

یاقاق

نابودی ۱۲۰ هزار تن پرتقال یخ زده



۳۰ میلیارد تومان برای کمک بلاعوض به باغداران مرکبات شمال تصویب شده که برای نابودسازی ۱۲۰ هزار تن پرتقال یخ زده کیلویی ۲۵۰ تومان بلاعوض به باغداران پرداخت می شود. دلاور حیدرپور، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران در گفت و گو با فارس، آخرین وضعیت مرکبات استان مازندران را تشریح کرد و گفت: امسال برآورد کرده بودیم بین ۲۷/۷ تا ۲۸ میلیون تن تولید مرکبات داشته باشیم اما سرمای نابهنگامی آمد که در تاریخ هوانشناسی مازندران و در ۳۰ سال اخیر، سرمای زیر ۵ درجه آذرماه و برف ۷۰ سانتیمتری بی سابقه بود. وی اضافه کرد: در عین حال قبل از این برف، ۷۰ درصد نارنگی تولیدی برداشت شده بود اما فقط ۷ تا ۸ درصد محصول پرتقال استان و ۵۰ درصد محصول کیبوی تا پیش از سرمازدگی برداشت شده بود. به گفته وی این سرمازدگی ۹۰۰ میلیارد تومان به باغات مرکبات، دام، طیور و گلخانه های استان مازندران خسارت وارد کرد. حیدرپور ادامه داد: با تصویب ۳۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض دولت، ۱۲۰ هزار تن پرتقال یخ زده تا سطح باغات جمع آوری و از مدار خارج شد همچنین ۱۲ هزار تن پرتقال آسیب دیده خریداری و به کارخانجات برای تبدیل آن به کنسرتزه ارسال شده است.

قاچاق

ابلاغ دستور العمل

نابودسازی کالاهای قاچاق

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز دستورالعمل امحای کالاهای قاچاق مکشوفه را ابلاغ کرد. به گزارش ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حبیب الله حقیقی دستورالعمل امحای کالای قاچاق را با هدف ایجاد وحدت رویه در امحای کالاهای قاچاق و پیشگیری از ایجاد مشکلات و معضلات کاری و زیست محیطی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی ابلاغ کرد. دستورالعمل امحای کالای قاچاق موضوع تبصره یک ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به منظور ایجاد وحدت رویه در امحای کالاهای قاچاق و پیشگیری از ایجاد مشکلات و معضلات کاری و زیست محیطی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، پس از تدوین توسط سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی ابلاغ شد.

صنعت

آسانسورها شناسنامه دار می شوند

رئیس اتحادیه صنف آسانسور و وسایل الکترومکانیکی تهران داشتن کارت امکان نیروی انتظامی را برای سرویس کاران و نصبانی که وارد مجتمع های ساختمانی و آپارتمان ها می شوند الزامی دانست. علی اکبر ایلخانی در گفت و گو با صدواسیمه، از مردم خواست هنگام ورود این افراد به ساختمان ها، کارت امکان آنان را مطالبه کنند. ایلخانی از آمادگی این اتحادیه برای معرفی سرویس کاران و نصبان آسانسور دارای پروانه کسب و آموزش دیده به اداره امکان خبر داد و گفت: همه این افراد موظفند قبل از دریافت کارت اداره امکان در آزمون های تخصصی و مهارتی این رشته شرکت کنند. وی هدف از اجرای این طرح را ارتقای دانش سرویس کاران و نصبان آسانسور دانست و افزود: افرادی که موفق به دریافت گواهینامه مهارت از خانه مهارت اتحادیه شوند بلافاصله به اداره امکان نیز معرفی خواهند شد. ایلخانی تعداد آسانسورهای نصب شده در ساختمان ها و آپارتمان های شهر تهران را بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه برشمرد و از اینکه هرسال تهرانی ها شاهد ۱۰۰ حادثه منجر به فوت و نقص عضو در آسانسورها هستند ابراز تاسف کرد و گفت: اتحادیه صنف آسانسور برای پیشگیری از وقوع اینگونه حوادث و ایجاد ایمنی هرچه بیشتر، از این پس برای همه آسانسورها، شناسنامه همراه با کدشناسه صادر می کند. وی از همه مالکان و مدیران ساختمان های مسکونی خواست از طریق واحدهای صنفی دارای پروانه کسب از اتحادیه، برای دریافت شناسنامه آسانسور ساختمان محل سکونت خود اقدام کنند. ایلخانی افزود: براساس قانون همه آسانسورهایی که شناسنامه دار می شوند باید همه ساله مورد ارزیابی سرویس کاران و نصبان قرار گیرند تا نواقص احتمالی آنها برطرف شود. وی با اشاره به اینکه در حوادث مربوط به آسانسورها همواره نصبان، مدیران واحدهای ساختمانی و شرکت های نگهداری کننده مسؤول هستند، تاکید کرد: در صورتی که مدیران ساختمان ها برای دریافت شناسنامه آسانسور اقدام نکنند مستقیما باید پاسخگوی حوادث احتمالی در آسانسورهای محل سکونت خود باشند.

یک سال از رونمایی طرح دولت گذشت اما مشکلات تولید رفع نشد

بسته خروج از رکود فقط دعوا راه انداخت!



تمام وعده ها پاییز همان سال ۹۴ اجرایی نشد و با تأخیری چندماهه در نهایت فروردین ماه ۹۵ به مرحله اجرا رسید. عمده تولیدکنندگان و البته سردم از همان روزهای نخست اجرای این طرح آن را گامی مهم برای رفع رکود در سطح بازار نمی دانستند و معتقد بودند دولت باید یک سیاست جدی را برای حمایت از تولیدکنندگان و رفع رکود بازار به کار گیرد. اظهارات تولیدکنندگان در ناموفق بودن طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در حالی بیان می شد که قرار بود ۳ گروه بازنشستگان، ۲۵۰ هزار عدد کارت خریداری کنند تا تعداد دریافت کنندگان این کارت به یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر برسد، بدین ترتیب بانک مرکزی نیز بودجه ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی را برای تحقق این طرح پیش بینی کرده بود اما با وجود تمام تبلیغات فروش تولیدکنندگان در قالب این طرح بسیار اندک بود و مردم بیشتر ترجیح می دادند به نمایندگی ها مراجعه و کارت ها را نقد کنند. این موضوعات و عدم رغبت مردم به این کارت ها باعث شد دولت خود نیز بر ناموفق بودن این طرح تأکید داشته و به فکر اصلاحاتی برای موفق اجرا شدن این طرح بیفتد. در نهایت وزیر صنعت علت این مشکل را ندادن اعتبار از سوی بانک مرکزی اعلام کرد و بانک مرکزی نیز کالاهای بی کیفیت در انبار مانده و عدم استقبال سردم را علت این اتفاق دانست و این گنگوگو تا الان ادامه دارد. گویا بسته های خروج از رکود به جای نجات تولید موجب دعوی وزرا و مسؤولان شده و قطعاً هیچ کس راضی نیست این اتفاق بیفتد.

بود منابع مورد نیاز این طرح توسط بانک مرکزی با نرخ سالانه ۱۴ درصد برای بانک های عامل تأمین شود. **اختلاف در طرح وام ۲۵ میلیونی خودرو** وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو در مقایسه با طرح دیگر در زمان مقرر (۱۸ آبان ماه) اجرایی شده، به این صورت که طبق اعلام دولت و براساس توافق بانک مرکزی و وزارت صنعت فروش ۲۶ نوع خودروی سواری، ۱۸ نوع خودروی وانت و ۱۳ نوع ماشین کشاورزی در قالب وام ۲۵ میلیون تومانی خرید خودرو آغاز شد. البته قرار بر این بود تا تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی خودرو ۶ ماهه به ۸۰ درصد بهای فروش هر دستگاه در قالب عقد خرید دین با نرخ ۱۶ درصد خریداری کند. منابع مورد نیاز این طرح توسط بانک مرکزی با نرخ ۱۴ درصد صادر شده و دارنده آن می توانست تا سقف تعیین شده که متناسب با درآمد ماهانه و حداکثر معادل یکصد میلیون ریال است، کالاهایی را که فهرست آنها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین شده خریداری کند. برای تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی هم در بسته دوم رونق دولت طرح تسهیلات خرید دین پیش بینی شده بود که در آن بانک ها اسناد ناشسی از فروش اقساطی کالاهای واسطه ای را با سررسید حداکثر یک سال و نرخ سود سالانه ۱۶ درصد خریداری می کنند. قرار

۱۳ درصد به ۱۰ درصد، کاهش نرخ سود تسهیلات بین بانکی از ۲۹ درصد به ۲۶ درصد، افزایش تسهیلات بانکی برای خرید کالا و تحریک تقاضای مردم، تزریق ۷۵ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی و تسریع در پرداخت بدهی دولت به پیمانکاران برخی از سیاست های جدید دولت برای افزایش نقدینگی و تحریک تقاضا در این بسته بود. نخستین طرح بسته خروج از رکود وام ۲۵ میلیونی خرید خودرو بود. در این طرح قرار شده بود بانک عامل اسناد تجاری ناشسی از فروش خودرو و ماشین آلات کشاورزی را تا سقف ۲۵۰ میلیون ریال و حداکثر تا ۸۰ درصد بهای فروش هر دستگاه در قالب عقد خرید دین با نرخ ۱۶ درصد خریداری کند. منابع مورد نیاز این طرح توسط بانک مرکزی با نرخ ۱۴ درصد برای بانک های عامل تأمین شده بود. طرح دیگر به «کارت اعتباری خرید کالای ایرانی» اختصاص داشت که توسط بانک های کشور برای عموم مردم که درآمد مشخص و ثابتی دارند، صادر شده و دارنده آن می توانست تا سقف تعیین شده که متناسب با درآمد ماهانه و حداکثر معادل یکصد میلیون ریال است، کالاهایی را که فهرست آنها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین شده خریداری کند. برای تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی هم در بسته دوم رونق دولت طرح تسهیلات خرید دین پیش بینی شده بود که در آن بانک ها اسناد ناشسی از فروش اقساطی کالاهای واسطه ای را با سررسید حداکثر یک سال و نرخ سود سالانه ۱۶ درصد خریداری می کنند. قرار

گردش ۶۰ میلیارد دلاری ارز در بازار

۶۰ میلیارد دلاری ارز در ۹ ماه نخست سال در کشور اشاره کرد و گفت، در گذشته حدود ۷۰ درصد از مورد نیاز از طریق دولت تأمین می شد، این در حالی است که امروز این نسبت به ۴۰ درصد رسیده است و مابقی ارز از طریق بازار آزاد تهیه می شود. به گفته وی، تنظیم بازار از مسیرهای مختلفی انجام می شود؛ فقط یکی از این مسیرها بانک مرکزی و اتاق مبادلات ارزی است. این درحالی است که در شرایط فعلی عمده ارز مورد نیاز کشور از طریق بازار آزاد به دست می آید. حسینی ادامه داد، یکی دیگر از روش های تأمین ارز نیز از صادراتی پتروشیمی هاست، ارز حاصل از صادرات محصولات شرکت های پتروشیمی و فراوردهای نفتی رقمی در حدود ۵ میلیارد دلار است. وی خاطر نشان کرد، بنا به گفته های رئیس کل بانک مرکزی، در ۳ ماهه اخیر رقمی حدود ۵۸ میلیارد دلار از طریق سیستم بانکی به بازار ارز تزریق شده است.

ارز

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس رشد اقتصادی، مسائل سیاسی و درخواست های فصلی را به عنوان نکاتی یاد کرد که دولت آنها را دلیل اصلی نوسانات ارز می داند و گفت: دولت روندی طراحی کند تا میزان این نوسانات در دوره های مختلف به حداقل برسد. سیدحسن حسینی شهرودی در گفت و گو با تسنیم، به موضوع نوسانات نرخ ارز اشاره کرد و افزود: به عقیده مدیران اقتصادی دولت رشد اقتصادی ۶ ماهه اخیر، حتما افزایش تقاضا به همراه خواهد داشت و این افزایش تقاضا منجر به افزایش تقاضای ارز هم می شود و یکی از دلایل کاهش ارز در هفته های اخیر همین موضوع بوده است. حسینی به جلسه ارزی مجلس و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد اشاره کرد و ادامه داد: با هماهنگی و نشست مشترک بین دولتی کمیسیون اقتصادی مجلس و مسؤولان دولتی التهابات بازار ارز کنترل شده است. وی به گردش

تعیین تکلیف دارندگان تعهدنامه شرکت پدیده

معاون اقتصادی وزیر کشور از دستور وزیر به کارگروه ویژه پیگیری مسائل شرکت پدیده شانددیز برای تعیین تکلیف فوری وضعیت ۶۳ هزار نفر از دارندگان تعهدنامه این شرکت خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت بائک دین پرست، معاون اقتصادی وزیر کشور از دستور رحمانی فضلی به کارگروه ویژه پیگیری مسائل مربوط به شرکت پدیده شانددیز، مبنی بر تعیین تکلیف فوری وضعیت ۶۳۲۵۵ نفر از دارندگان تعهدنامه شرکت پدیده شانددیز خبر داد. وی افزود: به دنبال تعیین تکلیف و تبیین فرآیند لازم به منظور رفع قانونی بسیاری از مشکلات عمومی موجود در مسیر آغاز به کار دوباره فعالیت های قانونی شرکت پدیده شانددیز و همچنین الزامات مورد نیاز برای تحقق این امر در حدود ۴۰ روز گذشته، اکنون کارگروه ویژه در حال بررسی و احصای مشکلات

پدیده

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به توقف طرح «بازار در برابر بازار» تجارت محصولات کشاورزی توسط گمرک گفت: اگر اشکالی در این طرح وجود دارد، باید مشکل طرح برطرف شود. وی اینکه جلوی آن را بگیریم تا تولیدکننده و هموطن باغددار به خفت و خساری بیفتد. محمدعلی طهماسبی در گفت و گو با تسنیم درباره احتمال صوری بودن صادرات سیب درختی برای کاهش تعرفه واردات موز در طرح بازار در برابر بازار و توقف این طرح توسط گمرک کشور اظهار داشت: برای روشن شدن حقیقت این امر بهتر است با رئیس جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی که سیب های آنها قبل از آغاز شدن «طرح بازار در برابر بازار سیب و موز» در سردخانه های

کاهش بیکاری به زیر ۱۰ درصد تا ۱۴۰۰

کاهش نرخ بیکاری در لایحه اسرالی دولت وجود نداشت و این هدف گذاری از سوی کمیسیون تلفیق برنامه ششم صورت گرفت. براساس این مصوبه دولت باید به منظور نیل به رشد و توسعه اقتصادی بر پایه عدالت، نسبت به اعمال سیاست های اشتغالزایی، مهارت افزایی و ارتقای دانش حرفه ای و حمایت از مشاغل کوچک خانگی و دانش بنیان اقدام کند. سلمان خدادادی، رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس هم گفت: کمیسیون تلفیق در برنامه ششم دولت از مکلف به کاهش نرخ بیکاری نیم درصدی کرده است یعنی نرخ بیکاری باید از حدود ۱۲ درصد به زیر ۱۰ درصد برسد. روحانی در اظهارات خود در شدد اقتصادی کشور را ۷/۴ اعلام کرده است اما در حال حاضر نرخ بیکاری در کشور ۱۲ درصد یا بیشتر از آن است.

کار

مجلس شورای اسلامی در جریان تصویب برنامه ششم توسعه دولت را مکلف به کاهش نیم درصدی نرخ بیکاری در هر سال کرد که به این ترتیب نرخ بیکاری تا سال ۱۴۰۰ باید به زیر ۱۰ درصد برسد. به گزارش تسنیم، یکی از اهداف برنامه پنجم کاهش نرخ بیکاری تا پایان سال برنامه بود. در این برنامه تصریح شده بود که تا پایان سال ۹۴ (صرف نظر از تمدید یک ساله برنامه پنجم) نرخ بیکاری باید به ۷ درصد برسد. در همین حال، اعضای کمیسیون تلفیق برنامه ششم مصوبه ای داشتند که براساس آن دولت باید در طول سال های اجرای برنامه ششم هر سال نیم درصد نرخ بیکاری را کاهش دهد. محمدخدابخشی، سخنگوی کمیسیون تلفیق در این باره گفت: هدف گذاری

سر خط خبر

شرکت ویتول، بزرگ ترین تاجر نفتی جهان موافقتنامه ای با شرکت ملی نفت ایران برای اعطای وامی معادل یک میلیارد یورو به این شرکت امضا کرده است. مجتبی شمس نژاد، مدیر کل فرودگاه قشم با اشاره به ظرفیت های مناسب این فرودگاه برای سوخت رسانی به پرواز های عبوری گفت: پیش بینی می کنیم سالانه از این محل بتوانیم درآمد ۲۰۰ هزار دلاری داشته باشیم. حسین رجب صالحی، مدیر کل دفتر حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه سازمان شهرداری ها و دهیاری ها از موافقت شورای اقتصاد با تأمین ۷۷۱ میلیون دلار برای اجرای خط ۲ قطار شهری شیراز از طریق فاینانس خبر داد. رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران با اشاره به سهم ۲ درصدی صنعت خودرو از رشد اعلامی توسط دولت برای اقتصاد کشور گفت: واردات خودرو در شرایط فعلی مکروه است. ترکیب شورای عالی کار که در حال حاضر به صورت متعادل بین شرکای اجتماعی تقسیم شده، در لایحه اصلاح قانون کار شاهد افزایش سهم دولت به دو برابر گروه های کارگری و کارفرمای شده به طوری که تعداد اعضای دولتی از ۳ به ۶ نفر رسیده است. با فراهم کردن الزامات پلیس راهور ناجا برای تحویل خودروهای تولیدی به مشتریان با مدل سال ۹۶ تا نیمه اول دی بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو در شبکه فروش و توزیع، تحویل مشتریان شده است. سازمان توسعه تجارت در نامه ای به گمرک ایران اعلام کرد اخذ مابه التفاوت ۵۰۰ تومانی از برنج وارداتی از تاریخ ۳۰ آبان ماه امسال مطابق رویه قبلی بوده و الزامی است. دیلی صالح نوشت: در راستای حذف سلطه دلار، ترکیه به دنبال استفاده از ارزهای ملی به میزان حدود ۵-۱۰ درصد از تجارت خارجی کل این کشور، به ارزش تقریباً ۴۳۰ میلیارد دلار است.

رائت

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: **دستور العمل ارزی دولت رانت ایجاد می کند** دستورالعمل ارزی معاون اول رئیس جمهور در بازار ارز رانت و فساد ایجاد می کند. سیدناصر موسوی لاگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت و گو با فارس، با اشاره به بخشنامه و دستورالعمل ارزی معاون اول رئیس جمهور مبنی بر استفاده از ارز ۳۶۰۰ تومانی برای واردات کالا اظهار داشت: برخی معتقدند نرخ عادلانه برای دلار بین ۳۶۰۰ تا ۳۸۰۰ تومان است، درحالی که همین مسؤولان به دولت قبل انتقاد داشتند که نوسان بازار ارز به دلیل سومنیریت و عدم مشورت با مسؤولان است. آیا الان نیز چنین نظری را رئیس جمهور قبول دارد؟ آیا «جمشید بسم اللهها» به بازار ورود کرده اند؟ وی با بیان اینکه دولت اگر توان تنظیم بازار را ندارد، بورس ارز را راه اندازی کند، تصریح کرد: باید برای بازار ارز نرخ واحدی تعیین شود، نه اینکه اکنون ارز ۳ نرخ باشد و برای دلال بازی و خرید ارز غیر ضروری زمینه را با بخشنامه ها فراهم کنیم.

انرژی

تداوم اختلاف گازی با ترکمنستان شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به اطلاعیه وزارت خارجه ترکمنستان درباره قطع صادرات گاز به ایران اعلام کرد: ایران فرآیند ارجاع اختلافات به داور بین المللی را در دستور کار خود قرار داده است. به گزارش مهر، شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به اطلاعیه صادره ۲۰۱۷ ژانویه وزارت خارجه ترکمنستان درباره قطع صادرات گاز به ایران تصریح کرد: شرکت ملی گاز ایران فرآیند ارجاع اختلافات با شرکت ترکمن گاز به داور بین المللی را در دستور کار خود قرار داده است. بر این اساس شرکت ملی گاز ایران در طول سال های اخیر مطالبات جاری و بخشی از بدهی قبلی خود را به شرکت ترکمن گاز که بیش از ۵/۴ میلیارد دلار بوده با حسن نیت و از راههای مختلف پرداخت کرده است، بنابراین آنچه به عنوان بدهی شرکت ملی گاز ایران مطرح است مربوط به سال های تحریم بوده، ضمن اینکه در آن دوره نیز اگر چه امکان پرداخت مستقیم به دلیل تحریم های بین المللی مقدور نبود اما مبالغ قابل توجهی با توافق طرفین در قالب صادرات کالا و خدمات به شرکت ترکمن گاز پرداخت شده و نیز صدها میلیون دلار برای صادرکنندگان کالا و خدمات از طرف شرکت ملی گاز ضمانتنامه صادر شده است. از سوی دیگر به موازت مذاکرات درباره نحوه بازپرداخت بدهی ها شرکت ملی گاز به علت تخلفات عدیده شرکت ترکمن گاز از مفاد قرارداد از جمله در کیفیت و کمیت گاز تحویلی که این شرکت را مشمول جریمه مقرر در قرارداد می کند به طور جدی متقاضی مذاکره و تصمیم گیری در این موارد نیز بود که در عمل بدون پاسخ مانده است.