

ارز

دلار ۳۸۷۵ تومان شد

صرفای‌های تهران دیروز نرخ فروش دلار آمریکا را روی تابلوهای خود ۳۸۷۵ تومان و هر قطعه سکه تمامبهار آزادی طرح جدید را یک میلیون و ۱۸۵ هزار تومان درج کردند. به گزارش تسنیم، روز گذشته نرخ فروش دلار ۳۸۷۵ تومان، یورو ۴۲۸۰ تومان، پوند انگلیس ۴۸۶۰ تومان و درهم امارات عربی متحده ۱۰۸۵ تومان بود. در بازار سبزه میدان نیز قیمت فروش سکه تمامبهار آزادی طرح جدید یک میلیون و ۱۸۵ هزار تومان، سکه تمامبهار آزادی طرح قدیم یک میلیون و ۱۵۵ هزار تومان، نیمسکه بهار آزادی ۶۰۰ هزار تومان، ربعسکه بهار آزادی ۳۲۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲۰۴ هزار تومان بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز در بازار داخلی، ۱۱۵ هزار و ۱۳۲ تومان مورد معامله قرار گرفت ضمن آنکه هر اونس طلا در بازار جهانی ۱۲۱۳/۹ دلار قیمت خورد.

وام

بخشودگی سود تسهیلات بانکی

در جلسه دیروز هیأت دولت درباره بخشودگی سود تسهیلات، افزایش سرمایه بانکها و تسویه بدهی‌های دولت تصمیم‌گیری شد. به گزارش تسنیم، به موجب این تصمیم، دولت با بخشودگی تسهیلات تا یک میلیارد ریال و تا سقف یکصد هزار میلیارد ریال براساس شرایط و اولویتهایی که بانک مرکزی تعیین می‌کند، موافقت کرد. همچنین با تصویب دولت، وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف شد از محل حساب مازاد مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد ریال را به افزایش سرمایه دولت در بانکهای دولتی و مبلغ ۱۵۰ هزار میلیارد ریال را جهت پرداخت بدهی‌های مسجل دولت به بانکهای عامل اختصاص دهد.

بازرگانی

شناسایی کارت بازرگانی یکبار مصرف

رئیس کمیسیون مالیات اتاق بازرگانی ایران با اشاره به طرح گمرک و سازمان مالیاتی برای حذف کارتهای بازرگانی یکبار مصرف گفت: یکی از راههای بسیار محتمل برای ایجاد شفافیت در این حوزه، بررسی حسابهای بانکی واردکنندگان کالا است. محمود تولایی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره شناسایی کارتهای بازرگانی یکبار مصرف از راه اتصال سامانه‌های گمرک و سازمان مالیاتی گفت: سامانه جامع مالیاتی به ۲۴ دستگاه وصل است و ۲۴ مازول مختلف کار می‌کند و اگر ارتباط این سامانه با سامانه گمرکی دایر شود، مسائلی زیادی در اقتصاد کشور حل و فصل می‌شود. به گفته وی، از آنجا که گمرک و سازمان مالیاتی زیرمجموعه وزارت اقتصاد هستند، نزدیکی آنها باعث هماهنگی بیشتر شده و از این طریق شفافیت در حوزه‌های مانند کارت بازرگانی محقق می‌شود. وی افزود: کارت بازرگانی مانند پروانه صنعتی و طبق ضوابط تعیین‌شده برای این کارتها صادر می‌شود. البته از بین حدود ۶۰ هزار کارت بازرگانی ۹۵ درصد از این کارتها مشکلی ندارد و یکبار مصرف نیست. تولایی ادامه داد: در ابتدای فعالیت دولت پیشنهاد حذف کارتهای بازرگانی طرح شده، پس از آن پیشنهادی برای توزیع محدود این کارتها برای شرکتهای مطرح و شناخته‌شده ارائه شد و امروز به همه متقاضیان با داشتن شرایط لازم کارت بازرگانی واگذار می‌شود.

تحریم

خروج اشخاص و شرکتهای ایرانی

از فهرست تحریم‌ها

شورای اتحادیه اروپایی در جدیدترین تصمیم خود درباره تحریم‌های اعمال‌شده علیه ایران، تعدادی از شرکتهای و اشخاص ایرانی را از فهرست تحریم‌ها خارج کرده که بر این اساس، بانک صادرات و شعبه لندن این بانک نیز از فهرست تحریم‌ها خارج شدند. به گزارش سازمان بورس و اوراق بهادار، اتحادیه اروپایی ۱۶ ژانویه تصمیم گرفت شرکت بیمه معلم، شرکت مدیریت و عملیات پتروپارس، شرکت مهندسی منابع پتروپارس، شرکت آلومینیوم ایران، شرکت گاز مایع طبیعی ایران، شرکت کشتیرانی و تجاری هانتاسنیک و ناصر باطنی را از فهرست تحریم‌های شورای اتحادیه اروپایی خارج کند. دیگر شرکتهایی که از فهرست تحریم‌ها حذف شدند شامل شرکت نکا نوین یا نیکسنا نیرو، شرکت تجاری وست سان ثبت شده در آلمان و شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازتسنگی صنعت نفت می‌شود. بنا بر این گزارش، براساس تحریم‌های ظالمانه اتحادیه اروپا که در سال ۲۰۱۲ علیه ایران وضع شد، برای نخستین‌بار بخش ارتباطات، بویژه شرکتهایی که به حمایت مالی از ایران متهم هستند، مورد حمله قرار گرفتند؛ همچنین بانک‌های اروپایی از تبادل مالی با بانک‌های ایرانی که فراتر از یک حد «سبباً پایین» باشد، منع شدند.

عضو

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس: ۱۲۰ هزار میلیارد تومان در آمد هدفمندی معلوم نیست کجا هزینه شده؟

درآمد هدفمندی با عینک هم نامعلوم است

دولت به تولید یارانه نداده و پولی از هدفمندی به خزانه واریز نکرده است



مجلس، ایراهیم جنیوری، وطن امروز

گروه اقتصادی: دولت در نزدیک به ۴ سال فعالیت خود هیچ‌گاه درآمد هدفمندی یارانه‌ها را به صورت شفاف اعلام نکرده و همین امر موجب شد ۲۰ روز پیش نمایندگان مجلس دولت را موظف کنند درآمد هدفمندی را شفاف کند. به گزارش «وطن‌امروز» حدود یک ماه پیش یکی از نمایندگان مجلس از ابهام‌های بسیار درآمد هدفمندی و سرنوشت نامعلوم آن خبر داد و گفت: معلوم نیست حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد هدفمندی کجا رفته است. دولت اعلام کرده درآمد هدفمندی یارانه‌ها امسال ۵۱ هزار میلیارد تومان است اما مجلس اعتقاد دارد با توجه به میزان مصرف متغیر سوخت و عدم شفاف‌سازی آمار دولتی‌ها، رقم دقیقی نمی‌توان داد اما این رقم حداقل ۷۶ هزار میلیارد تومان است و این درآمد می‌تواند به ۸۰ هزار میلیارد تومان برسد. دولت باید نیمی از این درآمد را صرف پرداخت یارانه نقدی و مالیات و عوارض کند و بقیه درآمد را به خزانه واریز کند و از طریق خزانه یارانه تولید و مواردی را که در قانون عنوان شده پرداخت کند اما درآمد هدفمندی به خزانه واریز نمی‌شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه اعتقاد دارد در سال‌های فعالیت دولت یازدهم حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد هدفمندی به خزانه واریز نشده و سرنوشت آن نامعلوم است. حاجی‌دلگانی گفت: میزان درآمد منابع حاصل از افزایش حامل‌های انرژی برابر مستندات است که وجود دارد سالانه بین ۷۶ الی ۸۰ هزار میلیارد تومان است اما آنچه که گردش مالی پیدا می‌کند حدود ۴۳ هزار میلیارد است، با این اوصاف هر ساله حداقل ۳۳ هزار میلیارد تومان از این درآمدها گردش مالی پیدا نمی‌کند و به حساب برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری بسج، با اشاره به عملکرد ضعیف دولت در ساماندهی طرح هدفمندسازی یارانه‌ها اظهار داشت: اگر دولت در فرآیند ساماندهی یارانه‌گیران، یارانه نقدی افراد پردرآمد و اشخاصی که در دهک‌های پردرآمد هستند را حذف کند، قانونا کار اشتباهی انجام نداده و در غیر این صورت حذف یارانه افراد غیر قانونی است. وی به ثابت ماندن رقم یارانه نقدی اشاره کرد و گفت: قانون به دولت اجازه داده رقم یارانه نقدی را به صورت پلکنی برای دهک‌های مختلف تنظیم کند اما متأسفانه به‌رغم افزایش چندباره نرخ حامل‌های انرژی یعنی افزایش منابع هدفمندسازی یارانه‌ها، هیچ افزایشی در رقم یارانه‌ها به‌وجود نیامد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بخشی از درآمد‌های هدفمندسازی یارانه‌ها باید به بخش‌های تولیدی اختصاص یابد که دولت در این زمینه ضعیف عمل کرده و آمار شفافیتی هم از رقم‌های

اختصاص یافته از این منابع به بخش‌های تولیدی منتشر نکرده است. حاجی‌دلگانی در ادامه اظهار کرد: میزان درآمد منابع حاصل از افزایش حامل‌های انرژی برابر مستندات است که وجود دارد سالانه بین ۷۶ الی ۸۰ هزار میلیارد تومان است اما آنچه که گردش مالی پیدا می‌کند حدود ۴۳ هزار میلیارد است، با این اوصاف هر ساله حداقل ۳۳ هزار میلیارد تومان از این درآمدها گردش مالی پیدا نمی‌کند و به حساب برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری بسج، با اشاره به عملکرد ضعیف دولت در ساماندهی طرح هدفمندسازی یارانه‌ها اظهار داشت: اگر دولت در فرآیند ساماندهی یارانه‌گیران، یارانه نقدی افراد پردرآمد و اشخاصی که در دهک‌های پردرآمد هستند را حذف کند، قانونا کار اشتباهی انجام نداده و در غیر این صورت حذف یارانه افراد غیر قانونی است. وی به ثابت ماندن رقم یارانه نقدی اشاره کرد و گفت: قانون به دولت اجازه داده رقم یارانه نقدی را به صورت پلکنی برای دهک‌های مختلف تنظیم کند اما متأسفانه به‌رغم افزایش چندباره نرخ حامل‌های انرژی یعنی افزایش منابع هدفمندسازی یارانه‌ها، هیچ افزایشی در رقم یارانه‌ها به‌وجود نیامد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بخشی از درآمد‌های هدفمندسازی یارانه‌ها باید به بخش‌های تولیدی اختصاص یابد که دولت در این زمینه ضعیف عمل کرده و آمار شفافیتی هم از رقم‌های

پول‌ها کجاست؟

وزیر صنعت بارها و بارها اعلام کرده دولت یک ریال به تولید یارانه نداده است. بسیاری از تولیدکنندگان اعتقاد دارند سهمی از درآمد هدفمندی یارانه‌ها ندارند. این در حالی است که طبق قانون باید دولت از محل درآمد هدفمندی به تولید کمک کند. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران چندی پیش گفت: مگر ما گفتیم ۲۰ درصد از درآمد طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را به تولید و صنعت اختصاص دهید؟ البته حتی یک ریال هم از طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را به تولید ندادید. سیدعبدالوهاب سهیل آبدی افزود: رهبر معظم انقلاب

بر تولید و صنعت داخل کشور بسیار تأکید دارند ولی متأسفانه این کار عملی نمی‌شود. ماضی‌گویی دولت به ما پول بدهد، می‌گویم دولت همین مبلغی را که خرج زندانی‌ها می‌کند به ما بدهد، قول می‌دهیم زندانی‌ها کمتر شوند. وی با انتقاد از دولت و طرح اختصاص دادن ۳۰ درصد از درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها به تولید و صنعت ایراز کرد: مگر ما گفتیم ۳۰ درصد از درآمد طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را به تولید و صنعت اختصاص دهید؟ حتی یک ریال هم از طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را به تولید ندادید، همین مبلغ‌هایی که در جامعه صرف امنیت و مسائل اجتماعی می‌شود اگر به تولید بدهند امنیت بیشتر می‌شود و اجتماع پیشرفت بیشتری می‌کند.

دولت شفاف‌سازی کند

مجلس دولت را به ایجاد شفافیت در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با ارائه جدول جداگانه، همراه با بودجه‌های سنواتی مکلف کرد. به منظور ایجاد شفافیت در اجرای قانون، دولت مکلف است دریافت‌ها و پرداخت‌های مرتبط با قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را در جدول جداگانه‌ای حاوی اقلام زیر همراه با بودجه‌های سنواتی به مجلس شورای اسلامی تقدیم کند: الف - کل دریافتی‌های حاصل از اجرایی کردن قانون هدفمند کردن یارانه‌ها ب - مالیات بر ارزش افزوده مرتبط با آن ج - سهم شرکتهای تولید و توزیع‌کننده انرژی به

محمود احمدی‌نژاد در پایان سال ۹۱ برای پرداخت عیدانه‌ای که برای هر ایرانی حدود ۸۰ هزار تومان در نظر گرفته بود، نزدیک به ۲۱۷ میلیارد دلار از صندوق برداشت کرد، براساس توافق مجلس و برخی مجوزهای دیگر این کار انجام شد، هر چند که این برداشت بشدت مور مخالفت کارشناسان به دلیل عواقب آن قرار گرفت در نمونه‌ای دیگر وقتی در ۲ سال گذشته پیشنهاد برداشت از صندوق برای تأمین مالی وام ازدواج هم مطرح شد، با توجه به اینکه در چارچوب مصارف صندوق نبود، نیاز به ارائه لایحه و تصویب در مجلس داشت که در نهایت با مخالفت صندوق توسعه ملی راه به جایی نبرد و تأیید نشد. بنابراین در حال حاضر مهم‌ترین بخش از منابع لازم برای خرید ایرباس مربوط به سهم صندوق است. جایی که صندوق توسعه ملی و مقامات آن با وجود پیگیری‌های انجام شده حاضر به پاسخگویی در این رابطه و شفاف‌سازی آن نیستند؛ اینکه آیا تاکنون برداشتی انجام شده یا قرار است انجام شود و اگر پرداخت از محل صندوق در دستور کار قرار دارد، به استناد کدام بند قانونی یا اساسنامه این صندوق انجام خواهد شد؟

رقم قراردادها ۱۸ میلیارد دلار است

در همین حال قائم‌مقام وزیر راه در امور بین‌الملل با بیان اینکه قرارداد خرید ۲۰ فروند ATR برای همانهایی شد، گفت: کل رقم قرارداد خرید ۲۰۰ هواپیمای برای ایران ایر ۱۸ میلیارد دلار است. اصغر فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با فارس، در تشریح آخرین جزئیات قرارداد خرید هواپیمای توسط ایران ایر و مذاکرات با کمپانی‌های سازنده هواپیمای اظهار داشت: نمایندگان کمپانی ایتالیایی ATR در تهران بودند که مذاکرات انجام شد و قرارداد خرید هواپیماهای ATR برای ایران ایر نهایی شده و آماده امضا است. فخریه‌کاشان اظهار داشت: رقم قرارداد ایران ایر با کمپانی ATR برای تحویل این ۲۰ فروند هواپیمای، از نظر مالی ۴۰۰ میلیون دلار است. وی تصریح کرد: همچنین قرارداد ایران ایر با کمپانی بوئینگ نیز به امضا رسید و نهایی شد. وی یادآور شد: در همه‌جای دنیا قرارداد خرید هواپیمای محرمانه است اما بداندین کل رقم قرارداد هما با این ۳ کمپانی هواپیماساز کمتر از ۱۸ میلیارد دلار است.

پول‌های بخش خصوصی صرف خریدهای لوکس دولتی می‌شود

تخلف دولت در خرید ایرباس از جیب صندوق توسعه ملی



نه تنها با پاسخی همراه نشد، بلکه بر این تأکید داشتند که تاکنون صندوق هیچ رقمی پرداخت نکرده و حتی اطلاعاتی در این رابطه ندارد. این اعلام موضع با چند پرسش همراه است؛ نخست اینکه اگر صندوق توسعه ملی تاکنون هیچ رقمی بابت خرید ایرباس پرداخت نکرده و از آن اعلام بی‌اطلاعی می‌کند و حتی در این‌باره تکذیبیهایی برای رسانه‌ها ارسال کرده است، چرا باید قائم‌مقام سایر معاونان آخوندی بر این تأکید داشته باشند که ۳۳۰ میلیون دلار از هزینه خرید هواپیمای جدید قرار است از طریق صندوق توسعه ملی تأمین مالی شود. مگر ممکن است برای انجام خریدی با این هزینه سنگین و پیش‌پرداخت یک میلیارد دلاری که برای پرداخت حتی یک ریال آن باید برنامه و پایه مشخصی وجود داشته باشد، ۳۳۰ میلیون دلار برای تأمین مالی از طریق صندوق توسعه ملی در این میان با توجه به اینکه ایران ایر شرکتی دولتی بوده و واگذاری دربار آن انجام نشده و در زمره شرکتهای خصوصی قرار ندارد، پرداخت تسهیلات صندوق توسعه ملی برای خرید ایرباس به ایران ایر با موانع قانونی روبه‌رو است. این در حالی است که با وجود اینکه مقامات رسمی وزارت راه اعلام می‌کنند که ۱۵ درصد پیش‌پرداخت اولیه که باید به صورت نقدی انجام شود، از طریق صندوق توسعه ملی و با عاملیت بانک صنعت و معدن انجام شده، این موضوع هنوز مورد تأیید صندوق قرار نگرفته است به طوری که پیگیری‌ها از صندوق توسعه ملی

سر خط خبر

■ هادی ابوی، دبیر کل کانون انجمن‌های صنفی کارگران گفت: مزد ۹۶ براساس چانه‌زنی تعیین می‌شود.
■ خیرالله خامی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه گفت: برای تکمیل قطعات یک، ۲ و ۳ ازادراه تهران- شمال ۶۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.
■ مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران از آغاز تردد ناوگان نفتکش ایران به بنادر قاره سبز خبر داد.
■ رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو گفت: وزارت صنعت با دستچین کردن عدهای معهود از واردکنندگان بدون مجوز، بازار واردات خودرو را به انحصار و فساد سوق می‌دهد.
■ گزارش مطالعاتی یک موسسه معدنی حکایت از رشد منفی ۴۷ درصدی سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی فولاد و آهن از سال ۹۳ تا ۹۴ دارد.
■ بانک مرکزی با ابلاغ بخشنامه‌های ضوابط تشویق سرمایه‌گذاران خارجی را اعلام کرد. بر این اساس، شرکت‌هایی که با مشارکت ایرانی- خارجی در کشور ایجاد می‌شوند، برای ۳ سال به عنوان ذی‌نفع واحد قلمداد خواهند شد.
■ خودروهای سایپا ۱۱۱، سایپا ۱۳۳، سایپا ۱۳۱، تیبیا، تیبیا هاج‌یک، ام‌وی‌ام ۱۱۰، پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵، لیفان X۶۰ و ام‌وی‌ام ۵۵۰ در پایین‌ترین سطح کیفی قرار دارند.
■ رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی با بیان اینکه نیاز کشورهای همسایه به مرغ، سالانه ۲۱۵ میلیون تن است، گفت: تاکنون میزان صادرات مرغ از کشور نسبت به سال قبل حدود ۳۵ درصد کاهش یافته است.
■ معاون بازرگانی دولتی گفت: اعطای مجوز به کارخانجات تولید قند و شکر برای واردات ۷۰۰ هزار تن شکر آغاز شده و اکنون در انبارها برای ۵ ماه نیاز کشور شکر داریم.
■ ابراهیم بایزانی، مدیرکل دفتر تأمین مسکن کمیته امسداد گفت: کمیته امداد آمادگی دارد واحدهای مسکونی مهر را که از نظر زیرساخت مشکلی ندارند و پیشرفت آنها حداقل ۶۰ درصد باشد خریداری کرده و در اختیار محرومان قرار دهد.
■ رئیس اتحادیه فناوران رایانه افزود: در حال حاضر هیچ یک از برندهای مانیتور در کشور نمایندگی رسمی ندارند و از این رو واردات آن نوع کالای مانیتور به کشور ممنوع است. تنها شرکت مدیران و سام‌سرویس که خط تولید مانیتورهای دو برند ال‌جی و سامسونگ دارند مجاز به واردات مانیتورهای این برند هستند.

خودرو

رشد ۱۱۰ درصدی فروش رنو در ایران



میزان فروش خودروهای شرکت رنو در بازار ایران در ۲۰۱۶ میلادی با بیش از ۱۱۰ درصد افزایش به ۱۰۸ هزار و ۵۲۶ دستگاه رسیده است. به گزارش تسنیم، گروه خودروسازی رنو اعلام کرده میزان فروش جهانی محصولاتش با ۱۳/۳ درصد معادل ۲۷۴ هزار دستگاه افزایش به ۲/۱۸ میلیون دستگاه است. میزان فروش خودروهای این شرکت در ایران با افزایش ۱۱۰/۷ درصدی روبه‌رو بوده و رنو توانسته ۸/۴ درصد از سهم بازار خودروی ایران را به خود اختصاص دهد، در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۵ میلادی ۳/۷ درصد بوده است. بر اساس این گزارش، ایران یازدهمین بازار بزرگ خودروهای تولیدی شرکت رنو در سال ۲۰۱۶ بوده است.

موبایل

سیمکارت‌های بی‌هویت می‌سوزند



تاکنون ارتباط سیمکارت‌های بی‌هویت یکطرفه شده بود ولی از امروز با پایان مهلت تمدیدشده ۱۰ روزه، ارتباط این سیمکارت‌ها به‌طور کامل قطع می‌شود. به گزارش فارس، بنابر دستور سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی امروز آخرین مهلت تکمیل اطلاعات ثبت‌نامی مشترکان تلفن همراه است. تاکنون ارتباط سیمکارت‌های بی‌هویت یکطرفه شده است و از امروز ارتباط این سیمکارت‌ها به‌طور کامل قطع می‌شود. ایرانسلب نیز به این دسته از مشترکان خود توصیه کرده برای جلوگیری از انسداد دائم و سلب امتیاز سیمکارت خود، نسبت به تکمیل ثبت‌نام سیمکارت خود اقدام کنند.