

مدیرعامل جدید متروی تبریز معرفی شد

مراسم معارفه مدیرعامل جدید شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز برگزار شد. شهردار تبریز در این مراسم با اشاره به اینکه متروی تبریز بزودی در محدوده مرکزی شهر مسافری می‌کند، گفت: این موضوع ایجاب می‌کند حوزه بهره‌برداری مترو با دقت و حساسیت بیشتری توان تخصصی خود را صرف خدمت به شهروندان کند. وی مدیریت منسجم و یکپارچه را لازمه این هدف خواند و افزود: به همین دلیل و با توجه به تجربه بالای همکار گرامی‌مان جناب آقای وحید کیا، اختیارات شهردار تبریز در حوزه حمل‌ونقل ریلی به ایشان واگذار شده است. شهردار تبریز در این مراسم که با حضور جمعی از مدیران حوزه حمل‌ونقل همراه بود، یعقوب وحید کیا را به عنوان مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز معرفی کرد و از خدمات بشیریان در مدت مسؤلیت‌ق‌ردانی کرد.

احداث کارخانه زباله‌سوز در تبریز ضروری است

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر تبریز احداث کارخانه زباله‌سوز در تبریز را ضروری و اجتناب‌ناپذیر دانست. علی فخرآذر با اشاره به انجام مقدمات احداث کارخانه تولید انرژی از زباله در تبریز اظهار داشت: به لحاظ اینکه برای سلاماندهی زباله و پرهیز از تحمیل هزینه‌های بالایی که الان در بحث جمع‌آوری و دفن زباله داریم از یک سو و همچنین برای جلوگیری از آثار مخرب زیست‌محیطی ناشی از دفع نامناسب زباله در آینده، احداث این کارخانه ضروری است. وی در ادامه با اشاره به اینکه در دنیا ۲ روش عمده برای بازیافت زباله وجود دارد، عنوان کرد: یکی از روش‌ها حرارتی و دیگری روش غیرحرارتی است. با توجه به نوع زباله‌های شهری تبریز و ارزش بالای حرارتی این زباله‌ها روش حرارتی که در آن انرژی حاصل از سوخت و ساز به برق تبدیل می‌شود، در تبریز ارجحیت فنی دارد. فخرآذر با تأکید بر حساسیت کمیسیون خدمات شهری به مباحث زیست‌محیطی این کارخانه گفت: در احداث این کارخانه بحث زیست‌محیطی ناشی از خروج گازها وجود دارد که متخصصان بر استفاده از بهترین تکنولوژی روز دنیا و رعایت استانداردهای محیط‌زیستی تأکید کرده‌اند.

گره کوری که بنای باز شدن ندارد

بحران کمبود مدرسه در مادوان بویراحمد



شهر مادوان بویراحمد در حالی همچنان با بحران کمبود مدرسه دست به گریبان است که آموزش‌وپرورش و نوسازی مدارس کهنگیلویه و بویراحمد هفته گذشته در اقدامی عجیب، پیگیر تغییر کاربری زمینی در این شهر شد که برای ساخت فضای آموزشی در نظر گرفته شده بود. به گزارش تنسیم از یاسوج، شهر مادوان در ۵ کیلومتری یاسوج، مرکز استان کهنگیلویه و بویراحمد با بحران فضای آموزشی مناسب روبه‌رو است به طوری که در برخی مناطق این شهر دانش‌آموزان در فضاهای نامطلوب اجارهای تحصیل می‌کنند. چند سالی است در یاسوج و روستاهای اطراف آن از جمله بله‌زار، مادوان، سسرآبناوه و... دانش‌آموزان از کمبود فضای آموزشی مناسب گلایه می‌کنند اما تاکنون ناله‌های آنان شنیده نشده است. دانش‌آموزانی که بعد از خدا چشم‌امیدشان به خیرین مدرسه‌ساز است این روزها با گذشت ۳ ماه از سال تحصیلی حال و روز خوشی ندارند و در محیطی نامناسب تحصیل می‌کنند و برخی‌ها نیز عطای فراگیری علم و دانش را به لقایش بخشیده‌اند اما جالب اینجاست که مدیر معماری و شهرسازی اداره کل راه‌وشهرسازی کهنگیلویه و بویراحمد می‌گوید: مسؤلان از کمبود فضاهای آموزشی در شهر مادوان گلایه می‌کنند در حالی که هفته گذشته آموزش‌وپرورش با ارسال نامه‌ای خواستار تغییر کاربری زمینی شده‌است که برای ساخت فضای آموزشی در نظر گرفته شده است. محمدمهدی سهیلی افزود: به دلیل نوبت بودن، ساخت و سازهای غیرمجاز و مهاجرپذیری زمین برای ساخت مدرسه و فضای آموزشی در هر

امر برای رفع مشکل کمبود مدرسه در شهر مادوان بویراحمد در کمترین زمان ممکن چاره‌اندیشی کنند یا خیرین مدرسه‌ساز به انتظار و آرزوی چندین‌ساله دانش‌آموزان این شهر برای داشتن مدرسه مناسب پایان دهند. بنا به این گزارش، مدیرکل آموزش‌وپرورش کهنگیلویه و بویراحمد نیز چندی پیش گفت: اکنون برخی مناطق از جمله مادوان، بله‌زار و مهران شهرستان بویراحمد در زمینه فضای فیزیکی آموزشی با مشکل مواجه هستند که باید در این زمینه چاره‌اندیشی شود. هادی زارع‌پور با تأکید بر اینکه برطرف‌شدن مشکل کمبود فضای آموزشی در کهنگیلویه و بویراحمد نیازمند همت و تلاش دستگاه‌های اجرایی است، گفت: مسؤلان برای برطرف‌شدن این مشکل باید آموزش‌وپرورش مکان پیشنهادی آموزش‌وپرورش را دارد. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس نسبت به سخنان محمدمهدی سهیلی، مدیر معماری و شهرسازی اداره کل راه‌وشهرسازی استان واکنش نشان داد و آموزشی در مادوان بحث شده در حالی که همین هفته گذشته آموزش‌وپرورش با ارسال نامه‌ای عدم نیاز خود را نسبت به یک قواره زمین مختص ساخت فضای آموزشی اعلام کرده است. سهیلی ابراز کرد: اگر در مادوان کمبود زمین هست پس چرا اعلام می‌کنند به زمین نیاز نداریم، چنانچه مکان آن مناسب نیست راه‌وشهرسازی می‌تواند با رایزنی آن را با زمین دیگری معاوضه کند. وی تأکید کرد: اداره کل راه‌وشهرسازی آمادگی فراهم کردن زمین برای ساخت مدرسه و فضای آموزشی در هر

ظرفیت تأمین آب روستاهای استان گلستان افزایش می‌یابد

معاون مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب روستایی استان گلستان از عملیات حفاری، تجهیز و لوله‌گذاری ۱۷ حلقه چاه در شهرستان‌های آق‌قلا (مجمع پیروا، آشوربای، شصت‌کلاته، بندرت‌کمن (مجمع ترکمن)، رامیان (شهید رجایی)، علی‌آباد کتول (مجمع امیرآباد و کتول)، کلاله (مجمع زو)، گنبدکاووس (نور مرز) و گرگان (مجمع پیروا، قرق و روستای باغ گلین) خبر داد. به گزارش روابط عمومی و

آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان گلستان، بهژاد هرمزی، معاون مهندسی و توسعه شرکت گفت: این عملیات با هدف تأمین و بهبود آب مجتمع‌های آبرسانی روستایی انجام شده و با حفر این چاه‌ها در روستاهای استان آب استحصالی ۳۳۱ لیتر بر ثانیه افزایش می‌یابد. وی هزینه عملیات اجرایی برای حفر این چاه‌ها را ۵۴ میلیارد ریال برشمرد که از محل اعتبارات ملی پرداخت می‌شود.

همایش حمل‌ونقل شهرستان شهریار برگزار شد

فرماندار شهرستان شهریار گفت: مردم تضمین‌کننده پایه‌های نظام سیاسی کشور هستند و همه تلاش مسؤلان و خدمتگزاران باید به رسیدگی به امور مردم معطوف شود و اگر غیر این باشد در حقیقت وقت خود را به بطلات گذرانده‌ایم و سریعاً باید خداحافظی کنیم. وی گفت: بر اساس بازدیدهای میدانی از سطح شهر، متأسفانه مشکلاتی که با کمترین هزینه و وقت قابل ترمیم و اصلاح است نادیده گرفته شده و مردم هر روز با آن درگیر هستند.

فرماندار شهرستان شهریار گفت: مردم تضمین‌کننده پایه‌های نظام سیاسی کشور هستند و همه تلاش مسؤلان و خدمتگزاران باید به رسیدگی به امور مردم معطوف شود. همایش حمل‌ونقل شهرستان شهریار با حضور و سخنرانی دکتر ناجی، فرماندار شهرستان شهریار برگزار شد. بنا بر این گزارش، در این همایش که در فرهنگسرای الغدیر با حضور مدیران حوزه حمل‌ونقل شهری شهرستان شهریار و مسؤلان شهر آندیشه برگزار شد، سعید

رشد عملیات تخلیه و بارگیری

در اداره بندار و دریانوردی بندر لنگه

مدیر بندار و دریانوردی بندرلنگه از رونق ۴درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالا در اداره بندار و دریانوردی بندرلنگه طی ۸ ماه سال جاری خبر داد. محمود صابری با ارائه گزارشی از عملکرد ۸ ماه نخست سال ۹۵ در بندر تجاری لنگه گفت: طی مدت یادشده، ۵۶۲ هزار و ۲۰۵ تن انواع کالای غیرنفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شد. صابری از افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی در بندر لنگه خبر داد و افزود: طی مدت یادشده، ۲۵۹ هزار و ۱۳۶ تن کالا از طریق این بندر به خارج کشور که بیشتر شامل کشورهای حوزه خلیج‌فارس است، صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۳ درصد افزایش داشته است. مدیر اداره بندار و دریانوردی بندر لنگه خاطر‌نشان کرد: طی این مدت ۱۲۶ هزار و ۵۹۹ تن کالای غیرنفتی به بندر تجاری لنگه وارد شده که نسبت به سال گذشته ۳ درصد رشد داشته است. به گفته این مقام مسؤول طی سال جاری ۴۹ هزار و ۱۶۵ تن انواع کالا بویژه خودروی سواری از این بندر ترانزیت شد.

خراسان رضوی

ضرورت بر خورداری از علم لجستیک در شرکت‌های حمل‌ونقل

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد گفت: باید با استفاده از بسترهای موجود در صنعت نفت و گاز، نسبت به تحقق منویات رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی، اشتغالزایی و کارآفرینی در شهرستان سرخس گام برداریم. سیدمجید منبئی در مراسم تجلیل از کارکنان حوزه حمل‌ونقل پالایشگاه خانگیران افزود: ۲۶ آذرماه هر سال یادآور صدور فرمان بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران، حضرت امام خمینی(ره) در زمینه اعزام کامیون‌ها به بندار جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی و مایحتاج مردم است که به عنوان روز حمل‌ونقل نامگذاری شده و فرصت متنمی برای ارج نهدان به خدمات برجسته و تلاش شبانه‌روزی خدمتگزاران این عرصه است. وی گفت: متأسفانه راهبری شرکت‌ها مناسب با علم روز نیست و یکی از استراتژی‌های پالایشگاه خانگیران برای حضور پیمانکاران در حمل‌گوگرد بر خورداری شرکت‌های حمل‌ونقل از علم لجستیک است.

تقوای تغییر

بدون انتقادهایی که به همه سو نشانه می‌رود و هیچ راهکاری ارائه نمی‌دهد، بدون توجه به نفع شخصی و با توجه به حق جمعی، بدون منبت و بدون خودخواهی، اگرچه این همه، انقدر که براحتی نوشته می‌شود، در عمل سخت است و مجاهدت می‌طلبد اما ناممکن نیست. نباید با انگارهای وارد فضای سیاست شد که احساس کرد می‌شود با یک کلید همه قفل‌ها را گشوده، اشتباهی که رئیس دولت مستقر مرتکب شد و نتیجه‌اش شد این همه نارضایتی. باید کلید مشخص برای قفل‌های مشخص داشت. به قول استادی، برخی کلیدی دارند که به همه قفل‌ها می‌خورد اما هیچ قفلی را باز نمی‌کند. بهشتی اینگونه نبود. بهشتی کلید مشخص برای قفل‌های مشخص داشت.

وقتی «تصمیم‌گیرنده» و «ذی‌نفع» یکی باشد!

معاون گرانقدر جناب نعمت‌زاده در وزارت صنعت و همچنین رئیس کل سازمان توسعه تجارت و همچنین قائم‌مقام وزیر در امور تجارت است، از سهامداران و رؤسای سابق هیات مدیره تعدادی از همان شرکت‌های آقماری توسعه تجارت نعمت بوده و این یعنی به نوعی شریک و همکار و از اعضای اصلی تیم اقتصادی-تجاری نعمت‌زاده بوده است. این مثال یعنی اینکه یک نظام بسنه از روابط و منافع که توسط این افراد شکل گرفته و دارای قدرت سیاسی و اقتصادی زیادی نیز هست، بشدت در همه عرصه‌های اقتصاد و سیاست کشور ریشه دوانده و این به عبارت دیگر یعنی وجود یک شبکه پیچیده از افراد و موقعیت‌ها و مناصبی که براساس قواعدی غیر از آن اصول عقلایی حکومتداری، که به یکی از آنها در ابتدای بحث اشاره کردیم، مدیریت می‌شود. یک جمع بسیار گردن کلفت، ثروتمند و این روزها قدرتمند هر عقل سلیمی می‌داند نباید ذی‌نفع، توأمان تصمیم‌گیرنده هم باشد و صد البته هر عقل سلیمی نیز می‌تواند بر این ادعا صحه بگذارد که فردی که تقریباً بیشتر عمر خود را در سمت‌های کلان مدیریتی مصروف

معاون مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب روستایی استان گلستان از عملیات حفاری، تجهیز و لوله‌گذاری ۱۷ حلقه چاه در شهرستان‌های آق‌قلا (مجمع پیروا، آشوربای، شصت‌کلاته، بندرت‌کمن (مجمع ترکمن)، رامیان (شهید رجایی)، علی‌آباد کتول (مجمع امیرآباد و کتول)، کلاله (مجمع زو)، گنبدکاووس (نور مرز) و گرگان (مجمع پیروا، قرق و روستای باغ گلین) خبر داد. به گزارش روابط عمومی و

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول
این روزها شاید بیشتر از همه این «تقوای تغییر» است که لازمه رفتارهای سیاسی گروه‌ها و جریان‌های مختلف است و باید به آن بازگشت. این تقوا در رفتارهای جمعی تازه معنا می‌یابد، چرا که وقتی قرار است به تنهایی و شخصی در سیاست و مبتنی بر آرزوها و نه تفکرات عمل کنیم، اساساً نباید انتظار تغییر داشته باشیم اما وقتی قرار است یک جبهه را فاکتور برای تغییر ایجاد شود و یک فرآیند برای حضور دوباره مردم در عرصه تصمیم‌گیری شکل بگیرد، باید همچون بهشتی و برای به فعلیت رساندن تصمیم‌های بزرگ با واقع‌بینی، «تغییر» را معنا کنیم. بدون حرف‌های پراکنده، بدون نیش و کنایه‌های گزنده،

روزنه

ادامه از صفحه اول
... ریط وثیقی با جناب نعمت‌زاده دارد و این یعنی اگرچه در شمار بسیار زیاد این شرکت‌ها شاید دیگر نامی از نعمت‌زاده نباشد ولی منافع او به طور حتم در این شرکت‌ها به واسطه حضور شرکت توسعه تجارت نعمت به قوت خود باقی است و این یعنی صورت مساله با یک تغییر جزئی همانی است که بود.

اگر به دنبال اطلاب بحث نباشیم و بگوییم آوردن نام این شرکت‌ها و سهامداران‌شان برای مسجل کردن ذی‌نفع بودن جناب نعمت‌زاده در بخش عظیمی از صنایع و زمینه‌های تجاری بوده است، می‌ماند این نکته که پس چرا ایشان هنوز وزیر صنعت، معدن و تجارت هستند و چرا توسط دولت کنار گذاشته نمی‌شوند تا با فراغ بال به مدیریت شبکه گسترده و تودرتوی شرکت‌ها و منافع اقتصادی خود بپردازند؟

راز این حضور سنگین و نشانه‌های چرایی آن را در عملکرد خود جناب نعمت‌زاده در انتصاب‌های‌شان می‌توان جست. ما فقط یک مثال می‌زنیم؛ جناب خسرو تاج که هم‌اکنون

اینترنت بر فراز شهر

سرویس اینترنت پر سرعت ویژه برج ها و مجتمع ها با قابلیت شخصی سازی (سرعت تا ۶ مگابیت در ثانیه)



ثبت درخواست در :
www.respina.net
واحد فروش : ۰۲۱ - ۸۴ ۳۳۰ ۳۳۰
خط ویژه : ۱۵۹۹

رِسپینا
ارتباط با ما