

نفت

توافقی الجزایر در نشست‌وین باطل شد



هر چند براساس تصمیم و توافق اوپک در نشست ۱۷۱ فقط ایران می تواند سهم تولید خود را افزایش دهد اما قرار بود میزان تولید نفت ایران به میزان قبل از تحریم‌ها برسد. محمدعلی خطیبی، نماینده سابق ایران در اوپک با اشاره به تداوم محدودیت‌ها و سهمیه‌بندی نفت ایران برخلاف نتایج نشست الجزایر، توافق اوپک مشروط بر مدیریت عرضه تا سقف ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه را مثبت خواند. وی با بیان اینکه براساس نشست اوپک، ایران می تواند تولید نفت خود را از ژانویه ۲۰۱۷ با ۳ میلیون و ۷۰۷ هزار بشکه نفت در روز آغاز کند و مجاز است روزانه ۹۰ هزار بشکه نیز به تولید خود اضافه کند، ادامه داد: بنابراین ایران در ۶ ماه نخست سال آینده میلادی، مجاز است میانگین ۳ میلیون و ۹۷۷ هزار بشکه در روز نفت تولید کند که حدود ۲۰۰ هزار بشکه نفت تا ظرفیت فعلی فاصله دارد این در حالی است که ایران ظرفیت تولید روزانه ۴ میلیون بشکه نفت را دارد. وی ادامه داد: در نشست اوپک در الجزایر قرار شده بود ۳ کشور ایران، لیبی و نیجریه از محدودیت‌های سهمیه‌بندی و کاهش تولید نفت استثناء شوند اما در نشست وین در حالی که ۲ کشور نیجریه و لیبی از کاهش تولید نفت استثناء شدند اما ایران همچنان با محدودیت تولید نفت روبه‌رو است. وی خاطرنشان کرد: عربستان پس از ۳ سال متوجه سیاست شکست خورده خود شد و سقف تولید نفت را کاهش داد که به نظر می‌رسد این تصمیم عربستان با هدف ملایم کردن روابط خود با آمریکا و جمهوری خواهان است. وی تصریح کرد: موافقت این کشور با کاهش ۵۰۰ هزار بشکه در روز، سیگنال مثبتی به جمهوری خواهان برای همکاری آمریکا با عربستان است، چرا که آنها باور دارند عملکرد عربستان باعث کاهش قیمت نفت شده است. خطیبی ادامه داد: رشد حدود ۵ تا ۵ دلاری قیمت نفت ناشی از آثار روانی این توافق بوده است.

■ ■ ■

افزایش ۹۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت
پس از نشست‌های پیاپی در ماه‌های گذشته، بالاخره بامداد ۲۹ نوامبر «سال‌المال» وزیر انرژی عربستان و «الکساندر نواک»، وزیر انرژی روسیه مذاکراتی را انجام دادند که به نتیجه رسید. با این توافق الفلاح در نشست ۳۰ نوامبر سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در وین اعلام کرد عربستان تولید خود را برای نخستین‌بار از سال ۲۰۰۸ به میزان ۱/۲ میلیون بشکه در روز کاهش خواهد داد. به علاوه اینکه اعلام شد روسیه و دیگر تولیدکنندگان غیر عضو اوپک نیز ۶۰۰ هزار بشکه از تولید خود را کاهش خواهند داد. پس از اعلام این خبر قیمت نفت بیش از ۱۵ درصد افزایش یافت و به بالای ۵۰ دلار رسید.
بهای نفت برنت نیز به بالاترین رقم خود در بیش از یک سال گذشته رسید. الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه گفت کشورش آماده است در نیمه نخست ۲۰۱۷ میلادی به عنوان بخشی از توافق با اوپک «به صورت تدریجی» ۳۰۰ هزار بشکه از تولید خود را کاهش دهد. بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران هم گفت: با اجرای تصمیم اوپک و موافقت کاهش ۶۰۰ هزار بشکه‌ای تولیدکنندگان غیراوپک، قیمت نفت بالای ۵۰ دلار تثبیت می‌شود. وی افزود: قرار شد عرضه نفت اوپک به ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز برسد اما ایران از شرکت در این کاهش معاف شد. وی ادامه داد: همه کشورهای مؤظفند بر پایه تولید اکتر خود ۴/۵ درصد تولید خود را کاهش دهند اما درباره ایران موافقت شد به طور متوسط نسبت به تولید ماه اکتبر خود، ۹۰ هزار بشکه در روز افزایش تولید داشته باشد. به گفته وی بالاترین تولید تاریخی ایران ۳ میلیون و ۹۷۵ هزار بشکه در روز بوده که در سال ۲۰۱۵ رقم خورد.

کشاورزی

کیوی و پرتقال کم نمی‌شود

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس‌بی‌اعتنایی سازمان مدیریت بحران کشور به مشکلات اخیر باغداران شمال را به شیر بی‌بال و دم تشبیه کرد. علی‌محمد شاعری به صدواسیمیا گفت: ستاند مدیریت بحران باید در این مواقع به فریاد کشاورزان برسد. شاعری درباره میزان خسارت حاصله از بارندگی و سرمای ۳ تا ۶ آذر امسال اظهار داشت: ۳۰ درصد از مرکبات بویژه پرتقال با حجم تقریبی ۵۰۰ هزار تن از ۲ میلیون تنی که روی درخت بوده است دچار سرمازدگی شده که میزان تولید خسارت تا ۲۵ آذرماه اعلام خواهد شد. وی افزود: فقط ۵ هزار هکتار از باغات شمال کشور مشمول دریافت خسارت از بیمه است. وی گفت: مشکلی برای میوه شب عبد نداریم و قیمت کیوی و پرتقال هم افزایش نخواهد داشت زیرا امسال ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش تولید داشته‌ایم.

عذرخواهی وزیر راه‌وشهرسازی بابت برخورد ۲ قطار در سمنان مانع استیضاح نشد

خطای سیستم الکترونیکی راه‌آهن؛ علت فاجعه



پاریس

آتش‌سوزی گسترده رخ داده در حادثه هم با اما و گرهایی روبه‌رو است زیرا پیش از این تجربه برخورد رو در روی ۲ قطار در سمنان است اما فقدان ایمنی در این دو قطار از جمله استفاده از پارچه‌های ارزاقیمت به جای نوسز در صندلی‌ها موجب گسترش ابعاد حادثه شده است. در همین رابطه سعید قصابیان، کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی با اشاره به حادثه برخورد ۲ قطار در ایستگاه هفت‌خون سمنان می‌گوید: گزارشات اولیه حادثه نشانگر آن است که خطای سیستمی به اندازه خطای انسانی در این حادثه موثر بوده است. وی می‌افزاید: قطار تبریز- مشهد ۵ کیلومتر قبل از ایستگاه هفت‌خون متوقف بوده و مسؤول کنترل ترافیک خط با وجود مشاهده هشدار دستگاه درباره اشغال بودن بلوک(معیار سنجش فاصله) به صورت دستی اجازه حرکت قطار سمنان- مشهد را می‌دهد و حس می‌کند که قطار سمنان به قطار تبریز می‌رسد، قطار سمنان- مشهد سرعتی حدود ۱۳۰ کیلومتر داشته است. قصابیان بیان می‌کند: به گفته ماموران کنترل ترافیک خط شاهرود، خطای سیستم «سی‌تی‌سی» بالا بوده و همین موضوع موجب بی‌اعتدای مسؤول کنترل ترافیک خط به چراغ هشدار شده و سیستم راز اتوماتیک به دستی تغییر داده‌است. وی با اشاره به انتقاد برخی کارشناسان مبنی بر نبود محورشمار در سیستم «ای‌تی‌سی» مسیر تهران- مشهد می‌گوید: وجود محورشمار در این سیستم الزامی نیست این وسیله تعداد واگن‌های عبوری از بلاک را می‌شمارد که وجود آن جزو الزامات ایمنی سیستم نبوده اگر چه استفاده از آن ایمنی را افزایش می‌دهد. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ادامه می‌دهد: علاوه بر خطای نرم‌افزاری یا سخت‌افزاری «سی‌تی‌سی» و وجود اشتباه انسانی بحث تأخیر در حضور نیروهای امدادی هم مطرح است که حدود ۳ ساعت طول کشیده است که اگر این زمان به یک ساعت کاهش می‌یافت تعداد جان‌باختگان و حادثه‌دیدگان کمتر می‌شد. قصابیان می‌افزاید:

در سیستم «ای‌تی‌سی»، خطای انسانی بوده است و در این میان مسؤول کنترل ترافیک خط، اشتباه اصلی را مرتکب شده است. با گذشت یک هفته از برخورد ۲ قطار، بحث‌های کارشناسی و فنی درباره علت و عوامل ایجاد حادثه همچنان داغ است البته تمام نگاه‌ها به ارائه گزارش ویژه آخوندی در مجلس است و کارشناسان نظر نهایی درباره حادثه را موقوف به ارائه گزارش وزیر می‌کنند اما با وجود این نگاهی به مجموع نظرات کارشناسان نشان می‌دهد اشتباهات مکرر سیستم «ای‌تی‌سی» و خطای انسانی مهم‌ترین عوامل این حادثه بوده‌است. رئیس دانشکده مهندسی راه‌آهن دانشگاه علم‌وصنعت در گفت‌وگو با مهر می‌گوید: سیستم «ای‌تی‌سی» درست عمل کرده و قطار را متوقف کرده است اما مسؤول «سی‌تی‌سی» شاهرود و لکوموتیوران دستور داده «ای‌تی‌سی» را خاموش کرده و شروع به حرکت کند. وی می‌گوید: به نظر می‌رسد متصدی ترافیک خط موقعیت ۲ قطار را اشتباه گرفته و تصور کرده قطار تبریز- مشهد پشت سر قطار سمنان- مشهد است، بنابراین دستور حرکت قطار را داده است. به گفته رئیس دانشکده مهندسی راه‌آهن، ۳ قطار در یک مسیر و با فاصله نه چندان زیاد حرکت می‌کردند که قطار تبریز- مشهد متوقف بوده و قطار سمنان- مشهد، پشت این قطار در حرکت بود و قطار دیگری هم عقب‌تر از این قطار بوده است که به نظر می‌رسد مسؤول کنترل ترافیک موقعیت ۲ قطار جلویی را اشتباه گرفته بوده است. علی‌ذاکری معتقد است: مامور کنترل ترافیک خط در تجزیه و تحلیل موقعیت قطارها دچار مشکل شده و درحالی که با قطار اولی صحبت می‌کرده، تصور کرده با لکوموتیوران قطار دومی صحبت کرده و از لکوموتیوران پرسیده شما راننده قطار تبریز- مشهد هستید و وی در پاسخ اعلام کرده قطار تبریز در پشت این قطار در حرکت است البته لکوموتیوران مسؤولیتی در این زمینه نداشته و نظرات در عهده مسؤول کنترل بوده است.

دغدغه اشتغال دولت شعار تبلیغاتی است

می‌دهند. همچنین بر مبنای گزارش بانک جهانی، در سال ۲۰۱۰ تعداد یک میلیون و ۲۹۵ هزار و ۱۷۳ کارگر ایرانی به دیگر کشورهای مهاجرت کرده‌اند که این میزان با رشد ۲۳/۹ درصدی در سال ۲۰۱۳ به یک میلیون و ۶۰۴ هزار و ۷۵۰ نفر افزایش یافته است. اما طبق اعلام مرکز آمار و اطلاعات، راهبردی وزارت کار، تعداد کارگران مهاجر در حال افزایش است. آمار سال ۲۰۱۳ نشان می‌دهد امارات با ۴۱۲ هزار و ۴۰۰ مهاجر ایرانی بیشترین مقصد ایرانیان است و پس از آن، ایالات متحده آمریکا با ۳۹۳ هزار و ۴۱۴ مهاجر ایرانی دومین مقصد ایرانیان است. در این میان روند صادرات و واردات کالاهای صنعتی برخی کشورهای نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۵ صادرات صنعتی برزیل ۳/۸ برابر، ترکیه ۶ برابر، مالزی ۷/۴ برابر، هند ۱۰ برابر و مکزیک ۱۷ برابر میزان صدور کالاهای صنعتی ایران بوده است. رشد صادرات صنعتی ایران و ترکیه در سال ۱۹۸۰ حدود ۳۸۲ میلیون دلار به نفع کشور ترکیه بود که به مرور زمان، به دلیل عدم رشد معنادر صادرات

بودجه ۹۶ براساس برنامه ششم تنظیم نمی‌شود

مشکلات پیش‌رواست. ناهاهمنگی ایجادشده‌نتیجه تأخیر دولت در ارسال لایحه برنامه ششم توسعه به مجلس است. همچنین رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه نیز از زمان اتمام بررسی لایحه برنامه ششم در این کمیسیون خبر داد. حمیدرضا حاجی‌بابایی افزود: تا پایان ماه جاری بررسی این لایحه در کمیسیون تلفیق به پایان خواهد رسید. وی با بیان اینکه لایحه بودجه ۹۶ کل کشور باید براساس برنامه ششم توسعه به عنوان سند بالادستی

عذرخواهی وزیر راه‌وشهرسازی بابت برخورد ۲ قطار در سمنان مانع استیضاح نشد

خطای سیستم الکترونیکی راه‌آهن؛ علت فاجعه



آتش‌سوزی گسترده رخ داده در حادثه هم با اما و گرهایی روبه‌رو است زیرا پیش از این تجربه برخورد رو در روی ۲ قطار در سمنان است اما فقدان ایمنی در این دو قطار از جمله استفاده از پارچه‌های ارزاقیمت به جای نوسوز در صندلی‌ها موجب گسترش ابعاد حادثه شده است. در همین رابطه سعید قصابیان، کارشناس حوزه حمل‌ونقل ریلی با اشاره به حادثه برخورد ۲ قطار در ایستگاه هفت‌خون سمنان می‌گوید: گزارشات اولیه حادثه نشانگر آن است که خطای سیستمی به اندازه خطای انسانی در این حادثه موثر بوده است. وی می‌افزاید: قطار تبریز- مشهد ۵ کیلومتر قبل از ایستگاه هفت‌خون متوقف بوده و مسؤول کنترل ترافیک خط با وجود مشاهده هشدار دستگاه درباره اشغال بودن بلوک(معیار سنجش فاصله) به صورت دستی اجازه حرکت قطار سمنان- مشهد را می‌دهد و حس می‌کند که قطار سمنان به قطار تبریز می‌رسد، قطار سمنان- مشهد سرعتی حدود ۱۳۰ کیلومتر داشته است. قصابیان بیان می‌کند: به گفته ماموران کنترل ترافیک خط شاهرود، خطای سیستم «سی‌تی‌سی» بالا بوده و همین موضوع موجب بی‌اعتدای مسؤول کنترل ترافیک خط به چراغ هشدار شده و سیستم راز اتوماتیک به دستی تغییر داده‌است. وی با اشاره به انتقاد برخی کارشناسان مبنی بر نبود محورشمار در سیستم «ای‌تی‌سی» مسیر تهران- مشهد می‌گوید: وجود محورشمار در این سیستم الزامی نیست این وسیله تعداد واگن‌های عبوری از بلاک را می‌شمارد که وجود آن جزو الزامات ایمنی سیستم نبوده اگر چه استفاده از آن ایمنی را افزایش می‌دهد. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ادامه می‌دهد: علاوه بر خطای نرم‌افزاری یا سخت‌افزاری «سی‌تی‌سی» و وجود اشتباه انسانی بحث تأخیر در حضور نیروهای امدادی هم مطرح است که حدود ۳ ساعت طول کشیده است که اگر این زمان به یک ساعت کاهش می‌یافت تعداد جان‌باختگان و حادثه‌دیدگان کمتر می‌شد. قصابیان می‌افزاید:

■ **نتیجه ۸ روز دیگر اعلام می‌شود**

حسین عاشوری که ریاست کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن را برعهده دارد، درباره آخرین بررسی‌ها و یافته‌های این کمیسیون و علل وقوع حادثه توضیح داد که جلسات کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن برای بررسی جوانب مختلف وقوع حادثه هفت‌خون هر روز در حال برگزاری است. وی ادامه داد: باید همه عوامل را بررسی کنیم و نمی‌توان قبل از برسی همه‌جانبه اظهارنظر کرد، پس از اطلاعیه اول، تلاش می‌کنیم که تا ۸ روز آینده نتایج بررسی‌ها را اعلام رسمی کنیم. وی می‌افزاید: تا ۸ روز آینده، علت اصلی وقوع حادثه را برای مردم بیان کنیم. رئیس کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن تأکید کرد: برای اینکه بتوانیم به جمع‌بندی منطقی، دقیق و فنی برسیم باید همه مدارک و مستندات را بررسی کنیم، این امر معمولاً زمانبر است اما تلاش می‌کنیم تا ۸ روز آینده نتایج بررسی‌ها را اعلام رسمی کنیم. عاشوری گفت: خط‌آهن تهران- مشهد جزو مسیرهایی است که به سیستم پیشرفته علامت ازنیاطات و کنترل اتوماتیک قطار ATC مجهز است و قطارهای این مسیر، با سیستم کنترل مرکزی و محلی تحت کنترل هستند.

صنعتی ایران و در برابر رشد قابل توجه صادرات صنعتی ترکیه، شکاف مزبور به مرور افزایش یافته به‌طوری‌که این شکاف در سال ۲۰۱۵ نزدیک به ۹۰ میلیارد دلار شده است.

■ **آغاز جلسات کمیته بررسی دستمزد ۹۶**

گفتنی است از هفته جاری کمیته تخصصی دستمزد ۹۶ آغاز به کار می‌کند که حفظ قدرت خرید کارگران و تأمین معیشت ۲ محور اصلی دستور کار نمایندگان کارگران در جلسات تعیین مزداین کمیته‌است. غلامرضا عباسی، رئیس کانون عالی انجمن صنفی کارگران کشور در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه افزایش مزد طبق نرخ تورم بی‌معنی است، افزود: در شرایطی که حقوق مردم کاهش زندگی آنها را نمی‌دهد، تعیین دستمزد طبق نرخ تورم بی‌معناست. اگر دولت امسال هم می‌خواهد مانند سال‌های گذشته دستمزد کارگران را خودش تعیین کند، برگزاری جلسات کمیته تخصصی مزد بی‌فایده است. دستمزد کارگران باید به صورت سه‌جانبه و با مدنظر گرفتن تأمین معیشت خانوار کارگری تعیین شود. به تأکید عباسی تقویت قدرت خرید کارگران به معنی توسعه رونق تولید داخلی است.

تنظیم شود، افزود: تأخیر دولت در ارائه لایحه برنامه ششم توسعه به مجلس علت طولانی شدن تصویب نهایی این لایحه بوده از این رو دولت باید در تنظیم لایحه بودجه به برنامه توجه کند. حاجی‌بابایی ادامه داد: گنجاندن برنامه ششم توسعه در لایحه بودجه ۹۶ کل کشور باید از سوی دولت لحاظ شود. رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه یادآور شد: دولت راهی جز اینکه لایحه بودجه ۹۶ کل کشور را براساس برنامه ششم ارائه کند، ندارد. گفتنی است قیمت هر بشکه نفت در بودجه بالغ بر ۴۸ دلار و میزان درآمد‌های نفتی هم ۸۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

اسر خط‌خبر

■ حمیدرضا عظیمیان، معاون وزیر راه‌وشهرسازی از تغییر نام سازمان ملی زمین و مسکن و حذف کلمه مسکن خبر داد و گفت: با پایان مسکن‌مهر از مشارکت در ساخت انبوه مسکن جدا می‌شویم. ساخت ۲/۲ میلیون واحد مسکن مهر برعهده سازمان ملی زمین و مسکن است.

■ **تاد مک کلی، وزیر تجارت نیوزلند** در رأس یک هیات بلندپایه تجاری پس از ۱۲ سال به تهران سفر می‌کند.

■ **محمد اکبرنیا، مدیرکل** کارایی‌های وزارت کار گفت: در ۷ماه ابتدایی امسال بیش از ۳۵۰ هزار نفر جوایب کار در موسسات مشاوره شغلی و کارایی ثبت‌نام کرده‌اند. طبق قانون در صورتی که فرد مشغول کار شود به ازای هر یک سال قرارداد، ۵۰ درصد از حداقل حقوق کارگر به میزان ۴۰۶ هزار تومان به کارایی پرداخت می‌شود.

■ **تسنیم نوشه-ت** فروش یک بلیت به چند نفر اقدام متقلبانه‌ای است که شرکت هواپیمایی زاگرس در اربعین امسال در چند مورد در فرودگاه نجف به کار برده و خردسالان و زنان، قربانی کلاهبرداری این ایرلاین ایرانی شده‌اند.

■ **گمرک ایران** با اعلام ثبت ۲۵۰هزار اظهارنامه وارداتی در ۸ ماه نخست امسال از سه‌م ۲۲ درصدی کالاهای سرمایه‌ای در واردات خبر داد.

■ **رضا بابازاده، عضو هیأت‌مدیره** شرکت عمران شهر پردیس با بیان اینکه تاریخ و زمان واگذاری واحدهای مسکن‌مهر بزودی اعلام می‌شود، گفت: تلاش می‌شود سامانه هوشمند متقاضیان مسکن‌مهر پردیس که مدت‌هاست از دسترس خارج شده دوباره راه بیفتد.

■ **اتاق بازرگانی ایران** اعلام کرد: براساس برنامهریزی صورت گرفته در سفر وزیر خارجه ایران به هند، چین و ژاپن، مدیران ۴۵ شرکت ایرانی از بخش خصوصی وی را همراهی می‌کنند. ■ **از ابتدای امسال** تاکنون در مدت ۱۶۸ روز معاملاتی تعداد ۱۶۹ میلیارد و ۶۱۸ میلیون سهم به حق تقدم به ارزش ۴۴۳هزار و ۶۱۸ میلیارد ریال در ۱۱ میلیون و ۸۰۲ هزار و ۴۷۷ دفته مورد معامله قرار گرفته است.

■ **علی عابدزاده، رئیس** سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش ریزنی‌ها برای خرید لیزرینگی هواپیمای خیر داد و گفت: مذاکراتی را ۴ کشور آلمان، ایتالیا، ایرلند و فرانسه برای تأمین منابع مالی خرید هواپیماداشته‌ایم.

■ **کوروش مرشدسلوک، نایب‌رئیس** انجمن واردکنندگان خودرو گفت: متأسفانه در حوزه استانداردهای اجباری واردات خودرو سازمان ملی استاندارد ایران خودش استاندارد عمل نمی‌کند. ■ **مهدی یوسف‌خانی، رئیس** اتحادیه پرند و ماهی با اشاره به افزایش ۵۰۰ تومانی هر کیلوگرم تخم مرغ در روزهای گذشته گفت: قیمت‌هرشانه تخم مرغ ۲ کیلوگرمی به ۱۰ هزار تومان و مرغ به ۷ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است.

■ **معاون** شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران آخرین جزئیات مربوط به الزام خدمات پس از فروش درباره ۴ دسته از کالاهای مصرفی با دوام شامل خودرو، ماشین‌آلات راهداری و کشاورزی، ماشین‌آلات صنعتی و معدنی و لوازم خانگی را تشریح کرد.

مالیات

هیأت حل اختلاف

حقوق بگیر سازمان مالیات است



سنگینی کفه هیأت‌های اختلاف مالیاتی، به نفع سازمان امور مالیاتی است. ناصر ریاحی، رئیس کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران در این‌باره به صدواسیمیا گفت: کسانی که به عنوان قاضی در هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی شرکت می‌کنند حقوق یا دستمزد خود را از سازمان امور مالیاتی می‌گیرند و با توجه به اینکه این سازمان نقش مدعی را هم دارد، این موضوع با منطق مغایر است. وی افزود: در مواردی دیده شده نماینده اتاق یا قاضی در جلسه هیأت حل اختلاف مالیاتی حضور ندارد و صورت‌جلسات را قبل یا پس از جلسه امضا می‌کند، از این‌رو اگر همه اعضای هیأت حل اختلاف مالیاتی در جلسه حضور نداشته باشند، حق قانونی مؤدی است که صورت‌جلسه را امضا نکند و تجدید جلسه را درخواست کند. وی اضافه کرد: سازمان امور مالیاتی برای کسانی که به شکل رسمی کار می‌کنند هزینه‌ها را افزایش داده استند که نوعی تشویق به انجام دادن کار زیرزمینی از سوی فعالان اقتصادی است. ریاحی افزود: فرض بر این است مدعی، سازمان امور مالیاتی و مدعی علیه، مؤدی مالیاتی است و قاضی باید قضاوت کند که به اعتقاد ما در کار اقتصادی، قاضی باید آموزش ببیند و متخصص این کار باشد از این رو پیشنهاد کردیم قضات معینی این کار را انجام دهند و با سازمان‌های مربوط در ارتباط باشند.