

طلا
نرخ سکه از ۱/۲ میلیون تومان گذشت
دیروز سکه طرح جدید در بازار تهران با ۹ هزار تومان افزایش قیمت به یک‌میلیون و ۲۰۴ هزار تومان و نرخ دلار با رشد ۱۶ تومانی به ۳۹۸۰ تومان رسید. به گزارش «وطن امروز» سکه طرح قدیم نیز با ۱۰ هزار تومان افزایش، یک‌میلیون و ۱۶۵ هزار تومان فروخته شد. همچنین نیم‌سکه ۶۱۱ هزار تومان، ربع‌سکه ۲۳۴ هزار تومان، سکه گرمی ۲۰۷ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۹۶۰ و تومان به فروش رسید. قیمت اونس در بازار جهانی طلا نیز ۱۹۹۹ دلار معامله شد. در بازار ارز نرخ دلار ۳۹۸۰ تومان، یورو با افزایش ۱۷ تومانی ۴۳۳۶ تومان و درهم ۱۱۲۰ تومان داد و ستد شد.

خوراک
طبخ کباب گوینده بادوریزهای مرغ!

رئیس اتحادیه چلوکباب و چلوخورشت از عرضه پوست مرغ فرآوری شده با نام غذای ارزان در سطح شهر خبر داد. ناصر حسینی تبریزی در گفت‌وگو با صداسیما، با اشاره به در معرض قرار داشتن سلامتی مصرف‌کنندگان ناآگاه با خریداری این نوع غذاها افزود: واحدهای بی‌هویت اقدام به خرید پوست و بخش‌های دورریز مرغ از واحدهای عرضه‌کننده مرغ کرده و پس از فرآوری آن، انواع غذاها را طبخ می‌کنند و در سطح شهر با قیمت ۳-۴ هزار تومان می‌فروشند. حسینی با اشاره به فروش برنج خوب با قیمت ۱۲ هزار تومان و گوشت گوسفند کیلویی ۴۵ تا ۵۰ هزارتومان در بازار ادامه داد: این قیمت‌ها ثابت‌کننده بی‌کیفیت بودن مواد مصرفی در غذاهای ارزان‌قیمت است که به طور عمده در کنار خیابان فروخته می‌شود. وی با اشاره به اینکه قیمت این نوع غذاها از ساعت ۱۲ به بعد تا ۲ هزار تومان اعلام می‌شود، ادامه داد: طبخ و عرضه این نوع غذاها سبب بیماری می‌شود زیرا طبخ‌کنندگان این نوع غذا بدون تأییدیه بهداشت و با هویت نامعلوم هستند که ممکن است ناقل بیماری‌های واگیردار باشند. حسینی با اشاره به شناسایی بیش از ۱۱۰۰ واحد بدون پروانه عرضه‌کننده غذا در سطح تهران افزود: تاکنون با همکاری اداره اماکن بیش از ۴۰۰ واحد غیرمجاز پلمب شده است. وی تأییدیه بهداشتی را مهم‌ترین گزینه برای راه‌اندازی یک واحد عرضه غذا دانست و تصریح کرد: واحدهای بدون پروانه با توزیع آگهی و درج یک شماره تلفن بدون تعیین آدرس اقدام به فروش غذا با قیمت پایین می‌کنند.

خودرو
سه‌م ناچیز ایران از تولید پژو
شرکت پژو- سیتروئن اعلام کرد ۲۳۳ هزار دستگاه خودروی پژو تحت لیسانس این شرکت فرانسوی در سال ۲۰۱۶ در ایران تولید شده که برابر ۷ درصد کل تولید جهانی این شرکت بوده است. به گزارش تسنیم، پژو- سیتروئن اعلام کرد میزان فروش خودروهایش در سال ۲۰۱۶ که به میزان ۵/۸ درصد رشد کرده و به ۳/۱۴۶ میلیون دستگاه رسیده که از این رقم ۲۳۳ هزار دستگاه در ایران و تحت لیسانس پژو تولید شده است. در گزارش شرکت پژو، از ایران خودرو به عنوان «شریک تاریخی برند پژو» یاد شده است. تولید خودروسوزان ایرانی در ۸ ماهه ۱۳۹۵ از ۸۲۰ هزار دستگاه عبور کرده که ۳۵/۹ درصد نسبت به مدت مشابه پارسل رشد داشته است.

ارز
فساد با دلار چندنرخ‌خی ادامه دارد
تا زمانی که تک‌نرخ‌ی شدن ارز و بورس آتی ارز محقق نشوند، شاهد رانت و فساد مالی در اقتصاد خواهیم بود. علاء میرمحمدصادقی، نایب‌رئیس اتاق ایران با بیان این مطلب به ایسنا گفت: باید صادرات هدفمند محصولات ایرانی به بازارهای جهانی را تقویت کرد تا شاهد رشد اشتغال‌زایی و آرزوای مطلوب در کشور باشیم. وی افزود: باید با برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های مناسب، شرایطی را فراهم کرد تا هم صنایع پایین‌دست داخلی و هم صادرات شرکت‌ها با هم رشد کنند، چراکه توجه بیشتر به یکی از این بخش‌ها نتیجه مطلوبی را در پی نخواهد داشت. وی افزود: اگر همه نیروی‌مان را برای جلوگیری از صادرات گدازشته و صنایع داخلی را حتی بیش از نیازشان مورد توجه قرار دهیم، پولی نمی‌کشد بازارهای خارجی را از دست می‌دهیم و این یک امتیاز منفی برای اقتصاد کشور به حساب می‌آید. میرمحمدصادقی تصریح کرد: در ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید توازن درباره تأمین نیاز داخل و صادرات دیده شده و آن عرضه محصولات در ۲ نوبت متوالی در بورس کالا و در صورت نبود تقاضای داخلی، صادرات است.

برپایی یک مراسم بزرگ دولتی با حضور وزیر راه گل به دست ذوق‌زده، ورودیک فروند ایرباس را به نمایش تحقیر ملی تبدیل کرد

فروند تحقیرآمیز



کاتال

در شبکه‌های اجتماعی، انتشار کلیپ‌های بسیار از آماده‌سازی و ورود هواپیمای ایرباس در فرودگاه مهرآباد مانع از انتقادها نشد. بخش قابل توجهی از مردم نسبت به خریدهای لوکس و بی‌توجهی به معیشت و مانور تبلیغاتی انتقاد کردند. یکی از پیام‌ها که بسیار مورد توجه قرار گرفت از کانال تحلیل‌های داغ اقتصادی بود که در گروه‌ها بسیار بازنشر شد.

در این پیام می‌خوانیم:

■ برایم تحقیرآمیز است دولتی که فروند آمدن یک فروند ایرباس فرانسوی مرجوعی از کشور اسپانیا را به خاک ایران به عنوان بزرگ‌ترین دستاورد و افتخارش در بوق و کرنا کرده است.
■ برایم تحقیرآمیز است ذوق‌زدگی جماعتی که با اتل فرنگی اجارهای عکس یادگاری می‌گیرند و با واتر سئالات برای آن جشن خوشامدگویی برپا می‌کنند ولی پرواز ماهواره امید و نوید و پیشگام و طلوع و مصباح و انواع پهباد و موشک سجیل و زلزال و شهاب و فلان و فلان، چون تولید بومی وطن‌مان ایران است را نمی‌بینند و حتی با برچسب تولید «سرنگ‌ها» و «خبگان داخلی» کوچک‌شان می‌پندارند.
■ برایم تحقیرآمیز است دولتی که پلمب صنعت فضایی ایران، عدم‌اجازه پرواز به ماهواره‌های آماده پرواز و خروج صدها دانشمند نابغه هسته‌ای و فضایی از کشور و جذب بعضی از آنها به امارات را از چشم مردمش مخفی نگه می‌دارد و برای کسب رای به هر حرکت تبلیغاتی حتی به قیمت جان مردم جنگ می‌زند، و البته مخفی می‌کند ده‌ها شرط دلتناری که کخداهای برای همین یک قلم ععای‌شان برای ملت ما گذاشته‌اند.
■ برایم تحقیرآمیز است دولتمردی که باد در غیغی می‌اندازد و دم از خوشحال شدن «همه مردم» به‌خاطر ورود هواپیمای نوایم‌ی‌زند، در حالی که هنوز چهل‌م سوخته شدن همان «مردم» در قطارهای وارداتی تاریخ مصرف گذشته، رسیده است. بر این حد از ندید بدیدی و خودفریبی تحقیرآمیز است.

کاملاً صفر است و تا پیش از تحویل به ما فقط پرواز تست انجام داده بود. پرورش در پاسخ به این سؤال که آیا ورود این ایرباس‌ها پیش از انتخابات تبلیغاتی و بابت انتخابات آینده ریاست‌جمهوری نیست؟ گفت: ما پس از برجام به عنوان دستاورد آن، برای خرید هواپیما همه تلاش خود را داشتیم تا این هواپیماها هرچه زودتر وارد شود و قرارداد به نتیجه برسد. ما شرکتی سیاسی نیستیم و فقط تلاش کردیم هواپیما را وارد ناوگان کنیم و پیش از دولت بعدی آمریکا پروژه ورود هواپیما آغاز شود. و این‌ربطی به انتخابات ندارد. وی افزود: پس از برجام تلاش بی‌وقفه‌ای برای ورود هواپیماهای نو ایرباس در نخستین گام خانواده شهدا و ایثارگران را به زیارت امام رضا منتقل می‌کند، افزود: متوسط سن فعلی ناوگان هوایی ۲۳ سال است و ۱۰ تا سال آینده همه به پیکدیگر تعهد داده‌اند و این قراردادی بین‌المللی است. پرورش در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس مبنی بر نحوه تأمین مالی نخستین ایرباس توضیح داد: طبق قرارداد هواپیماها به ترتیب تأمین مالی شده و وارد کشور می‌شوند. وی با بیان اینکه پیش‌پرداخت‌ها طبق قرارداد ارائه می‌شود، گفت: قطعا ارائه ارقام محرمانه است اما ما تلاش کردیم بتدریج نسبت به تأمین مالی اقدام شود.

■ بازپرداخت تأمین مالی ایرباس: ۱۰ ساله
قائم مقام وزیر راه در امور بین‌الملل با بیان اینکه تسهیلاتی که از ایرباس دریافت کنیم بازپرداخت ۱۰ساله و تسهیلات دیگر مؤسسات مالی بازپرداخت ۱۸ساله دارد، گفت: قرارداد ایرباس‌ها در صورت بازگشت به تحریم‌ها عطف بماسبق نمی‌شود. اصغر فخریه کاشان در نشست خبری حاشیه ورود نخستین ایرباس ۳۲۱ هما به ناوگان قراردادهای تاریخ صنعت هوایی است. وی همچنین ابراز امیدواری کرد با تحویل این هواپیماها توسعه اقتصادی ایران با سرعت بیشتری دنبال شود. به گفته قالیس برزیر، طبق قراردادی که با ایران‌ایر امضا شده است، هواپیماهای بعدی نیز به‌تدریج به شرکت ایران‌ایر تحویل می‌شود. برزیر اعلام کرد: از ۱۰۰ فروند هواپیمای خریداری‌شده ایران، ۹۸ فروند سفارش جدید و ۲ فروند بازخرید از یک سفارش شد یک شرکت هواپیمایی دیگری است.

■ ورود نخستین ایرباس ربطی به انتخابات ندارد
مدیرعامل ایران‌ایر درباره احتمال بازگشت تحریم‌ها و سرنوشت قرار د ایرباس‌ها گفت: قرارداد خرید ایرباس‌ها به عنوان یک قرارداد بین‌المللی به صورت جدی و دقیق منعقد شده است و طرفین باید به تعهدات خود پایبند باشند. فرهاد پرورش در نشست خبری حاشیه ورود نخستین ایرباس ۳۲۱ هما به کشور در پاسخ به سوالی مبنی بر احتمال مرجوعی بودن این هواپیما توضیح داد:

این هواپیما متعلق به هیچ ایرانی‌ا کشور دیگری نبوده است. ما از حدود یک سال پیش مشخصات این هواپیما را انتخاب کرده بودیم و این هواپیما

برپایی یک مراسم بزرگ دولتی با حضور وزیر راه گل به دست ذوق‌زده، ورودیک فروند ایرباس را به نمایش تحقیر ملی تبدیل کرد

فروند تحقیرآمیز



نهادهای نظارتی نیز باید به جزئیات قراردادها ورود کنند تا خسارت بیشتری بر ایران تحمیل نشود.

■ آشکار شدن به خاطر هواپیما و پنهان شدن به خاطر قطار

عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی هنوز زیر تیغ انتقادات است و قطعاً ورود هواپیمای تازه خریداری شده و در بوق و کرنا کردن و مراسم ورود گرفتن برای آن در جهت کاستن این انتقادات است اما هیچ‌کس نمی‌تواند موضوع برخورد ۲ قطار در سمنان و بی‌کفایتی مدیران راه‌وشهرسازی را فراموش کند. حتی در گزارش رسمی کمیسیون عمران مجلس به صراحت آمده که بی‌کفایتی مدیران و انتصاب‌های غیرحرفه‌ای و بی‌تدبیری مسؤولان نقش عمده‌ای در وقوع این فاجعه دلخراش داشت و استعفای مدیرعامل شرکت راه‌آهن نیز برای کاستن این انتقادات بوده است. دولتی‌ها بعد از این حادثه با اعلام اینکه خطای انسانی باعث کشته شدن بیش از ۴۰ هموطن شده است خواستند این حادثه را عادی جلوه دهند اما نامه کارشناسان راه‌آهن و کارکنان مبنی بر ایراد اساسی داشتن سیستم کنترل هوشمند راه‌آهن و اصرار مدیران به راه‌اندازی این سیستم برخطا و حضور مدیران بی‌کفایت در راه‌آهن در به وجود آمدن این حادثه نقش اساسی داشته است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه جان‌باختگان حادثه قطار سمنان تاوان ضعف مدیریت و نظارت مسؤولان را پس دادند، گفت: با توجه به گزارش‌های واصله درباره جعل اسناد پس از تصدک، عدم کفایت وزیر راه‌وشهرسازی محرز است. لذا، افزود: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفته است. وی با بیان اینکه سهل‌انگاری مسؤولان نباید دیگر تکرار شود، تصریح کرد: با برکناری وزیر راه‌وشهرسازی همه مسؤولان متوجه ضرورت اعمال دقت نظر در حیطه کاری خود می‌شوند و از بروز چنین حوادثی جلوگیری خواهند کرد. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس با تأکید براینکه درسی حادثه مذکور انتظار ما کناره‌گیری وزیر و استعفاى وی بود، گفت: متأسفانه این اتفاق از سسوی وزیر رخ نداد؛ از این رو نمایندگان به جمع‌آوری امضا برای استیضاح وی روی آوردند. وی ادامه داد: با برکنار شدن وزیر راه‌وشهرسازی در نتیجه استیضاح، سایر وزرا و مسؤولان به جدیت قانون‌مداری در کشور بی‌می‌روند و به وظایف خود بهتر عمل خواهند کرد. عباس آخوندی حالا با ورود هواپیمای ایرباس ۳۲۱ مقابل دوربین‌ها حاضر شده و تا می‌تواند از این فتح بزرگ سخن می‌گوید اما هیچ‌کس نمی‌تواند بی‌کفایتی وی در مدیریت وزارتخانه حساسی مثل راه‌وشهرسازی را فراموش کند. وزارت‌حساسی که موفق نشد پیوسته مسکن را از رکود خارج کند و حتی از وظیفه اتمام مسکن مهر سر باز زد و نتوانست جلوی افزایش حوادث حمل‌ونقل و فاجعه‌های مثل برخورد ۲ قطار و زنده زنده سوختن مردم را بگیرد. آیا آخوندی با این‌هن هواپیما‌ها از انتقادات شدید‌افکار عمومی رها خواهد شد؟

■ گلابی دولت چقدر هزینه داشته است؟

روحانی آبان‌ماه امسال درباره دستاوردهای برجام در اراک گفته بود: غاصبی باغ ما را غصب کرده بود، غاصب را بیرون کردیم. در باغ به روی مردم باز شده است. یک عده کودک به در باغ آمده‌اند می‌گویند سیمب و گلابی کجاست که ما می‌فروشیم. ما باغ را از دست غاصبان در آوریم و درخت کاشته‌ایم و این باغ آماده باروری است و آیا صبر برای باروری این باغ لازم نیست؟ حالا به‌زعم دولتی‌ها یکی از گلابی‌های روحانی به بار نشست‌ه است اما این گلابی با هزار شرط و شروط و محدودیت وارد کشور شده و دولت باید پاسخ دهد برای آن چقدر و چگونه هزینه کرده است. همچنین باید وزارت راه جواپگویی بی‌تدبیری‌های مدیریتی در حادثه برخورد ۲ قطار باشد و پشت این گلابی لوکس و خوش‌آب و رنگ ایرباس پنهان نشود.

اسر خط‌خبر
■ سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: آزمایشگاه‌های کشور ۳ ماه است به قابلیت تشخیص اَبلیموی تقلبی از طبیعی تجهیز شده‌اند اما نمی‌دامن چقدر توانسته‌اند از این قابلیت استفاده کنند.
■ خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان گفت کشورش تولید نفت خود را به کمتر از ۱۰ میلیون بشکه در روز رسانده که پایین‌تر از رقم توافق‌شده در توافق اوپک است.
■ براساس اعلام گمرک، در ۲ هفته اخیر ۵ مدیر گمرکات استان‌های غربی از جمله پرویزخان، خسروی، باشماقی، بانه و شادگان تغییر کرده‌اند.
■ بهادر بیژنی، معاون امور بین‌الملل سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: «پروژه بزرگی در دست داریم تا به شرکت‌های بورسی یا حتی خود دولت کمک کنیم در سایر کشورها اوراق قرضه منتشر کنند. نخستین کشور کره است».

■ بدهی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در پایان آبان‌ماه امسال به ۱۰۰ هزار و ۹۴۰ میلیارد تومان رسیده که در این بین بانک‌های تجاری غیردولتی یا ۸۲/۷ درصد رشد، بیشترین رشد بدهی به بانک مرکزی را به ثبت رسانده‌اند.
■ سخنگوی سازمان بورس با اشاره به عملیاتی‌شدن بوک بیلدینگ گفت: بر این اساس، ثبت‌سفارش متقاضیان خرید در یک اتاق تاریک انجام می‌شود به گونه‌ای که آنان قادر نخواهند بود از قیمت دیگران آگاهی یابند.
■ محمدرضا امامی، معاون توسعه مدیریت منابع شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به خوش‌حساب بودن ایرلاین‌های خارجی گفت: بریتیش ایرویز با ۱۳ میلیون دلار، بیشترین میزان بدهی را به شرکت فرودگاه‌های ایران دارد.

■ پس از انحلال رسمی شرکت صادرات گاز ایران، پدروزه انحال ۲ شرکت بازرگانی گاز و ذخیره‌سازی گاز طبیعی نیز آغاز شده است.
■ سیدعلی حسینی، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های سهام‌عدالت استان تهران گفت: مالکیت دولت در سهام‌عدالت براساس قانون تجارت غیرقانونی است.
■ پیروز حناچی، دبیر شوراییعالی معماری و شهرسازی با بیان اینکه حفظ درختان خیابان ولیعصر (عج) طبق سند ملی که سال‌های گذشته تصویب شده باید در دستور کار قرار گیرد، گفت: با این‌وجود آماده همکاری با شورای شهر و شهرداری برای حفظ ارزش‌های خیابان ولیعصر (عج) هستیم.
■ تسهیلات پرداخت‌شده بانک‌های غیردولتی و مؤسسات اعتباری در پایان آبان به رقم ۵۲۴۸۷ هزار میلیارد ریال رسید که این میزان در پایان اسفند پارسل ۴۳۶۲/۸ هزار میلیارد ریال بود. بانک‌های تخصصی نیز در این مدت ۸۱۹۷/۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده‌اند که ۴/۸ درصد رشد نشان می‌دهد.
■ گروه صنعتی ایران خودرو با ارسال نامه‌ای به سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد قصد دارد ۱۶/۶ درصد از سهام خود در شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو را واگذار کند.

اموال
۴۰۰ دستگاه دولتی مستاجرند

مدیرکل اوراق دولتی و بهادار با تشریح آخرین وضع ثبت دارایی‌های دولت در سامانه سساد، گفت: ۴۰۰ دستگاه اجرائی هم‌اکنون مستاجرنند و هر سال به رقم اجاره آنها اضافه می‌شود. به گزارش مهر، فریدون قربان‌پور در این‌باره افزود: در ایران وزارتخانه، مؤسسات و شرکت‌های عمومی داریم که هر کدام انجام وظیفه می‌کنند و هر کدام اموالی دارند که باید برزندی شود که اموال هر یک چقدر است؟ وی ادامه داد: وزارت امور اقتصادی و دارایی باید درباره دارایی هر یک از دستگاه‌های اجرائی کشور پاسخگو باشد، ضمن اینکه قانونگذار هم این پاسخگویی را از آن خواسته است. وی تصریح کرد: بر این مبنا و برای ایجاد بسترهای لازم، اکنون وزارت اقتصاد یک بانک اطلاعاتی تشکیل داده و انتظار بر این است که وزارت اقتصاد به عنوان دستگاه پاسخگو بتواند اطلاعات مورد نیاز را ارائه کند. قربان‌پور با بیان این نکته که به طور کلی دولت ۲ دسته اموال غیرمنقول و منقول دارد، یادآور شد: وزارت اقتصاد در سال‌های گذشته بانک اطلاعاتی اموال غیرمنقول را تعیین کرد و در شرایطی که فقط ۸ هزار فیلد اطلاعات درباره اموال غیرمنقول وجود داشت اما با راه‌اندازی بانک جامع توانستیم ۳۰۰ هزار فقره اطلاعات جمع‌آوری کنیم. وی تأکید کرد: شفافیت و پاسخگویی در دل دستگاه‌های اجرائی است. باید دستگاه‌ها پاسخگو شوند تا دیده شود چقدر اموال دارند. اکنون ۴۰۰ دستگاه اجرائی مستاجرنند و هر ساله رقم اضافه بابت اجاره آنها را پرداخت می‌کنیم. در حالی که برآورد از اموال دولت داشته باشیم نیاز به پرداخت اجاره نداریم.