خودرو

تولید ۹۵۰ هزار خودرو در ۹ ماه

تولید انواع خودرو در کشور در ۹ ماهه امسال با رشد ۳۹/۱ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۹۴۹ هزار و ۴۹۷ دستگاه رسید. به گزارش شاتا، از این میزان تولید ۸۸۱ هزار و ۹۳۵ دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۴۰/۹ درصد افزایش یافته است. همچنین ۵۸ هزار و ۱۰۴دستگاه وانت، ۸ هزار و۲۱۶ دستگاه کامیون، ۷۱۲ دستگاه اتوبوس و۵۳۰ دستگاه مینی‌بوس در این مدت تولید شده که به ترتیب ۲۰/۹ درصد، ۶/۷ درصد ، ۲۳/۶ درصد و ۸/۸ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش یافته است. ۱۲۸هزار و ۸۵۷ دستگاه انواع خودرو نیز در آذر تولید شد که در مقایسه با ۷۸هزار و ۷۳۴دستگاه خودروی تولیدشده پارسال بالغ بر ۶۳/۷ درصد افزایش یافت. براساس این گزارش، ۱۲۱ هزار و ۹۶۴ دستگاه انواع خودروی سواری در آذرماه تولید شد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۶۹/۱ درصد افزایش یافته است، این در حالی است که ۷۲ هزار و ۱۰۷ دستگاه خودروی سواری در آذرماه پارسال تولید شد.

تره‌بار

نرخ جدید انواع میوه و سبزی

رئیس اتحادیه میوه و سبزی نرخ جدید انواع میوه و سبزی را در بازار اعلام کرد. به‌گفته سیدحسین مهاجران هر کیلوگرم پرتقال ناول جنوب ۲۵۰۰ تومان افزایش یافته و از ۶۰۰۰ تومان به ۸۵۰۰ تومان رسیده است. وی با بیان اینکه پرتقال ناول، تنها پرتقال مجلسی موجود در بازار است که فصل آن رو به پایان است به مهر گفت: قیمت پرتقال شمال نیز از ۶۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان است. وی اضافه کرد: تنها نارنگی موجود در بازار نیز در حال حاضر نارنگی بندری است که قیمت آن ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان و نرخ نوع کوچک آن هم ۶ هزار تومان است. مهاجران قیمت هرکیلوگرم سیب قرمز را ۴۰۰۰ تومان و سیب سفید را هم ۴۵۰۰ تومان اعلام کرد و افزود: قیمت سیب درختی بسته به کیفیت آن، تا ۱۵۰۰ تومان تفاوت قیمت دارد. وی با اشاره به اینکه قیمت کیوی از ۱۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان است، افزود: هرکیلوگرم موز بین ۳۲۰۰ تا ۳۵۰۰ تومان به مشتریان عرضه می‌شود.

سود

بورسی‌ها ۲۱ هزار میلیارد تومان سود بردند

میزان سود تقسیم‌شده شرکت‌ها به تفکیک صنعت از ابتدای سال جاری تا پایان آذر برابر با ۲۱ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که ۸۰ درصد درآمد (زیان) واقعی شرکت‌ها بوده است. همچنین متوسط سود نقدی برای هر سهم معادل ۲۷۵ ریال را نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، از ابتدای سال تاکنون متوسط روزانه حجم و ارزش معاملات بازار اول و دوم به ترتیب برابر با ۹۹۲ میلیون سهم و ۲۱۸۶ میلیارد ریال بوده است. در این میان گروه محصولات شیمیایی با در اختیار داشتن ۲۹ شرکت و ارزش بازار ۷۰۵ هزار میلیارد ریالی در رتبه اول است و گروه بانک‌ها، موسسات اعتباری و دیگر نهادهای پولی با ۳۷۶ هزار میلیارد ریال و فلزات اساسی با ۳۲۴ هزار میلیارد ریال رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص داده‌اند.

مسکن

افتتاح مشروط مسکن‌مهر پردیس

شرکت عمران پردیس در اطلاعیه‌ای اولویت اول و دوم افتتاح پروژه‌های مسکن‌مهر فاز ۹ قدیم این شهر را تا پایان خردادماه سال آینده اعلام و تاکید کرد زمان تحویل وابسته به تکمیل بموقع آورده متقاضیان است. به گزارش تسنیم، براساس اطلاعیه شرکت عمران پردیس ۳ پروژه بتن‌نما، هسا و آفاق‌سپهر به ترتیب شامل ۲۸۴، ۲۲۰ و ۹۶ واحد (مجموعا ۶۰۰ واحد) تا پایان بهمن‌ماه به شرط تکمیل بموقع آورده متقاضیان تحویل می‌شود. اولویت دوم افتتاح واحدهای مسکن‌مهر فاز ۹ قدیم پردیس شامل ۸ پروژه بتن‌نما، لیان سازه، عمران پروژه سهند، ساتراب، هسا، سازه‌کاران ایلام، آتیه تخت‌جمشید و دیماس شرق است. در مجموع ۹۱۶ واحد (۴۳ بلوک) این فاز تا پایان خردادماه سال آینده به صورت مشروط به متقاضیان واگذار می‌شود.

نمایندگان مجلس به علت بی‌کفایتی آخوندی امضاهای خود را پس نگرفتند

بررسی استیضاح وزیر راه در هفته آینده

گروه اقتصادی: با وجود اینکه مجلس مشغول بررسی برنامه ششم است اما هفته آینده طرح استیضاح وزیر راه در کمیسیون عمران مجلس بررسی خواهد شد. به گزارش «وطن‌امروز»، با برخورد ۲ قطار در سمنان و کشته شدن بیش از ۴۰ نفر در آن حادثه مشخص شد مدیریت ضعیف و انتصابات نامناسب در حوزه حمل‌ونقل ریلی و همچنین بکارگیری سیستم هوشمند کنترل قطار غیراستاندارد چنین حادثه‌ای را رقم زده و همچنان جان مسافران قطار تهدید می‌شود. در یک حرکت بی‌سابقه بیش از ۱۰۰ نماینده مجلس موضوع استیضاح وزیر راه را امضا کردند اما به علت همزمانی بررسی برنامه ششم، این استیضاح به تعویق افتاد.

وزیر راه‌وشهرسازی نیز به توصیه کارشناسان مبنی بر استعفا عمل نکرده و همچنان اصرار دارد بر مسند راه کشور بنشیند. طبق گفته نمایندگان، وزارت راه‌وشهرسازی جلسات مخفی برقرار می‌کرده تا استیضاح را به تاخیر بیندازد و مشمول زمان کند. این در حالی است که سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از بررسی طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در جلسه هفته آینده این کمیسیون خبر داد. صدیف بدری در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به آخرین اخبار از طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفت:جلسه بررسی استیضاح «عباس آخوندی» در دستور جلسه آینده کمیسیون عمران مجلس خواهد بود و این جلسه با حضور وزیر راه‌وشهرسازی برگزار می‌شود. نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی درباره زمان برگزاری این استیضاح در صحن علنی تصریح کرد: ابتدا این موضوع باید در کمیسیون بررسی شود و در صورت دستور هیات رئیسه و اعلام وصول آن به صحن ارجاع خواهد شد، چراکه با توجه به بررسی برنامه ششم توسعه کل کشور در صحن علنی، به نظر می‌رسد در صورت پس نگرفتن امضاها و عدم تامین نظر استیضاح‌کنندگان، برگزاری جلسه استیضاح در صحن علنی به بعد از بررسی برنامه ششم موکول شود. وی تاکید کرد: طبق آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی امکان قطع دستور بررسی برنامه وجود ندارد و در زمان بررسی آن، جز برنامه نباید موضوع دیگری در دستورکار قرار گیرد.

■ **وزیر راه مسؤول سوختن مسافران قطار**

طبق گزارش کمیسیون عمران مجلس به غیر از خطای انسانی، وزارت راه مسؤول مستقیم رخ دادن این فاجعه بوده است. همچنین سیستم ATC خطای بسیاری داشته و خطاهای بیش از حد آن موجب شده بود قطار دوم با خاموش کردن کنترل هوشمند قطار با سرعت بسیار زیاد به قطار اول برخورد کند. حسن نوروزی، سخنگوی کمیسیون قضایی با اشاره به امضای طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفت: در این حادثه سهل‌انگاری مسؤولان محرز بوده و به همین دلیل بنده طرح استیضاح وزیر را امضا کرده‌ام. نوروزی با تاکید بر اینکه نوع گزینش و چینش نیروها در برخی پست‌های تخصصی زیر مجموعه وزارت راه‌وشهرسازی بدون در نظرگرفتن تخصص بوده است، گفت: استیضاح آخوندی برای اصلاح رویه موجود در این وزارتخانه لازم است. نوروزی افزود: مشکلات موجود بر سر راه مسکن‌مهر و همچنین بی‌توجهی دولت به رفع آنها از دیگر دلایل مطرح شدن طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی است. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه مازاد دریافتی از مردم در مسکن‌مهر مشکلات بسیاری را رقم زده است، تصریح کرد: طرح مسکن‌مهر با نواقص بسیار به مردم واگذار می‌شود که این خود دغدغه‌های بسیاری را رقم زده است. نوروزی با بیان اینکه هدف امضاکنندگان طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی اصلاح رویه در این وزارتخانه برای جلوگیری از بروز حوادث ناگوار است، گفت: ما به دور از حب و بغض سیاسی و کینه این طرح را پیگیری‌می‌کنیم.

■ **مردم نباید تاوان ضعف مسؤولان را بپردازند**

یحیی کمالی‌پور، نایب‌رئیس کمیسیون قضایی با اشاره به امضای طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفت: ضعف نظارتی عامل اصلی بروز حادثه برخورد ۲ قطار مسافری در هفت‌خوان سمنان بوده، از این رو نمی‌توان از این موضوع چشم‌پوشی کرد. کمالی‌پور با بیان اینکه ضایعه بزرگ حادثه قطار به واسطه بی‌کفایتی و سوءتدبیر واقع شده است، افزود: مردم نباید تاوان ضعف مسؤولان در حوزه مدیریتی و نظارتی را بپردازند. نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: مجلس باید با توجه بیش از پیش به اهرم نظارتی خود از بروز حوادث ناگواری چون تصادف ۲ قطار که داغدار شدن بسیاری از مردم را رقم زد، جلوگیری کند. نایب‌رئیس کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: نباید اجازه بروز دوباره چنین حوادث تلخی داده شود.

■ **بی‌کفایتی آخوندی علت حادثه اخیر بود**

ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت، با تاکید بر اینکه مطرح شدن طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در پی حادثه تصادف ۲ قطار در سمنان رخ داده است، گفت: طبق گزارش‌هایی که درباره این حادثه دریافت کرده‌ایم، خطای نیروی انسانی و سیستم هوشمند محرز است، از این رو این دو عامل نشان‌دهنده ضعف مدیریتی رخ داده است. نماینده مردم مشگین‌شهر در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه جان‌باختگان این حادثه تاوان ضعف مدیریت و نظارت مسؤولان را پس داده‌اند، افزود: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفته است. وی با بیان اینکه سهل‌انگاری مسؤولان نباید دیگر تکرار شود، تصریح کرد: با برکناری وزیر راه‌وشهرسازی همه مسؤولان متوجه ضرورت اعمال دقت نظر در حیطه کاری خود می‌شوند و از بروز چنین حوادثی جلوگیری خواهند کرد. نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه درپی این حادثه انتظار ما کناره‌گیری وزیر و استعفای وی بود، گفت: متاسفانه این اتفاق از سوی وزیر رخ نداد، از این‌رو نمایندگان به جمع‌آوری امضا برای استیضاح وی روی آوردند. ملکی ادامه داد: با برکنار شدن وزیر راه‌وشهرسازی در نتیجه استیضاح، سایر وزرا و مسؤولان به جدیت قانونمداری در کشور پی می‌برند و به وظایف خود بهتر عمل خواهند کرد.

■ **آخوندی تاوان سهل‌انگاری‌های انجام شده را باید بپردازد**

ملکی افزود: با استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی، وی تاوان سهل‌انگاری‌های انجام شده را خواهد پرداخت. وی با بیان اینکه نباید از کنار بی‌مسؤولیتی‌ها بسادگی گذشت، تاکید کرد: ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار این حادثه و جلوگیری از تکرار چنین حوادث دلخراشی از عمده دلایل پیگیری استیضاح آخوندی است. عضوکمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی یادآور شد: باتوجه به گزارش‌های واصله درباره جعل اسناد پس از تصادف، عدم کفایت وزیر راه‌وشهرسازی محرز است.

فعالیت پنهانی ۴ میلیون کارگر در ایران

کار

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران باور دارد با وجود آنکه ۱۳ میلیون کارگر ایرانی تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی هستند ولی ۴ میلیون کارگر به شکل پنهانی و زیرزمینی فعالیت می‌کنند که حداقل دستمزد درباره آنها رعایت نمی‌شود. غلامرضا عباسی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: میانگین حقوق پرداختی به کارگران در کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است در حالی که با یک حقوق نجومی می‌شود کارگران یک کارخانه را حقوق داد. وی با بیان اینکه پس از آنکه کارگر مشغول کار شد مهم‌ترین مساله برایش امنیت شغلی و مزد منصفانه است و انتظار دارد در برابر کار خود مزد شایسته‌ای دریافت کند، ادامه داد: در حال حاضر ۹۰ درصد کارگران در کشور به شکل قراردادی مشغول کارند و کمتر از ۱۰ درصد قرارداد دائم دارند که این امر بیانگر دغدغه نیروهای کار نسبت به نبود امنیت شغلی است. عباسی اضافه کرد: کارگران نجیب‌ترین قشر جامعه هستند که در تولید کشور نقش‌آفرینی می‌کنند و از این جهت باید به حقوق و امنیت شغلی آنها توجه شود تا از فعالیت در محیط کار باز نمانند و به فکر شغل دوم و سوم نباشند. وی افزود: مقام معظم رهبری در دیدار با کارگران اعلام کردند باید از تولید ملی حمایت شود و کارگران به عنوان نیروی مولد کشور مورد احترام و توجه قرار بگیرند. وی تصریح کرد این ۴ میلیون کارگر تحت پوشش قانون کار نیستند و از هیچگونه حمایت بیمه‌ای و حقوق و دستمزد قانونی برخوردار نیستند.

خسارت هزار میلیارد تومانی باغات مازندران

مرکبات

دولت توان جبران خسارت باغداران مازندرانی را ندارد اگر هم کاری انجام می‌شود، به قدری کند است که نتیجه مثبتی ندارد. محمدرضا شعبانی، رئیس اتحادیه باغداران مازندران در گفت‌وگو با مهر، با انتقاد از عدم مدیریت درست بحران ایجادشده برای باغات این استان گفت: در این شرایط، باغداران وضع خوبی ندارند و از مردم تقاضا دارند هر کس بین ۳ تا ۵ کیلوگرم از محصولات خسارت‌دیده آنان را خریداری کند تا بخشی از مشکلاتی که در این زمینه برای تولیدکنندگان ایجاد شده، حل شود. وی با بیان اینکه پرتقال‌های خسارت‌دیده، تلخ و غیرقابل استفاده نیستند، افزود: بیشتر مشکل این پرتقال‌ها، کم‌آبی درون آنها است. شعبانی با اشاره به اینکه دولت در این زمینه ما را رها کرده و تولیدکنندگان نیز انتظاری از مسؤولان ندارند، درباره اینکه چه میزان از محصولات خسارت دیده وارد بخش صنایع تبدیلی شده است؟ تصریح کرد: حدود ۵۰۰ هزار تن از مرکبات استان مازندران دچار خسارت و فقط نزدیک به ۸ هزارتن آن وارد صنایع تبدیلی شده ضمن اینکه ظرفیت آبمیوه‌گیری ما در روز ۳۰۰ هزار تن است. وی اضافه کرد: خسارت باغداران مازنی بر اثر سرمازدگی که اخیرا اتفاق افتاد حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. رئیس اتحادیه باغداران مازندران با اشاره به اینکه حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن پرتقال در کشور از اسفند به بعد برداشت می‌شود، ادامه داد: مصرف شب عید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن است بنابراین مشکلی در زمینه تامین نداریم.

اسکناس

تغییر پول ۳ هزار میلیارد هزینه دارد

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به هزینه ۳۰۰۰ میلیارد تومانی تغییر واحد پولی کشور گفت: دولت پیشنهاد حذف ۴ صفر را در دستور کار قرار دهد. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با تسنیم گفت: بر اساس برآوردهای اولیه انجام شده حداقل ۳۰۰۰ میلیارد تومان بابت تغییر واحد پول ملی باید صرف شود و این رقم، هزینه بسیار سنگینی است؛ به همین جهت حذف یک یا چند صفر باید مبتنی بر مباحث کارشناسی باشد. پورابراهیمی ادامه داد: این کار باید به‌گونه‌ای انجام شود که یک هزینه کنیم و مجبور نباشیم در چند سال آینده دوباره این هزینه را متقبل شویم. وی افزود: برای تغییر کامل واحد پولی کشور علاوه‌بر این هزینه بازه زمانی ۶ ماهه لازم است، اگر دولت قرار است پیشنهاد تغییر واحد پول ملی را در قالب حذف یک صفر مطرح کند بهتر است موضوع حذف ۴ صفر که پیش از این مطالعاتی نیز روی آن انجام شده بود مدنظر قرار دهد. وی ادامه داد: حذف یک صفر تأثیر آنچنانی در اقتصاد نخواهد داشت.

معاملات اختیار فروش سکه راه‌اندازی شد

بورس کالا

معاملات اختیار فروش سکه راه‌اندازی شد که فرصتی را برای کسانی که به دنبال بهره‌گرفتن از بازار در حالت نزولی آن یا پوشش ریسک هستند، فراهم می‌کند. به گزارش سازمان بورس و اوراق بهادار، حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس کالا با اشاره به معاملات اختیار فروش سکه گفت: به این ترتیب، سبد معاملات سکه طلا در این بورس با امکان انجام معاملات آتی سکه، گواهی سپرده سکه که حکم معاملات نقدی سکه به صورت آنلاین در سامانه برخط سهام را دارد و معاملات قرارداد اختیار سکه کامل شده است. وی افزود: داشتن اختیار معامله در سمت خرید مزایای زیادی دارد اما بیشتر برای کسانی سودمند خواهد بود که در موقعیت خرید قرار دارند؛ در این میان، گزینه‌ای که در سمت فروش قرار می‌گیرد، باعث توازن دیدگاه‌ها در بازار می‌شود، چراکه کسانی معتقدند قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند و در مقابل، افراد دیگری معتقد به روند کاهشی بازارند و در این تقابل، راه‌اندازی این بازار می‌تواند کمک‌کننده باشد. وی ادامه داد: در واقع اگر ما بتوانیم ۲ پایه اساسی برای بازار مشتقه قائل شویم، در اختیار معامله باید حتماً ۲ پایه سمت خرید و فروش حضور داشته باشند. سلطانی‌نژاد ادامه داد: ترکیب اختیار خرید، اختیار فروش، قرارداد آتی و معاملات بازار نقدی و گواهی سپرده سکه این شرایط را فراهم می‌کند که سرمایه‌گذاران اقدام به گرفتن استراتژی‌های مناسب کنند. وی مخاطب این بازار را عموم سرمایه‌گذاران دانست و گفت: به دنبال آن هستیم این بازار از جهت کیفیت و کمیت توسعه پیدا کند و نهادها و سرمایه‌گذاران و شرکت‌هایی که به دنبال پوشش ریسک خود هستند، در این بازار حضور پیدا کنند.

رانت

نتوانستیم جلوی رانت دولتی را بگیریم

دولت بیش از ۲ میلیون نان خور دارد و روزبه‌روز فربه‌تر می‌شود و کوچک کردن این مجموعه کار سختی است و نتوانستیم جلوی رانت موجود در دولت را بگیریم. رئیس اتاق اصناف ایران با بیان این مطلب گفت: دولت گوش شنوا دارد اما مشکلات فراوان است و همه را سر این دولت خالی کرده‌اند. به گزارش تسنیم، علی فاضلی با تصریح اینکه اصناف سهم ۲۵ درصدی در بخش اشتغال کشور دارند و باعث ایجاد ۶/۵ میلیون شغل شده‌اند، تاکید کرد: انتظار ما از دولت این است که گره‌های موجود پیش پای بنگاه‌ها را باز کند، چراکه بیش از ۲ هزار دستورالعمل برای گرفتن مجوز سر راه ایجاد اشتغال است. مجلس و دولت باید کمک کنند این موانع برای توسعه فضای کسب و کار برداشته شود. وی تصریح کرد: در سال ۹۲-۹۱ یکی از مشکلات اصناف این بود که در شرایط رکود تورمی و بیکاری حاکم بر جامعه افزایش مالیات جایی از اعراب ندارد؛ خوشبختانه در یک سال اخیر ۸۰ درصد مشکلات مالیاتی اصناف حل شده است.

سرخط خبر

■ گروه خودروسازی «گاز» روسیه با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد یادداشت تفاهمی را با مقامات شهری ۴ شهر ایران برای فروش ۹۰۰ اتوبوس مدل لیاز به امضا رسانده است.

■ با تصویب نمایندگان مجلس دهم، جنوبی‌ها اجازه برداشت آب از دریا برای شرب را دارند اما شمالی‌ها چنین اجازه‌ای نخواهند داشت.

■ حجم مبادلات تجاری میان ایران و چین در ۱۱ ماهه ۲۰۱۶ میلادی بالغ بر ۲۷/۸ میلیارد دلار بوده که صادرات چین در این مدت با افت ۹/۵ درصدی به ۱۴/۶ میلیارد دلار رسیده و واردات چین از ایران نیز با افت ۱۱/۳ درصدی ۱۳/۲ میلیارد دلار بوده است.

■ محمدرضا تاجدار، رئیس انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان کالای دخانی با اشاره به توزیع گسترده کالای دخانی قاچاق در کشور گفت: تغییرات نرخ ارز، برخی واحدها را در آستانه ورشکستگی قرار داده است.

■ مدیران عامل همراه اول، ایرانسل و رایتل قرارداد رسمی رومینگ ملی را امضا کردند.

■ سیدمهدی حسینی، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های امدادخودرویی کشور گفت: از حدود ۳۵۰ شرکت ثبت‌شده در کشور به نام امدادخودرو، فقط ۸۰ شرکت توانسته‌اند مجوزهای قانونی را از شهرداری‌ها و سازمان راهداری دریافت کنند.

موبایل

موبایل ۱۵ درصد گران شد

رئیس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی از افزایش بیش از ۱۰ درصدی قیمت‌ها در بازار موبایل در نتیجه افزایش اخیر نرخ ارز خبر داد و گفت: افزایش قیمت‌ها در این بازار بیش از افزایش نرخ ارز بوده است. به گزارش فارس، غلامحسین کریمی گفت: این افزایش قیمت در نتیجه افزایش اخیر نرخ ارز از حدود یک ماه پیش رخ داد. وی اظهار داشت: در حالی که در هفته‌های اخیر نرخ ارز حدود ۱۰ درصد افزایش یافته اما متاسفانه افزایش قیمت‌ها در بازار موبایل بیش از افزایش نرخ ارز و حدود ۱۵ درصد بوده است. وی توضیح داد: افزایش نرخ ارز همواره زمینه افزایش قیمت در بازارها را فراهم می‌کند و بویژه در بازارهایی که تاثیر مستقیمی از نرخ ارز می‌پذیرند، تغییرات قیمت محسوس‌تر است.

آبفا

کمبود آب در چند کلانشهر ایران

شهرهای مشهد، اصفهان، کرمان، بوشهر با تنش آبی روبه‌رو هستند. حمیدرضا تشیعی، معاون نظارت و بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور به صداوسیما گفت: امیدواریم قبل از تابستان سال آینده با اجرای طرح‌های مدیریت مصرف، بهسازی چاه‌ها و قنوات، مدیریت فشار در شبکه توزیع، تکمیل رینگ‌ها و نصب شیرهای فشارشکن روند مصرف را مدیریت کنیم. وی با اشاره به اینکه استان هرمزگان هم به دلیل کمبود آب مخزن سد میناب و شمیل و نیان در هفته گذشته با شرایط ویژه روبه‌رو بود که تدبیر شد، افزود: امیدواریم تامین آب شرب بندرعباس را که این منطقه با کمبود منابع آبی روبه‌رو است در تابستان آینده مدیریت کنیم.

ریل

۱۰۰ هزار تن ریل ملی در بلاتکلیفی

قرار بود ذوب‌آهن تا پایان امسال ۱۰۰ هزار تن ریل UIC-۶۰ برای راه‌آهن تولید کند که همچنان بلاتکلیف مانده است. منصور شریف، مدیر فروش ذوب‌آهن با بیان اینکه تغییراتی مدیریتی در شرکت راه‌آهن باعث شده خرید این ریل‌ها با وقفه روبه‌رو شود به تسنیم گفت: در حال حاضر منتظر نظر مدیرعامل جدید راه‌آهن برای خرید ریل UIC-۶۰ از ذوب‌آهن هستیم. وی افزود: بتازگی شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل‌ونقل کشور نیز پیشنهاد خرید ۱۰۰ هزار تن ریل UIC-۶۰ را طرح کرده است. وی تصریح کرد: در حال حاضر این موضوع در دست بررسی است زیرا نیازمند فاینانس خارجی هستیم. وی با بیان اینکه قرار شده یک ماه پس از تنفیذ قرارداد، ماهانه ۱۰ هزار تن ریل 33-U توسط ذوب‌آهن برای شرکت راه‌آهن کشور تولید شود، گفت: در حال حاضر منتظر مجوز پرداخت ارزی بانک مرکزی برای اجرای قرارداد هستیم. وی افزود: کل قرارداد تولید ۴۰ هزار تن ریل به ارزش ۲۵ میلیون یورو است که پس از صدور مجوز پرداخت ارزی توسط بانک مرکزی اجرایی خواهد شد.