خانه

تجمع اعتراضی متقاضیان مسکن‌مهر مقابل بانک مرکزی

یه اختلاس کم بشه مسکن‌مهر جمع میشه

در حالی که برخی متقاضیان مسکن‌مهر دیروز مقابل ساختمان مرکزی بانک مرکزی تجمع کرده و خواستار افزایش سقف تسهیلات مسکن‌مهر شدند، برخی دیگر از متقاضیان این افزایش سقف را قبول ندارند و خواستار تحویل هر چه سریع‌تر واحدها و رفع نواقص و کمبودها در کنار اصلاح قیمت‌ها هستند. در حالی که بالغ بر ۲۰۰ نفر از متقاضیان مسکن‌مهر پردیس مقابل ساختمان بانک مرکزی تجمع کرده و خواستار افزایش سقف تسهیلات مسکن‌مهر از ۳۰ میلیون به ۴۰ میلیون تومان شدند، برخی متقاضیان مسکن‌مهر در تماس با فارس با اعتراض به این تجمع و نپذیرفتن این خواسته اعلام کردند: ما به هیچ روی زیر بار افزایش قیمت نمی‌رویم که بخواهیم درخواست افزایش سقف تسهیلات را هم داشته باشیم و اعتراض ما متقاضیان به مجموع آورده نقدی است. بنا بر این گزارش، این اتفاق در حالی رخ داد که نزدیک به ۳ ماه پیش و تنها چند روز پس از اعلام سهم آورده نقدی مردم برای تکمیل پروژه‌ها بیش از ۵۰۰ نفر از متقاضیان مسکن‌مهر پردیس مقابل ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی تجمع کردند و بیانیه ۴ مهر را خواندند؛ بیانیه‌ای که باعث عقب‌نشینی مدیران و معاونان وزارت راه‌وشهرسازی از موضع خود و کاهش ۷ تا ۱۴ میلیونی آورده نقدی مردم شد. شنیده‌ها حاکی از آن است که متقاضیان درصدد برنامه‌ریزی برای تجمع مقابل دیوان عدالت اداری در هفته اول دی‌ماه برای کاهش ۱۱ میلیونی هزینه خدمات زیربنایی و روبنایی از قیمت تمام‌شده ساخت واحدها هستند.

■ **نتیجه مزخرف خواندن مسکن مهر**

وزیر راه‌وشهرسازی از ابتدای ورودش به وزارت راه‌وشهرسازی تا توانسته به مسکن‌مهر تاخته است. آخوندی مسکن‌مهر را مزخرف، عامل تورم ۴۰ درصدی و شلخته خوانده و از همینجا می‌توانیم علت تاخیر در اتمام مسکن‌مهر را متوجه شویم، چراکه متولی اصلی اصلا چنین طرحی را قبول ندارد! برای اینکه بدانیم تیم جدید مدیریتی مسکن چقدر در ایجاد این بحران تاثیر داشته باید بدانیم با روی کار آمدن دولت یازدهم روند تزریق بودجه به مسکن تا حد بسیار زیادی کاهش یافت. افزایش تسهیلات مسکن‌مهر از ۲۵ میلیون به ۳۰ میلیون تومان در اوایل مردادماه سال ۹۲ به تصویب دولت رسید و ابلاغ شد و از آنجا که بانک مسکن در دولت دهم گوش به فرمان وزارت راه‌وشهرسازی بود، بدون ابلاغ بانک مرکزی شروع به افزایش تسهیلات ۳۰ میلیون تومانی مسکن‌مهر کرد. بنا بر این گزارش، با شروع به کار دولت یازدهم، بانک مرکزی جلوی اقدامات بانک مسکن را گرفت و با افزایش تسهیلات از ۲۵ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان مخالفت کرد تا اینکه با پیگیری‌ها و درخواست‌های مردم و وزارت راه‌وشهرسازی در دی‌ماه ۹۳، بانک مرکزی با افزایش تسهیلات به ۳۰ میلیون تومان بدون افزایش سقف کلی تسهیلات به مبلغ ۵۰ هزار میلیارد تومان موافقت کرد. در اواخر سال ۹۳، بانک مسکن اعلام کرد تنها به ۲۷۰ هزار واحد مسکونی مهر می‌تواند وام ۳۰ میلیون تومانی پرداخت کند، به همین دلیل افزایش تسهیلات مسکن‌مهر به صورت قطره‌چکانی آغاز شد و تا اردیبهشت ۹۴ ادامه داشت. با بروز مشکلات برای پروژه‌های مسکن‌مهر در شهریور سال ۹۴ وزارت راه‌وشهرسازی موفق شد موافقت بانک مرکزی را برای افزایش سقف کلی تسهیلات مسکن‌مهر به مبلغ ۵۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اخذ کند تا بتواند تسهیلات تمام واحدهای مسکن‌مهر را افزایش دهد. حال باید گفت اگر بانک مرکزی در سال ۹۲ با افزایش ۵ میلیونی تسهیلات موافقت می‌کرد، قطعاً پروژه‌های مسکن‌مهر در سال ۹۳ به اتمام می‌رسید و در حال حاضر این پروژه‌ها نه مشمول افزایش قیمت ناشی از تورم و نه مشمول افزایش دستمزدها نمی‌شد.

صنعت

۴۰ درصد وام‌ها به جای تولید صرف مطالبات بانک‌ها شد

در طرح رونق تولید عملاً پولی دست تولیدکننده نرسیده و فقط سیستم بانکی توانسته بدهی خود را با تسهیلات جدید تولید تهاتر کند به‌طوری‌که ۴۰ درصد از تسهیلات جدید تولید صرف پرداخت مطالبات معوق بانک‌ها شد. ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی گفت: براساس گزارش دریافتی بخشی از تسهیلات ۱۲ هزار میلیاردی صرف تجدید وام‌های قبلی تولیدکنندگان شده و وام جدید به تولید کنندگان تعلق نگرفته است.

گزارش «وطن امروز» از لاپوشانی خطای سامانه ATC راه‌آهن و تلاش دولتی‌ها برای پنهان‌کردن قصور شرکت مجری

ماستمالی هوشمند!

عکس: مهر

گروه اقتصادی: با گذشت ۲۰ روز از فاجعه برخورد ۲ قطار مسافری در سمنان، دولتی‌ها سعی دارند نقش پررنگ سیستم کنترل هوشمند ریلی را نادیده بگیرند و اذهان عمومی را از شرکت ارائه‌دهنده این خدمات منحرف کنند. به گزارش «وطن‌امروز»، شرکت مهندسی مهاران که مجری طرح کنترل هوشمند راه‌آهن است، بدون برگزاری مناقصه موفق شد این طرح کلان در حوزه فناوری ریلی را بر عهده بگیرد. مسؤولان این شرکت مهندسی وابستگی سیاسی به جریان اصلاح‌طلب دارند و استفاده آنها از رانت سیاسی برای برعهده گرفتن اجرای این طرح اصلا تعجبی ندارد. در تمام گزارش‌های رسمی دولت درباره علل وقوع این حادثه، خطای انسانی علت اصلی حادثه معرفی شده و به طرز مشکوکی از موضوع خطاهای مکرر و کلافه‌کننده کنترل هوشمند راه‌آهن که باعث می‌شده لکوموتیورانان آن را از حالت هوشمند خارج کرده و به کنترل دستی بپردازند چشم‌پوشی شده است. اینگونه حمایت معنوی از شرکت مهاران این شائبه را ایجاد می‌کند که مسؤولان دولتی در تهیه گزارش‌های خود غیر از ملاحظات فنی ملاحظات سیاسی را هم مدنظر قرار داده و قصد انحراف افکار عمومی از حقیقت را دارند. جالب اینکه شرکت مهاران در نخستین و تنهاترین اطلاعیه خود در مقام یک مدعی ظاهر شده و گزارش رسمی راه‌آهن مبنی بر وجود ۴۰۰۰ خطای سیستم کنترل هوشمند را ۲۰۰ خطا معرفی کرده که تمام آن هشدار بوده است! شرکت مهاران خود به منتقدان تاخته و تلویحا گفته نه‌تنها پول هنگفتی نگرفته بلکه برای اجرای این طرح با مشکلات فراوان لطف هم کرده است!

این شرکت همچنین اعلام کرده تنها شرکت ایران و خاورمیانه است که در زمینه کنترل هوشمند ریلی مشغول به کار است و به همین علت وزارت راه چاره‌ای جز همکاری با این شرکت نداشته است. اگر این ادعای مهاران را قبول کنیم باید بگوییم حتی با وجود کاستی‌ها و خطاهای فراوان شرکت مهاران، وزارت راه‌وشهرسازی اصلا نمی‌توانسته با این شرکت برخورد کند، چون شرکت جایگزینی وجود نداشته است. از طرفی عملکرد کنترل هوشمند راه‌آهن نشان می‌دهد درصد خطا و اشکالات سیستمی این شرکت بسیار زیاد و کلافه‌کننده بوده است. مسؤولان برای انحراف افکار عمومی از این موضوع ادعا می‌کنند تمام خطاها فقط هشدار بوده و کنترل الکترونیکی راه‌آهن بدرستی اشکالات راه‌آهن را تشخیص می‌داده و قطارها را نگه می‌داشته است، در حالی که این ادعا کذب محض است، چرا که به گواهی گزارش‌های رسمی سرما و گرما موجب می‌شده این سیستم خطاهای بسیاری بدهد تا جایی که سوزنبانان به لکوموتیورانان دستور می‌دادند این سیستم را از حالت کنترل هوشمند خارج کنند و قطار را به صورت دستی به مقصد برسانند. در حادثه هفت‌خوان نیز همین خطاهای کلافه‌کننده موجب شد سوزنبان باتجربه‌ای که گویا این خطاها به دفعات برایش رخ داده بود، به لکوموتیوران قطار دوم کتبا دستور دهد که کنترل هوشمند را از کار بیندازد. یکی از مسافران قطار تهران- شاهرود که چند ساعت قبل از این حادثه از همان مسیر برخورد عبور کرده به «وطن‌امروز» گفت: قطاری که در آن بودیم بارها می‌ایستاد و وقتی از مسؤول قطار علت آن را جویا شدیم اعلام کرد وقتی سیستم کنترل هوشمند قطار یخ می‌زند باید آن را گرم کنیم تا خطای اشتباه ندهد. ما مسفران شاهد بودیم که کارکنان قطار در سرمای سمنان برای گرم کردن سیستم به بیرون قطار می‌روند تا سیستم هوشمند را گرم کنند که به قطار اجازه عبور دهد. این سیستم هم مسافران را کلافه کرده بود و هم مسؤولان قطار را.

■ **انحراف اذهان**

در چنین شرایطی دولت به عنوان حامی صددرصدی این شرکت و سیستم هوشمند، اصلا زیر بار خطاهای آن نمی‌رود و به گونه‌ای حمایت می‌کند که انگار خود منافعی در آن دارد. سعید محمدزاده، مدیرعامل جدید راه‌آهن در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه سیستم کنترل اتوماتیک قطار موسوم به ATC چه تعداد اعلام خطای واقعی و غیرواقعی داشته است، اظهار کرد: براساس اطلاعاتی که دریافت کرده‌ایم از زمان روشن شدن سیستم ATC (اسفند ۹۳) تا امروز ضریب سلامت این سیستم ۹۹/۸ درصد بوده که مستندات آن در داخل سیستم و همچنین مستندات دفتری ادارات در مناطق مختلف موجود است. وی تصریح کرد: براساس آمار این سیستم در ۸ ماه ابتدایی امسال از مجموع یک میلیون و ۱۵۰ هزار بار عملیات انجام شده، ۴۰۰۰ بار هشدار داده که نشان از سلامت آن است!

■ **وزیر از سیستم هوشمند دفاع می‌کند**

حمید بنایی، عضو کمیسیون عمران مجلس درباره علت وقوع این حادثه به «وطن‌امروز» گفت: این کمیسیون حساسیت بالایی نسبت به موضوع دارد و تمام زوایای علت وقوع چنین رخدادی را با کار کارشناسی گزارش کرده و به این نتیجه رسیده که هم نقص فنی و هم خطای انسانی در بروز چنین حادثه‌ای محرز است. وی افزود: موضوعی نیست که بتوان به آسانی از کنار آن گذشت، با این وجود از وزیر راه‌وشهرسازی دعوت کرده‌ایم به کمیسیون عمران مجلس بیاید و درباره سهل‌انگاری‌ها نسبت به تجهیزات راه‌آهن و مدیریت آن پاسخگو شود. وی البته منکر هرگونه نقص فنی شده و خطاها و ایرادات را که بارها از سوی سیستم دیده شده، هشدار تلقی کرده که نقص فنی نیست.

بنایی در پاسخ به این سوال که گزارش کمیسیون عمران از علل وقوع این حادثه چه موقع در مجلس قرائت می‌شود، گفت: در هر صورت همه بررسی‌ها صورت گرفته و قرار است گزارش کمیسیون هفته آینده در صحن علنی مجلس قرائت می‌شود. وی افزود: این موضوع را نیز در مجلس مطرح کردیم که چرا شرکتی که استاندارد تجهیزات آن مورد تردید است باید مجری طرح‌های عظیمی چون کنترل هوشمند شود و به آن طرح‌ها حدود ۱۴۰ میلیارد تومان اختصاص داده شود. پشنگ، عضو کمیسیون عمران مجلس نیز به «وطن‌امروز» گفت: کمیسیون عمران جلسه‌ای درباره این حادثه برپا کرد و قطعا همه زوایای این فاجعه مو به مو مورد بررسی قرار گرفت. ناوگان حمل و نقل ریلی ما به روز نیست و اعتراف می‌کنیم که منابع نیز برای آن کم است.

وی افزود: استعفای مدیرعامل راه‌آهن اقدام خوبی بود اما قطعا کفایت نمی‌کند و باید با مقصران اصلی این مساله برخورد شود.

■ **به رئیس‌جمهور تذکر داده بودیم**

سیدمهدی هاشمی، رئیس سابق کمیسیون عمران مجلس درباره ابعاد گسترده فاجعه برخورد ۲ قطار در سمنان گفت: متاسفم از اینکه بگویم خطای مدیریت و بی‌کفایتی مسؤولان در این حادثه نقش مستقیم داشته و خطای چند کارمند راه‌آهن و سوزنبان نمی‌توانسته به تنهایی چنین فاجعه‌ای را رقم بزند. وی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با اشاره به اینکه حادثه برخورد قطارها قابل پیش‌بینی بود، گفت: باعث تاسف است که مسؤولان به جای اینکه به اشتباهات خود اعتراف کنند قصد قربانی کردن چند کارمند راه‌آهن را دارند. طبق اسنادی که قابل کتمان نیست کمیسیون عمران مجلس در دوره گذشته به صورت کتبی وقوع چنین حوادثی را به شخص رئیس‌جمهور و وزیر راه‌وشهرسازی هشدار داده بود. وی افزود: در وزارت راه‌وشهرسازی انتصابات بسیاری وجود دارد که مدیریت آنها می‌تواند در حوزه حمل‌ونقل خطرات بسیاری بیافریند. وقتی یک پیمانکار مدیر ارشد وزارت راه و راه‌آهن می‌شود باید چنین حوادثی را هم پیش‌بینی کنیم. اگر آن کارمند و سوزنبان در این حادثه یک درصد مقصر باشد، انتصابات و مدیران ناکارآمد ۹۹ درصد تقصیر دارند اما متاسفانه در گزارش‌های این حوادث اصلا به این موضوع اشاره نمی‌شود. هاشمی با اشاره به اینکه سیستم کنترل هوشمند قطار ATC بارها و بارها دچار خطا شده، گفت: وقتی سیستمی کنترل راه‌آهن را بر عهده دارد که یک نفر براحتی می‌تواند آن را از حالت کنترل اتوماتیک خارج کند و به صورت دستی به راه ادامه دهد و کل سیستم هوشمند را از کار بیندازد، قطعا مشکل دارد. موضوع خطای ATC در نوروز امسال نیز خطای بسیاری داشت. شرکت مذکور یک شرکتی بوده که از استاندارد خاصی برخوردار نبوده و نظارت خاصی روی آن نبوده است و با زدوبند خاصی در راه‌آهن قرار گرفته است و قطعا عملکرد آن نشان می‌دهد مدیریت و تجهیزاتش صلاحیت کار در راه‌آهن را نداشته اما معلوم نیست چه اصرار خاصی برای ماندن این سیستم پرخطاست. وی در پایان گفت: آیا استعفای مدیر راه‌آهن برای فرار از پاسخگویی اقدام مناسبی بوده است. قطعا مرگ بیش از ۴۰ نفر در این فاجعه نمی‌تواند با یک استعفا بخشیده شود.

معاون اول رئیس‌جمهور:

قرارگاه خاتم‌الانبیا ۵۵ طرح مهم در دست اجرا دارد

قرارگاه

مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نقطه اتکایی برای توسعه و سازندگی کشور است و حجم گسترده اقدامات قرارگاه، انسان را به وجد می‌آورد. به گزارش تسنیم، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در همایش فرماندهان و مدیران قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) اظهار داشت: در شرایطی که منطقه با توطئه بیگانگان درگیر جنگ و خونریزی است اما تدبیر رهبری و تلاش نیروهای نظامی و امنیتی، سبب شده ایران اسلامی در آرامش کامل باشد. وی ادامه داد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، یکی از پیمانکاران قدرتمند ایرانی است که طلب زیادی از دولت دارد ضمن اینکه دولت دارای مشکلات دیگری نیز هست که از آن جمله می‌توان به بدهکاری به بانک‌ها، مردم و دیگر شرکت‌های پیمانکاری اشاره کرد. وی افزود: با نسخه‌ای که رهبری برای اقتصاد ایران ارائه کرده‌اند یعنی سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، می‌توان بر این مشکلات فائق آمد. وی خاطرنشان کرد: قرارگاه در بدترین شرایط اقتصادی، فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی را به بهره‌برداری رساند و پروژه‌های مهمی همچون مهار روان‌آب‌ها و خط آهن را در دست اجرا دارد. وی به ۵۵ طرح مهم در دست اقدام توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) اشاره کرد و گفت: هر یک از این پروژه‌ها نقش کلیدی در توسعه و پیشرفت ایران اسلامی دارند و قرارگاه نیز مصمم است تا پایان دولت یازدهم، این طرح‌ها را به پایان برساند. معاون اول رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد:

در گذشته، با استفاده از وضعیت انرژی و بنزین در ایران، تحریم این فرآورده در دستور کار آنها قرار گرفت، پروژه ستاره خلیج فارس از جمله طرح‌هایی است که قرارگاه ساخت آن را انجام می‌دهد و با تکمیل پروژه، کشورمان از واردات بنزین بی‌نیاز می‌شود. وی افزود: نیروی انسانی متخصص و متعهد توسط قرارگاه ساماندهی و به کارگیری شده‌اند و علاوه بر این هیچ پیمانکار داخلی حجم ماشین‌آلات تخصصی این قرارگاه را ندارد. جهانگیری با تاکید بر استفاده از ظرفیت علمی و توانمندی متخصصان ایرانی گفت: هیچ قرارداد خارجی نباید امضا شود مگر اینکه پیوست انتقال فناوری در کنار آن مورد توجه قرار گیرد؛ درباره قرارداد ساخت کشتی‌های جدید، این قضیه مربوط به سال ۲۰۰۸ است؛ در آن زمان بیش از ۲۵ درصد مبلغ قرارداد به کره جنوبی پرداخت شده ولی تحریم‌ها مانع از پرداخت مابقی پول شده بود. وی تصریح کرد: طرف کره‌ای ساخت کشتی‌ها را شروع کرده بود ولی چون مابقی هزینه‌ها را دریافت نکرده بود علیه ایران در مجامع جهانی اقامه دعوا کرد به همین دلیل پس از برجام و زمینه انتقال پول، توانستیم با کاهش ۲۵ درصدی مبلغ، به توافق برسیم. جهانگیری یادآور شد: صدرا یکی از مهم‌ترین شرکت‌های ایرانی بود که دچار وضعیت سختی شد، این یک دغدغه برای همه مسؤولان شده بود به همین دلیل از سردار عبداللهی خواستیم صدرا را به مجموعه قرارگاه بازگردانند و دولت نیز حمایت‌های لازم را خواهد داشت و امروز شاهد این مساله‌هستیم.

بنیاد برکت در محروم‌ترین استان کشور سرمایه‌گذاری کرد

اشتغالزایی بنیاد برکت برای ۴ هزار نفر در ایلام

بنیاد

در نتیجه مشارکت بنیاد برکت با تولیدکنندگان و کارآفرینان تاکنون ۴ هزار فرصت شغلی در استان ایلام ایجاد شده است. به گزارش بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام خمینی(ره) محمدرضا مروارید، استاندار ایلام با اشاره به اجرای طرح‌های توانمندسازی اقتصادی بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در این استان گفت: در نتیجه مشارکت بنیاد برکت با تولیدکنندگان و کارآفرینان تاکنون ۴ هزار فرصت شغلی در استان ایلام ایجاد شده است. مروارید که به مناسبت نهمین سالگرد تأسیس بنیاد برکت صحبت می‌کرد، اظهار داشت: کمک به پوشش دیجیتالی برنامه‌های تلویزیونی استان، ساخت مسکن ویژه مددجویان بهزیستی، راه‌اندازی واحدهای تولیدی و کمک به کشاورزان و صنایع از دیگر اقدامات بنیاد برکت در استان ایلام بوده است. وی افزود: بنیاد برکت در سال‌های اخیر در حوزه‌های مختلف بهداشتی، آموزشی و کمک به محرومان، فعالیت‌ها و اقدامات بسیار مناسبی انجام داده که از جمله می‌توان به ساخت ده‌ها مدرسه و کتابخانه در سطح استان اشاره کرد. وی به امضای چندین تفاهمنامه همکاری بین استانداری ایلام و بنیاد برکت جهت ساخت ۱۰ کتابخانه و تجهیز مدارس شهرستان‌های محروم استان اشاره کرد و افزود: در واقع باید از تلاش‌های این بنیاد برای تجهیز و به‌روزرسانی امکانات آموزشی و بهداشتی استان تقدیر کنم که بدون هیچ منتی این کارها در حال انجام است. وی تأکید کرد: اقدامات بنیاد برکت در محرومیت‌زدایی بویژه در توانمندسازی اقتصادی، انجام امور زیربنایی، ساخت مدارس و مراکز فرهنگی- مذهبی بسیار چشمگیر بوده و اعتبار قابل‌توجهی نیز در این زمینه اختصاص داده شده است که به عنوان نماینده عالی دولت در ایلام باید از این زحمات و تلاش‌های جهادی که برای مردم و استان ملموس بوده است، سپاسگزاری کنم. استاندار ایلام ساخت مساجد در روستاها و کمک قابل توجه و مناسب بنیاد برکت در جریان مراسم بزرگ اربعین حسینی امسال را مورد اشاره قرار داد و بیان داشت: بنیاد برکت با مشارکت استانداری، ساخت و تجهیز پارکینگ مرز مهران و تأسیسات جانبی را در اسرع وقت برای حل مشکلات زائران اربعین به انجام رسانده است. وی با بیان اینکه بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) چندین طرح توانمندسازی اقتصادی و ۴ هزار شغل از طریق مشارکت با تولیدکنندگان و کارآفرینان در استان ایجاد کرده است، تصریح کرد: کمک به پوشش دیجیتالی برنامه‌های تلویزیونی استان، ساخت مسکن ویژه مددجویان بهزیستی، راه‌اندازی واحدهای تولیدی و کمک به کشاورزان و صنایع از جمله این اقدامات بوده است. استاندار ایلام در پایان با تقدیر دوباره از سرعت عمل و پیگیری عالی بنیاد برکت در ساخت و بهره‌برداری طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و آموزشی در استان، خواستار توجه بیشتر این بنیاد به مناطق محروم جهت توسعه، آبادانی و سربلندی استان و ایران اسلامی شد.

سرخط خبر

■ علی‌اکبر مهرفرد، قائم‌مقام بازرگانی وزیر جهاد کشاورزی گفت: برای جلوگیری از ضرر و زیان باغداران از افت قیمت پرتقال در بازار، عملیات خرید تضمینی این محصول در ۳ سطح کیفی و با ۳ نرخ درجه یک ۸۷۵ تومان، درجه دو ۷۲۰ تومان و درجه سه ۵۵۰ تومان آغاز شد.

■ هیات ۶۰۰ نفره‌ای از کشور روسیه وارد تهران شد تا در سیزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در تهران شرکت کنند. در این هیأت ۶۰۰ نفره، مدیرانی از شرکت‌های نفتی و گازی روسیه شامل لوک اویل، گازپروم، روس‌نفت، تی‌ان‌کی، بی‌پی و سورگوت‌نفته‌گس حضور دارند که در قالب برگزاری جلسات رسمی و غیررسمی مشترک، رایزنی‌های خود را با مدیران صنعت نفت و شرکت‌های نفتی ایرانی آغاز کردند.

■ رئیس اداره توسعه ابزارهای نوین مالی بورس کالا گفت: نخستین قرارداد اختیار معامله خرید سکه طلا (call option) روز چهارشنبه این هفته روی قرارداد تحویل سکه در سررسید دی ماه ۹۵ با اهرم ۱۰ درصدی راه‌اندازی می‌شود. سبک اعمال در سررسید این قراردادها اروپایی و از هرگونه مالیات معاف خواهد بود.

■ براساس آمارهای بانک مرکزی، دولت در هفت ماه ابتدای سال جاری، ۵۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از محل مالیات‌ها درآمد کسب کرده است.

■ اصغر فخریه‌کاشان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: قرارداد خرید ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ براساس مجوز اوفک انجام شده و از نظر قانونی هیچ‌کس نمی‌تواند در آینده خللی به آن وارد کند.

■ معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: طی سال‌های ۸۱ تا ۹۲ قیمت‌ها ۵/۶ و دلار ۵ برابر شد و رکود ۶/۸درصدی را تجربه کردیم. در همین مدت قیمت زمین ۱۴ برابر و ساختمان نیز ۱۱/۶ برابر شد.

■ ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی می‌گوید از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه حدود ۶۴ میلیون قطعه چک به ارزش بیش از ۳ میلیون میلیارد ریال در سامانه چکاوک تبادل شده است.

قطار

مدیر مستعفی راه‌آهن:

نگذاشتم آخوندی استعفا دهد

«در سانحه اخیر، وزیر راه‌وشهرسازی قبل از من متن استعفای خود را تهیه کرد اما مانع تقدیم آن شدیم». محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل مستعفی راه‌آهن با بیان این مطلب در مراسم تودیع خود همچنین از مردم بابت عدم تحقق برقی شدن راه‌آهن تهران ـ مشهد عذرخواهی کرد. به گزارش فارس، وی با اشاره به اینکه راه‌آهن باید مسؤولیت خطای خود را در این حادثه بپذیرد، تصریح کرد: من بدون هیچ فشاری استعفا دادم و فرمول استعفای من شفاف بود زیرا اگر استعفا نمی‌دادم قطعا راه‌آهن، دستاویز هجمه برای منافع سیاسی طیف مقابل می‌شد. پورسیدآقایی ادامه داد: افزایش سرعت قطارها و کاهش فاصله اعزام قطارها به ۸ دقیقه و رساندن سرعت قطارها به ۱۴۰ کیلومتر در ساعت و کاهش زمان سیر به کمتر از ۱۰ ساعت موجب می‌شود که عوامل اجرایی تلاش بیشتری داشته باشند و طبیعی است هر خطا در این سیستم نسبت به سیستم سنتی موجب بروز حوادث شدیدتری می‌شود. وی ادامه داد: قطعاً اگر سرعت سیر در راه‌آهن تهران ـ مشهد ارتقا نمی‌یافت و سرعت مجاز ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت نبود، چه‌بسا اگر خطای انسانی هم رخ می‌داد شدت حادثه کمتر بود اما ما ریسک افزایش سرعت را به جان خریدیم؛ بخشی از دلیل شدت وقوع سانحه ریلی اخیر سرعت مجاز قطارها و فاصله زمانی کوتاه‌تر است. وی اضافه کرد: به هر حال مدیران، مسؤول عملکرد زیرمجموعه خود هستند و نباید فقط موفقیت‌ها به پای مدیران نوشته شود، مدیران هم در برابر اشتباه باید خطای خود را بپذیرند. همچنین در این مراسم وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه به خاطر کاستی در حادثه برخورد قطار در سمنان عذرخواهی کردم، گفت: مسؤولان باید در برابر مردم متواضع باشند و در برابر قصورهای خودشان از مردم پوزش بخواهند. عباسعلی آخوندی اظهار داشت: در ۲ هفته گذشته روزگار سختی را داشتیم، چه در سطح ملی و چه در سطح استان آذربایجان. وی یادآور شد: اتفاق برخورد قطارها غمبار بود و مدیرعامل سابق مسؤولیت پذیرفتند و بابت آن از وی سپاسگزارم. آخوندی تاکید کرد: نباید ضعف‌ها باعث شود یک سازمان بزرگ را از کار بیندازیم و باید با هوشیاری کامل بتوانیم ضمن رسیدگی به حقوق مردم، از وارد شدن خلل به مجموعه جلوگیری کنیم.