت بنابراین پیش‌بینی می‌شود در برخی نقاط کشور مشکل کمبود منابع آب داشته باشیم.

شهر

آلودگی هوا بر اقتصاد تأثیرگذار است

رئیس انجمن علمی اقتصاد شهری ایران گفت: بدون شک آلودگی هوا را می‌توان یک مساله اقتصادی قلمداد کرد که هم از اقتصاد اثر می‌پذیرد و هم بر اقتصاد تاثیر می‌گذارد. حسین محمدپورزرندی با بیان اینکه اقتصاد شهری در ایران اقتصاد مظلومی است، گفت: دانش اقتصاد شهری راهکار خروج از این مساله را توسعه حمل‌ونقل عمومی بویژه مترو می‌داند. پورزرندی بیان داشت: بدون شک آلودگی هوا را می‌توان یک مساله اقتصادی قلمداد کرد که هم از اقتصاد اثر می‌پذیرد و هم بر اقتصاد تاثیر می‌گذارد. رئیس انجمن علمی اقتصاد شهری ایران افزود: برای حل معضل ترافیک و تبعات ناشی از این مهم حمل‌ونقل ریلی بیشترین کارآیی موثر و مستمر را در برابر انرژی مصرفی نسبت به سایر شقوق حمل‌ونقل ایجاد و همینطور کمترین آسیب را به محیط‌زیست وارد می‌کند.

مدیریت ضعیف در حوزه راه و ترابری و برخورد ۲ قطار در سمنان مجلس را مجاب کرد بار دیگر وزیر راه را در آزمون رای اعتماد قرار دهد

آخوندی در ایستگاه دوم استیضاح!

گروه اقتصادی: عباس آخوندی سیاسی‌ترین وزیر اقتصادی دولت روحانی هیچ‌گاه فکر نمی‌کرد بعد از ۲ بار رای اعتماد گرفتن از مجلس، بار دیگر مجبور شود برای ماندن در صندلی وزارت جلسه استیضاح دیگری را تجربه کند اما با سانحه عجیب برخورد ۲ قطار در سمنان بار دیگر جایگاه آخوندی لرزان شد. به گزارش «وطن‌امروز»، عباس آخوندی یکی از وزرای اقتصادی دولت روحانی محسوب می‌شود که حتی حامیان دولت نیز توانایی حمایت از عملکرد این وزیر پرحاشیه را ندارند. با مشخص شدن علت برخورد وحشتناک ۲ قطار در استان سمنان و نقش پررنگ خطای انسانی، طرح استیضاح از وزیر راه کلید خورد و به احتمال فراوان بزودی شاهد برگزاری استیضاح مجدد آخوندی در مجلس باشیم. تعداد امضاهای نمایندگان متقاضی استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی به علت سوءمدیریت که موجب حادثه مرگبار ریلی در خط آهن تبریز- مشهد شد به ۵۰ رسید. رضا شیران خراسانی، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی با اعلام این خبر گفت: طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی روز یکشنبه تقدیم هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

■ **کارگران راه‌آهن ۳ ماه است حقوق نگرفته‌اند**

یک نماینده مجلس از پرداخت نشدن ۳ ماه حقوق کارگران راه‌آهن مشهد خبر داد و با اشاره به کلید خوردن طرح استیضاح وزیر راه، گفت: آخوندی علاوه بر معذرتخواهی باید از سمت خود استعفا کند. رضا شیران با اشاره به جمع‌آوری امضا برای استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفت: نمایندگان مجلس این هفته در حوزه‌های انتخابیه هستند بنابراین در مجلس حضور ندارند اما با ۲۵ نفر از همکاران که تماس تلفنی داشتم، همه اتفاق نظر دارند که در اولین روز کاری که ۱۴ آذرماه است، استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی تقدیم هیات‌رئیسه مجلس شود. وی با بیان اینکه برخورد ۲ قطار با یکدیگر و نحوه خدمات‌رسانی پس از حادثه از موضوعات استیضاح است، افزود: یقین داریم که در روز ۱۴ آذرماه امضاهای استیضاح افزایش پیدا می‌کند زیرا عملکرد وزیر راه‌وشهرسازی در مدیریت این حادثه اصلا مناسب نبود. نماینده دور دهم مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه سوال ما این است که اگر بستگان وزیر هم در این قطار بودند، نحوه خدمات‌رسانی به این شیوه اجرا می‌شد یا نه؟ اظهار داشت: اینها زائران امام رضا(ع) بودند که متاسفانه به بدترین شکل جان خود را از دست دادند. شیران با انتقاد از اینکه حداقل کمک‌های اولیه هم در قطار وجود نداشت، گفت: یکی از مسافران این قطار می‌گفت حتی یک باند برای بستن زخم سر یکی از مسافران نبوده و به اجبار با ملافه‌های موجود جلوی خونریزی را گرفتند. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس ادامه داد: این سانحه در ۵ کیلومتری سمنان رخ داد بنابراین نزدیک به شهر بود اما خدمات‌رسانی به آسیب‌دیدگان با بدترین وضعیت انجام شد و امکانات ایمنی راه‌آهن هم در شرایط حداقلی قرار داشت. این نماینده مجلس با اعلام اینکه وزیر راه‌وشهرسازی علاوه بر معذرتخواهی باید استعفا کند، گفت: مسافران این قطار می‌گویند حتی وقتی هلی‌کوپتر آمده، وسایلی برای خاموش کردن آتش نداشته است. این سوءمدیریت راه‌آهن را نشان می‌دهد که کمترین وسایل را برای مهار آتش در اختیار نداشته است. شیران با تاکید بر اینکه جز سایر سازمان‌ها مانند هلال‌احمر و اورژانس، شرکت راه‌آهن هم باید این سوانح را مدیریت کند، افزود: باوجود پیشرفت علم و تکنولوژی و این همه امکاناتی که در اختیار شرکت راه‌آهن قرار دارد، در مسیر دوخطه راه‌آهن مشهد چطور ۲ قطار به یکدیگر برخورد کرده‌اند؟

حوادث ریلی از ۵ آذر ۹۲ تا ۵ آذر ۹۵

سالانه سوانح ریلی زیادی در کشور رخ می‌دهد که رسانه‌ها کمتر به آن توجه می‌کنند. معمولی‌ترین این سوانح برخورد قطارها با مردم است که نشان می‌دهد هنوز امنیت مردمی که اطراف خط‌های آهن زندگی می‌کنند در خطر است. جدا از این سوانح، برخورد قطار با خودرو و خروج قطار از ریل بخش دیگری از سوانح را تشکیل می‌دهد که نشان از فرسوده بودن خطوط ریلی در کشور دارد. در دولت یازدهم نیز سوانح ریلی زیادی رخ داده و مسؤولان با وجود ادعای به روز کردن سیستم امنیت خطوط موفق نشده‌اند از میزان سوانح بکاهند. بخشی از سوانح ریلی چند سال اخیر را که خسارات جانی و مالی در بر داشته مرور کرده‌ایم، در واقع جدول زیر مشتی نمونه خروار است.

تاریخ	مسیر	محل حادثه	علت حادثه	تلفات
۵ آذر ۱۳۹۵	قطار مسافری تبریز - مشهد	نزدیک ایستگاه هفت‌خوان سمنان	برخورد ۲ قطار به علت خطای کنترل‌چی	۴۴ کشته و ۱۰۰ مصدوم
۷ مرداد ۱۳۹۵	قطار مسافری مشهد-نیشابور	نیشابور	برخورد قطار مسافری با تراکتور	مصدومیت ۳۰ نفر
۱ مرداد ۱۳۹۵	قطار مسافری گرگان - پل‌سفید	نزدیک گرگان	برخورد قطار با کامیون در مسیر گلوگاه در مازندران	مصدومیت ۳۰ نفر
۲۵ فروردین ۱۳۹۵	قطار مسافری دورود به اندیمشک	حدفاصل ایستگاه کشور و تنگ‌هفت	خروج قطار از ریل	بدون تلفات جانی
۱۳ اسفند ۱۳۹۴	قطار تهران شمال	منطقه گرجی‌کلا، روبه‌روی شهرک آب جاده ساری	برخورد قطار با خودروی پراید	مصدومیت ۲ نفر
۲۷ مهر ۱۳۹۴	قطار اهواز - خرمشهر	۲۰ کیلومتری اهواز	برخورد قطار در مسیر اهواز-خرمشهر با پراید	یک کشته
۲۴ مرداد ۱۳۹۴	قطار مسافری گرگان - اینچه‌برون	بین اینچه‌برون و گرگان در استان گلستان	سرقت حدود ۶۰۰ پیچ و مهره از خط آهن و شُل شدن ریل	بدون تلفات جانی
۴ مرداد ۱۳۹۴	قطار مشهد-اصفهان	ایستگاه ده‌شور نزدیک طبس	خروج قطار از ریل	بدون تلفات جانی
۲۹ اسفند ۱۳۹۳	قطار مسافری تهران به مقصد خوزستان	ایستگاه چم‌سنگر لرستان	خروج قطار از ریل	بدون تلفات جانی
مهر ۱۳۹۳	قطار باری مسیر تهران - اهواز	استان خوزستان	خروج قطار باری از ریل ۳ بار در یک ماه	بدون تلفات
۲۶ تیر ۱۳۹۳	قطار مسافری مشهد - شوشتر	ایستگاه تنگ‌هفت لرستان	جا ماندن یک واگن قطار باری در مسیر عبور قطار	۱۰ مصدوم
۱۵ خرداد ۱۳۹۳	قطار مسافری تهران - مشهد	ایستگاه امروان در نزدیکی دامغان استان سمنان	برخورد قطار مسافری تهران - مشهد به یک قطار باری	یک کشته و ۳۵ مصدوم
۱۰ فروردین ۱۳۹۳	قطار مسافری مشهد-تهران	ایستگاه بکران شاهرود استان سمنان	خروج ۵ واگن قطار از ریل	۵۰مصدوم
۱۳ بهمن ۱۳۹۲	قطار تهران به مشهد	قرچک ورامین در استان تهران	برخورد قطار با یک دستگاه تاکسی	۲ کشته
۵ آذر ۱۳۹۲	قطار باری تهران - شمال	محور شیرگاه به قائمشهر	خروج قطار از ریل	بدون تلفات جانی

وی با انتقاد از عملکرد شرکت راه‌آهن در پیگیری حقوق کارکنان این شرکت گفت: از ۲ ماه پیش پیگیری‌هایی را از کارگران راه‌آهن مشهد انجام دادم و متاسفانه متوجه شدم این کارگران از ۳ ماه پیش تاکنون حقوق نگرفته‌اند. نماینده مجلس با بیان اینکه مدیرکل راه‌آهن مشهد و معاونان حقوق خود را دریافت کرده‌اند اما به کارگران حقوق نداده‌اند، افزود: متاسفانه در کشور ما وقتی سانحه‌ای رخ می‌دهد مدیران پایین‌دستی را محاکمه می‌کنند در حالی که باید با مقصران واقعی این سوانح برخورد شود. شیران با بیان اینکه آسیب‌های کارگری در این بخش باید به طور جدی بررسی شود، اظهار داشت: نحوه عملکرد در رابطه با کارکنان راه‌آهن مشهد اصلا مناسب نبود و بالاخره مشخص بود که این آسیب در یک جایی خودش را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه متاسفانه در جریان این سه ماه که کارگران حقوق نگرفتند، خانه سازمانی مدیران راه‌آهن مشهد بازسازی شده و حتی فضای سبز آن هم ایجاد شده است، گفت: ما معتقدیم وزیر راه‌وشهرسازی عملکرد مناسبی نداشته و باید از سمت خود کناره‌گیری کند.

■ **وزارت راه تنها مقصر حادثه قطار نیست**

عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت پاسخگو بودن مسؤولان درباره حادثه ریلی دامغان- سمنان گفت: در بسیاری از کشورهای دنیا اگر چنین اتفاقاتی رخ دهد، مسؤول مربوط استعفا می‌دهد. سیدحسن حسینی‌شاهرودی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره حادثه برخورد ۲ رام قطار در ایستگاه هفت‌خوان گفت: مشخص شدن علل سانحه برخورد ۲ رام قطار یک امر بدیهی است که به طور طبیعی باید در دستورکار مسؤولان باشد. نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در بسیاری از کشورهای دنیا اگر چنین اتفاقاتی رخ دهد، مسؤول مربوط استعفا می‌دهد اما متاسفانه تجربه در کشور گویای این است که معمولا رسیدگی به چنین حوادثی با گذشت زمان کمرنگ می‌شود. نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: در حال حاضر نمی‌توان درباره علت دقیق حادثه، اظهارنظر کارشناسی کرد ولی به صورت کلی ضعف مدیریتی وجود داشته است. حسینی‌شاهرودی گفت: وزیر راه‌وشهرسازی و وزارت صنعت و تمام بخش‌های ذی‌ربط باید جوابگوی علل حادثه ریلی باشند. وی با بیان اینکه با موضوع استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی موافقم، ادامه داد: اینکه معمولا بعد از رخ دادن چنین حوادثی، تمام تقصیرات به عامل انسانی یا یک وزارتخانه ربط داده شود، قابل قبول نیست، حتی باید دلایل اشتباه عامل انسانی شفاف شود. حسینی‌شاهرودی افزود: باید دلیل ضعف در نظارت و دلایل رخ دادن اشتباهات حتی سهوی مشخص و به طور شفاف بیان شود برای جلوگیری از تکرار چنین فاجعه‌ای چه برنامه‌ای وجود دارد. وی ادامه داد: با وجود اینکه تلاش‌های زیادی برای مراسم اربعین حسینی(ع) انجام شد اما مسیرهای جاده‌ای با مشکلاتی روبه‌رو بودند و در این رابطه باید مسؤولان پاسخگو باشند، به دلیل اینکه از ماه‌ها قبل مشخص بود که جمعیت قابل توجهی برای مراسم اربعین حسینی(ع) عازم مرزها می‌شوند و باید تمهیدات لازم اندیشیده می‌شد. وی تصریح کرد: مجلس قطعا موضوع حادثه ریلی دامغان- سمنان را پیگیری می‌کند و باید به حادثه‌دیدگان و خانواده‌های‌شان رسیدگی شود.

کشاورزی

خسارت ۷۰۰ میلیارد تومانی سرما به کشاورزان شمال

پرتقال‌های تامسون یخمک شدند

برف و سرمازدگی که در هفته گذشته در استان مازندران رخ داد براساس برآوردهای اولیه حدود ۷۰۰ میلیارد تومان خسارت به بخش‌های مختلف کشاورزی این استان وارد کرد. به گزارش ایسنا، دلاور حیدرپور، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران در این‌باره افزود: در استان مازندران ۱۸۰ هزار تن کیوی تولید می‌شود که حدود ۴۵ درصد از آن قبل از وقوع این اتفاق و سرمازدگی برداشت شده بود اما در برخی مناطق مانند تنکابن که سرما به حدود منفی ۲ درجه رسید و در برخی مناطق تا منفی ۵ درجه نیز سرد شده بود، پیش‌بینی می‌شود بخشی از کیوی برداشت نشده این استان با سرمازدگی روبه‌رو شود که به ۶۰ درصد نخواهد رسید. حیدرپور ادامه داد: سرمازدگی کیوی را به طور کامل از بین نمی‌برد و تنها خاصیت سردخانه‌ای و ماندگاری آن را کاهش می‌دهد که باید آن را سریع‌تر روانه بازار یا برای آبمیوه‌گیری استفاده کرد. وی اضافه کرد: برای دیگر تولیدات باغی استان مازندران نیز سرمازدگی و برف اخیر پیامدهای منفی به همراه داشت که می‌توان به حدود ۵۰ هزار تن نارنگی که دچار سرمازدگی شده‌اند، اشاره کرد چراکه پیش از وقوع این حادثه ۷۰ درصد نارنگی مازندران برداشت شده بود و تنها ۳۵ درصد از ۱۵۰ هزار تن نارنگی باقی‌مانده روی درخت باقی مانده بود که پیش‌بینی آسیب‌دیدگی و سرمازدگی برای آنها می‌شود. وی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن پرتقال نیز دچار مشکل شده باشد. حیدرپور تصریح کرد: برای بخش زراعت نیز خسارت‌هایی در زمینه تولید علوفه‌هایی مانند شبدر و دانه روغنی کلزا که ۱۵ هزار هکتار سطح زیرکشت آن است، پیش‌بینی‌هایی صورت گرفته که هم‌اکنون در حال ارزیابی دقیق آن هستیم و حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد باغ‌های شهرستان‌های قائمشهر، آمل، ساری، نوشهر، چالوس، تنکابن و... آسیب دیده‌اند. وی ادامه داد: حدود ۵۰۰ راس دام سبک در ارتفاعات کلاردشت بر اثر برف سنگین و سرمازدگی تلف شدند.

■ **سیب و پرتقال شب عید تأمین است**

در همین حال نوذر نگهداری، مدیرعامل اتحادیه باغداران کشور با تاکید بر اینکه با وجود سرمازدگی اخیر کمبودی در تامین مرکبات کشور نداریم، گفت: با توجه به تولید مناسب سیب و پرتقال، به طور قطع تولیدات داخلی پاسخگوی نیاز بازار شب عید است و کمبودی در این‌باره نداریم. نگهداری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امسال تولید پرتقال حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزارتن برآورد می‌شود و به نظر می‌رسد سرمازدگی اخیر تاثیر چندانی بر وضعیت تولید نداشته باشد. به گفته نگهداری امسال حدود ۶۰۰ هزار تن سیب درختی در آذربایجان‌غربی تولید شد. در همین حال رامین امینی‌زارع، سخنگوی صندوق بیمه کشاورزی گفت: در پی رخداد سرما و یخبندان روزهای گذشته که موجب بروز خسارت به باغ‌ها در استان‌های شمالی کشور شد، باغداران خسارت دیده که دارای بیمه هستند، غرامت خود را دریافت می‌کنند. وی افزود: باغدارانی که پیش‌تر نسبت به خرید بیمه‌نامه مرکبات اقدام کرده‌اند، پیش از محو آثار خسارت به نزدیک‌ترین شعبه اصلی یا دفاتر شرکت‌های خدمات بیمه کشاورزی مراجعه و اعلام خسارت کنند. به گفته امینی‌زارع، حق بیمه سهم باغدار در هر هکتار از ۵۳ هزار تومان تا ۲۳۷ هزار تومان و سقف غرامات پس از بررسی و تعیین خسارات وارده از یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا ۷ میلیون تومان متغیر است.

■ **افزایش قیمت توجیه ندارد**

از سوی دیگر سیدحسین مهاجران، رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار با بیان اینکه سرمای اخیر هیچ تاثیری بر افزایش قیمت ندارد، گفت: سرما در شرق استان مازندران ۲۰ درصد از پرتقال تامسون و بخشی از کیوی را از بین برده است اما با توجه به حجم بالای تولید مرکبات در کشور افزایش قیمتی نخواهیم داشت. مهاجران افزود: در ۴ روز گذشته تنها قیمت نارنگی هزار تومان افزایش‌یافته که دلیل آن پایان یافتن نارنگی پیش‌رس است، زیرا قیمت نارنگی‌های فصلی کمی گران‌تر از پیش‌رس است. وی تصریح کرد: مرکبات غرب استان مازندران از سرمازدگی اخیر آسیب ندیدند. مهاجران درباره نرخ انواع محصولات کشاورزی در بازار گفت: هرکیلوگرم نارنگی رسمی ۱۵۰۰ تا ۲ هزار تومان، لیموشرین ۲۵۰۰ هزار تا ۳ هزار تومان و پرتقال شمال ۲ هزار تا ۲۵۰۰ تومان در میادین مرکزی میوه و تره‌بار تهران به فروش می‌رسد.

مرغداری

مردم از بازار مرغ و خروس نخرند

مردم از خرید طیور از بازارچه‌ها، قبل از اینکه نسبت به سلامتی آنها مطمئن شوند، بشدت بپرهیزند. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مهدی خلج، رئیس سازمان دامپزشکی با بیان اینکه مردم نگران آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان نباشند، گفت: به تازگی در مرغداری‌های تهران بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان مشاهده شده است اما مردم نگرانی بابت این قضیه نداشته باشند چون منطقه به طور کامل تحت قرنطینه است. خلج اظهار داشت: عملیات معدوم‌سازی گله‌های آلوده و پاکسازی و ضدعفونی واحدها به شکل بهداشتی در حداقل زمان ممکن صورت گرفته است. وی توصیه کرد: از آنجا که پرندگان مهاجر به عنوان مهم‌ترین عامل ورود آلودگی به کشورها مطرحند و می‌توانند طیور روستایی را نیز آلوده کنند، از مردم می‌خواهیم ضمن گزارش هرگونه تلفات غیرعادی، از خرید طیور روستایی از بازارچه‌ها و قبل از اینکه از سلامتی آنها اطمینان حاصل کنند، بشدت بپرهیزند. وی با بیان اینکه موارد آلودگی آنفلوآنزا جز در شهرستان ملارد، در هیچ نقطه دیگری از کشور مشاهده نشده است، اضافه کرد: در ۶ تا ۷ روز اخیر، هیچ‌گونه آلودگی در این کانون‌ها مشاهده نشده اما به هرحال هم‌اکنون بسیاری از کشورهای دنیا با این مساله درگیرند.

■■■

عرضه مرغ با وزن استاندارد عقب افتاد

زیرساخت کشتارگاه‌ها برای اجرای طرح عرضه مرغ با وزن استاندارد هنوز آماده نیست، علاوه بر اینکه نگران هستیم در عرضه به دلیل فرهنگ‌سازی نشدن با مشکل روبه‌رو شویم و تعادل بازار بر هم بخورد. مسعود هاشم‌زاده، معاون تشخیص و درمان سازمان دامپزشکی درباره زمان اجرای طرح عرضه مرغ با وزن استاندارد از ابتدای آذرماه گفت: برای اجرای این طرح باید زیرساخت لازم در کشتارگاه‌ها ایجاد شود و از همه مهم‌تر آنکه نگران فرهنگ استفاده از مرغ با وزن کمتر بین مردم هستیم. وی اضافه کرد: فرهنگ استفاده از مرغ درشت بین مردم جا افتاده و تغییر آن کمی مشکل است. این در حالی است که در همه جای دنیا به جز ایران از مرغ با وزن بین یک کیلو و ۲۰۰ تا یک کیلو و ۴۰۰ گرم استفاده می‌کنند و حتی کشور عراق نیز مرغ با وزن بالا را قبول نکرده و برگشت می‌زند. وی با اشاره به معایب مرغ با وزن بالای ۲ کیلوگرم افزود: مدت نگهداری جوجه برای پرواز شدن بالای ۴۵ روز بوده تا به وزن بیشتر برسد و در نتیجه مصرف آنتی‌بیوتیک بیشتر، چربی بالاتر خواهد داشت علاوه‌بر آنکه کیفیت گوشت نیز در مرغ با وزن بالاتر کاهش می‌یابد. به گفته هاشم‌زاده، اکنون حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد مرغ عرضه شده در بازار دارای ضایعات است اما در مرغ با وزن کم میزان ضایعات نیز به حداقل می‌رسد. از سوی دیگر مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی از آغاز طرح آزمایشی عرضه مرغ سایزبندی در بازار خبر داد و گفت: با اجرای این طرح در تلاش هستیم تا یک‌سال دیگر وزن مرغ برای مصارف خانگی را تا زیر ۲ کیلوگرم برسانیم. یوسف‌خانی تصریح کرد: در این طرح مرغ‌های تا ۲ کیلو و ۲۰۰ گرم به صورت دانه‌ای برای مصارف خانگی و بالای ۲ کیلو و ۲۰۰ گرم برای مصارف صنعتی و عمده و به صورت ۱۰ تا ۱۵ کیلوگرمی بسته‌بندی خواهد شد.

خانه

مسکن پا به تالار بورس گذاشت

سرانجام پس از کش‌وقوس‌های فراوان و مخالفت مشاوران املاک با ورود مسکن به بازار بورس، قرار است بورس کالا شاخص قیمت مسکن را در نقاط مختلف شهر تعیین کند. به گزارش ایسنا، حسام عقبایی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران از طراحی شاخص قیمت مسکن در بورس کالا خبر داد و گفت: بسترهای لازم برای طراحی شاخص قیمت مسکن در بورس کالای ایران وجود دارد و براساس مذاکرات انجام‌شده بزودی این شاخص برای نشان دادن میانگین قیمت مسکن در سطح کشور در بورس کالا طراحی می‌شود. عقبایی با بیان اینکه بورس کالا قصد ندارد به حوزه خرید و فروش مسکن وارد شود، افزود: بورس کالا در حوزه قیمت‌گذاری می‌تواند شاخص قیمت منطقه‌ای و شهری برای مسکن تعیین کند تا متوسط قیمت مسکن در نقاط مختلف شهر برای مردم شفاف و روشن شود.