

لبنیات

عرضه شیر «کاله» با تاریخ غیر واقعی



سازمان ملی استاندارد از عرضه شیر پاستوریزه کاله با تاریخ غیر واقعی خبر داد. به گزارش ایسنا، در جریان بازرسی کارشناسان سازمان

استاندارد از واحد تولیدی کاله تهران، مشاهده شد که این واحد تولیدی آگاهانه اقدام به درج تاریخ غیر واقعی (۵ روز بعد) روی محصول شیر پاستوریزه کرده است. بنابر گزارش سازمان ملی استاندارد، واحد تولیدی کاله تهران همچنین اقدام به درج نشان استاندارد روی شیر فرادما (استرلایز) بدون دریافت مجوز استاندارد و نیز درج آدرس محل تولید به صورت غیر واقعی (استان مازندران) روی محصولات خود کرده است. گفتنی است، تخلفات صورت گرفته توسط واحد تولیدی کاله تهران، حسب قوانین و مقررات از طریق مراجع قضایی پیگیری می شود.

یارانه

ریبعی از گفته‌هاش عقب‌نشینی کرد دولت الان یارانه ۳ میلیون نفر را حذف نمی کند



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره ارسال پیامک حذف یارانه به ۳ میلیون نفر دیگر از پردرآمدها گفت: حذف یارانه ۳ میلیون نفر برنامه الان دولت نیست. به گزارش تسنیم، علی ریبعی درباره اینکه عملیات حذف یارانه ۳ میلیون نفر دیگر از پردرآمدها از چه زمان آغاز می شود؟ افزود: حذف یارانه ۳ میلیون نفر دیگر قابل فعلی و الان دولت نیست، بلکه در آینده در دستور کار داریم. ریبعی پیش از این از ارسال پیامک به ۳ گروه برای حذف یارانه ۳ میلیون نفر دیگر از پردرآمدها خبر داده بود. وی گفته بود تاکنون یارانه ۴ میلیون نفر حذف شده است. ریبعی اضافه کرده بود اکنون حدود ۷ میلیون نفر در کشور درآمد خیلی بالا و رفعت غیر قابل کنترل اقتصادی دارند بنابراین برای ۳ گروه پیامک داده ایم و گام بعدی دولت هم حذف یارانه ۳ میلیون نفر دیگر است. وزیر کار در ادامه با تأکید بر اینکه توسعه کشور فقط با صنایع بزرگ حاصل نمی شود، در نمایشگاه توانمندی های بخش تعاون گفت: دولت کوشش های بلند و فولادهای بزرگ تنها راه توسعه کشور نیست، بلکه پشم گوسفند هم می تواند موجب توسعه شود. ریبعی اظهار داشت: تا پایان سال تالار گفت و گو را برای تعاون گران به طور روزانه ایجاد می کنیم.

بانک

بخشودگی جرایم وام های بدهکاران بانکی در صورت بازپرداخت نقدی



دبیر شورای هماهنگی بانک های دولتی کشور از بخشودگی جرایم تاخیر تادیه بدهکاران بانکی در صورت تسویه بدهی تا پایان اسفندماه سال جاری خبر داد. به گزارش فارس به نقل از کمیسیون هماهنگی روابط عمومی بانکها، علیرضا قیاطسی با اشاره به تصمیم شورای همگانی بانک های دولتی اظهار داشت: این تصمیم در راستای اجرای سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، همچنین مفاد قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر مصوب مجلس شورای اسلامی، ارتقای نظام مالی کشور با رویکرد مساعدت به بنگاه های اقتصادی و در نهایت حفظ اشتغال و کمک به افزایش آن در نشست مشترک نظام بانکی کشور به تصویب رسیده است. دبیر شورای هماهنگی بانک های دولتی کشور گفت: جرایم تاخیر تادیه بدهکاران بانکی در صورت تسویه نقدی بدهی بخشیده خواهد شد. وی در پایان خاطر نشان کرد: هر یک از بدهکاران بانکی چنانچه نسبت به تسویه نقدی بدهی های خود نزد سیستم بانکی تا پایان سال جاری اقدام کنند از بخشودگی جرایم تاخیر تادیه بهره مند خواهند شد. به گزارش فارس، هفته گذشته کانون بانک های خصوصی هم چنین مصوبه ای را به تصویب رساند. بنا به این گزارش، دبیر شورای هماهنگی بانک های دولتی کشور در حالی از بخشودگی جرایم تاخیر تادیه بدهکاران بانکی در صورت تسویه بدهی تا پایان اسفندماه سال جاری خبر می دهد که بدهکاران بانکی اگر پولی داشتند که اقساط خود را بپردازند تاکنون می پرداختند.

انتشار یک گزارش علمی درباره حادثه برخورد ۲ قطار

خطای غیر قابل انکار مدیران در فاجعه هفت خوان



این کم توجهی در بکارگیری سامانه ATC پیش از رفع اشکال، عدم توجه به گزارش های مکرر متصدیان کنترل ترافیک، بی توجهی مأموران قطار به دستورالعمل ها، عدم تجهیز ناوگان به ادوات ایمنی کافی و همچنین ناکارآمدی در امدادرسانی قبل مشاهده است. مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت نیز به عنوان یک نهاد تصمیم ساز در کشور در راستای مأموریت خود اقدام به بررسی کارشناسی این موضوع کرده و گزارش تحلیلی و ارزیابی نهایی خود را به همراه پیشنهاد های اصلاحی ارائه کرده است: نظر این مرکز مسائل زمینه ساز بروز چنین حادثه ای صرفاً محدود به یک سهل انگاری در شرکت راه آهن نیست که با استغای مدیرعامل و دستگیری چند متصدی خطای حل شود بلکه پیشگیری از چنین وقایعی مستلزم اقدامات اساسی و ریشه ای وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی حمل و نقل کشور است. در این گزارش سعی شده پس از شرح حادثه و بیان نظرات منتشر شده درباره علل وقوع آن، عوامل مؤثر در حادثه به صورت مستقل ریشه یابی شود. در شرح حادثه از سوی مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت آمده است: در صبح روز سانحه، قطار تبریز- مشهد به دلیل نقص فنی سیستم ترمز واگن ناشی از بردت هوا در بلاک میانی منطقه هفت خوان بعد از ایستگاه سمنان متوقف شد، دقیقاً بعد از قطار سمنان-مشهد با مشاهده چراغ قرمز در فاصله ۲ بلاک مانده به قطار تبریز- مشهد متوقف می شود، قطار سمنان-مشهد پس از برقراری ارتباط با کارشناس کنترل مرکزی، دستور خاموش کردن سامانه کنترل خودکار قطار (ATP) و حرکت در بلاک های قرمز

کمیسیون عالی سوانح ریلی کشور از اواخر سال ۹۳ پس از آنکه خطاهای سامانه کاهش پیدا کرد این سامانه با حضور معاون اول رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی رسماً به بهره برداری رسید اما بنا بر مستندات موجود، عملکرد این سامانه با گذشت ۲ سال از زمان بهره برداری همچنان با خطاهای زیادی همراه بوده است. همچنین نقص در عملکرد سامانه ATC محور تهران- مشهد متوجه شرکت راه آهن و پیمانکار این پروژه است. دومین موضوع در این زمینه «حصای استانداردهای معتبر پیش از بکارگیری سامانه است» مرسوم است برای سنجش عملکرد سیستم های دارای حساسیت های ایمنی، استانداردهایی تعریف می شود. اخذ گواهینامه احراز این استانداردها پیش از بهره برداری سیستم از سوی کارفرما ضامن عملکرد صحیح سیستم است. درباره سامانه ATC انتظار می رود شرکت راه آهن پس از تأیید عملکرد صحیح سامانه، اقدام به بهره برداری از آن کرده باشد؛ این موضوع نیز تاکنون از سوی مسؤولان راه آهن شفاف نشده است. طبق این گزارش از دیگر عوامل بروز سانحه ریلی هفت خوان بی توجهی مسؤولان به گزارش های خرابی سامانه عنوان شده است. بی توجهی مسؤولان ذی ربط در شرکت راه آهن در رفع این نقیصه مهم که با امنیت جانی مسافران ارتباط دارد به عملی در بروز این سانحه تبدیل شده است. نقش مسؤولان قطار از دیگر موارد مورد بحث در این گزارش دانشگاه علم و صنعت است. نقش ناوگان از دیگر موارد مورد بحث در این گزارش است. نقص فنی ترمز قطار تبریز- مشهد را باید در میانگین بالای ۴۰ سال سن ناوگان ریلی کشور جستجو کرد، همچنین فقدان تجهیزات ایمنی مانند کپسول های آتش نشانی، چکش اضطراری و استفاده از اجناس بی کیفیت و اشتعال پذیر در بازسازی واگن های دست دوم خارجی از دیگر عوامل افزایش تلفات این حادثه است. بررسی بخش های مؤثر در این حادثه نشان می دهد «کم توجهی مدیران به موضوع ایمنی» ریشه اصلی بروز این سانحه بوده است؛ رد پای این کم توجهی در بکارگیری سامانه ATC پیش از رفع اشکال، عدم توجه به گزارش های مکرر متصدیان کنترل ترافیک، بی توجهی مأموران قطار به دستورالعمل ها، عدم تجهیز ناوگان به ادوات ایمنی کافی و همچنین ناکارآمدی در امدادرسانی قابل مشاهده است. با توجه به همین موضوع، ضروری است وزارت راه و شهرسازی به بازنگری جدی استانداردها و فرآیندهای جاری راه آهن در مواجهه با مقوله ایمنی و پیگیری اجرای آن در زیرمجموعه های راه آهن بپردازد.

عوامل مؤثر در بروز سانحه ریلی هفت خوان

حداقل ۴ بخش اصلی در رخ دادن چنین حادثه ای نقش داشته اند. کنترل ترافیک از عوامل مؤثر در بروز سانحه ریلی هفت خوان عنوان شده است؛ خطاهای صورت گرفته توسط مرکز کنترل ترافیک را می توان به ۲ دسته مجزای خطاهای سیستمی تحت عنوان «خطاهای مکرر سامانه» و خطای انسانی تحت عنوان «خطای متصدیان کنترل ترافیک» تقسیم کرد. خطای مکرر سامانه از دیگر عوامل مؤثر در بروز سانحه ریلی هفت خوان عنوان شده است. بررسی تجربه پیاده سازی سامانه ATC در کشورهای پیشرو در زمینه حمل و نقل ریلی و لزوم پیاده سازی این سیستم در محورهای پر تردد از جمله محور تهران-مشهد را روشن می کند. این سامانه در سال ۹۲ به صورت آزمایشی در محور تهران-مشهد آغاز به کار کرد. بنا بر اظهارات رئیس

هپکو هم تعطیل شد!

شرکت «هپکو» که با سرمایه گذاری بخش خصوصی و با هدف تولید ماشین آلات راه سازی تانیس شده و در حوزه ماشین آلات، کامیون و کمپوننت، پیمانکاری راه و تجهیزات آسفالت و TBM و طراحی و ساخت انواع ماشین آلات فعالیت می کرد، تعطیل شد. این شرکت که از شرکت های مهم استان مرکزی در حوزه تولید بوده، این روزها رونق خود را از دست داده و در رکود تولید و عرضه درگیر مشکلات عدیده همچون واگناری غلط شرکت به افرادی خاص شده است. به دنبال تعطیلی این شرکت که زندگی کارگران آن را به مخاطره شدید کشانده است، آنها ظهر روز گذشته در اعتراض به این بی عدالتی و بی توجهی، داد خود را در خیابان اصلی اراک فریاد زدند. کارگران در این تجمع به مشکلات تولیدی

خودرو

مدل های ۹۶، خودرو را ارزان کرد
رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندهگان اتومبیل با بیان اینکه اختلاف قیمت خودروهای مدل ۹۵ با مدل ۹۶ به حدود ۵۰۰ تومان رسیده است، گفت: ورود خودروهای مدل ۹۶ باعث شد قیمت ها کاهش پیدا کند. سعید مؤتمنی در گفت و گو با تسنیم، اظهار داشت: اول تا ۱۰ دی ماه اسفند قیمت انواع خودروهای داخلی افزایش پیدا کرده بود اما ورود خودروهای مدل ۹۶ باعث شد قیمت ها کاهش پیدا کند. وی با بیان اینکه اکنون سمند ال ایکس مدل ۹۶ با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی نسبت به مدل ۹۵ با قیمت ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می رسد، افزود: سمند EF7 هم با قیمت ۳۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، تندر اتوماتیک ۴۸ میلیون تومان و پژو پارس ۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله می شود. وی تصریح کرد: خودروی پژو تیپ ۲ با قیمت ۳۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و تیپ ۵ این خودرو ۳۸ میلیون تومان به فروش می رسد و البته محصولات سایپا هم مانند ایران خودرو در سطح بازار با کاهش روبرو بوده به نحوی که سایپا ۱۱۱ با قیمت ۲۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و ۱۳۱ با قیمت ۲۱ میلیون تومان معامله می شود.

■ آدرس سامانه مسکن مهر تغییر کرد و شهروندان از این پس به تارنمای mehr.mrudir مراجعه کنند.
■ برای تبدیل ورود موقت انواع میوه به ورود قطعی مسود بازرگانی ۱۵۰ درصدی دریافت می شود.
■ ربیعی از تهیه آیین نامه اجرایی طرح ۱/۵ میلیاردی اشتغال در دولت خبر داد و گفت: طرح ۱/۵ میلیاردی اشتغال مربوط به مشاغل خرد و کوچک با محوریت روستایی است.
■ از دیروز سامانه رسمی طرح توزیع سهام عدالت به نشانی samaneseir راه اندازی شد و قابل استفاده است.
■ قاسم زراعتکار، رئیس اتحادیه ناویان استان تهران با بیان اینکه ناویان نمی توانند حقوق کارگران خود را تأمین کنند، گفت: هیچ دستگاهی برنامه ای برای افزایش کیفیت نان در کشور ارائه ن داده است.
■ معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: سال گذشته یک میلیارد و ۷۰۰ دلار صادرات تعاونی داشتیم.
■ اسحاق جهانگیری خطاب به وزیر راه نوشت: «جناب دکتر! خودی به نظر می رسد با مذاکره با آقای نعمت زاده و توافق بر سر استفاده از توان داخلی، مشکل واردات واگن حل شدنی است».
■ محمود حاجیان، رئیس پژوهش و فناوری مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت از کشف ذخایر جدید نفت نامتعارف تجاری در منطقه «قالی کوه» لرستان خبر داد.
■ سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرد: بیماری آنفلوآنزا فوق حاد پرندگان، تاکنون در ۱۱ استان از جمله تهران، البرز، قزوین، کرمانشاه، آذربایجان شرقی، گلستان، مازندران، گیلان، قم، مرکزی و لرستان در پرندگان وحشی، طیور روستایی یا واحدهای صنعتی پرورش طیور مورد شناسایی و تأیید آزمایشگاهی قرار گرفته است.
■ رئیس کل بیمه مرکزی گفت: اگر خودرویی معمولی به خودروی گران قیمت خسارت وارد کند، حداکثر سقف تعهد مقصر حادثه متناظر با ۱۲۶ میلیون تومان است.
■ معاون شرکت ملی نفت با تشریح سازوکار پرداخت پاداش گازی به توتال فرانسه بابت سرمایه گذاری در فاز ۱۱ پارس جنوبی، گفت: پرداخت پاداش در قالب مدل جدید قراردادی در هیات دولت به تصویب رسیده است.
■ افتتاح حساب و نگهداری سپرده سرمایه گذاری مدت دار از جمله حساب های ۲ منظوره توسط بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی برای دانشگاه های دولتی و به تبع آن اعطای سود به آنها ممنوع است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در نظر دارد "خرید ذخیره ساز و تجهیزات جانبی EMC و 3PAR" مورد نیاز خود را با مشخصات فنی و شرایط مندرج در

اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و بر اساس مقررات قانون برگزاری مناقصات تهیه نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط و دارای تأییدیه شورای عالی انفورماتیک با رتبه ۱ در زمینه "تولید و ارائه رایانه های غیر main frame" و "خدمات پشتیبانی" با اعتبار زمانی لازم دعوت بعمل می آید تا نماینده تام الاختیار خود را جهت دریافت اسناد مناقصه معرفی نمایند.

• شرکت دریافت کننده اسناد می بایست در معرفی نامه ارسالی متعهد گردد چنانچه پس از دریافت اسناد تمایل به شرکت در مناقصه را ندارد، انصراف خود را بصورت مکتوب به این سازمان اعلام نماید. (جهت دریافت اسناد، ارائه تصویر تأییدیه شورای عالی انفورماتیک الزامی است)

۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۱- نوع تضمین شرکت در مناقصه عبارتست از ارائه ضمانتنامه بانکی

۱-۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۳۸۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال خواهد بود

۲- زمان دریافت اسناد: از ۹۵/۱۰/۲۰ تا پایان وقت اداری ۹۵/۱۰/۲۲

۳- محل دریافت اسناد: تهران میدان امام خمینی خیابان فردوسی خیابان کوشک مصری ساختمان شماره ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک طبقه اول اداره تدارکات و خدمات عمومی واحد مناقصات و سایت رسمی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir

۴- زمان تحویل پیشنهادها: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۶

۵- محل تحویل پیشنهادها: مکان مندرج در بند ۳

۶- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۹ در سالن جلسات ساختمان شماره ۳ ستاد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور واقع در طبقه چهارم تذکر مهم:

• چنانچه اسناد مناقصه از روی سایت مناقصات دریافت گردد الزامی است اعلام کتبی دریافت کننده اسناد به واحد مناقصات به شماره فکس ۶۶۷۰۹۹۴۵ اعلام گردد.