اشتغالزایی

تشریح طرح‌های محرومیت‌زدایی استان کرمان

گروه اقتصادی: رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) که به همراه هیاتی از مسؤولان و مدیران ستاد به استان کرمان سفر کرده، با آیت‌الله جعفری، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه کرمان دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار محمد مخبر با ارائه گزارشی از اقدامات ستاد در حوزه محرومیت‌زدایی و توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی در مناطق محروم استان کرمان به برنامه‌های در دست اجرای ستاد در کرمان اشاره کرد و گفت: ستاد طرح‌های زیربنایی، پروژه‌های توانمندسازی اقتصادی و برنامه‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدتی را برای مناطق محروم کرمان در دست اقدام دارد که با اجرای آنها گام مهمی در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی، اشتغالزایی و محرومیت‌زدایی استان برداشته خواهد شد. نماینده ولی فقیه در استان کرمان هم با تشکر از اقدامات وسیع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) و زیرمجموعه‌های آن بویژه بنیاد برکت در زدودن محرومیت از مناطق مختلف کشور، بویژه در کرمان، برای همه تلاشگران عرصه فقرزدایی، کارآفرینی و آبادانی در کشور آرزوی موفقیت کرد. مخبر در ادامه در بازدید از کارگاه قالیبافی ستاد عتبات عالیات راور، توسعه فعالیت‌های اقتصادی بومی و متناسب با ظرفیت‌های منطقه را از ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی برشمرد و افزود: در راستای توسعه فعالیت‌هایی نظیر قالیبافی، با توجه به قابلیت‌هایی که از دیرباز در استان کرمان و شهرستان راور وجود دارد، باید اقدامات مناسبی انجام شود. در سفر رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) به کرمان، قرار است تفاهمنامه‌ای برای توسعه همه‌جانبه شهرستان محروم راور به امضا برسد و ستاد اقدامات گسترده‌ای را در طول ۳ سال در شهرستان راور برای توسعه این شهرستان انجام دهد.

همایش

دولت نتوانست جلوی سیل نقدینگی را بگیرد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت انتظار نداشت نرخ نقدینگی افزایش یابد، چرا که هدف اصلی‌اش کنترل تورم بود اما در شرایط فعلی نتوانسته جلوی سیل نقدینگی را بگیرد و امروز با نقدینگی ۱۲۰۰ هزار میلیاردی مواجه هستیم. به گزارش تسنیم، حسین‌زاده‌بحرینی در سومین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی که در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد با بیان اینکه از زمان پولی شدن اقتصاد نهادهای پولی هم ایجاد شده‌اند و بعد از ایجاد پول‌های اعتباری ساختار نهادهای پولی نیز دگرگون شده، گفت: در شرایط فعلی وقتی هر شخصی بدهی ایجاد می‌کند عملا پول منتشر کرده و این همان وضعیتی است که در نظام بانکی ما وجود دارد. وی افزود: وقتی نقدینگی در جایی که باید باشد قرار نگرفته عارضه انحراف نقدینگی ایجاد می‌شود و در این بین طرح موضوعاتی مانند عدم کفایت منابع مالی برای بانک‌ها یک بحث انحرافی است. حسین‌زاده‌بحرینی تاکید کرد: همه بانک‌ها براساس نظام ذخیره جزئی فعالیت می‌کنند؛ این نظام می‌تواند بانک را به نقطه قوت یا نقطه ضعف اقتصاد تبدیل کند. در این نظام بانک خالق پول است اما هم‌اینک پول در مسیری قرار گرفته که در اختیار نظام مدیریت مالی کشور نیست. وی با بیان اینکه در ابتدای فعالیت دولت یازدهم ۲ بسته اقتصادی منتشر شد که در بسته دوم ۱۷۷ سیاست به عنوان راهکار اقتصادی اعلام شده بود، گفت: سیاست مدیریت کاهش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی به عنوان سیاست بدون نیاز به پشتوانه و تصویب مجلس ارائه شد، این در حالی است که در فاصله سال ۹۲ تا شهریور ۹۵ بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی تقریبا ۲ برابر شده است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: سیاست دولت خلاف این موضوع را در دستور کار قرار داده بود اما چرا ظرف ۳ سال این سیاست شکست خورد؟ پاسخ این است که بانک‌ها واسطه وجوهی که بانک مرکزی خلق می‌کند نیستند بلکه بانک‌ها خودشان خالق پول یا بدهی هستند. حسین‌زاده‌بحرینی ادامه داد: دولت انتظار نداشت نرخ نقدینگی افزایش یابد، چرا که هدف اصلی‌اش کنترل تورم بود اما در شرایط فعلی نتوانسته جلوی سیل نقدینگی را بگیرد و امروز با نقدینگی ۱۲۰۰ هزار میلیاردی مواجه هستیم. وی تاکید کرد: دلیل عدم افزایش تورم با توجه به رشد نقدینگی به موضوع شبه‌پول مرتبط است. سپرده‌های سرمایه‌گذاری به دلیل اینکه قدرت نقدشوندگی بالایی ندارند قدرت خرید ایجاد نمی‌کنند اما اگر صاحبان پول تصمیم بگیرند شبه‌پول را به پول تبدیل کنند باید به جای تورم نگران سونامی تورم باشیم.

بازگشایی نماد بانک تجارت در بورس موجب سقوط شاخص کل شد

دومینوی بانکی بعد از ملت به تجارت رسید

گروه اقتصادی: همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد بازگشایی نماد بانک تجارت در بورس آوار دیگری بود بر سر سهامداران تا شاخص کل نیز تحت تاثیر این اتفاق بیش از ۵۰۰ واحد سقوط کند. به گزارش «وطن‌امروز» هفته گذشته با بازگشایی نماد بانک ملت شاخص کل بورس بیش از ۱۰۰۰ واحد سقوط کرد و حالا دومینوی بانکی به «تجارت» رسید و سهامداران این بانک دیروز متوجه شدند بیش از یکهزار میلیارد تومان زیان کرده‌اند. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند با بازگشایی نماد بانک صادرات در هفته آینده نیز این دومینو ادامه داشته باشد تا در کنار بانک‌های خصوصی و کوچک، بزرگ‌ترهای بانکی بورس طلایه‌دار زیان‌های تاریخی باشند. شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات روز چهارشنبه ۱۳ بهمن ماه ۹۵، با کاهش ۵۶۰ واحدی روی رقم ۷۷ هزار و ۴۱۴ واحد متوقف شد. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۹۸ واحدی عدد ۱۵ هزار و ۶۴۱ واحد را تجربه کرد. شاخص سهام آزاد شناور اما با کاهش ۷۱۹ واحدی به رقم ۸۴ هزار و ۸۳۵ واحد دست یافت. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۴۷۳ واحدی به عدد ۵۴ هزار و ۷۷۲ واحد رسید که شاخص بازار دوم با ۷۶۷ واحد کاهش به عدد ۱۶۵هزار و ۷۴۵ واحد دست یافت. نماد معاملاتی بانک تجارت در حالی پس از غیبتی ۱۹۸ روزه، دیروز با قیمت پایانی ۶۷۰ ریال برای هر سهم به تالار شیشه‌ای بازگشت که ۲۹ تیرماه امسال در هنگام توقف، هر سهم این شرکت به قیمت ۱۰۰۲ ریال معامله شده بود. براساس این گزارش، نماد معاملاتی بانک تجارت در حالی پس از گذشت بیش از ۶ ماه توقف به قیمت ۶۷۰ ریال به ازای هر سهم بازگشایی شد که سهامداران و سرمایه‌گذاران نماد معاملاتی این بانک شاهد افت ۳۳/۲۷ درصدی سرمایه خود بودند و یکهزار و ۵۲۶ میلیارد و ۹۰۰ تومان از ارزش بازاری این شرکت نیز کاهش یافت. براساس این گزارش، دیروز معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت بانک تجارت با ۳۶۹ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۳۵ واحد و معدنی و صنعتی چادرملو با ۲۰ واحد کاهش، بالاترین تاثیر منفی را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. تعدادی از کارشناسان بازار سرمایه با اشاره به وضعیت بحران بانک‌ها و خسارت هزاران میلیاردی سهامداران خرد، معتقدند دولت به عنوان بزرگ‌ترین بدهکار بانکی و بانک مرکزی و سازمان بورس به عنوان نهادهای ناظر باید در این زمینه پاسخگو باشند.پس از نماد بانک تجارت، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، معدنی و صنعتی چادرملو، ایران‌خودرو و پارس‌خودرو بیشترین تاثیر منفی را روی شاخص داشتند اما در طرف مقابل نماد معاملاتی صنایع مس ایران با ۴۵ واحد تاثیر مثبت در شاخص سعی کرد نگذارد دماسنج بازار سرمایه بیش از این افت کند. دیروز نماد معاملاتی بانک تجارت جزو نمادهایی با بیشترین حجم معامله بود به‌طوری که در این نماد ۱۲۵ میلیون و ۳۹۵ هزار سهم به ارزش ۱۵ میلیارد و ۳۳۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در ۴۵۴۶ هزار معامله مورد دادوستد قرار گرفت. ارزش معاملات دیروز به رقم ۱۹۷ میلیارد و ۳۵۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید که این رقم ناشی از دست به دست شدن یک‌میلیارد و ۴۸۸ میلیون سهم و اوراق مالی طی ۷۳ هزار و ۲۷۲ نوبت داد و ستد بود. در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت ملی صنایع مس ایران با ۴۵ واحد، فولاد خراسان با ۱۵ واحد و ایران ترانسفو با ۸ واحد افزایش بیشترین تاثیر مثبت را بر محاسبه این نماگر به دوش کشیدند. دیروز بازگشایی نماد معاملاتی بانک تجارت به عنوان دومین بانک بورسی جنجالی پس از سختگیری‌های بانک مرکزی برای اعمال ذخایر قانونی در صورت‌های مالی و تحقق زیان انباشته ۲۷۰ ریالی به ازای هر سهم با کاهش حدود ۳۳ درصدی در قیمت پایانی نسبت به آخرین قیمت این سهم در روز توقف نماد معاملاتی در حالی بازگشایی شد که بازارگردانی این سهم در نقطه تعادلی ۶۷ تومانی همزمان با رنج شدن قیمت سهام در گروه‌های پیشرو همچون خودرویی‌ها خیال بازار را از بابت ریزش‌های سنگین نماگرهای بازار راحت کرد. بازاری که به نظر می‌رسد پس از بازگشایی نماد معاملاتی بانک ملت به لحاظ روانی از بابت سودآوری بانک‌ها تا پایان عملکرد ۹ماهه و تحقق زیان انباشته در گزارش‌های مالی هم‌اکنون ترسش ریخته است.

■ **چگونه در یک لحظه ۱۵۰۰ میلیارد دود شد؟**

بانک تجارت در حالی روز سه‌شنبه طی ارسال نامه شفاف‌سازی روی سامانه کدال درباره آخرین وضعیت عملیاتی خود شفاف‌سازی کرد که در پی آن نماد معاملاتی «وتجارت» در جریان معاملات روز گذشته بازگشایی شد. بانک تجارت پیش‌تر با اعمال دستورالعمل بانک مرکزی مبنی بر اصلاح صورت‌های مالی بانک‌ها براساس استانداردهای حسابرسی بین‌المللی سود برآوردی ۱۶۷ ریالی برای سال مالی جاری را به ۹۳ ریال زیان تبدیل کرد و بدین ترتیب تعدیل منفی ۱۵۶ درصدی سود برآوردی را اعلام کرد. علاوه بر این بانک تجارت براساس عملکرد ۹ ماهه سال مالی جاری ۱۶۴ ریال زیان محقق کرده است. بر این اساس در جریان معاملات دیروز «وتجارت» پس از بیش از ۱۰۰ روز توقف با افت قیمتی ۳۳ درصدی به تابلوی معاملات بورس بازگشت و ارزش بازاری آن از ۴۵۸۸ میلیارد تومان به ۳۰۶۱ میلیارد تومان کاهش یافت تا در یک لحظه بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه سهامداران دود شود و بدین ترتیب زیان سنگینی را بر سهامدارانش تحمیل کند. در این شرایط بازگشایی نماد معاملاتی بانک تجارت تأثیر منفی ۳۶۹ واحدی بر شاخص کل بورس اعمال کرد و نماگر بازار سرمایه را تا نیمه مدار ۷۷ هزار واحدی پایین کشید. براساس این گزارش، بانک مرکزی طی روزهای پایانی تیر ماه سال جاری همزمان با برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه سهامداران دستورالعملی مبنی بر الزام بانک‌ها به اصلاح صورت‌های مالی خود براساس استانداردهای حسابرسی بین‌المللی صادر کرد که طی آن نماد معاملاتی اغلب بانک‌ها همچون «وتجارت»، «وبملت»، «وبصادر»، «وپاسار»، «وپارس» و «ونوین» که به دلیل برگزاری مجمع متوقف شده بودند همچنان ممنوع‌المعامله باقی ماندند و بازگشت نماد معاملاتی آنها به بورس منوط به اجرای این دستورالعمل شد. بر این اساس اگرچه ابلاغیه جدید بانک مرکزی مورد انتقاد کارشناسان و فعالان بازار سرمایه قرار گرفت اما در هر صورت طی هفته گذشته بانک ملت و دیروز بانک تجارت پس از تغییر صورت‌های مالی و اعلام تعدیل منفی با اهمیت سودبرآوردی همراه با افت قابل توجه ارزش سهام مورد بازگشایی قرار گرفتند و موجب کاهش سرمایه سهامداران بانکی شدند.

خودرو

اختلاف تا ۱۱ میلیونی قیمت خودرو از کارخانه تا بازار

اختلاف قیمت محصولات ایران‌خودرو و پارس‌خودرو با قیمت‌های بازار به حدود ۱/۵ تا ۱۱ میلیون تومان می‌رسد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو با بیان اینکه مردم همانند سال‌های گذشته برای سود اقدام به خرید خودرو نمی‌کنند به تسنیم گفت: بازار خرید و فروش خودرو هنوز وارد رونق نشده و مشتریان به شرط احتیاج خودرو خرید می‌کنند. همچنین با وجود ورود مدل‌های ۹۶ برخی خودروها با اختلاف قیمت‌های زیادی نسبت به کارخانه در بازار به فروش می‌رسند. سعید موتمنی افزود: در برخی محصولات ایران‌خودرو و پارس‌خودرو اختلاف قیمت کارخانه با بازار افزایش یافته است. وی با بیان اینکه امروز پژو ۴۰۵ با قیمت ۲۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، ادامه داد: سمند اس‌ای با اختلاف قیمت ۱/۵ میلیون تومانی با قیمت ۲۹ میلیون تومان، تندر E2 با اختلاف ۲میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی با قیمت ۳۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و پژو ۲۰۶ صندوق‌دار V8 با اختلاف یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی با قیمت ۳۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله می‌شود. وی اضافه کرد: همچنین رنو کپچر

که در کارخانه ۱۰۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است با رشد ۱۱ میلیون تومانی در بازار با قیمت ۱۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. وی تصریح کرد: سمند ال ایکس ۳۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، پژو پارس ۳۷ میلیون و ۲۰۰ تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با قیمت ۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با قیمت ۳۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و دنا ۴۴ میلیون معامله می‌شود. موتمنی با اشاره به اینکه این هفته قیمت محصولات سایپا نسبت به هفته گذشته تغییراتی نداشته است، اظهار داشت: سایپا ۱۳۱ با قیمت ۲۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، سایپا ۱۱۱ با قیمت ۲۱ میلیون تومان و سراتو با کاهش ۲/۵ میلیون تومانی نسبت به کارخانه با قیمت ۸۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. البته در محصولات پارس‌خودرو شاهد اختلاف ۸۰۰ هزار تا ۷/۵میلیون تومان قیمت‌ها هستیم به نحوی که ساندرو اتوماتیک با اختلاف ۸۰۰ هزار تومانی با قیمت ۵۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ساندرو استپ وی با اختلاف ۸ میلیون تومانی با قیمت ۶۰ میلیون تومان و برلیانس H330 اتوماتیک با اختلاف ۲ میلیون تومانی در بازار با قیمت ۵۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

یارانه

نامه حاجی‌بابایی درباره درآمد مبهم هدفمندی به لاریجانی

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه در نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی درباره درآمد ۹۷ هزار میلیاردی دولت از محل هدفمندی یارانه‌ها و چگونگی هزینه‌کرد آن توضیحاتی ارائه داد. به گزارش فارس، حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده مردم همدان در نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس نوشت: درباره مباحث مطرح شده در مورد منابع هدفمندی یارانه‌ها گزارشی که با تلاش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی آماده شده است جهت درج در بودجه سال ۱۳۹۶ برای انطباق با متن و جدول ماده ۴۹ برنامه ششم تقدیم می‌شود. لازم به ذکر است با توجه به منابع درآمدی ۸۷ هزار میلیارد تومانی هدفمندی یارانه‌ها متأسفانه ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه عمومی کشور که بشدت آسیب‌پذیر هم شده است به این منابع اضافه می‌شود که باید گفت منابع دولت از محل

هدفمندی یارانه‌ها ۹۷ هزار میلیارد تومان می‌شود که براساس گزارش دولت ۳۱/۴ هزار میلیارد تومان آن سهم هدفمندی یارانه‌ها مربوط به کمک‌های نقدی به مردم است و به‌رغم تصویب ماده ۴۹ برنامه ششم، دولت در بودجه سال ۱۳۹۶ این درآمدها را لحاظ نکرده است، بنابراین باید در مجلس شورای اسلامی در رسیدگی به بودجه سال ۱۳۹۶ منطبق بر ماده ۴۹ برنامه ششم اصلاح شود تا ضمن رعایت قانون، شفافیت لازم نیز معمول شود.

بندر

بندر امیرآباد، بندر «آیت‌الله رفسنجانی» شد

اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در نخستین نشست این هیات پس از ارتحال هاشمی‌رفسنجانی، پیشنهاد کرد نام بندر مهم و استراتژیک امیرآباد در شرق مازندران به «بندر بین‌المللی آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی» با نام اختصاری «B.H.R» تغییر یابد که با رای همه اعضا به تصویب رسید. به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، در پی تماس‌ها، مراجعات و خواسته‌های قاطبه مدیران و کارکنان جامعه بندری و دریایی کشور و در راستای پاسداشت مقام شامخ و نقش ارزنده‌ای که مرحوم آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در دوران سازندگی ایفا کرد و همچنین تأثیر سیاست‌ها، تصمیمات و حضور فعال آن مرحوم در راه‌اندازی و توسعه کریدور شمال- جنوب، بندر استراتژیک و حیاتی امیرآباد به عنوان هاب بنادر شمالی و نقش مؤثر آن در ارتباطات بین‌المللی و کشورهای CIS، در

جلسه شماره ۱۸۶۴، مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۷ هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، پیشنهاد تغییر نام «بندر امیرآباد» به «بندر آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی» و با نام اختصاری و بین‌المللی «B.H.R» مطرح شد و به تصویب رسید. بندر امیرآباد با وسعت ۱ هزار و ۶۰ هکتار و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۷/۶ میلیون تن کالا در سال، در استان مازندران و در مسیر کریدور بین‌المللی ترانزیتی شمال – جنوب واقع شده است.

نفت

عقب‌نشینی زنگنه از شکایت از خادمی

«شنیدم وزیر نفت ظاهراً از پیگیری شکایتش عقب‌نشینی کرده و شخص وزیر خیلی پیگیر این شکایت نیست اما باید دید شنیده‌ها تا چه حد درست است و آیا وزارت نفت منتقدان دلسوز را در کنار خود می‌بیند یا در مقابل خود؟» به گزارش تسنیم، سه‌شنبه گذشته نامه احضاریه‌ای در مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد که نشان می‌داد وزارت نفت از هدایت‌الله خادمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی شکایت کرده است. این شکایت درباره انتقادات این نماینده مجلس از الگوی جدید قراردادهای نفتی بود. خادمی در گفت‌وگو با تسنیم در پاسخ به اینکه نتیجه شکایت وزارت نفت چه شد؟ گفت: صبح دیروز در هیات نظارت بر رفتار نمایندگان حاضر شدم. در آنجا نامه شکایت وزارت نفت را دیدم که به امضای شجاع‌الدین بازرگانی رسیده بود. وی افزود: توضیحات خود را در هیات نظارت بر رفتار نمایندگان ارائه دادم و عنوان کردم هر آنچه درباره الگوی جدید قراردادهای نفتی انتقاد کردم براساس منافع ملی بوده و هیچ‌گاه در طول صحبت‌های خود به کسی توهین نکرده‌ام. خادمی با بیان اینکه «بعید می‌دانم انتقاد از عملکرد وزارت نفت درباره تدوین الگوی جدید قراردادهای نفتی خارج از حد و حدود وظایف نمایندگی باشد»، گفت: به هر حال باید منتظر بمانیم و ببینیم نتیجه بررسی‌های هیات نظارت بر رفتار نمایندگان چه خواهد بود.

سرخط خبر

■ سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: متخلفان به عنوان ترخیص‌کار و اظهارکننده با استفاده از کارت بازرگانی چند شرکت و خلاف اظهاری اقدام به واردات کاغذ دیواری به جای کوکوپیت (خاک پوست نارگیل) کرده‌اند.

■ مارتین پلاتا، معاون وزیر خارجه چک از ایجاد یک خط اعتباری ۱۰۰ میلیون دلاری برای حمایت از فعالان اقتصادی جمهوری چک که با ایران وارد همکاری می‌شوند خبر داد.

■ نرخ تورم سالانه و تورم نقطه به نقطه در مناطق روستایی براساس اعلام مرکز آمار ایران در دی‌ماه به ۷/۱ درصد رسید که یک دهم درصد کاهش نشان می‌دهد.

■ مدیرکل کار استان تهران با اشاره به ثبت‌نام ۱۳۷۰ کارگر بیکارشده پلاسکو برای دریافت بیمه بیکاری، از اختصاص اعتبار ۱۰ میلیارد تومانی برای پرداخت بیمه بیکاری به این افراد خبر داد.

■ معاون وزیر کار با اشاره به برقراری جلسات ستاد مزد ۹۶ از هفته آینده گفت: حداقل هزینه سبد معیشت کارگران با مشارکت انستیتوی تغذیه تعیین می‌شود و در حداقل مزد سال آینده کارگران لحاظ خواهد شد.

■ معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی گفت: قرار است بزودی روزانه ۲ هزار لاشه گوشت گوسفندی گرم از روسیه وارد چرخه توزیع این کالا در مراکز عمده عرضه گوشت قرمز با هدف کاهش قیمت آن شود.

■ براساس اعلام گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی مواد خوراکی از سوی بانک مرکزی قیمت گروه لبنیات در یکسال منتهی به ۸ بهمن ۷/۹ درصد، برنج ۳۳/۳ درصد، حبوب ۲۱/۷ درصد، میوه‌های تازه ۱۸/۶ درصد، گوشت قرمز ۷/۴ درصد، گوشت مرغ ۱۳/۳ درصد، قند و شکر ۲۴/۱ درصد، چای ۱۳/۹ درصد و روغن نباتی ۸/۴ درصد افزایش و نرخ گروه تخم‌مرغ ۱۴/۴ و سبزی‌های تازه ۷/۳ درصد کاهش یافته است.

■ رئیس کل بانک مرکزی گفت: در هیچ زمانی حتی در زمان قبل از تحریم، ارز صادرات نفت وارد کشور نمی‌شد و در حساب‌های بانک مرکزی در خارج از کشور می‌ماند.

سازمان نظام مهندسی

ساختمان‌ها نیاز به نهاد ناظر دارند

رئیس سازمان نظام‌مهندسی ساختمان گفت: نظارت بر ساختمان‌ها پس از اتمام ساخت‌وساز، نیازمند اهرم‌های حاکمیتی است و سازمان نظام‌مهندسی چنین اهرمی در اختیار ندارد. فرج‌الله رجبی افزود: هم‌اکنون ۲ راهبرد اصلی برای سازمان نظام‌مهندسی تعریف شده است که راهبرد اول ایجاد تشکیلات تخصصی و شفافیت در سازمان نظام‌مهندسی است و راهبرد دوم این است که سازمان نظام‌مهندسی به اصلی‌ترین نهاد در بخش مهندسی ساختمان تبدیل شود. به گفته وی در هر صورت باید بپذیریم وجود متخصص در تمام سطوح (محاسبه، اجرا و...) در ساختمان‌های کشور از اهمیت قابل‌توجهی برخوردار است. وی تصریح کرد: مقررات ملی ساختمان هر ۳ سال یکبار باید بازنگری شود اما این اقدام اجرایی نمی‌شود و نه‌تنها قانون مقررات ملی ساختمان بازنگری نمی‌شود، بلکه مباحث مربوط به این قانون هم اجرایی نمی‌شود. وی ادامه داد: مسؤولان کشور باید متقاعد شوند ساخت‌وساز اقدامی کاملاً تخصصی است و در این زمینه باید متخصصان و بویژه سازمان نظام مهندسی حضور داشته باشد. رئیس سازمان نظام‌مهندسی ساختمان اظهار داشت: هم‌اکنون سازمان نظام مهندسی ساختمان ۴۰۰ هزار نفر عضو دارد و ۵۰ هزار عضو آن دارای پروانه اشتغال هستند. وی ادامه داد: باید به این سوال پاسخ داده شود که آیا سازمان نظام‌مهندسی باید در بخش بهره‌برداری از ساختمان وارد شود یا نه؟ زیرا ورود به ساختمان پس از اینکه ساخت‌وساز به اتمام رسید نیازمند اهرم‌های حاکمیتی است که سازمان نظام‌مهندسی چنین اهرمی ندارد اما باید مشخص شود چه سازمانی پس از ساخته شدن یک ساختمان در حوزه بهره‌برداری و نگهداری آن باید وارد عمل شود.

سفر

پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی

معاون مسافری راه‌آهن از آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای نوروزی از ۱۷ بهمن امسال خبر داد. به گزارش تسنیم، میرحسن موسوی با بیان اینکه راه‌آهن برای دوره پیک سفر با قطار از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ۹۶ پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده است، اظهار کرد: ظرفیتی که برای این ایام پیش‌بینی شده ۲۰۴ رام قطار به صورت روزانه است. وی با بیان اینکه ۴۳۰۰ قطار برای کل ایام پیک پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: پیش‌فروش قطارهای نوروز ۹۶ از ۱۷ بهمن در ۲ بخش به مدت ۳ روز ادامه می‌یابد. ۱۷ بهمن ساعت ۱۷ فروش اینترنتی بلیت در همه مسیرها منهای مشهد-تهران خواهیم داشت. ۱۸ بهمن بلیت قطارهای مشهد-تهران از طریق اینترنتی و ۱۹ بهمن نیز بلیت‌های همین مسیر از طریق آژانس‌ها فروخته خواهد شد.