



در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان  
در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

در اجلاس هیئت منصفه اما اصفان صفای صافان

گروه اقتصادی: طرح استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی که هفته گذشته تقدیم هیئت‌رئیس شد به انتشار برخی گزارش‌ها وارد فاز تازماری شده است. به گزارش «وطن امروز»، حادثه برخورد ۲ قطار در سمنان موجب شد وضعیت نابسامان حوزه حمل‌ونقل ریلی بیش از پیش مشخص شود. با گذشت ۳ هفته از حادثه برخورد ناگوار ۲ قطار در سمنان حالا مشخص شده بی‌کفایتی مدیریتی در بروز این حادثه نقش چشمگیری داشته است.

حتی برخی نمایندگان مجلس حامی دولت نیز اطلاع داده‌اند که وزارت راه و شهرسازی برای انحراف بررسی علل وقوع این حادثه به جعل سند اقدام کرده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه جان‌باختگان حادثه قطار سمنان تاوان ضعف مدیریت و نظارت مسوولان را پس داده‌اند، گفت: با توجه به گزارش‌های واصله درباره جعل اسناد پس از تصادف، عدم کفایت وزیر راه و شهرسازی محرز است. ولی ملکی با تاکید بر اینکه مطرح شدن طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی در پی حادثه تصادف ۲ قطار در سمنان رخ داده است، اظهار کرد: طبق گزارش‌هایی که در رابطه با این حادثه دریافت

کرده‌ایم؛ خطای نیروی انسانی و سیستم هوشمند محرز است، از این رو این ۲ عامل نشان از ضعف مدیریتی است. وی با بیان اینکه جان‌باختگان این حادثه تاوان ضعف مدیریت و نظارت مسوولان را پس داده‌اند، افزود: استیضاح وزیر راه و شهرسازی برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفته است. وی با بیان اینکه سهل‌انگاری مسوولان نباید دیگر تکرار شود، تصریح کرد: با برکناری وزیر راه و شهرسازی همه مسوولان متوجه ضرورت اعمال دقت نظر در حیطه کاری خود شده و از بروز چنین حوادثی جلوگیری خواهند کرد. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس با تاکید بر اینکه در پی حادثه یادشده ناظرها ما کناره‌گیری وزیر و استعفاى وی بود، گفت: متأسفانه این اتفاق از سوی وزیر رخ نداد، از این رو نمایندگان به جمع‌آوری امضا برای استیضاح وی روی آوردند. ملکی ادامه داد:

با برکنار شدن وزیر راه و شهرسازی در نتیجه استیضاح آخوندی، سایر وزرا و مسوولان به جدیت قانون‌مداری در کشور بی برده و بی‌وظایف خود بهتر عمل خواهند کرد. وی با بیان اینکه نباید از کنار بی‌مسئولیتی‌ها به سادگی گذشت به خانه ملت گفت: بانوجه به گزارش‌های واصله درباره جعل اسناد پس از تصادف، عدم کفایت وزیر راه و شهرسازی محرز است.

گزارش گروه اقتصادی: گزارش کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن از فاجعه

برخورد ۲ قطار در سمنان به جای شفاف‌سازی درباره علل بروز حادثه به ابهام‌افزوده است. کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن اعلام کرده پس از بررسی کارکرد سیستم کنترل اتوماتیک قطار، اطمینان حاصل شد شمال‌شرق مستقیم نقش داشته‌اند. جالب اینکه این گزارش کلاً به سود سیستم کنترل اتوماتیک قطار ATC بوده و از خطاهای گذشته این سیستم و تأثیر غیرمستقیم بر حادثه چشم‌پوشی شده است. در گزارش کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن آمده است: در بخش «سانحه ریلی» از کارکرد درست سیستم کنترل اتوماتیک قطار ATC اطمینان حاصل شد و وقوع سانحه ناشی از خطای انسانی تعدادی از کارکنان راه‌آهن شمال‌شرق یکی که به طور مستقیم نقش داشته‌اند مشخص شد. نوع قصور تعیین شد و نظریه کمیسیون عالی سوانح برای ادامه رسیدگی مطابق رویه قانونی به قوقضائیه ارسال می‌شود.

اهیاتامات در حادثه برخورد ۲ قطار در سمنان ابهامات بسیاری وجود دارد که مسوولان نتوانسته‌اند این ابهام‌ها را بر طرف کنند.

چرا قطار اول خراب شده بود؟ مشخص نشده است خرابی سیستم ترمز چه بوده است؟ آیا ادعای اینکه عامل خرابی یخ‌زدگی بوده است صحیح است یا خیر؟ مطابق استانداردهای مربوط به تحلیل سوانح ریلی، یک تیم متخصص باید

جنبان را به طور دقیق و فنی بررسی کند و نه صرفاً عبارات کلی و غیرفنی نظیر اینکه سیستم ترمز خراب است؟ نقش راه‌آهن در دادن مجوز سیر و حرکت به قطاری که خرابی ترمز داشته چه بوده است؟ شاید اساساً نقص یخ‌زدگی نبوده و ایرادات مربوط به سیستم کنترل لکوموتیو بوده است؟ مشخص کردن این موارد حداقل‌های یک بازرسی فنی است که نشده است.

چطور قطار از حالت اتوماتیک خارج شد؟ در گزارش آقای ترکان مشخص نشده است سیستم ATC و CTC که قرار بوده است مطابق تبلیغات آقای دکتر آقایی و دکتر آخوندی از شرکت مهران (مجری طرح ATC و CTC) و ساختمان چند ماه قبل آقای سعید محمدزاده (مدیرعامل جدید راه‌آهن) که گفته بود «با سیستم ATC اگر لکوموتیوران هم مرحوم شود، حادثه‌ای رخ نمی‌دهد و با این سیستم چنانچه لکوموتیوی بخواند از چراغ

نماینده حامی دولت در مجلس: وزیر راه باید استعفا دهد، چون وزارت برای انحراف بررسی حادثه بر خورد قطار سند جعل کرده است

# اصرار آخوندی به ماندن بر سر راه!



ماجرای جعل سند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه وزیر راه باید استعفا و خود را به دستگاه قضا معرفی کند، گفت: وزارت راه بعد از آتش‌سوزی ۲ قطار و برای فرار از مسوولیت جعل سند کرد. به گزارش خانه ملت: غلامعلی جعفرزاده‌ایمان‌آبادی، نماینده مردم رشت و نایب‌رئیس فراکسیون مستقلین مجلس دهم درباره استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در پی حوادث اخیر در مباحث راه بویژه حادثه تصادف قطار سمنان گفت: درباره این حادثه بررسی‌های زیادی انجام شده است و به یقین می‌توان گفت تصمیم برای استیضاح آخوندی سیاسی نیست. این نماینده حامی دولت تصریح کرد: تصمیم‌ها را به گردن سوزن‌بانی می‌اندازند که حتی یک ساعت آموزش ضمن خدمت ندیده و سوزن‌بان عادی بوده‌اند و اینها را مقصر کرده‌اند و می‌خواهند سر اینها را ببرند، در حالی که موضوع از اساس به این شکل نیست. وی ادامه داد: موشن‌نامه و شیوه‌نامه‌ای که ۲ ماه صادر شده مورد هیچ اقدامی قرار نگرفته و هیچ نظارتی هم بر این عدم آموزش نشده است. جعفرزاده‌ایمان‌آبادی همچنین گفت: بعد از اتفاق آتش‌سوزی شروع به جعل سند کرده‌اند و برخی مدارک بعد از آتش‌سوزی جعل شده است و این شجاعت نبوده که بگویند مقصر بودیم. نایب‌رئیس فراکسیون مستقلین مجلس ادامه داد: زمان آتش‌سوزی و تصادف درهای قطار قفل می‌شود و یک چکش نبوده که شیشه را بشکنند و بیرون بیایند. وی افزود: تصور کنید اعضای از یک خانواده برخی برای هواخوری بیرون آمده‌اند

در همان زمان تصادف رخ داده، از بیرون شاهد زنده زنده سوختن خانواده‌هایشان در قطار بودند و هیچ امکانی برای شستن شیشه‌ها نبوده است. ولایی مجلس همچنین گفت: چطور دستگاه‌ها در این درجه حرارت یخ بسته ولی قطار در سبیری حرکت می‌کند و یخ نمی‌بنند؟ جز این است که دستگاه‌های قلابی خریدند و کلک زده‌اند و متوجه هم نشده‌اند و در برابر بروز خطاهای مکرر آن نیز سهل‌انگاری کردند؟ جعفرزاده‌ایمان‌آبادی همچنین تاکید کرد: افرادی که می‌گویند عمل خطای انسانی بودند حتی یک ساعت آموزش ضمن خدمت ندیده و سوزن‌بان عادی بوده‌اند و اینها را مقصر کرده‌اند و می‌خواهند سر اینها را ببرند، در حالی که موضوع از اساس به این شکل نیست. وی ادامه داد: موشن‌نامه و شیوه‌نامه‌ای که ۲ ماه صادر شده مورد هیچ اقدامی قرار نگرفته و هیچ نظارتی هم بر این عدم آموزش نشده است. جعفرزاده‌ایمان‌آبادی همچنین گفت: بعد از اتفاق آتش‌سوزی شروع به جعل سند کرده‌اند و برخی مدارک بعد از آتش‌سوزی جعل شده است و این شجاعت نبوده که بگویند مقصر بودیم. نایب‌رئیس فراکسیون مستقلین مجلس ادامه داد: زمان آتش‌سوزی و تصادف درهای قطار قفل می‌شود و یک چکش نبوده که شیشه را بشکنند و بیرون بیایند. وی افزود: تصور کنید اعضای از یک خانواده برخی برای هواخوری بیرون آمده‌اند

گزارش «وطن امروز» از سوالات بی‌جواب بر خورد و قطار در سمنان:

لپوشانی نقش مدیران در فاجعه هفت‌خوان



هرم - چرا به رغم اینکه کارشناسان مجرب راه‌آهن و همینطور متخصصان دانشگاه راه‌آهن علم و صنعت بارها ناکارایی سیستم ATC و CTC را به هیات‌مدیره راه‌آهن اطلاع‌رسانی کرده بودند این موضوع مورد توجه قرار نگرفته است؟ چرا به این موارد فنی، نظارتی و مدیریتی که اتفاقاً از نظر هر انسان منصف و غیرکارشناسی هم عوامل اصلی بروز سانحه بوده‌اند در گزارش آقای مهندس ترکان اشاره‌ای نشده است؟ درست است که نباید کسی را مقصر کرد اما باید بازرسی تمام عیار همه‌جانبه و علمی و دقیق باشد چیزی که متأسفانه دیده نمی‌شود.

سیستم ATC چرا سرعت قطار دوم را کنترل نکرد؟

ترکان در مصاحبهای گفته است: به دلیل شیب تند مسیر، سرعت قطار سمنان - مشهد به ۱۲۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. لکوموتیوران ۸ ثانیه مانده به برخورد قطار تبریز-مشهد متوجه این قطار می‌شود که ترمز می‌کند ولی قطار با سرعت ۱۱۸ کیلومتر به قطار تبریز- مشهد برخورد می‌کند. در این رابطه مشخص شده است که منظور از شیب تند چند درصد است؟ به علاوه مشخص نشده است آیا در قسمتی از خط که سانحه رخ داده قوسی وجود نداشته است یا خیر؟ اگر بوده قوس چند درصدی بوده است؟ این اطلاعات و مشخصات فنی حداقل اطلاعاتی است که باید در یک گزارش فنی مطرح می‌شد. مسوولان راه‌آهن اظهار کرده‌اند که به دلیل وجود قوس، لکوموتیوران قطار سمنان-مشهد قطار متوقف شده تبریز-مشهد را ندیده است. مطابق استاندارد راه‌آهن ایران، در نواحی قوس‌دار و شیب‌دار باید سرعت مجاز قطار تا حدود ۵۰ درصد حداکثر سرعت مجاز خط (۱۶۰ کیلومتر

واردات فرانسه از ایران در ۹ ماهه ۲۰۱۶ میلادی با افزایش ۳۴ برابری به ۸۴۲ میلیون دلار رسید. تبادلات ۲ کشور نیز با رسیدن به یک میلیارد و ۳۰۱ میلیون دلار به مثبت ۳۸۳ میلیون یورو رسید.

اسکندر زند، رئیس سازمان تحقیقات، ترویج و آموزش کشاورزی گفت: شناسایی و پایش آنلارین کشند قرمز، مواد مغذی و هیدروکربنی در بندرعباس انجام شد.

سیدحسین حسینی‌شاه‌رودی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: ۲ موضوع کاهش بهای نفت و عدم بازگشت کامل بهای نفت کشور از جمله دلایل کاهش ارز در بازار آزاد است.

فراز رابعی‌غلامی، مدیرکل دفتر مطالعات پایه شرکت مدیریت منابع آب گفت: تنش آبی سومین تهدید جدی کشور در شورای امنیت ملی اعلام شد.

یک مقام آگاه به فارس گفت: بر اثر سرمازدگی‌های اخیر در شمال کشور ۵۰۰ هزار تن از مرکبات از بین رفته و ما تگران تنظیم بازار شب عبده هستیم.

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس با اعلام اینکه پرسشی از وزیر کار درباره تخلفات سازمان تأمین اجتماعی مطرح خواهیم کرد، گفت: هنوز درباره پرسش‌های قبلی درباره تخلفات شستا پاسخ قانع‌کننده‌ای دریافت نکرده‌ام.

سیدمحمدکیایی، مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان دارویی و قارچ وزارت جهاد کشاورزی، خروج پیاز زعفران از مرزهای کشور را غیرقانونی اعلام کرد و خواستار برخورد دستگاه‌های ذی‌ربط با متخلفان این امر شد.

سیدفرزاد طلاکش، دبیرکل کانون سراسری مرغ‌تخم‌گذار با بیان اینکه هفته قبل یک مورد آلودگی به آنفلوآنزای پرندگان در قم گزارش و واحد آلوده نابود شد، گفت: احتمال دارد مرغ‌های بومی شمال به این ویروس آلوده باشند.

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از مذاکره ایران با ژاپن برای خرید هواپیمای سوخو ۱۰۰ در هفته جاری خبر داد و گفت: ملل تعدادی از ۱۷ هواپیمای ایراس به‌کار است به‌صورت لیزینگ خریداری شود، تعیین شده است.

بانک

اسکناس‌ها یا حذف صفر می‌مانند

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه تبدیل واحد پول ایران به تومان جای‌نگرانی ندارد، گفت: این موضوع هزینه‌چندانی در بر ندارد و صورت تصویب این پیشنهاد و لایحه در مجلس، از اسکناس‌های چاپ‌شده می‌توان تا آخرین لحظه استفاده کرد. ولی‌الله سیف در گفت‌وگو با تسنیم در پاسخ به برخی اظهارنظرها پیرامون تهیه‌های بالای تبدیل واحد پول ایران به تومان اظهار داشت: در گذشته بحثی داشتیم با عنوان رفرم پولی که حذف ۳ صفر یا ۴ صفر در آن زمان مورد نظر بود که این مطلب سر جای خودش است و به هیچ روی نباید با این موضوع تداخل داشته باشد. وی افزود: تبدیل واحد پول ایران به تومان، تنها تطبیق قانون براساس عرف جامعه و برای ایجاد سهولت و احترام قائل‌شدن به فرهنگ و در حقیقت ایجاد سهولت روانی برای مردم است؛ به همین دلیل وقتی لایحه قانونی بانک مرکزی در دولت بررسی می‌شد در آن ماده‌ای بود که اشاره داشت واحد پول ریال است و از ۱۰۰ دینار تشکیل می‌شود. این بحث طرح شد که ریال برمی‌گردد به ۲۰ تا ۸۰ سال قبل و در آن زمان هم مردم هیچ‌گاه با آن کنار نیامدند و همیشه تومان واحدی است که مردم در محاوره‌ها و به‌صورت لفظی استفاده می‌کنند. سیف خاطر نشان کرد: این موضوع جنبه احترام‌گذارنده به ذهنیت در جامعه بود و بر این اساس آن ماده به این نحو درست شد که واحد پول در ایران تومان و مرکب از ۱۰ ریال باشد.

بیمه

پیشنهاد کاهش ۴۰ درصدی بیمه ثالث

رئیس کل بیمه مرکزی از ارائه پیشنهادی به قوه قضائیه برای کاهش ۴۰ درصدی نرخ حق بیمه شخص ثالث خبر داد. به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی در این‌باره گفت: طبق ماده ۲۹۷ قانون مجازات اسلامی نوع نرخ دیه در نظر گرفته شده است و کسی که باید آن را پرداخت کند می‌تواند یکی از آنها را انتخاب کند. همتی افزود: براساس فتوای مقام معظم رهبری در سال ۷۴ انواع سه‌گانه احشام یعنی شتر، گاو و گوسفند به‌عنوان مبنای دیه تعیین شد و بعد چون شتر ارزان‌تر است، چندسالی است که قیمت شتر مبنای تعیین ارزش ریش دیه تعیین شده است. وی افزود: الان اگر شما بخواهید یک پراید را بیمه کنید باید ۹۰۰ هزار تومان حق بیمه شخص ثالث بپردازید. وی تصریح کرد: در قانون مجازات اسلامی پرداخت دیه نفره برای دیه نیز پیش‌بینی شده است که با قیمت امروز ۱۰ هزار درهم نفره در حدود ۱۰۷ میلیون تومان می‌شود. به‌گفته وی، ۱۰۷ میلیون تومان نسبت به ۱۹۰ میلیون تومان نرخ حق بیمه بیش از ۴۰ درصد کاهش نشان می‌دهد یعنی بیمه‌نامه ۹۰۰ هزار تومانی را می‌توان ۵۰۰ هزار تومان فروخت.