

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی  
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش  
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی  
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)  
 کوچه سعید، پلاک ۹  
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳  
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲  
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۲۱  
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir  
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۹ غروب آفتاب: ۱۷:۴۰  
 اذان مغرب: ۱۷:۵۹ نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۶  
 اذان صبح فردا: ۵:۴۲ طلوع آفتاب: ۶:۵۶

کلام نور

دانش دوستی، و بردباری نیکو، و در ستکاری  
 از امتیازات صاحبان اندیشه است.  
**امام علی**

تقویم امروز

- شکسته شدن حکومت نظامی به فرمان «امام خمینی(ره)» توسط مردم انقلابی ایران - ۱۳۵۷ ش
- تصویب لایحه انحلال ساواک و محاکمه وزیران توسط مجلس شورای ملی - ۱۳۵۷ ش
- خنثی شدن توطئه کودتای بزرگ نظامیان شاهنشاهی علیه انقلاب اسلامی - ۱۳۵۷ ش
- فتح شهر بغداد توسط «معرالدوله آل بویه» - ۲۳۴ ق
- تولد عالم شهیر و دانشمند بزرگ ایرانی خواجه‌نصیرالدین طوسی - ۵۹۷ق
- شهادت فقیه شیعه «حسن بن محمد سکاکی» به جرم شیعه بودن - ۷۴۴ ق
- درگذشت «نودوردو داستا یوسکی» داستان‌سرای شهیر روسی - ۱۸۸۱ م
- آغاز حکومت جمهوری در انگلستان به ریاست «الیور کرمول» - ۱۶۴۹ م

خبر

تخفیف ۵۰ درصدی بلیت قطار از ۲۵ تا ۳۰ اسفند



رئیس هیات‌مدیره شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت با توجه به شناورسازی قیمت بلیت قطار، هنوز هم شرکت‌های حمل‌ونقلی به سوددهی نرسیده‌اند؛ زیرا حمل‌ونقل ریلی در تمام دنیا زیان‌ده است. سیدمحمد راشدی در گفت‌وگو با نسیم آنلاین با اعلام اینکه در حال حاضر شرکت متبوع او ۴۰۰ میلیارد تومان در قالب پاره‌ان از دولت و شرکت راه‌آهن طلبکار است، افزود: از زمان واگذاری رجا در سال ۸۹ به تأمین اجتماعی، این شرکت یک ریال هم بابت پاره‌ان از دولت و راه‌آهن دریافت نکرده است. وی اعلام داشت: برای دومین سال پیاپی، هیچ افزایش قیمتی در نرخ بلیت قطارهای این شرکت اعمال نشده است. راشدی، نوسانات قیمت بلیت قطار در روزهای اخیر را در راستای شناورسازی قیمت بلیت قطار ارزیابی کرد و گفت که طبق مصوبه هیات‌مدیره راه‌آهن، افزایش قیمت بلیت قطار در ایام پرتردد تا سقف ۲۰ درصد مجاز خواهد بود. رئیس هیات‌مدیره شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت: از ۲۵ تا ۳۰ اسفندماه سال جاری بخش مهمی از قطارهای این شرکت از مسیر مشهد به تهران خالی بوده و هر کسی بخواهد می‌تواند تخفیف ۵۰ درصدی در بهای بلیت دریافت کند. وی افزود: طبق بررسی‌ها در آبان و آذرماه سال جاری در برخی مسیرها تا ۳۰ درصد تخفیف در بهای بلیت‌ها ارائه شده و دیگر شرکت‌های ریلی هم حتی تا ۵۰ درصد در قیمت بلیت قطار تخفیف ارائه کرده‌اند. به گفته راشدی، برای ارائه تخفیف در قیمت بلیت قطار، هیچ محدودیتی قانونی وجود ندارد ولی در افزایش قیمت بلیت قطار، حتی در ایام پرتردد نمی‌توان از سقف ۲۰ درصدی قیمت اصلی تعیین شده عبور کرد. وی با اشاره به اینکه اگر یک شرکت حمل‌ونقل ریلی بیش از ۲۰ درصد در قیمت بلیت افزایش را اعمال کند این موضوع قابل پیگیری است، ادامه داد: در ۹۰ روز اخیر، قیمت بلیت قطارهای رجا بین ۱۰ تا ۱۵ بار تغییر کرده که دلیل آن شناورسازی نرخ‌های بلیت است.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۲۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

آمریکا - ۲۰ زخمی و تخریب بیش از ۸ هزار خانه در پی وقوع طوفان و گردباد در لوئیزیانا



گزارش

تأمین هزینه‌های جاری از ردیف بودجه عمرانی در دولت یازدهم دولت پرخرج رکود اقتصادی را تعمیق کرد

گروه اقتصادی: دولت به جای حرکت در مسیر بهره‌وری و کاهش هزینه‌های جاری، متأسفانه ردیف بودجه سالانه عمرانی را نیز صرف هزینه‌های جاری می‌کند تا نه تنها مسیر پسرقت و رکود اقتصادی را در پیش گیرد بلکه ناتوانی خود را نسبت به مدیریت هزینه‌ها و دخل و خرج کشور نشان دهد. بررسی نسبت بودجه عمرانی به جاری دولت از سال ۸۳ تا ۹۵ نشان می‌دهد بودجه جاری نسبت به عمرانی رشد بیشتری پیدا کرده که نشان می‌دهد بودجه عمرانی با سرعت بیشتری خرج هزینه جاری دولت شده و حجم دولت با وجود خصوصی‌سازی‌ها کوچک نشده است. به گزارش فارس، دولت در بودجه با ۲ نوع هزینه روبه‌رو است که تحت عنوان هزینه‌های جاری و عمرانی شناخته می‌شود. هزینه جاری شامل هزینه‌های مصرفی، حقوق و دستمزد و سایر هزینه‌هاست که بخش اعظم آن را حقوق و دستمزد کارکنان دولت تشکیل می‌دهد. از طرفی بودجه‌های عمرانی قابل توجه اقتصاددانان و بودجه‌نویسان است، زیرا در توسعه امور زیربنایی و زیرساخت‌ها نقش مهمی ایفا می‌کند. دولت به عنوان کارفرمای بزرگ در اقتصاد با بخش عمرانی خود به عنوان موتور محرک فعالیت‌های این بخش شناخته می‌شود که در رونق تولید و اقتصاد نقش بسزایی ایفا می‌کند. اعتبارات عمرانی در بودجه سالانه از درآمدهای نفتی تأمین می‌شود و به دلیل تکانه‌های شدید قیمت و حجم صادرات این سرمایه ملی، همیشه



شاهد نوسان شدید از جهت درآمد نفتی هستیم که آثار مستقیم آن روی بخش عمرانی مشهود است. در عین حال درآمدهای نفتی در بودجه علاوه بر تأمین این بخش، به عنوان پوشش کسری بودجه دولت و تراز عملیاتی نقش حیاتی و مکمل درآمدهای مالیاتی ایفا می‌کند. هادی قوامی، عضو کمیسیون بودجه مجلس با اشاره به اینکه تبصره‌ای در بودجه وجود دارد که باید مازاد درآمدهای نفتی به حساب ذخیره ارزی، صندوق توسعه ملی و طرح‌های عمرانی اختصاص یابد، معتقد است، این حکم قوی نیست، زیرا دولت را فقط مجاز دانسته و مکلف نکرده است، بنابراین باید پیش‌بینی‌ها درستی داده شود که دولت برای کسری بودجه یا استفاده از مازاد درآمد نفت متمم یا اصلاحیه بیاورد. وی علت افزایش شکاف میان هزینه‌های جاری و عمرانی را به دلیل نبود حکم قوی دانست و افزود: دولت با وجود مازاد درآمد نفتی در برخی سال‌ها، کسری هزینه‌های جاری را پوشش داده و از سهم عمرانی‌ها به نفع هزینه جاری برداشته است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه داد: برای لایحه بودجه سال ۹۶ پیشنهاد دادیم سقف و سهم ریالی دولت از درآمد نفت مشخص شود تا هر اتفاقی افتاد، نتواند بدون متمم و اصلاحیه آن را هزینه کند. نکته دیگر اینکه نمایندگان کمیسیون تلفیق بودجه نیز در جهت قانون‌گذاری دچار مصلحت‌اندیشی و ملاحظه‌کاری در برابر خواسته‌های استانی شده و با آن مخالف هستند، در حالی که نظام‌مندی، شفافیت بودجه و کاهش اتکالی بودجه جاری به درآمدهای نفتی خواسته حاکمیت و جزو مهم‌ترین محورهای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. در قانون برنامه پنجم توسعه هم دولت مکلف شده

نورم

مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرد تورم ۹/۱۰ درصدی برای سال ۹۶

مرکز پژوهش‌های مجلس از پیش‌بینی تورم ۹/۱۰ درصدی برای سال ۹۶ خبر داد و گفت: تأمین کسری بودجه از طریق اوراق تعهدزا بحران آفرین است. به گزارش فارس، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی چشم‌انداز، چالش‌ها و سیاست‌های اقتصاد ایران را بررسی کرد. در این گزارش آمده است: میزان رشد اقتصادی سال ۱۳۹۵ برابر ۲/۷ درصد خواهد بود که ۲/۵ درصد از این رشد ناشی از رشد بخش نفت است. در سال ۱۳۹۶ شاهد رشد بعضی از بخش‌های عمده صنعتی نظیر خودروسازی، پتروشیمی و فولاد خام خواهیم بود اما در سایر بخش‌ها نظیر سیمان، محصولات فولادی و... سایه رکود محسوس خواهد بود، بخش نفت رشد محدودی خواهد داشت، رشد بخش ساختمان احتمالاً همچنان منفی خواهد بود و عمده بخش‌های خدماتی با رشد مثبت و محدودی مواجه خواهند شد. این تصویر به معنای رشد حدود ۷/۳ درصدی کل اقتصاد در سال ۱۳۹۶ است. عواملی که در این افق نسبتاً کوتاه‌مدت می‌توانند منجر به تغییر وضعیت و افزایش رشد شوند به نحوی که به اهداف تعیین شده در برنامه ششم نزدیک شود، عبارتند از: افزایش قیمت نفت، افزایش سرمایه‌گذاری در نتیجه انجام برخی اقدامات اطمینان‌بخش برای سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد و سیاست و خروج بخش مسکن

سهام عدالت

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی خبر داد

ارائه صورت‌حساب پرداخت اقساط سهام‌عدالت به زودی

بخشی از سهام هر مشمول در سال‌های گذشته از طریق سود سهام تسویه شده است. بخشی از آن باقی‌مانده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پوری‌حسینی، رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی درباره آخرین وضعیت آزادسازی سهام‌عدالت مشمولان گفت: هر چند بخشی از سهام هر مشمول در سال‌های گذشته از طریق سود سهام تسویه شده اما بخشی از آن باقی‌مانده است.



وی با اشاره به تعیین تکلیف واریز بقیه اقساط سهام‌عدالت به خزانه توسط مشمولان در سامانه سهام‌عدالت افزود: سازمان خصوصی‌سازی در تلاش است قابلیت پرداخت اقساط به حساب دولت را برای تسویه حساب در سامانه سهام‌عدالت ایجاد کند. پوری‌حسینی گفت: اگر مشمولی علاقه‌مند به واریز نقدی مابقی اقساط سهام‌عدالت خود بود به میزان اقساط تسویه‌نشده می‌تواند واریزی داشته باشد که البته این موضوع به دلخواه است و اجباری نخواهد بود. وی ادامه داد: از آنجایی که دو دهک اول و دوم مشمول تخفیف می‌شوند، بنابراین در زمان آزادسازی کل سهام‌عدالت آنها آزاد می‌شود. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و بهزیستی مشمولان دهک‌های یک و دو هستند، افزود: البته بیان این نکته نیز ضروری است که مشمولان این دو دهک باید در زمان ثبت‌نام تا امروز در همان شرایط

باقی مانده باشند. پوری‌حسینی اظهار داشت: بر همین اساس سایر مشمولان می‌توانند مابقی تفاوت را پرداخت کنند و در صورت تحسینی که قرار است برای مشمولان صادر شود میزان و رقم پرداخت قابل پرداخت نقدی نیز مشخص می‌شود. وی با اشاره به ارائه صورت‌حساب برای مشمولان در آینده نزدیک گفت: مشمولان می‌توانند تصمیم بگیرند میزان باقیمانده اقساط خود را به حساب خزانه واریز کنند یا همانند سال‌های گذشته از محل سود سهام تأمین شود. براین اساس؛ چندی پیش سازمان خصوصی‌سازی اقدام به راه‌اندازی سامانه رسمی سهام‌عدالت در کشور به نشانی www.samanese.ir کرد که از این پس با فراهم آمدن زیرساخت‌های لازم خبرنگاران، مشمولان، پژوهشگران و علاقه‌مندان به مباحث مربوط به سهام‌عدالت می‌توانند علاوه بر رایانه‌های شخصی از طریق گوشی‌های همراه نیز آخرین خبرها، اطلاعات و قوانین و مقررات و... مربوط به این سهام را مشاهده کنند. گفتنی است، سامانه سهام‌عدالت به نشانی WWW.samanese.ir که تنها سامانه رسمی کشور درباره سهام‌عدالت است در آینده بستری را فراهم خواهد آورد تا مشمولان با مراجعه به آن صورت‌حساب سهام‌عدالت خود را مشاهده و از جزئیات آن با خبر شوند که این موضوع نیز از طریق همین سامانه، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آب‌وهوا	بوموسی	۲۵ / ۱۳	زنجان	۵ - / -۴
اراک	۱۰ / -۱	ساری	۱۰ / ۵	
اردبیل	۲ / -۶	سمنان	۲ / ۹	
ارومیه	۳ / -۶	سنندج	۲ - / ۹	
اصفهان	۱ / ۱۴	شهرکرد	۲ / ۱۳	
اهواز	۵ / ۲۱	شیراز	۳ / ۱۵	
ایلام	۰ / ۱۰	قزوین	۲ - / ۹	
یخبند	-۱ / ۱۲	قم	۱ / ۱۳	
بندرعباس	۱۳ / ۲۵	کرج	۳ - / ۸	
بوشهر	۹ / ۱۷	کرمان	۱ / ۱۵	
بیرجند	-۱ / ۱۳	کرمانشاه	۲ - / ۹	
تبریز	۷ - / ۳	گرگان	-۱ / ۱۱	
تهران	۳ / ۱۰	مشهد	۱ / ۱۵	
خرم‌آباد	-۱ / ۱۳	همدان	۳ - / ۶	
رشت	۴ / ۹	پاسوج	۵ / ۲۱	
زاهدان	۲ / ۱۶	یزد	۴ / ۱۸	

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۸۲۶	-۹
یورو	۴۲۰۷	-۲۱
پوند	۴۸۵۲	۸
درهم امارات	۱۰۶۷	-۳
بن زاین	۳۴	-
ریال عربستان	۱۰۳۵	-
یوان چین	۵۷۶	-
لیر ترکیه	۱۰۶۴	-۴
دینار کویت	۱۳۵۰	-۵۰
دینار عراق	۲/۱۹	-
دلار کانادا	۳۰۳۸	۱
روبل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۷۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۱۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۰۸۸۰۰	-۹۰۰
نیم‌سکه	۶۴۵۰۰۰	-۲۰۰۰
ربع سکه	۳۴۶۰۰۰	-۱۰۰۰
سکه گرمی	۲۱۶۰۰۰	-
هرمقال طلا	۵۰۰۶۰۰	۱۸۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۵۵۷۱	۴۱۵
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۴۰۹۴	۵۵۴
هراونس طلا	۱۳۳۷/۷ دلار	۴/۳
هراونس نقره	۱۷۱۲/۵ دلار	۰/۵
تخت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۱۱۸۷	-۰/۳۱
برنت دریای شمال	۵۴۱۸۸	-۰/۲۲
اوپک	۵۳۱۷۷	-۰/۲۷

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۶۷۹۲/۸	۰/۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۱۰۱۴	۰/۹
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۰۲۲/۸	۰/۹
شاخص بازار اول	۵۴۴۱۵/۴	۰/۱۸
شاخص بازار دوم	۱۶۳۹۵۳/۳	-۰/۲۳
شاخص صنعت	۶۵۵۴/۶	۰/۴

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. داروسازی سینا	۱۶۷۲۱	۸/۸
لنت ترمز ایران	۲۶۹۲	۴/۹۹
بین‌المللی محصولات پارس	۲۰۲۲	۴/۹۸
نیرو ترانس	۶۲۲۵	۴/۹۸
شیرپاستوریزه، بگله‌خراسان	۳۷۸۵	۴/۹۱
سرمایه‌گذاری شاهد	۱۲۸۴	۴/۹
گل‌ترن ایران	۳۶۴۴	۴/۸۹
لوله و ماشین‌سازی ایران	۴۷۶۹	۴/۶۱
خوراک دام پارس	۸۱۰۱	۴/۵۶

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. لیزینگ رایان سایبا	۳۳۲	-۹/۷۸
ح. توکا فولاد	۳۶۸	-۴/۹۶
تولیدمعمور خودرو	۳۷۹۳	-۴/۷۶
ح. صنایع کافتسازی کاوه	۱۰۴۲	-۴/۴۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۹۹۵	-۴/۳۷
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۳۵۴۲	-۳/۹۱
پتروشیمی فارابی	۳۸۱۴	-۳/۸۸
ایرکا پارت صنعت	۱۱۷۲	-۳/۸۵
آبسال	۲۸۶۴	-۳/۲۸

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۰۰۹۰	-
نیکی‌زاین	۱۹۰۰۸	۹۷
بورس شانگهای	۳۱۶۷	۱۴
بورس استرالیا	۵۷۰۳/۴	۳۰/۸