

**ارز**

**عرضه هماهنگ ۳ ارز بر طرفدار**



بانک مرکزی و شرکت‌های بزرگ پتروشیمی روی ضوابط تزریق منظم و هماهنگ هفتگی ۳ ارز بر طرفدار به منظور جلوگیری از شوک جدید قیمت‌ها در بازار ارز به توافق رسیدند. به گزارش مهر در نشست مشترکی بین رئیس کل بانک مرکزی ایران و مدیران شرکت‌های بزرگ پتروشیمی کشور درباره عرضه ارز تصمیم‌گیری شد. در شرایط فعلی به طور متوسط سالانه حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار محصول پتروشیمی و فرآورده‌های پلیمری توسط ایران به بازار جهانی صادر می‌شود که ۸۰ درصد ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمیایی در بازار داخلی عرضه می‌شود. در این راستا ولی‌الله سیف خواستار عرضه هفتگی و متناسب ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی در بازار شد و تأکید کرد: ادامه این مسیر و تعامل در بین شرکت‌های پتروشیمی و بانک مرکزی از التهاب‌های مقطعی در بازار جلوگیری خواهد کرد. وی همچنین از شرکت‌های پتروشیمی درخواست کرده با ادامه مسیر فعلی در فروش ارز و تنظیم بازار در کنار بانک مرکزی به همکاری‌های خود ادامه دهند. احمد مهدوی‌پهروی، دبیر انجمن پتروشیمی هم گفت: هم‌اکنون حدود ۲۰ درصد از درآمد ارزی شرکت‌های پتروشیمی ایران صرف خرید کاتالیست، مواد افزودنی، قطعات پدکی و تجهیزات از خارج کشور می‌شود و مابقی ۸۰ درصد درآمد ارزی به صورت مستقیم در بازار داخلی تزریق خواهد شد. به گفته او، هم‌اکنون شرکت‌های پتروشیمی درآمد حاصل از صادرات خود را در قالب ۳ دلار، یورو و درهم در بازار داخلی عرضه می‌کنند.

**تجارت**

**تجارت ۹ میلیاردی ایران و اروپا**

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۹ ماهه ۲۰۱۶ میلادی با رشد ۶۳ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۹/۱۱ میلیارد یورو رسید. به گزارش تسنیم، مبادلات تجاری دو طرف در ۹ ماهه ۲۰۱۵ بالغ بر ۵/۵۷۷ میلیارد یورو اعلام شده بود. کشورهای اروپایی در این ۹ ماه با افزایش حدود ۴ برابری حدود ۳/۴۸ میلیارد یورو کالا از ایران وارد کرده‌اند. صادرات اتحادیه اروپا به ایران نیز با رشد ۲۰ درصدی به ۵/۶۳ میلیارد یورو رسیده است.

**صنعت**

**جهش ۳ برابری قیمت ورق‌های فولادی**



قیمت ورق‌های فولادی ابتدای امسال ۱۳۰۰ تومان بود اما متأسفانه امروز به بالای ۲ هزار تومان رسیده که این موضوع خود عامل گرانی قیمت بیش از ۶۰۰ گروه کالایی خواهد شد. امیرحسین کبیر، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل با اعلام اینکه افزایش قیمت ورق‌های فولادی تأثیرات بدتری از افزایش قیمت دلار بر وضع واحدهای تولیدی دارد به تسنیم گفت: عمده مشکل تولیدکنندگان افزایش تعرفه ورق‌های فولادی از ۴ درصد به ۲۰ درصد است که دولت باید در این باره تصمیم سریعی بگیرد. کاوه اضافه کرد: در حال حاضر بیش از ۸ ماه از سال می‌گذرد و همچنان تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه با مشکل روبه‌رو هستند، شرکت‌های فولادی هم افزایش قیمت‌های جهانی را بهانه کرده و مواد اولیه را با قیمت‌های بالا به تولیدکنندگان می‌فروشند.

**خرید ارزان، معادن را تعطیل کرد**

خرید ارزان سنگ آهن حدود ۸۰ درصد معادن سنگ آهن را تعطیل کرده است. بهرام شکوری، نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن بایبان اینکه درخواست کردیم عرضه سنگ آهن در بورس کالا انجام شود، به تسنیم گفت: با این کار قیمت‌ها عادلانه شده و بول معدن کاران نیز پرداخت می‌شود، چراکه امروز محصولات ارزان می‌خرند و یک سال بعد بول آنها را پرداخت می‌کنند. وی ادامه داد: متأسفانه قیمت‌های خرید سنگ‌آهن در داخل بسیار ارزان است. شکوری با بیان اینکه صادرات سنگ‌آهن به صرفه نیست، افزود: قیمت‌های خرید داخلی آنچنان ارزان است که توجیه اقتصادی برای تولیدکنندگان ندارد. وی با اشاره به اظهارات وزیر صنعت درباره خام‌فروشی مواد معدنی، پرسید چرا قیمت‌های داخلی برای حمایت از معدن کاران منطقی نمی‌شود؟

**گروه اقتصادی:** با وجود اینکه دولت اصرار دارد تصادف

۲ قطار در سمنان و جان باختن بیش از ۴۰ نفر در این فاجعه فقط تقصیر یک نفر بوده است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد سیستم پر خطای الکترونیکی کنترل راه‌آهن نقش اساسی در این حادثه داشته است. به گزارش «وطن امروز»، مسؤولان دولتی اصرار عجیبی دارند تا فقط خطای انسانی را مسبب این فاجعه دلخراش بدانند در حالی که سیستم الکترونیکی کنترل ریلی - که ابهامات بسیاری درباره متولی و شرکتی که مجری این سیستم بوده وجود دارد- دارای اشکالات فراوانی در اجرا بوده است. طبق اسناد و گزارش‌های موجود سامانه ATC تهران- مشهد نیمه نخست امسال نزدیک به ۴۰۰۰ خطا ثبت کرده و بیش از نیمی از لکوموتیوهای کشنده و ترانس‌های این مسیر در این مدت بدون سامانه ATC سیر کرده و به شکل دستی کنترل شده است. پس از وقوع سانحه قطارهای مسافری در منطقه هفت‌خوان بین سالک هفت‌خوان و گرداب بود که مسؤولان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی به سرعت وارد عرصه شده و اعلام کردند سیستم ATC اجرا شده روی خط آهن تهران- مشهد مناسب عمل کرده و خطای انسانی عامل بروز این سانحه بوده است. بنا بر این گزارش، عامل بروز این سانحه سیستم ATC (automatic train control) سیستم ارسال اطلاعات مسیر حرکت و اطلاعات قطار به سیستم داخل قطار، محاسبه منحنی استاتیگ و سرعت و محدودیت سرعت ترانس اطلاعات وارد شده و محاسبه دینامیک سرعت براساس پروفایل است. در این سیستم سرعت‌های مجاز و شرایط ترمز معرفی می‌شود که به لکوموتیوران اجازه خروج از این قوانین را نمی‌دهد و در صورت افزایش سرعت مجاز یا حرکت قطار خارج از قوانین تعریف‌شده سرعت را کنترل یا قطار را متوقف می‌کند. در واقع در صورت افزایش سرعت مجاز ATC به‌صورت خودکار نسبت به کاهش سرعت عمل کرده و در صورت عدم کاهش یا حرکت خارج از قوانین به صورت خودکار ترمز اضطراری قطار را فعال می‌کند. این تجهیزات روی کشنده‌ها نصب می‌شود و ترمز قطار را هم کنترل می‌کند. بنا بر این گزارش، در سانحه ریلی هفت‌خوان با توقف قطار تبریز- مشهد به دلیل برودت هوا و یخ‌زدگی در سیستم ترمز پس از ایستگاه گرداب، چراغ قرمز سیستم ATC برای قطار سمنان- مشهد که در حال حرکت به سمت ایستگاه گرداب بوده است، روشن و قطار متوقف می‌شود. پس از توقف قطار، لکوموتیوران از مسؤول CTC شاهرود کسب تکلیف می‌کنند اما به دلیل اینکه سیستم ATC در یک

**سیستم کنترل هوشمند راه آهن تهران - مشهد به‌طور مستمر از حالت اتوماتیک خارج می‌شود**

**انتشار اسناد هزاران خطای ATC**



و نیم سال اخیر بارها خطا داده است، این بار نیز مسؤول CTC دامغان به لکوموتیوران قطار سمنان- مشهد اعلام می‌کند که سیستم را طبق معمول از حالت اتوماتیک خارج کرده و قطار را به صورت دستی و بدون سیستم ATC کنترل و حرکت خود را آغاز کند. نکته اصلی وقوع این سانحه این است که به دلیل خطاهای مکرر سیستم ATC در یک سال و نیم اخیر در راه‌آهن تهران- مشهد لکوموتیوران‌ها و مسؤولان CTC ایستگاه‌ها، بالاچار در شرایطی که با خطاهای مکرر و بدون علت سیستم مواجه می‌شدند این سیستم را از دستور کار خارج می‌کردند و به حرکت خود ادامه می‌دادند. این در حالی است که با اجرای سیستم ATC خط آهن تهران- مشهد،

سیستم قدیمی کلاً جمع‌آوری شده است، ضمن آنکه سیستم جدید هم خطاهای فراوانی دارد و همین موارد موجب بروز شرایط وقوع حادثه می‌شده است که در مورد اخیر منجر به وقوع حادثه بزرگ برخورد قطارهای سمنان- مشهد و تبریز- مشهد و جان باختن ۴۸ تن شد. در تایید این ادعا می‌توان به گزارش تحلیل آماری خرابی‌های سیستم ATC در ۶ ماه اول امسال اشاره کرد. طبق این گزارش که توسط مسؤولان و متولیان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تهیه شده است، در ۶ ماه ابتدایی امسال ۳۹۸۹ مورد سیر قطار در محور ریلی تهران- مشهد به دلیل خرابی گزارش شده است. همچنین ۲۹۸۸ مورد خرابی به تفکیک خرابی علائم به اضافه خرابی

**سرخ‌خط خیر**

■ عربستان قیمت نفت سبک خود در بازار آسیا را نسبت به قیمت ماه دسامبر یک دلار و ۲۰ سنت کاهش داده و به ۷۵ سنت کمتر از شاخص عمان / دوبی می‌رساند.  
 ■ در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه ۱۱۹۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۳۳۹ میلیارد تومان در ۶۴ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با ثبت افزایش ۷۴۹ واحدی در ارتفاع ۸۰ هزار و ۸۳۰ واحد قرار گرفت.  
 ■ رضا رحمانی، قائم‌مقام معاون تولید وزارت صنعت گفت: تاکنون ۶/۵ هزار میلیارد تومان از رقم تسهیلات ۱۶ هزار میلیاردی از طریق طرح رونق به ۹ هزار و ۱۳ واحد پرداخت شده است. البته ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نیز از طریق بانک‌ها به بخش تولید پرداخت شده است.  
 ■ وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس تفاهات صورت گرفته با کشورهای اوراسیا شامل روسیه، روسیه سفید، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان تجارت ترجیحی آنها با ایران ۳ ماه آینده آغاز می‌شود.  
 ■ منصور ریاحی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از دستور وزیر نفت برای واگذاری صادرات فرآورده‌های نفتی به بخش خصوصی خبر داد و گفت: یکی از برنامه‌های در دست اجرا، واگذاری فرآیند صادرات فرآورده‌های نفتی به بخش خصوصی است و دولت نقش نظارتی و حاکمیتی دارد.  
 ■ سازمان حمایت اعلام کرد: افزایش تعرفه خدمات پستی غیرقانونی است و با متخلفان برخورد می‌شود.  
 ■ شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی نفت تایلند، تفاهنامه همکاری مشترکی برای مطالعه توسعه ۳ میدان نفتی چنگوله، دالپری و پلال امضا کردند.

**سوخت**

**کارت بنزین می‌ماند**



معاون وزیر نفت با بیان اینکه دولت برای ۹۶ برنامه‌ای به منظور افزایش قیمت بنزین ندارد، اعلام کرد: کارت بنزین فعلاً حفظ نمی‌شود و سا اطلاع ثانوی عرضه کارت بنزین ادامه دارد. عباس کاظمی در جمع خبرنگاران درباره احتمال افزایش ۵ درصدی قیمت بنزین در قالب لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۶ دولت به مجلس گفت: دولت برنامه‌ای به منظور افزایش قیمت بنزین برای سال ۹۶ ندارد و قیمت بنزین سال آینده ثابت می‌ماند. وی همچنین درباره احتمال افزایش ۵۰ تا ۵۰ درصدی قیمت گازوئیل برای سال آینده هم تصریح کرد: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیشنهادی برای افزایش قیمت گازوئیل ارائه نکرده و از افزایش قیمت این فرآورده نفتی اطلاعی ندارم. وی درباره احتمال حذف کارت‌های هوشمند بنزین تصریح کرد: فعلاً عرضه کارت بنزین ادامه دارد و برنامه‌ای برای حذف کارت‌های هوشمند سوخت ابلاغ نشده است. وی با اشاره به برنامه اصلاح بهسازی سامانه هوشمند سوخت گفت: پروژه‌ای به ارزش حدود ۸۰ میلیارد تومان تعریف شده که با اجرای آن بهسازی و اصلاح سامانه هوشمند سوخت انجام می‌شود.

**صنعت**

**نجومی‌بگیر وزارت صنعت تهدید به اخراج شد**



معاون امور انسانی وزارت صنعت درباره امتناع یکی از نجومی‌بگیران تحت مدیریت این وزارت‌تخانه از پس دادن حقوقش گفت: وزارت صنعت به مدیرعامل ایدرو این موضوع را ابلاغ کرده تا به صورت جدی تعیین تکلیف شود. وی افزود: در این ابلاغیه بیان شده این مدیر باید به قانون تبعیت کرده یا از مسؤولیت خود برکنار شود. همچنین این موضوع بازگرمی در شورای معاونان وزارت صنعت طرح و معاونت انسانی وزارت صنعت مسؤول پیگیری آن شده است، عادل آذر، رئیس دیوان محاسبات گفت: است ۱۰ مدیر نجومی‌بگیر حقوق خود را ایس نمی‌دهند که مدیرعامل فعلی شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران از شرکت‌های زیرمجموعه ایدرو یکی از این ۱۰ نفر است.

**توسط ستاد فرمان امام و بنیاد مسکن صورت می‌گیرد**

**واگذاری ۱۴ هزار واحد مسکن محرومان تا پایان سال ۹۷**

۱۰ هزار پروژه زیربنایی در مناطق محروم اجرا کرده و قرار است یکهزار مدرسه هم تا پایان سال در این مناطق ساخته شود. مخبر ادامه داد: ستاد اجرایی فرمان امام(ره) ۲۲۱ میلیارد تومان به ۴۱ هزار نفر در مناطق محروم به صورت تسهیلات پرداخت شده است ضمن اینکه ۲۱ هزار کودک بی‌سرپرست هم توسط این ستاد تحت پوشش قرار گرفته‌اند. به گفته رئیس ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، ۱۵۰۰ دست جهیزه برای زوج‌های جوان که درآمد تهیه شده و ۱۱ هزار و ۹۴۰ سند مالکیت هم تاکنون توسط این ستاد به روستاییان مناطق محروم واگذار شده است. وی ادامه داد: بهسازی ۴ هزار روستا از نظر امکانات رفاهی و عمرانی در دستور کار ستاد اجرایی فرمان امام (ره) قرار دارد که هزار روستای آن تا پایان سال از همه امکانات رفاهی از جمله آب، برق و... برخوردار می‌شوند و ۳ هزار روستای دیگر هم ۳۰ تا ۷۰ درصد از مشکلاتشان در سال جاری مرتفع می‌شود. ■ امکان افزایش کمک بلاعوض وجود دارد

علیرضا تابش، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

**توسط ستاد فرمان امام و بنیاد مسکن صورت می‌گیرد**

**واگذاری ۱۴ هزار واحد مسکن محرومان تا پایان سال ۹۷**

مستقیم و غیرمستقیم در سراسر کشور ایجاد شده است. وی به فعالیت‌های انجام شده توسط ستاد اجرایی فرمان امام(ره) برای بهبود معیشت مردم اشاره کرد و گفت: واگذاری سهام شرکت‌های پربازده به صورت خرد یکی از فعالیت‌هایی است که ستاد اجرایی فرمان امام(ره) انجام می‌دهد، این در حالی است که اگر سهام‌ها به صورت عمده واگذار می‌شد منافع مالی بیشتری برای ستاد به همراه داشت. مخبر اظهار داشت: در حال حاضر ۳۵۰ هزار نفر سهامدار هستند و برنامه بر این است که سالانه ۲۰۰ هزار نفر به تعداد سهامداران اضافه شود. وی گفت: در تفاهنامه‌های که در گذشته به صورت مشترک بین بنیاد مسکن و ستاد اجرایی فرمان امام امضا شده بود ساخت ۷ هزار واحد مسکن محرومان در دستور کار قرار داشت که هم اکنون ۳ تا ۲ هزار واحد آن واگذار شده است. ضمن اینکه با ساخت این ۱۴ هزار واحد، حدود ۲۱ هزار واحد برای محرومان توسط ستاد اجرایی فرمان امام(ره) و بنیاد مسکن ساخته می‌شود. وی با اشاره به فعالیت‌های بنیاد برکت در مناطق محروم گفت: ستاد اجرایی فرمان امام(ره) تاکنون بیش از

علیرضا تابش، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

**کارگران و کارفرمایان جلسه گذاشتند**

**توافق بر سر تعیین معیار اعلام هزینه معیشتی کارگران**

ماه اعلام می‌شود که اگر همین آمار را نیز بپذیریم، شکاف عمیقی با دریافتی ۸۱۲ هزار تومانی تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی کارگران خواهد داشت. ابوی ادامه داد: در سال جاری نیز برخی اقلام پر مصرف خانوارهای کارگری افزایش قیمت داشته و فاصله معیشت و درآمد کارگران هر روز بیشتر می‌شود. معمولاً نرخ‌های تورم اعلامی بانک مرکزی و مرکز آمار با واقعیت‌های زندگی کارگران تفاوت دارد. در همین باره علی خدایی، عضو هیات‌مدیره کانون عالی شوراها اسلامی کار کشور پیش‌شهر مهم برای ورود به موضوع تعیین حداقل دستمزد سال ۹۶ از جبران

**دستمزد**

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با تأکید بر اینکه در جلسه دوشنبه گذشته قرار شد یک منبع واحد هزینه‌های معیشت را اعلام کند، گفت: دولت نباید واقعیت معیشت مردم را فراموش کند. مردم مشکلات زیادی در تأمین معیشت دارند. هادی ابوی در گفت‌وگو با تسنیم، افزود: این جلسه با محور کلیات تعیین دستمزد برگزار و قرار شد یک منبع واحد برای محاسبه هزینه‌های معیشت تعیین شود. یعنی با مرکز آمار یا بانک مرکزی یک مالک مشخص برای تعیین دستمزد مشمولان قانون کار تعیین شود. وی با بیان اینکه سال گذشته دولت اصل قانون را در تعیین مزد فراموش کرد، ادامه داد: واقعیت معیشت مردم نباید فراموش شود. آمارهای دولتی از وضعیت مخارج خانوار معمولاً ۲/۳ تا ۲/۵ میلیون تومان برای هر خانوار در

**مرجع رسمی دقیقی که کمترین خطا را داشته باشد،**

در تعیین مبلغ تأمین معیشت خانوار کارگری اظهار نظر کند. وی تأکید کرد: هنوز تعریف مشخصی از سبد معیشت کارگری با وجود نص صریح تبصره دوم ماده ۱۰ قانون کار وجود ندارد. خدایی با بیان اینکه در صدمین فاصله حداقل‌های زندگی با دستمزد کارگری را کنترل کنیم، گفت: به‌عنوان نمونه اگر حداقل‌های تأمین معیشت را ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در نظر بگیریم و حداقل دستمزد را هم یک‌میلیون تومان قرار دهیم، افزایش ۱۰ درصدی در اعداد و ارقام توافقی صورت نپذیرفت و مراحل تعیین دستمزد به صورت چانه‌زنی به پایان رسید. خدایی از نامه‌نگاری وزارت کار و شوراها با کار با مراکز تخصصی دانشگاهی، وزارت بهداشت و انستیتوی تغذیه‌های معتبر خبر داد و تصریح کرد: قرار است