

۲۱ پروژه آب و فاضلاب در استان لرستان بهره‌برداری می‌شود

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهری استان لرستان گفت: ۲۱ پروژه آب و فاضلاب شهری دهه فجر در استان لرستان بهره‌برداری می‌شود. حمیدرضا کرموند در گفت‌وگو با تسنیم در خرم‌آباد از بهره‌برداری ۲۱ پروژه آب و فاضلاب در دهه فجر خبر داد و اظهار داشت: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها ۲۷۰ شغل مستقیم و غیرمستقیم در استان لرستان ایجاد می‌شود. وی با بیان اینکه برای اجرای این پروژه‌ها ۶۰۳ میلیارد تومان هزینه شده است، افزود: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها علاوه بر اینکه دبی آب افزایش می‌یابد، آب سالم و بهداشتی در سطح استان نیز تأمین می‌شود. وی به پروژه‌های آبرسانی در استان اشاره و عنوان کرد: احداث ساختمان بهره‌برداری و محوطه‌سازی مخزن در درب گنبد، تجهیز، راه‌اندازی و بهره‌برداری ۳ حلقه چاه و حصارکشی پیرامون ۸ حلقه چاه برای احداث حریم بهداشتی و امنیتی در شهرستان دلفان، حفر و تجهیز یک حلقه چاه آهکی با دبی ۳۰ لیتر در ثانیه در سراب دوره، آبرسانی به زون فشاری دره گرم و توزیع به زون مربوطه جهت حذف پیمان مستقیم و تعادل فشار و توزیع مناسب به طول ۴ کیلومتر در خرم‌آباد از جمله پروژه‌های قابل افتتاح است.

توسعه باغات زیتون در گلستان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان گفت: در برنامه ششم توسعه ۶۵ هزار هکتار باغ زیتون را در برنامه داریم که در استان گلستان کشت شود. به گزارش تسنیم از آزادشهر، مختار مهاجر در بازدید از باغ زیتون پیشرو در آزادشهر اظهار داشت: طرح کشت نهال زیتون در اراضی شیبدار را مدت‌هاست در برنامه داریم که در کل ۱۱۰ هزار هکتار را در برمی‌گیرد. وی تصریح کرد: در حال حاضر ۱۲ هزار هکتار باغ ایجاد شده و ۸ هزار هکتار به باردهی رسیده و در برنامه ششم توسعه احداث ۶۵ هزار هکتار باغ را در برنامه داریم. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان افزود: برای کاشت نهال زیتون در اراضی شیبدار دولت حمایت‌های خوبی را در این بخش از تهیه نهال و چاله‌کشی برای کشت کرده و یک مرحله آبیاری را در برنامه داریم.

وعده جدید دولت برای اعتبار بیشتر به بخش حمل و نقل

کردستان در حوزه راه همچنان محروم است



کردستان در حوزه راه یکی از استان‌های محروم کشور است و تمام پروژه‌های راهسازی در این استان نیمه‌تمام بوده و میزان اعتبارات اختصاص یافته به این بخش نیز همچنان حداقلی است. آمارها نشان می‌دهد استان کردستان در حوزه راه و بهره‌مندی از ظرفیت‌های حمل‌ونقل یکی از استان‌های محروم کشور به شمار می‌رود و هیچ کدام از اقدامات صورت گرفته از سوی دولت‌های مختلف برای توسعه این بخش موثر نبوده است. در حالی که این استان در حوزه راه یکی از استان‌های کم‌برخوردار و محروم کشور به شمار می‌رود، در ۲ بخش حمل‌ونقل هوایی و ریلی نیز این استان وضعیت به مراتب بدتری دارد و به همین دلیل حوزه حمل‌ونقل در کردستان با چالش‌های

متعددی روبه‌رو است. خط راه‌آهن تهران-همدان-سنندج از حدود ۲ دهه قبل تاکنون در دستور کار قرار گرفته و با گذشت هر سال زمان افتتاح و بهره‌برداری از آن نیز تمدید می‌شود و هر دولتی که می‌آید، خبری تازه و زمانی جدید را برای افتتاح این پروژه اعلام می‌کند. فرودگاه سنندج تنها فرودگاه استان کردستان محسوب می‌شود و فرودگاه نیمه‌کاره شهرستان سقز نیز بیش از یک دهه است به حال خود رها شده و وعده‌های داده شده برای افتتاح آن نیز تاکنون راه به جایی نبرده است. مدیرکل راه‌وشهرسازی استان کردستان در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اینکه کردستان در زمینه زیرساخت شبکه آزادراهی و بزرگراهی دارای ضعف شدیدی است، عنوان کرد: از یکپار و ۸۱۹ کیلومتر راه استان تنها ۱۷۸ کیلومتر بزرگراه، ۲۸۱ کیلومتر راه اصلی و یکپار و ۲۶۰ کیلومتر راه فرعی است. شهرام ملکی با اشاره به لزوم توجه به توسعه شبکه راهسازی در استان کردستان، افزود: هر چقدر بتوانیم راه‌های اصلی بیشتری را به بزرگراه تبدیل کنیم وضعیت استان در این شاخص به میانگین کشوری نزدیک‌تر خواهد شد. وی با اشاره به اینکه طول شبکه راه روستایی کشور ۲۵۰ هزار کیلومتر

است، گفت: طول شبکه راه روستایی استان ۶ هزار و ۹۸ کیلومتر است که از این میزان تنها ۲ هزار و ۶۳۱ کیلومتر آن آسفالت و مابقی خاکی است. وی بیان کرد: طی سال‌های ۹۲ تا ۹۴، ۶۰۰ کیلومتر راه روستایی و ۹۰۰ کیلومتر راه بین‌شهری در استان ایجاد شده که در این راستا ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است. ملکی بیان کرد: در پروژه کریدور بزرگراه غرب کشور که طول آن ۳۲۰ کیلومتر است تاکنون ۱۱۰ کیلومتر انجام شده و ۷۰ کیلومتر آن نیز هم‌اکنون در دست اجراست. نگاهی به وضعیت آمارهای ارائه شده از سوی مدیرکل راه‌وشهرسازی کردستان نشان می‌دهد که به‌رغم تمام اقدامات صورت گرفته از سوی دولت‌های مختلف بویژه دولت تدبیر و امید، کردستان در حوزه راه وضعیت چندان رضایت‌بخشی ندارد و متأسفانه به دلیل ضعف در این حوزه، امکان توسعه برای استان نیز در سایر بخش‌ها وجود ندارد. در همین حال، استاندار کردستان نیز در آخرین اظهار نظر خود درباره وضعیت راه‌های این استان بیان کرد: کردستان از لحاظ زیرساخت‌های حمل‌ونقل در مقایسه با دیگر استان‌های کشور وضعیت مطلوبی ندارد. عبدالمحمد زاهدی با اشاره به اینکه

راه‌وشهرسازی ۳۶۵ نفر و بر مبنای آمار وزارت بهداشت ۴۸۰ نفر در تصادفات کشته شده در محورهای شهری و روستایی استان به وقوع پیوسته، جان خود را از دست دادند. وی عنوان کرد: اعتباری امسال برای تکمیل پروژه راه‌آهن تهران-همدان-سنندج در نظر گرفته شده است که قرار شده این اعتبار در یک قطعه از آن هزینه شود. وی وضعیت خطوط هوایی استان را هم نامناسب خواند و اظهار داشت: مدتی پرواز سنندج-کیش راه‌اندازی و بعد از مدتی به دلایل نامشخصی جمع‌آوری شد. سیدحسین علوی، دیگر نماینده مردم شهرستان‌های سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس خواستار تخصیص اعتباراتی از بخش اعتبارات متفرقه به حوزه راه روستایی استان شد و بیان کرد: در قانون برنامه ششم

توسعه عنوان شده که ۲۰ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به استان اختصاص داده شود. همچنین محسن بیگلری، نماینده مردم شهرستان‌های سقز و باه در مجلس نیز با اشاره به اینکه وضعیت جاده‌های روستایی در استان مناسب نیست، بیان کرد: محورهای سقز-باه و سقز-بوکان هم جزو مسیرهایی است که بیشترین تصادفات در آن اتفاق می‌افتد. وی میزان مطالبات پیمانکاران از راه‌وشهرسازی استان را ۵۲ میلیارد تومان عنوان کرد و اظهار داشت: نیاز است اعتباراتی برای پرداخت مطالبات پیمانکاران به استان تخصیص داده شود. در همین حال، محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه ۳۰ دی‌ماه در سفری چندساعته به کردستان در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان شرکت کرد و وعده داد، دولت اعتباراتی ویژه برای حوزه راه در این استان در نظر گرفته است. وی که از وضعیت راه‌آهن همدان-سنندج نیز بازدید کرده بود، اعلام کرد در ۴ ماه سال مالی ۹۵، اعتبارات خوبی برای این پروژه منظور شده است و انتظار می‌رود با تخصیص بموقع اعتبار مورد نیاز این پروژه هر چه سریع‌تر اجرایی شود.

توسعه قشم به عنوان جزیره ملی به اراده ملی نیاز دارد

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: برای ارتقای جایگاه قشم به عنوان یک جزیره ملی، به عزم و اراده ملی و همه‌جانبه نیازمندیم. به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد قشم، حمیدرضا مومنی در نشست با رئیس و چند تن از جامعه هتلداران کشور در سالن مرکز بین‌المللی رشد قشم، گفت: وجود تنها ژئوپارک خاورمیانه در این منطقه در حقیقت قشم را فراتر از یک جزیره ملی، به یک جزیره بین‌المللی تبدیل کرده است. وی افزود: توسعه در منطقه آزاد قشم باید براساس مزیت‌های موجود و اسناد فرادستی دنبال شود و این جزیره براساس مطالعات صورت گرفته هاب نفت، گاز و انرژی با قابلیت‌های ویژه و طبیعی گردشگری است. به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، برای موفقیت در حوزه صنعت گردشگری با توجه به ظرفیت‌های مهم این صنعت در جزیره باید هزینه‌های سفر به این منطقه کاهش پیدا کند.

۵ صنعت سنگین در گیلان

از انرژی برق استفاده می‌کنند مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای گیلان با بیان اینکه ۵ صنعت سنگین در گیلان از انرژی برق استفاده می‌کنند، گفت: بالغ بر ۵۱۱ میلیون کیلووات ساعت انرژی مصرفی برق صنایع سنگین در سطح استان است. به گزارش تسنیم از رشت، عظیم بلبل‌آبادی در جلسه نهاد بازار و سرمایه‌گذاری با اشاره به اینکه شرکت سهامی برق منطقه‌ای اقدامات خود را بر ۳ محور اصلی انجام می‌دهد، اظهار داشت: تولید، انتقال و فوق توزیع از ۳ محور اصلی اقدامات برق منطقه‌ای گیلان است. وی ارزش دارایی‌های برق منطقه‌ای گیلان را هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: گیلان در بحث تولید برق با توجه به نیاز استان با هیچ‌گونه مشکل و موانعی روبه‌رو نیست. وی با تأکید بر اینکه استان گیلان صادرکننده انرژی برق به استان‌های همجوار چون آذربایجان، مازندران، زنجان، تهران است، تصریح کرد: ظرفیت اسمی تولید نیروگاه‌های برق استان ۲ هزار و ۸۱۶ مگاوات است و مصرف برق در استان گیلان ۸۰۰ تا ۷۰۰ مگاوات در نوسان است.

مرحوم هاشمی‌رفسنجانی

به تجمل و رفاه تغییر کرد و این تصویر جدید به عنوان سنگین‌ترین تصویر وی، سیری از عمق یافتگی را تا سال‌های میانی دهه ۹۰ طی کرد. بعد از آن، این تغییر تصویر همانگونه که گفته شد سمت و سویی جدید یافت و اقتضات زندگی سیاسی وی آن را به سمت و سویی برد که این روزهای آخر هاشمی‌رفسنجانی بیشتر با آن شناخته می‌شد، اما اعتقاد نگارنده این است که مرحوم این روزهای آخر همانی بود که در اوایل فعالیت سیاسی‌اش بود. مجموعه‌ای منسجم از رفتارها و ویژگی‌های شخصیتی و غیر منسجم و متناقض از باورها و ایده‌ها. این مجموعه منسجم از رفتارها و پارامترهای شخصیتی همان چیزهایی است که ترکیب زیرکی و کجاست و باهوشی

روزنه ادامه از صفحه اول

... به چهره‌ای معتدل و اصلاح‌طلب و دموکرات تبدیل شد و پرچم قافله آزادی‌خواهی و رواداری سیاسی، سخاوتمندانه به دستانش سپرده شد. قبل‌ترها هم هاشمی از سیاستمداری امین و انقلابی به یک تکنوکرات عملگرای طرفدار تعدیل اقتصادی تغییر یافته بود و بی‌توجه به نتایج واقعی دوران ریاست‌جمهوری‌اش باز با افتخار پرچمدار سازندگی و نوسازی ایران پس از جنگ شده بود. در همین سال‌ها بود که تصویر هاشمی از ثروتمندی که خودخواسته زندگی زاهدانه و متوسطی را برگزیده است به تریغ‌کننده کارگزاران جمهوری اسلامی

www.Hemmat110.com

۰۷۲۰۰۶۰۵#
۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰

اولین خیریه سایبری
مسأله محور در ایران

آگهی فراخوان (مزایده) (نوبت اول)



انستیتو پاستور ایران بمنظور بومی سازی فن آوری و تشویق تولید واکسن‌های انسانی، در نظر دارد بخشی از ظرفیت موجود تولید واکسن‌های انسانی بر پایه باکتریایی را جهت تولید واکسن مننژیت به شرکت‌های واجد صلاحیت در قالب اجاره واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت شرایط عمومی و اختصاصی مورد اجاره ظرف مدت ۱۰ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی به دبیرخانه انستیتو پاستور واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان تهران-کرج، مجتمع تولیدی، تحقیقاتی انستیتو پاستور ایران مراجعه و کلیه مدارک که دال بر توانمندی و تجربه کافی مجری در موضوع فوق است را تحویل نمایند.

ارایه مستندات جامع مرتبط و سوابق تولیدی موفق قبلی، ملاک تصمیم‌گیری‌های بعدی خواهد بود.

مدارک مورد نیاز:

- * هرگونه مستندات مثبت که نشان دهنده توانمندی تولیدی مرتبط و سوابق تولیدی داروهای بیولوژیک و واکسن‌ها توسط مجری باشد. ارائه FS بانضمام اسناد هویت شرکت و سوابق هیئت مدیره الزامی است.
- * متقاضیان جهت اطلاع از ظرفیت و امکانات موجود می‌توانند در مهلت یاد شده، از فضای مورد اجاره در کیلومتر ۲۵ بزرگراه تهران کرج بازدید بعمل آورند.
- * انستیتو پاستور ایران در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- * هزینه چاپ آگهی و تنظیم سند رسمی برعهده برنده فراخوان می‌باشد.

خرید کالای خارجی!

تهدید تولید ملی

0 107354 683291

فروشگاه قدیم ایران

همراه با جوایز نفیس

@ghadimolehsanshop

ghadimolehsanshop

تهران میدان قائم پل پارک

تقاطع زینبای جنوبی

3 3 4 4 2 2 5 4