

**نقض جامعه**

نماینده مردم خوزستان در مجلس نهم: دولت تالاب هورا العظیم را به فراموشی سپرده است



نماینده مردم خوزستان در مجلس نهم، با بیان اینکه دولت تمام تمرکز خود را بر دریاچه ارومیه قرار داده است، گفت: متأسفانه دولت یازدهم، تالاب هورالعظیم و شادگان در استان خوزستان را به فراموشی سپرده است. به گزارش تسنیم، صیدعیسی دارایی درباره وضعیت بسیار حاد و در خطر تالاب‌های کشور به عنوان گنجینه‌های ملی اظهار داشت: دولت تمام تمرکز خود را متوجه دریاچه ارومیه کرده و بیشترین توجه به این دریاچه که بر اثر کوتاهی‌ها خشک شده، انجام می‌گیرد. وی افزود: متأسفانه دولت یازدهم تالاب هورالعظیم و شادگان در استان خوزستان را به فراموشی سپرده است. نماینده مردم خوزستان در مجلس نهم تصریح کرد: سازمان حفاظت محیط‌زیست آنقدر که به دریاچه ارومیه توجه می‌کند به این دو تالاب خوزستان اهمیت نمی‌دهد. دارایی افزود: خوزستان جزئی از کشور است اما به موضوع آب و تالاب این منطقه از کشور هیچ توجهی نمی‌شود. وی عنوان کرد: اگر تالاب‌ها خشک شود موجب افزایش گردوغبار و مشکلات ناشی از آن می‌شود؛ نباید موضوع گردوغبار را فقط به آن سوی مرزها مرتبط کنیم بلکه تالاب‌ها و خشکسالی آنها هم در گسترش گردوغبار و کاهش کیفیت هوا اثرگذار است. نماینده مردم خوزستان در مجلس نهم با مطرح کردن این پرسش که منابع نفتی به نفع ماس‌ت یا تالاب‌ها گفت: باید مدیران نسبت به رفع مشکل تالاب‌ها همت کنند و به پرسش‌های پیش آمده پاسخ دهند. دارایی اظهار داشت: هرچه زمین‌های ما در خوزستان کم آب و تالاب‌ها خشک شود، مشکلات گردوغبار بیشتر می‌شود؛ بهتر است تمام معضلات گردوغبار را به گردن کشور عراق نیندازیم.

**الزام نصب «کدر هیابی» روی تراریخته‌ها**

دبیر ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی ریاست جمهوری با بیان اینکه قابلیت آزمون محصولات تراریخته در کشور وجود دارد، گفت: آزمایشگاه‌های همکار با اجرایی شدن قانون (ممنوعیت تولید و واردات تراریخته بدون مجوز قانونی و قبل از آزمایش سلامت) مجوز بررسی تراریختگی دریافت می‌کنند. به گزارش تسنیم، مصطفی قانع، دبیر ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی ریاست جمهوری درباره وضعیت آمادگی علمی و تجهیزات آزمایشگاهی کشور برای آزمایش خطر محصولات تراریخته اظهار کرد: سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت آزمایشگاه‌ها را مشخص می‌کند و به آنها به‌عنوان آزمایشگاه همکار در این باره مجوز داده خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر فناوری و قابلیت تشخیص تراریختگی محصولات را در ایران داریم و درباره داروها این آزمون انجام می‌شود. دبیر ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی ریاست جمهوری با اشاره به تعریفی از تراریخته‌ها ادامه داد: در محصولات تراریخته ارگانیسم را دچار دستکاری ژنتیکی می‌کنیم تا یک محصول تولید کنیم. قانع تأکید کرد: با اجرای شدن قانون جدید مبنی بر آزمایش اجباری همه محصولات تراریخته، تمام این محصولات باید روی خود «کدر هیابی» نصب کنند تا قابل تعقیب باشد.

**اُزیر**

**کشف ۴۲۵ کارتن لوازم آرایشی قاچاق در غرب تهران**

فرمانده یگان امداد غرب استان تهران از کشف لوازم آرایشی قاچاق به ارزش ۲ میلیارد ریال در عوارضی «تهران- ساوه» خبر داد. به گزارش سایت پلیس، سرگرد شاهین ناصح در این باره گفت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا، مأموران یگان امداد حین گشت‌زنی در عوارضی «تهران- ساوه» به یک دستگاه کامیون مشکوک و جهت بررسی، خودرو را متوقف کردند. این مقام انتظامی با بیان اینکه مأموران در بازرسی از خودروی توقیفی ۴۲۵ کارتن لوازم آرایشی قاچاق و مقداری موادمخدر کشف کردند، افزود: با توجه به نداشتن هیچ‌گونه مدارک گمرکی در این باره، متهم بلافاصله دستگیر و جهت بررسی بیشتر به مقر انتظامی دلالت داده شد. وی با اشاره به اینکه ارزش ریالی کالای کشف شده توسط کارشناسان ۲ میلیارد ریال برآورد شده است، افزود: متهم پس از تشکیل پرونده مقدماتی جهت سیر مراحل قانونی تحویل مقامات قضایی شد.

**گروه اجتماعی:** بیست‌وچهارمین نشست شورای معاونان دادستانی تهران با موضوع اجرای احکام، با حضور معاونان دادستان، سرپرستان نواحی دادسرای تهران، سرپرستان دواير نظارت زندان‌ها و قضات اجرای احکام چند ناحیه از دادسرای تهران به ریاست دادستان تهران برگزار شد.

به گزارش «وطن امروز»، عباس جعفری دولت‌آبادی، دادستان تهران با اشاره به اینکه مسائل اجتماعی و امور مرتبط با آن گسترده و شامل چند بخش می‌شود، در توضیح این بخش‌ها افزود: حوزه‌های اجتماعی شامل برخی جرائم مانند شُرارت‌ها و سرقت‌ها است که هم جرم و هم آسیب محسوب می‌شود. از طرفی آسیب‌ها و مشکلات اجتماعی را نیز در بر می‌گیرد. به عنوان مثال حضور متکدیان چهره شهر را نازیبا کرده و به هم می‌زند، کودکان کار و معتادان متجاهر آسیب به حساب می‌آیند و مردم از آنها رنج می‌برند. وی با اشاره به موضوع ترافیک و الودگی اظهار کرد: ترافیک و الودگی هوا یک مشکل اجتماعی است که بیشتر مردم با آن درگیرند و از جمله سختی رفت و آمد، تأخیر در انجام امور و هزینه‌های مربوط، بر نحوه رفتار مردم تأثیر می‌گذارد. دادستان تهران با تصریح به اینکه الودگی هوا و معضل ترافیک واجد وصف مجرمانه نیست اما بیشتر مردم درگیر آن هستند، افزود: این رو به عنوان یک مشکل اجتماعی قابل بحث و بررسی است.

**شیوه و بررسی مشکلات اجتماعی**

جعفری دولت‌آبادی شیوه دولت‌ها در برخورد با چنین مسائلی را مدیریت مساله اعلام کرد و افزود: همه حکومت‌ها وقتی با اینگونه مسائل مواجه می‌شوند آن را مدیریت می‌کنند و در غیر این صورت، نظم اجتماعی مختل می‌شود. وی در بازگویی نظر متخصصان پیرامون علل

**دادستان تهران اعلام کرد**

**احضار ۷۴ مدیر در پرونده حقوق‌های نجومی**

**جعفری دولت‌آبادی: ۱۰ دلال ارز دستگیر شدند**



ترافیک آلودگی هوا، اظهار کرد: عده‌ای در تبیین علل این مشکل به جمعیت زیاد کالاشهر تهران که ۸-۹ میلیون نفر است اشاره دارند و معتقدند معابر اشباع شده و کشتش بیش از این را ندارد. اما‌رها از تردد وجود ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو و ۳ میلیون موتورسیکلت در تهران سخن می‌گویند که بخشی از آنها فرسوده و از رده خارج محسوب می‌شوند و مجموع شمار سفرهای درون‌شهری در هر روز ۱۷ میلیون اعلام شده است. کارشناسان ترافیک معتقدند مدیریت این میزان وسیله نقلیه و ایمن جمعیت زیاد با مشکلات جدی مواجه است بویژه در فصول پاییز و زمستان که به لحاظ پروت هوا و کوتاه بودن ساعات روز، بیش از ۶۵ درصد مردم از وسیله

شخصی استفاده می‌کنند. دادستان تهران با اذعان بر اقدامات به عمل آمده در راستای بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی از جمله افزایش تعداد اتوبوس‌ها، ایجاد ایستگاه‌های بی‌آر تی و افزایش خطوط متسرو، به‌رغم چنین اقداماتی، کلاف ترافیک و آلودگی هوا را در حال پیچیده‌تر شدن ارزیابی نمود و با اشاره به خبری که سال ۱۳۵۶ در یکی از روزنامه‌ها درج و اعلام شده بود که تهران به پارکینگ اتومبیل‌ها تبدیل شده است، افزود: حال ۴۰ سال از آن زمان گذشته، این مشکل نمود بیشتری دارد.

**راهکارهای رفع ترافیک و آلودگی هوا**

جعفری دولت‌آبادی در جهت تبیین مدیریت ترافیک و آلودگی هوا به برخی راهکارها اشاره کرد

**دادستان تهران با اعلام اینکه تاکنون ۶۶ نفر در پرونده واگذاری املاک و ۷۴ نفر در پرونده حقوق‌های نجومی احضار شده‌اند و از آنها تحقیق شده است، ابراز امیدواری کرد هر چه زودتر تحقیقات این دو پرونده به اتمام برسد**

و گفت: امروزه شهر تهران از نظر احداث معابر، اتوبان‌ها و خیابان‌های جدید اشباع است پس باید به سوی توسعه حمل‌ونقل عمومی، استفاده از سیستم هوشمند و مدیریت ترافیک شهری رفت و در این راستا افزایش خطوط مترو که در حال ارتقااست و از ۵ به ۷ خط خواهد رسید، مدیریت بر اصناف و ساعات کاری مغازه‌ها و برقراری سرویس‌های حمل‌ونقل ادارات باید دوباره مورد توجه قرار گیرد.

**نقش انضباط اجتماعی در ترافیک**

وی با تأیید راهکارهای یادشده مشکل اصلی ترافیک را پایین بودن سطح انضباط اجتماعی دانست و گفت: رعایت انضباط اجتماعی در کنترل ترافیک بیش از سایر مسائل نقش دارد و به عنوان مثال وقتی پلیس در اجرای طرح زوج و فرد، ممنوعیت تردد برخی خودروها را در مناطقی اعلام می‌کند، برخی رانندگان بدون توجه به این اعلام، اقدام به بیرون آوردن خودروهای شخصی کرده و با پرداخت جریمه یا حتی توقف خودرو توسط پلیس تن در می‌دهند و این نحوه اقدام، جلوه‌ای از نبود انضباط اجتماعی و عدم اعتقاد مردم به این امر است.

**دستگیری ۱۰ نفر از دلالان ارز**

جعفری دولت‌آبادی از تشکیل پرونده مربوط به موضوعات ارزی در دادسرای پولی- بانکی خبر داد و در چگونگی روند قضایی این پرونده اظهار کرد: تاکنون ۱۰ نفر از دلالان ارز بازداشت شده‌اند. دادستان تهران درباره پرونده واگذاری املاک و حقوق‌های نجومی اطلاع‌رسانی کرد و با اعلام اینکه تاکنون ۶۶ نفر در پرونده واگذاری املاک و ۷۴ نفر در پرونده حقوق‌های نجومی احضار و از آنها تحقیق شده است، ابراز امیدواری کرد هر چه زودتر تحقیقات این دو پرونده به اتمام برسد.

**دولت در پرداخت سرانه مدارس تعجیل کند**

**نیمکت** گروه اجتماعی: رئیس کمیسیون آموزش مجلس گفت: در مدارس



مشکل پرداخت بهای آب، گاز، برق و حتی تلفن وجود دارد و بارها توسط این ادارات تهدید به قطع گاز، برق و حتی تلفن وجود دارد و بارها توسط این ادارات تهدید به قطع انشعاب شده‌اند که نیاز است هرچه زودتر دولت سرانه مدارس را پرداخت کند. به گزارش فارس، محمدمهدی زاهدی، رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با بیان اینکه در مدارس مشکل پرداخت

بهای آب، گاز، برق و حتی تلفن وجود دارد، افزود: مدارس بارها از سوی این ادارات تهدید به قطع انشعاب شده‌اند و از دولت انتظار می‌رود هر چه سریع‌تر تا حد امکان سرانه مدارس را پرداخت کند و به کمک آموزش و پرورش پشتیبان تا مدارس مشکل نداشته باشند.

وی افزود: همچنین باید به مدارس شبانه‌روزی کمک‌های لازم انجام گیرد تا دانش‌آموزان از نظر مسائل رفاهی مشکلات کمتری داشته باشند.

**تأکید بر ۵ آسیب اجتماعی در جلسات رهبری**

**چهره روز** گروه اجتماعی: رئیس کمیته امداد از بیان ۵ نوع آسیب اجتماعی در جلسات رهبری



خبر داد و گفت: براساس این ۵ آسیب، مسیر حرکت مشخص شد و از نظر وزارت کشور، این آسیب‌ها در اولویت بوده‌اند اما به دلیل اینکه من سخنگوی این جلسات نیستم، نمی‌توانم از این آسیب‌ها حرفی بزنم. وی با اشاره به اینکه این آسیب‌ها اولویت‌بندی نشده و ۵ مقوله را شامل می‌شود، گفت: کمیته امداد در تمام این آسیب‌ها یک مسؤولیتی دارد و آن، تحت پوشش قرار دادن و تأمین معیشت خانواده‌هاست.

شرکت کنترل کیفیت هوا اعلام کرد

**آلوده‌ترین دی‌ماه در ۳ سال گذشته**

قائم‌مقام وزارت بهداشت از خسارت ۳۰ میلیارد دلاری آلودگی هوا در کشور خبر داد

منطقه	شاخص آلاینده‌ها در پایتخت در یک نگاه
۲	۱۴۶
۱۸	۱۲۹
۲۱	۱۱۸
۶	۱۲۶
۲۰	۱۱۵
۷	۱۰۳
۱۳	۱۰۶
۱۱	۱۰۲
۱۰	۹۹
یک	۹۱
۸	۹۱
۵	۸۷
۴	۷۴
۱۶	۵۹
۹	۶۶
۱۴	۶۲
۱۵	۲۷

برای همه افراد ناسالم خواهد بود. برنامه‌ریزی‌های هفته گذشته مدیران محیط‌زیست استان تهران مبنی بر تعطیلی ۲ روزه مدارس، تعطیلی معادن شن و ماسه و گسترش محدوده طرح زوج و فرد نیز نتوانست مانع افزایش آلاینده‌ها شود و مردم همچنان باید منتظر باد و باران باشند. در شرایطی که کیفیت هوا برای گروه‌های حساس یا عموم جامعه ناسالم می‌شود کارشناسان توصیه بر تردد نداشتن و عبور و مرور بیماران، زنان باردار، گروه‌های حساس، سالمندان و کودکان در محل‌های شلوغ و پرتردد دارند.

**سومین عامل موثر در مرگ**  
علاوه بر این قائم‌مقام وزیر بهداشت گفته است: «آلودگی هوا در کشور سالانه خسارتی معادل ۳۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار دارد». ایرج حریرچی درباره خسارت آلودگی هوا به کشور افزود: در دنیا چهارمین عامل خطر مرگ و میر آلودگی هوا در خانه‌ها و فضای باز است. در کشورهایی مانند ما که دارای درآمد متوسط هستیم، آلودگی هوا سومین عامل مرگومیر ایرانی‌هاست. بر اساس آمارهای جهانی در دنیا از هر ۱۰ مرگ یک مورد منسوب به عامل

**آلای شهر**

قائم مقام مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو:

**واگن‌های متروی تهران باید ۲ برابر شود**



قائم مقام مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: برای استفاده بهینه از پتانسیل متروی تهران باید میزان واگن‌های موجود ۲ برابر شود. به گزارش «وطن امروز»، علی عبدالله‌پور افزود: در حال حاضر یکپارز و ۲۰۰ واگن در متروی تهران فعال است که برای خدمت‌رسانی مطلوب‌تر باید این رقم ۲ برابر شود. وی با تأکید بر اینکه افتتاح خطوط جدید تا پایان سال این رقم را افزایش می‌دهد، اظهار داشت: فاصله گذر قطار بویژه در خطوط ۳ و ۴ کمتر از پتانسیل موجود است و باید با تزریق ناوگان جدید به این خطوط، توان مسافری متروی تهران را افزایش دهیم. قائم‌مقام مدیر عامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه در ادامه با تأکید بر توانمندسازی کشور در حوزه واگن‌سازی گفت: در سال‌های اخیر توان داخلی در ساخت واگن بخوبی افزایش یافته و خوشبختانه اکنون شرکت واگن‌سازی تهران در وضعیت مطلوبی است به گونه‌ای که ساخت واگن‌های مورد نیاز خطوط ۶ و ۷ به این شرکت واگذار شده است اما برای تأمین نیاز متروی تهران در مدت کوتاه و رفع برخی مشکلات مردم در حمل‌ونقل عمومی پایتخت، نیاز به واردات فوری واگن هم داریم.

**معاون شهرداری تهران اعلام کرد**

**کشف استعدادهای گمنام در محلات تهران**

معاون شهردار جشنواره مد و لباس تسنیم را فرصتی برای کشف استعدادهای گمنام در سطح محلات و زنان سرپرست خانوار دانست. به گزارش «وطن امروز»، مجتبی عبداللهی با اشاره به فعالیت پنجمین نمایشگاه مد و پوشاک ایرانی-اسلامی تسنیم با بیان اینکه این جشنواره می‌تواند در حوزه مد و پوشش اسلامی- ایرانی اثرگذار باشد، گفت: این جشنواره از توانمندی و دستاوردهای مختلف باتوان در محلات تهران با هدف ترویج فرهنگ استفاده از تولیدات داخلی، قناعت و ساده‌زیستی برگزار شده است. معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به برگزاری پنجمین نمایشگاه مد و لباس تسنیم با بیان اینکه مفتخریم که توانستیم برای پنجمین سال متوالی این نمایشگاه را برگزار کنیم، گفت: این مساله نشان می‌دهد این نمایشگاه توانسته جایگاه خود را میان شهروندان تهرانی و علاقه‌مندان حوزه مد و لباس پیدا کند.

**تشخیصی پلاک مخدوش با دوربین‌های ویژه**



رئیس مرکز اجرانیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد امکان تشخیص پلاک کامل خودروهایی که نسبت به مخدوش کردن پلاک اقدام کرده باشند نیز وجود دارد. به گزارش ایسنا، سرهنگ مسعود جبارزاده با اشلاره به برخورد مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی با مخدوش کردن پلاک یا دستکاری در ارقام آن اظهار کرد: مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی در قالب تیم‌ها و گشت‌های محسوس و نامحسوس در اطراف مبادی ورودی طرح زوج و فرد و ترافیک حضور داشته و با خودروهایی که اقدام به مخدوش کردن پلاک خود کرده باشند، برخورد خواهند کرد. وی با بیان اینکه دوربین‌های کنترل محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک نیز امکان شناسایی پلاک کامل خودروهای پلاک مخدوش را دارند، افزود: امکان تشخیص پلاک حقیقی خودرو به‌روش‌های مختلف وجود دارد؛ یک روش استفاده از دوربین‌های مخصوصی است که به وسیله مادون قرمز و تجهیزات پیشرفته تصویربرداری کرده و بر این اساس پلاک خودروهایی که مخدوش یا پوشانده شده است شناسایی می‌شود. وی افزود: همچنین از روی مدل و نوع خودرو می‌توان متوجه شد آیا پلاک مخدوش یا دستکاری شده یا خیر. جبارزاده با بیان اینکه روش‌های دیگری نیز برای شناسایی پلاک‌های مخدوش وجود دارد، گفت: برابر قانون، تردد وسایل نقلیه بدون پلاک یا با پلاک مخدوش در معابر ممنوع است و در صورت رویت مأموران پلیس یا ثبت توسط دوربین‌ها شکایتی برای دارنده پلاک مذکور ثبت شده و این فرد به دادسرا معرفی می‌شود و خودروی مذکور نیز توقیف خواهد شد.