

اردبیل

خدمات بازرسی استاندارد اردبیل برون‌سپاری می‌شود

مدیرکل استاندارد استان اردبیل گفت: در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و برون‌سپاری بخشی از فعالیت‌های غیرحاکمیتی دولت، خدمات بازرسی استاندارد اردبیل برون‌سپاری می‌شود. به گزارش تسنیم از اردبیل، هاشم علایی در جلسه کمیته فنی استاندارد استان اردبیل اظهار داشت: اولین گواهینامه تایید صلاحیت آزمایشگاه همکار در زمینه بازرسی و آزمون دوره‌ای سیلندر فولادی و بدون درز در استان اردبیل به شرکت آرتان صنعت مایع اهدا شد. وی با بیان اینکه با توجه به حجم استفاده از سیلندر فولادی بدون درز در حمل‌ونقل عمومی، این شرکت کمک شایانی در استانداردسازی این سیلندر خواهد کرد، گفت: در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و برون‌سپاری بخشی از فعالیت‌های غیرحاکمیتی دولت، شرکت آرتان صنعت مایع به عنوان آزمایشگاه همکار در زمینه بازرسی و آزمون دوره‌ای سیلندر فولادی بدون درز تایید صلاحیت شد.

کردستان

۴۶ پروژه گازرسانی در کردستان افتتاح می‌شود

مدیرعامل شرکت گاز استان کردستان گفت: در دهه فجر امسال ۴۶ پروژه گازرسانی با اعتباری بالغ بر ۲۸۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش تسنیم از سنندج، احمد فله‌گری در جمع خبرنگاران استان باتریک فراسیدن ایام‌الله دهه فجر و سی‌وهشتمین سالگرد پیروزی انقلاب اظهار داشت: در دهه مبارک فجر امسال ۴۶ پروژه گازرسانی با اعتبار بیش از ۲۸۰ میلیارد ریال در استان کردستان به بهره‌برداری می‌رسد. وی گفت: در این ایام ۴۶ پروژه گازرسانی روستایی با بهره‌مندی ۲ هزار و ۳۰۰ خانوار به بهره‌برداری می‌رسد که این طرح‌ها شامل یک پروژه گازرسانی در شهرستان کامیاران، ۲ پروژه گازرسانی در شهرستان میروان، ۹ روستای شهرستان بیجار، ۹ روستای شهرستان سنقر، ۳ روستا در شهرستان سروآباد و ۵ روستا در شهرستان سنندج است که در دهه فجر امسال از نعمت گاز طبیعی برخوردار می‌شوند. وی گازرسانی به پروژه‌های مسکن مهر را از دیگر پروژه‌های افتتاحی در دهه مبارک فجر امسال دانست.

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول

۳- آقای روحانی در سخنرانی روز ملی صادرات پیرامون خرید هواپیما گفتند: «شما یک کالای خوب می‌خواهید صادر کنید اما هواپیما ندارید. چگونه می‌خواهید یک محصولی که دوام ندارد صادر کنید؟ حالا که می‌رویم هواپیما بخریم عده‌ای می‌گویند هواپیما هم، نه بروید اتوبوس بخرید. اینکه ما می‌گوییم هواپیما بخریم برای آن است که ما بتوانیم محصولات خود را به کشورهای هدف صادر کنیم». این اظهارات آقای روحانی نیز -با عرض پوزش - کاملاً بی‌پایه است و فقط یک گزاره خبری برای رد آن کفایت می‌کند که در قراردادهای منعقدشده با بوئینگ و ایرباس، حتی یک فروند هواپیما با بربری وجود ندارد.

۴- آخرین استدلال آقای روحانی برای خرید نجومی هواپیما از ایرباس و بوئینگ این بود: «اینکه می‌گوییم هواپیما بخریم برای عظمت ایران است و برای آنکه وقت مردم تلف نشود و می‌خواهند اگر به کشوری بروند راه نرفتند بروند کشور همسایه و از آنجا به مقصد خود برسند، بلکه هدف ما این است که از تهران به طور مستقیم به مقصد خود بروند». پرسش ما از آقای روحانی این است: اولاً دقیقاً چند کشور و کدام کشورها هستند که از تهران پرواز مستقیم به آنها وجود ندارد؟ کافی است ایشان سری به تابلوی پروازهای فرودگاه امام(ره) بزنند و مشاهده کنند ما تقریباً به تمام کشورهای مهم پرواز مستقیم داریم. ثانیاً چند درصد از مردم به کشورهای خاصی می‌روند که پرواز مستقیم به آنها وجود ندارد؟ و این معضل چقدر حیاتی و در اولویت کشور است که تصمیم گرفتاید برای حل آن، حدود ۴۰ میلیارد دلار هزینه کنید؟ ثالثاً علت نداشتن پرواز مستقیم به کشورهای خاص، آیا کمبود هواپیما «نو» بوده است یا مقرون به صرفه نبودن برقراری خطوط هوایی به دلیل کمبود مسافر؟ همانگونه که ملاحظه می‌فرمایید تحقیقاً هیچ‌کدام از استدلال‌های دولتمردان یازدهم برای خرید هواپیما هیچ‌نسیبتی با منطق و واقعیت ندارد. در کنار این توجیحات، دستگاه تبلیغاتی لیبرال‌ها در طول این مدت تمام هم خود را مصروف الفای این دروغ بزرگ

دل‌نوشت

ادامه از صفحه اول

و عرض سلامی بلندبالا به امام! گو اینکه صدای اکبر را و صدای ما را می‌شنود و راستش می‌شنید! ما این را باور داشتیم که امام، ما را می‌بیند! و ما را می‌شنود! آن‌شب، سیاهی شب، کشت ما را تا صبح شومید اما هر چه بود، دیو رفت و فرشته آمد! صبح آمد! اصلاً صدای این هواپیمای آخری، چیز دیگری بود! داشتیم نماز نذری برای سفر سلامت امام

نشست آب و ریزش ساختمان‌ها در منطقه مولوی قزوین باعث شد ۲۴ خانوار منطقه را تخلیه کرده و سرگردان شوند و اکنون دستگاه قضایی به دنبال مقصر حادثه و تعیین خسارت برای آسیب‌دیدگان است. سه‌شنبه ۵ بهمن بود که نشست زمین در کوچه حکیمیه واقع در منطقه مولوی قزوین باعث تخریب منازل شد و حدود ۲۴ واحد مسکونی روز بعد از حادثه محل را تخلیه کردند. شدت حادثه به قدری بود که به گفته اهالی، نیمه‌های شب صدای خرد شدن شیشه و ترک خوردن دیوار به وضوح شنیده می‌شد. حادثه ساختمان‌های مولوی ابتدا از نشن اوله آب و فاضلاب شروع شد، سپس گسترش آب به بخش‌های زیرین باعث شد دیوار منازل فرو ریزد. مسؤولان اعلام می‌کنند عامل اصلی ریزش ساختمان‌ها، فرسوده بودن ساختمان‌ها در منطقه مولوی است و از آنجا که زیرساخت‌های مناسب وجود ندارد و تاکنون مقاوم‌سازی انجام نشده لذا کوچک‌ترین حادثه‌ای کل بنای ساختمان تخریب می‌شود اما هنوز جواب قطعی مشخص نیست و طبق گفته‌های مدیرکل مدیریت بحران استان قزوین، تیمی متشکل از کارشناسان و متخصصان آب و فاضلاب، نظام مهندسی و شهرداری در تلاش هستند علت اصلی حادثه را پیدا کنند. در حال حاضر اداره آب و فاضلاب به هر خانوار مبلغ ۲۰ میلیون تومان به صورت امانت پرداخت کرده و در حال تکمیل پرونده بیمه برای خانوارهای آسیب‌دیده است. از طرفی دادسرای عمومی و انقلاب قزوین با صدور احکام قضایی پیگیر موضوع است تا مقصر حادثه را بیابد و خسارت‌های ناشی از این حادثه را به خانواده‌های آسیب‌دیده پرداخت کند. به طور حتم هر دستگاهی اگر به نحوی کوتاهی کرده باشد و مقصر شناخته شود مشمول پرداخت خسارت است، ضمن اینکه باید برای تمام مناطق بافت قدیمی شهر چارمادیشناسی شود و احتمال تکرار چنین حوادثی در آن ذهن‌نیست. گزارش پیش رو وضعیت خانوار آسیب‌دیده و اقدامات مسؤولان را شرح می‌دهد. یکی از بانوان به مهر گفت: این حادثه تمام زندگی ما را مختل کرده و منازل ما پلمب شده است. فعلاً به همراه فرزندانم به خانه مادرم رفته‌ام تا وضعیت مسکن مشخص

در پی نشست آب و ریزش ساختمان‌های بافت فرسوده شهرستان رخ داد

سرگردانی خانوارهای قزوینی



شود اما برخی خانواده‌ها در شهرستان قزوین کسی را ندارند و پلاکلیف مانده‌اند. هیچکدام از منازل تحت پوشش بیمه نیست و طی جلساتی که با رئیس مدیریت بحران و معاون شهردار و عوامل آب و فاضلاب برگزار شد وعده‌هایی داده شده که حمایت‌های دستگاه‌های شهری است. مدیرکل مدیریت بحران استان قزوین هم گفت: در همان روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه اقدامات اولیه صورت گرفت و جلسه میدانی به همراه مالکان واحدهای خسارت‌دیده برگزار شد. به لحاظ اهمیت و اولویت حادثه در اولین اقدام به رفع نشست لوله آب پرداختیم و سپس از آن به منظور جلوگیری از حوادث بیشتر با کمک متخصصان و کارشناسان بخش آتش‌نشانی، برق و گاز ۲۴ واحد مسکونی قطع شد. رضا گروسی گفت: از آنجا که بنای ساختمان‌ها در حال ریزش بود، با رعایت موارد ایمنی و به صورت دستی قسمت‌هایی که نیاز بود پاک‌سازی شد تا برای رهگذران و کسانی که در منطقه زندگی می‌کنند حادثه دیگری ایجاد نشود. همچنین به نصب حفاظ ایمنی در اطراف منطقه اقدام کردیم و طی صحبت‌هایی که با نیروی انتظامی انجام شد، برای ۲۴ واحد مسکونی تخلیه‌شده امنیت لازم برقرار شد. وی افزود: شرکت آب و فاضلاب شهری به هر خانوار مبلغ ۲۰ میلیون

تومان به صورت امانت «ودیع» پرداخت کرد که خانوارهای آسیب‌دیده پس از تخلیه کامل از این مبلغ استفاده کرده و در نهایت به رهن یا اجاره منزل مسکونی اقدام کنند. گروسی با بیان اینکه هنوز علت حادثه مشخص نیست، تصریح کرد: دغدغه اصلی مالکان خسارت‌دیده تعیین و تکلیف محل حادثه است و اینکه منازل مسکونی سرانجام چه می‌شود چون با نگاهی گذرا کاملاً پیداست که مرمت و بازسازی بنا ممکن نیست و البته در این باره باید نظرات کارشناسی اعلام شود. روز شنبه تعدادی از افراد خسارت‌دیده در دیدار با استاندار اعلام داشتند مبلغ ۲۰ میلیون تومان برای تامین مسکن کافی نیست و مشکل‌شان را حل نمی‌کند. مدیرکل مدیریت بحران استان تاکید کرد: استاندار پیگیر موضوع است تا پس از بازدیدهای کارشناسی و فنی، میزان قصور و کوتاهی دستگاه‌های مربوط اعلام شده و سهم هر دستگاه اجرایی برای پرداخت خسارت به آسیب‌دیدگان تعیین شود. در همین راستا با دادستان عمومی و انقلاب قزوین هماهنگی به عمل آمد و از مهم‌ترین احکام دستورات قضایی کشف مقصران حادثه و مطرح شدن موضوع در شورای فنی استان است تا از این طریق تمام دستگاه‌هایی که در بافت فرسوده ساختمان‌سازی می‌کنند ملزم به رعایت موارد ایمنی و دقت بیشتری باشند. گروسی در ادامه عنوان کرد: در پی تاکید استاندار جلسه‌ای با حضور شهردار منطقه یک، رئیس آب و فاضلاب و رئیس آتش‌نشانی برگزار شد که مهم‌ترین تصمیمات این جلسه مساعدت بیش از پیش برای اسکان خانوارهای حادثه‌دیده بود. در همین رابطه، آب و فاضلاب قزوین تصمیم دارد با شناسایی چندین واحد آپارتمان در نقاط مختلف شهر و مشورت با خانوارهای آسیب‌دیده برای تامین مسکن آنها اقدام کند. گروسی اظهار داشت: برای بررسی علت حادثه باید کارشناسی‌های دقیق و فنی انجام شود اما در نگاه اول مشخص است ابتدا لوله آب نشن پیدا کرده اما هر نشن آبی به تخریب ساختمان منجر نمی‌شود، به همین علت عوامل دیگری همچون فرسوده بودن و فقدان زیرساخت مناسب در به وجود آمدن این حادثه نقش دارند.

گلستان

بهره‌برداری از ۴۰ پروژه آبرسانی روستایی در گلستان

همزمان با سی و هشتمین بهار انقلاب اسلامی ۴۰ پروژه آبرسانی روستایی با اعتباری بالغ بر ۱۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان افتتاح و عملیات اجرایی ۹ پروژه آبرسانی نیز با اعتباری بالغ بر ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان آغاز می‌شود. مهندس مهدی شکیبافر رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان گلستان با اعلام این خبر افزود: همزمان با دهه مبارک فجر ۴۰ پروژه در ۹ روستای استان بهره‌برداری و عملیات اجرایی ۹ پروژه در ۱۷ روستا آغاز خواهد شد. وی میزان عملیات برای افتتاح پروژه‌های یاد شده را اجرای شبکه توزیع به‌طول ۱۵۹/۸۱ کیلومتر با نصب ۶۶۰۷ فقره انشعاب، اجرای خط انتقال به‌طول ۴۱/۹۶ کیلومتر، احداث ۱۰ باب مخزن زمینی بتنی به حجم ۲۳۵۰ مترمکعب، اجرای ۲ باب مخزن فلزی هوایی به حجم ۱۳۰ مترمکعب، بهسازی چشمه ۷دهنه، حفر چاه عمیق ۳حلقه، تجهیز و حصارکشی و محوطه‌سازی چاه ۸حلقه، ایستگاه پمپاژ یک مورد و احداث فشارشکن یک مورد برشمرد.

ارتباطات

برگزاری قرعه‌کشی جشنواره‌های وصول مطالبات همراه اول

آیین قرعه‌کشی جشنواره‌های همراه اول مخابرات منطقه مرکزی شامل جشنواره میثاق فصل دوم و وصول مطالبات مرحله سوم برگزار شد. ابوالقاسم فراهانی، مشاور مدیر مخابرات منطقه مرکزی در مراسم قرعه‌کشی جشنواره‌های همراه اول گفت: مخابرات منطقه مرکزی در بخش‌های مختلف از جمله تلفن همراه، تلفن ثابت و اینترنت تمام تلاش خود را برای ارائه خدمات مناسب به کار گرفته و همواره در این راه تلاش خواهد کرد. فراهانی اظهار کرد: مخابرات منطقه مرکزی به منظور ترغیب مشترکان به پرداخت بدهی صورت‌حساب و بویژه افرادی که بدهی قبلی دارند این سلب امتیاز شده‌اند، برگزاری جشنواره وصول مطالبات را از تیرماه سال جاری شروع کرده که تا پایان سال ادامه دارد. وی ادامه داد: در این مرحله به مشترکانی که قبض دوره خود را از تاریخ ۹۵/۱۱/۱ تا ۹۵/۹/۱ مهلت تعیین شده پرداخت کرده‌اند به قید قرعه جوایزی اهدا خواهد شد.

خرید نجومی هواپیما؛ فرجام ادعاها و انتقادها

حمل‌ونقل هوایی کاملاً قابلیت واگذاری به بخش خصوصی را دارد و دولت اگر به دنبال خصوصی‌سازی است، «هولوا» باید این قبیل امور را به شرکت‌های خصوصی واگذار کند و وظیفه خود نداند. سخنان اخیر مدیرعاملی شرکت «کش‌ایر» (آبان‌ماه ۹۵) پس از خرید اقساطی ۲ فروند هواپیما ایرباس در اثبات این مدعا کاملاً قابل تامل است: «با وجود تحریم‌ها و موانعی که امریکایی‌ها ایجاد می‌کردند توانستیم ۲ فروند هواپیما ایرباس ۳۲۱ مدل دسامبر ۲۰۰۶ خریداری کنیم. این هواپیماها بسیار تمیز و دارای

گرد که «منتقدان مخالف خرید هواپیما برای کشور هستند.» اما سخن منتقدان در این‌باره چه بود؟ در ۴ محور، انتقادات ما به این خرید نجومی قابل جمع‌بندی است که همچنان پابرجاست و دولت محترم پاسخ قانع‌کننده‌ای به آنها نداده است. نخستین سوالی که درباره خرید چندده میلیارد دلاری هواپیما مطرح شد این بود که این خریدها برای کشور چقدر اولویت دارد؟ آیا اگر مسائل اساسی کشور را فرہست کنیم، خرید هواپیما‌ی نو در ردیف چند قرار می‌گیرد؟ آیا با ۴۰ میلیارد دلار، بهتر است به رفع مشکلاتی نظیر بیکاری و رکود و مشکل آب شرب مردم و آلودگی هوا و ده‌ها مسأله دیگر بپردازیم یا هواپیما نو خریداری کنیم؟

۲- نکته‌عدی این است که خرید هواپیما برای شرکت دولتی و ورشکسته ایران‌ایر دارای تناقضات جدی با رویکرد اقتصادی دولت است. آقای روحانی به صراحت می‌گوید «هولوا احداث فرودگاه، کشیدن خط‌آهن، ساخت مسکن یا احداث اتوبان به‌عهده دولت نیست، بلکه دولت موظف به بهبود شرایط سرمایه‌گذاری و فضای کسب‌وکار و ارتقای روابط کشور با دولت‌های خارجی است تا امکانات لازم برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را فراهم آورد». هرچند این رویکرد بشدت مورد انتقاد ما است و به جرأت مدعی هستیم ایشان نمی‌توانند فی‌المثل روی نقشه حتی یک کشور را مشخص کنند که از نظر شبکه ریلی و جاده‌ای پیشرو باشد و این مهم به وسیله بخش خصوصی انجام شده باشد اما دولتی که، راه، مسکن و فرودگاه‌سازی را «هولوا» وظیفه خود نمی‌داند، چطور خرید هواپیما را وظیفه خود می‌داند و ۴۰ میلیارد دلار از پول ملت را صرف خرید هواپیما‌ی نو برای شرکت ورشکسته و «ولنتی» ایران‌ایر می‌کند؟ لذا آقای روحانی باید به ما حق دهند که بگوییم این خرید، نه با توجیه اقتصادی که با رویکرد و دلایل سیاسی انجام شده است.

۳- درباره دلیل سیاسی خرید ۴۰ میلیارد دلاری هواپیما پیش‌تر طی یادداشتی با عنوان «چاه‌های بگرام و نظریه حمایت استراتژیک» از نهادهای امنیتی خوستایم این مسأله را بررسی‌کنند که مع‌الاسف ادامه

برای آنها «پول نیست»، بدون محاسبه سود و زیان اقتصادی و با استدلال‌ها و توجیه‌های بی‌ربط و فاقد منطق، ۴۰ میلیارد دلار از پول ملت را صرف امری کرد که اولاً توسط شرکت‌های خصوصی در حال انجام بود و ثانیاً به دلیل همین هزینه، از انجام بسیاری از وظایف اساسی خود که نیازهای حیاتی کشور هستند بماندند. در مقابل پیشنهادهایی داده شده است که برای بازپرداخت اقساط این هواپیما، قیمت بلیت آن باید ۲ برابر هواپیماهای معمولی باشد و ایران‌ایر نیز باید تعدادی از نیروهای خود را تعدیل کند. نتیجه این شده است که اگر بوئینگ با این معامله در آمریکا ۱۰۰ هزار شغل ایجاد کرد، ایران‌ایر باید به فکر بیکار کردن کارکنان خود باشد.

تزیینات داخلی زیبا هستند و در بین ناوگان هواپیما‌یی داخلی به نوعی جوان‌ترین محسوب می‌شوند. توانایی خرید هواپیما‌های نو را داریم اما برای هر کاری باید توجیهی وجود داشته باشد». ایشان مدیر یک شرکت هستند. دغدغه پرداخت بدهی موقع اقساط خود را دارند و در خریدی که انجام می‌دهند، محاسبه سود و زیان‌شان را می‌کنند اما آیا خرید ۴۰ میلیارد دلاری برای ایران‌ایر نیز با چنین دغدغه‌ای انجام شده است؟ یا در نهایت اقساط آن با پول نفت تسویه خواهد شد؟ «برانگردی» این ایرباس نو در یک ماه اخیر، پاسخ این سوالات را از پیش روشن کرده است. دولت یازدهم با انگیزه سیاسی، بدون در نظر گرفتن اولویت‌های کشور که به صراحت گفته می‌شود

آگهی ارزیابی کیفی (فراخوان عمومی نخست) مناقصه شماره ۱۲-۱-۲۶-۹۵

شرکت راه آهن ج.ا.ا. در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱-شرح مختصر موضوع مناقصه: ساخت و تحویل ۸۰,۰۰۰ عدد شمشیرک ترمز پارسی

۲- برآورد انجام کار: مبلغ ۵,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- مبلغ تضمین شرکت فرآیندار جاع کار: ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۷ ماه بوده و محل اجرای طبق اسناد مناقصه میباشد.

۵- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخه ۹۵/۱۱/۱۸ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: تهران، بالاتر از میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا، ساختمان مرکزی راه آهن، طبقه هشتم شرقی، اداره کل واگنها- اداره تدارکات مراجعه نمایند.

۶- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۴ دوشنبه مورخه ۹۵/۱۲/۲ اداره تدارکات -اداره کل واگنها به نشانی: تهران، بالاتر از میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا، ساختمان مرکزی راه آهن، طبقه هشتم شرقی.

۷- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ سیصد هزار (۳۰۰/۰۰۰) ریال به حساب ۴۰۰۵۷۴۷۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰ به نام درآمد راه آهن نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی) واریزو به اداره تدارکات این اداره کل به نشانی فوق مراجعه نمایند.

۸- دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت <http://lets.mporg.ir> امکان پذیر میباشد.

۹- هزینه چاپ و نشر آگهی بعهدہ برنده مناقصه میباشد.

پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

م الف ۲۰۴