بانک

نماد بانک صادرات با ۲۸۲ درصد زیان آماده بازگشایی می‌شود

بانک صادرات ایران در حالی اقدام به انتشار عملکرد پیش‌بینی ۹ ماهه خود به بازار سهام کرده که با ساختن زیان ۷۵۳ ریالی به ازای هر سهم، تا ۲۸۲ درصد از زیان برآوردی در بودجه امسال را محقق کرده است. به گزارش فارس، بانک صادرات ایران در آستانه بازگشایی نماد معاملاتی خود از تحقق زیان ۷۵۳ ریالی به ازای هر سهم در پایان عملکرد ۹ ماه منتهی به پایان آذرماه ۹۵ خبر داده است. این در حالی است که «وبصادر» پس از شناسایی ذخایر مورد نظر حسابرس و بانک مرکزی، سود ۱۶۰ ریالی به ازای هر سهم خود در بودجه برآوردی سال مالی ۹۵ را به ۲۶۷ ریال زیان به ازای هر سهم تغییر داده است. به این ترتیب بانک صادرات ایران در عملکرد ۹ ماهه امسال توانسته با سرمایه ۵ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومانی تا ۲۸۲ درصد از زیان برآوردی در بودجه سال مالی منتهی به پایان اسفندماه ۹۵ را محقق کند. به گزارش فارس، بانک صادرات در عملکرد ۲۷۶ روزه خود تا پایان پاییز امسال در هر روز ۱۵ میلیارد و ۷۵۸ میلیون و ۹۴۶ هزار و ۱۵ تومان زیان ساخته که با تقسیم بر هر شبانه روز این زیان به اندکی بیش از ۶۵۶ میلیون و ۶۲۲ هزار تومان در هر روز می‌رسد. البته در این محاسبه چنانچه روزهای تعطیل در ۹ ماه اخیر را جدا کنیم و تنها ۸ ساعت کاری در روز را در نظر بگیریم، زیان بانک صادرات میلیاردی خواهد بود. بانک صادرات در پایان عملکرد سال مالی منتهی به اسفندماه ۹۴ نیز توانسته به ازای هر سهم زیان ۳۴۰ ریالی را محقق کند و در عملکرد ۹ ماهه همین دوره مالی با پوشش ۴۰ درصدی زیانی به مبلغ ۱۳۸ ریال به ازای هر سهم محقق کند. تحقق زیان ۴ هزار و ۳۴۹ میلیارد تومانی بانک صادرات در پایان پاییز امسال در حالی است که این بانک در همین دوره عملکردی بیش از ۱۰ هزار و ۲۶۰ میلیارد تومان سود علی‌الحساب به سپرده‌های سرمایه‌گذاری در نزد خود داده است. بر این اساس زیان انباشته بانک صادرات در پایان عملکرد ۳ ماهه سوم امسال به ۶ هزار و ۲۸۶ میلیارد و ۹۵۴ میلیون و چهارصد هزار تومان و چیزی حدود ۳ برابر زیان انباشته در پایان سال مالی ۹۴ بالغ شده است.

بازار

مصوبه واردات ۱۰۰ هزار تن پرتقال برای تأمین میوه شب عید

کارگروه تنظیم بازار برای بازار شب عید مقرر کرده است وزارت جهاد کشاورزی با توجه به کاهش تعرفه واردات، برنامه‌ریزی لازم را برای تامین ۱۰۰ هزار تن مرکبات برای توزیع در کنار میزان تعهد داخلی قبلی با نرخ مصوب انجام دهد. به گزارش تسنیم، با وجود اینکه معاونان وزارت جهاد کشاورزی بارها در مصاحبه‌های خود اعلام کرده بودند با وجود سرمازدگی مرکبات در کشور به دلیل افزایش تولید نیازی به واردات این محصول به کشور وجود ندارد و وزیر جهاد کشاورزی و معاونان وی در گفت‌وگو با رسانه‌ها گفتند برای واردات محصولات کشاورزی بویژه مرکبات تحت فشار قرار دارند، کارگروه تنظیم بازار در جلسه اخیر خود مقرر کرد شرایط واردات ۱۰۰ هزار تن مرکبات به کشور فراهم آید. بنابر این گزارش، در بند ۵ مقررات اخیر جلسه ستاد تنظیم بازار با شماره نامه ۱۳۴۸۷۲ به تاریخ ۹۵/۱۱/۲ قرار شد: وزارت جهاد کشاورزی با توجه به کاهش تعرفه نارنگی، پرتقال و موز، برنامه‌ریزی‌های لازم جهت تامین این اقلام طبق دستورالعمل با تامین ۱۰۰ هزار تن مرکبات علاوه بر میزان تعهد شده داخلی قبلی براساس مصوبات تنظیم بازار اقدام و در ایام نوروز با نرخ مصوب توزیع کند. این گزارش می‌افزاید: در جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار برای کنترل قیمت‌ها در ایام پایانی سال تصمیمات متعددی برای کاهش تعرفه واردات و عرضه کالاهای اساسی و ضروری مانند مرکبات و موز، شکر، کره، برنج و گوشت توسط دولت برای تنظیم بازار گرفته شد اما برخی از این تصمیمات مانند واردات مرکبات با سیاست‌ها و تصمیمات اعلامی وزارت جهاد کشاورزی مطابقت نداشته و متضاد است.

گزارش «وطن‌امروز» از کارنامه وزیر راه و شهرسازی که امروز در مجلس استیضاح می‌شود

بیراه

گروه اقتصادی: خانواده ۴۰ قربانی حادثه برخورد ۲ قطار در سمنان بیش از هر کس دیگر منتظر سوت آغاز استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی در مجلس هستند و می‌خواهند بشنوند وزیر چه توضیحی درباره بی‌کفایتی مدیریتی و علل به وقوع پیوستن فاجعه هفت‌خوان دارد. به گزارش «وطن‌امروز»، آخوندی برای دومین بار استیضاح می‌شود و برای بقا در صندلی صدارت باید بار دیگر از مجلس رای اعتماد بگیرد اما این‌بار از مجلس دهم. زنده زنده سوختن ۴۰ هموطن در سمنان در پی برخورد ۲ قطار چیزی نبود که بتوان بسادگی از کنار آن رد شد. کمترین انتظاری که افکار عمومی از وزیر راه‌وشهرسازی و به طور کلی دولت داشت استعفای آخوندی بود اما وزیر راه‌وشهرسازی نه تنها استعفا نکرد بلکه به سرعت پاسخ هر منتقدی ر ا می‌داد و حتی در مقطعی طلبکار هم شد. آخوندی قبل از استیضاح ۹۴ با استعفای رئیس سازمان هواپیمایی که در دوران وی حادثه سقوط هواپیما رخ داده بود، موافقت کرد تا از میزان انتقادات بکاهد اما گویا این مدل قرار نیست برای اتفاق برخورد ۲ قطار تکرار شود و آخوندی در چالشی بزرگ‌تر قرار خواهد گرفت. در موضوع برخورد ۲ قطار در سمنان چند مورد واضح وجود دارد که قصور مسؤولان را نشان می‌دهد؛ اول اینکه چرا قطار اولی که به هر علتی یک ساعت در خط آهن مانده بود و فقط ۵۵ کیلومتر با یک ایستگاه فاصله داشت باید یک ساعت معطل شود و هیچ کمکی به آن نشود؟ دوم اینکه چرا باید سیستم کنترل اتوماتیک راه‌آهن به گونه‌ای باشد که با خطای محرز انسانی بتوان آن را از کار انداخت؟ سوم اینکه چرا این سیستم باید به گونه‌ای باشد که مسؤولان راه‌آهن بارها تصور کنند به علت سردی هوا این سیستم خراب شده است؟ یکی از مسافران قطار در مسیر شاهرود به تهران به خبرنگار «وطن‌امروز» گفت: روز پنجشنبه برای بازگشت به تهران قطار بارها و بارها ایستاد و وقتی از مسؤول قطار علت این توقف‌ها را پرسیدیم گفت سیستم اتوماتیک راه‌آهن با سرما مشکل دارد و قطار را نگه می‌دارد و ما مجبوریم برای درست کردن آن در این سرما سیستم اتوماتیک را گرم کنیم یا اشکال آن را برطرف کنیم تا قطار راه بیفتد!

■ **کنترل هوشمند مشکل‌دار**

در تمام گزارش‌های رسمی دولت درباره علل وقوع این حادثه، خطای انسانی علت اصلی حادثه معرفی شده و به طرز مشکوکی از موضوع خطاهای مکرر و کلافه‌کننده کنترل هوشمند راه‌آهن که باعث می‌شده لکوموتیورانان آن را از حالت هوشمند خارج کرده و به کنترل دستی بپردازند، چشم‌پوشی شده است. اینگونه حمایت معنوی از شرکت مهاران این شائبه را ایجاد می‌کند که مسؤولان دولتی در تهیه گزارش‌های خود غیر از ملاحظات فنی، ملاحظات سیاسی را هم مدنظر قرار داده و قصد انحراف افکار عمومی از حقیقت را دارند. جالب اینکه شرکت مهاران در نخستین و تنهاترین اطلاعیه خود در مقام یک مدعی ظاهر شده و گزارش رسمی راه‌آهن مبنی بر وجود ۴۰۰۰ خطای سیستم کنترل هوشمند را ۲۰۰ خطا معرفی کرده که تمام آن هشدار بوده است! شرکت مهاران خود به منتقدان تاخته و تلویحا گفته نه‌تنها پول هنگفتی نگرفته بلکه برای اجرای این طرح با مشکلات فراوان لطف هم کرده است! دولت به عنوان حامی صد درصدی این شرکت و سیستم هوشمند، اصلا زیر بار خطاهای آن نمی‌رود و به گونه‌ای حمایت می‌کند که انگار خود منافعی در آن دارد. سعید محمدزاده، مدیرعامل جدید راه‌آهن در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه سیستم کنترل اتوماتیک قطار موسوم به ATC چه تعداد اعلام خطای واقعی و غیرواقعی داشته است، اظهار کرد: براساس اطلاعاتی که دریافت کرده‌ایم از زمان روشن شدن سیستم ATC (اسفند ۹۳) تا امروز ضریب سلامت این سیستم ۹۹/۸ درصد بوده که مستندات آن در داخل سیستم و همچنین مستندات دفتری ادارات در مناطق مختلف موجود است. وی تصریح کرد: براساس آمار، این سیستم در ۸ ماه ابتدایی امسال از مجموع یک‌میلیون و ۱۵۰ هزار بار عملیات انجام شده، ۴۰۰۰ بار هشدار داده که نشان از سلامت آن است! این اظهارات درحالی است که تعداد خطاهای سیستم هوشمند قطار بسیار فرا تر از استانداردها بوده است و مسؤولان در توجیه آن این اظهارات را بیان می‌کنند.

■ **استیضاح فنی است**

نماینده مردم تبریز در مجلس با بیان اینکه استیضاح وزیر راه در بندهای مختلف از جمله موضوع قطار و عضویت خانواده وی در برخی شرکت‌هاست، گفت: برخی نمایندگان ابهاماتی درباره فرزند وی دارند که در بندهای استیضاح عنوان کرده‌اند. محمداسماعیل سعیدی در گفت‌وگو با فارس در تبریز اظهار کرد: موضوع استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در ۱۳ بند جمع‌بندی شده، البته تعداد افراد متقاضی استیضاح نیز زیاد بوده و هر کدام پرسش‌هایی مرتبط با بندها را در روز استیضاح بیان خواهند کرد. وی با بیان اینکه استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در بندهای مختلف بوده که یکی از بندها موضوع قطار و بند دیگر مرتبط با عضویت فرزند وزیر راه‌وشهرسازی و خانواده وی در برخی شرکت‌هاست، افزود: برخی نمایندگان ابهاماتی درباره فرزند وزیر راه‌وشهرسازی دارند که موضوع را در بندهای استیضاح عنوان کرده‌اند.نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو خاطرنشان کرد: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی عمل به وظیفه قانونی نمایندگان است که مردم ما را انتخاب کرده‌اند و ما به دنبال روشن‌سازی برخی ابهامات هستیم تا بتوانیم احقاق حقوق مردم را انجام دهیم. وی افزود: وزیر راه‌وشهرسازی در روز استیضاح باید جوابگوی ۱۳ بند ابهامات باشد و طبیعی است که اگر توضیحات وزیر بر مبنای مستند و قانع‌کننده باشد نمایندگان نیز قانع خواهند شد. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی با اشاره به جان‌باختن تعدادی از مردم آذربایجان در فاجعه قطار تبریز و سمنان در ایستگاه هفت‌خوان سمنان، گفت: این حادثه مردم تبریز را متاثر کرد و مردم خواستار پاسخگویی وزیر در این زمینه هستند. وی بار دیگر تاکید کرد: استیضاح وزیر فقط به خاطر این تصادف نیست بلکه وزیر کارنامه قابل قبولی ندارد و باید نسبت به عملکرد ضعیفش پاسخگو باشد.

وعده‌های توخالی آقای وزیر

آخوندی و وعده‌های غیرکارشناسی و متناقضی که هیچ‌گاه عملیاتی نشد

راه

محمدجواد نوروزی*: وزارت راه وشهرسازی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین وزارتخانه‌های کشور که از تجمیع ۲ وزارت بزرگ مسکن و شهرسازی و راه‌وترابری تشکیل شده است، به دلیل ارتباط مستقیم با زندگی مردم نقش بسیار مهمی در عمران و اقتصاد کشور دارد و به همین جهت اقدامات این وزارتخانه می‌تواند نقش بسزایی در رونق اقتصاد خرد و کلان و بر طرف کردن بسیاری از نیازهای اولیه خانوار داشته باشد. بخش زمین و مسکن دارای اثرات درون‌بخشی و برون‌بخشی در اقتصاد کشور است، به همین دلیل کارشناسان اقتصادی از این بخش به عنوان لکوموتیو اقتصاد یاد می‌کنند که قادر است علاوه بر رونق درون‌بخشی و تامین یکی از نیازهای اصلی خانوار، سایر بخش‌های اقتصادی را نیز به حرکت درآورد. لکوموتیو اقتصاد، شامل بخش‌ها و صنایعی است که پیوند پیشین و پسین قوی با سایر صنایع و بخش‌های اقتصاد دارند. در نتیجه رشد و رونق آنها باعث حرکت وسیع در بخش‌های متعدد اقتصادی شده و می‌تواند تاثیر برجسته‌ای بر رونق کل اقتصاد کشور داشته باشد. در ۴ سال گذشته بخش مسکن در رکود بی‌سابقه‌ای به سر می‌برد که با توجه به نقش مسکن به عنوان یک لکوموتیو اقتصادی که با ۱۰۲ صنعت ارتباطات پیشین و پسین دارد، منجر به تعمیق رکود در سایر بخش‌های مرتبط نیز شده است. متاسفانه در طول ۴ سال گذشته بسیاری از برنامه‌های اعلام شده توسط وزارت راه‌وشهرسازی به مرحله اجرایی نرسیده است و صرفا مسؤولان مربوط به بیان کلیاتی در حرف بسنده و به دادن وعده‌هایی بدون ارائه شیوه اجرایی و نوع عملیاتی کردن ایده‌ها اکتفا کرده‌اند. این امر سبب بلاتکلیفی این بخش در سیاست‌های دولت شده است. یکی از جداول زیر فقط بخشی از وعده‌ها و صحبت‌های کلی است که وزیر راه‌وشهرسازی در روز رأی اعتماد در مجلس شورای اسلامی جهت اخذ رأی نمایندگان بیان کرد که متاسفانه هنوز نه اجرایی شده و نه برنامه‌ای مدون و اجرایی برایش ارائه شده است. با توجه به همین مساله و عدم توفیق وزیر راه‌وشهرسازی، سال گذشته استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شد و عباس آخوندی نیز در راستای اقدامات قبلی خود، روزهای پرکاری را در پیش گرفت اما این پرکاری نه از حیث عملیاتی کردن تعهدات قبلی، بلکه روزهای پرکار در دادن وعده‌های غیرکارشناسی جدید بود تا با این حربه بتواند خود را فردی با برنامه و کاری و استیضاح را غیرفنی و سیاسی جلوه دهد. وزیر راه‌وشهرسازی در دادن این وعده‌های جدید، این قدر شتاب کرده که اصلا بحث‌های کارشناسی را در نظر نگرفته است به طوری که وعده «احداث ۷ فرودگاه بین‌المللی در اطراف تهران تا سال ۱۴۰۴» در حالی از سوی وزیر مطرح می‌شود که طبق سخنان آخوندی فرودگاه امام خمینی(ره) ظرفیت بالقوه جابه‌جایی ۵۰ میلیون مسافر را دارد که الان با ظرفیت ۶ میلیون مسافر فعالیت می‌کند، در واقع وقتی این فرودگاه دارای ظرفیت بالاست و الان با ظرفیت پایین کار می‌کند، منطقی و عقلانی است که به جای احداث ۷ فرودگاه جدید! همین فرودگاه را سروسامان دهیم. وعده «تصویب شدن وام ۱۰۰ میلیونی ساخت در آینده» نیز زمانی مطرح شده است که وام خرید در بلاتکلیفی آشکار به سر می‌برد و طبق اعلام مسؤولان بانک مرکزی با عدم استقبال مردم (به دلیل عدم توجه به توانمندی خانوار ایرانی بود) روبه‌رو شده است. وعده بسیار جالب دیگر وعده «آمادگی ساخت یک میلیون مسکن در آینده» است که درست ۲ روز قبل از استیضاح توسط آخوندی به عنوانی یکی از اقدامات آینده وزارت راه‌وشهرسازی از آن یاد کرده است.جالب اینجاست که در صورتی که معلوم نیست این آمادگی چگونه و چه زمانی به وقوع خواهد پیوست و صرفا به عنوان یک آرزو بیان می‌شود، این آرزو در دولت گذشته محقق و سالانه حدود یک میلیون مسکن ساخته شده است. متاسفانه این آرزو زمانی بیان می‌شود که وزارت راه‌وشهرسازی طی سال‌های گذشته، واحد جدیدی نساخته که هیچ، بلکه در تکمیل پروژه‌های ناتمام مسکن‌مهر هم ناتوان بوده است تا جایی هر روز وعده‌های جدید داده می‌شود. دادن وعده‌های جدید غیرکارشناسی و متناقض آخوندی، در صورتی است که تجربه عملکرد آخوندی طی سال‌های گذشته نشان داده است وی دستی توانا در عدم اجرای وعده‌های قبلی داشته است و ارائه این وعده‌ها در شرایط کنونی حربه‌ای است تا بتواند خود را فردی با برنامه و کاری و استیضاح را غیرفنی و سیاسی جلوه دهد ولی نمایندگان ملت باید با شناسایی این ترفندهای قدیمی، حقوق مردم را مطالبه کنند.

*کارشناس ارشد راه‌وشهرسازی

وعده‌های عملیاتی نشده وزیر راه‌وشهرسازی در روز رأی اعتماد در مجلس شورای اسلامی

۱	مقابله با فساد و کنترل سوداگری در بخش زمین و مسکن
۲	تأمین مسکن اقشار کم درآمد
۳	ادامه طرح مسکن‌مهر با بر طرف کردن ایرادات مدیریتی
۴	تکمیل پروژه‌های ناتمام مسکن‌مهر
۵	تأمین تأسیسات زیربنایی و تامین خدمات روبنایی مسکن‌مهر
۶	خصوصی‌سازی بخش حمل‌ونقل کشور
۷	تشکیل ستاد تنظیم مقررات در حوزه حمل‌ونقل
۸	ارتقای امنیت جاده‌ها از طریق آموزش شهروندان و کنترل الکترونیکی جاده‌ها
۹	اتصال به شبکه‌های ریلی بین‌المللی به منظور عبور کالا و ترانزیت مسافر
۱۰	بهبود محیط کسب‌وکار در حوزه حمل‌ونقل
۱۱	تسری فعالیت‌های نظام مهندسی ساختمان به حوزه حمل‌ونقل
۱۲	ارتقای استانداردهای حمل‌ونقل و مهندسی ایران به سطح بین‌المللی
۱۳	توسعه روستاها
۱۴	سنددار کردن زمین‌های روستایی
۱۵	بهسازی مسکن و راه روستایی
۱۶	توزیع متوازن جمعیت در سرزمین
۱۷	پیگیری عملیاتی آمایش سرزمین
۱۸	استفاده از مزیت‌های نسبی و رقابتی کشور
۱۹	انتقال بخشی از اختیارات و وظایف وزارت راه‌وشهرسازی به شهرداری‌ها
۲۰	جوان کردن سن مدیران و وارد کردن فناوری‌های نوین در وزارت راه‌وشهرسازی و سپس ارائه گزارش به مجلس طی ۹ ماه

وعده‌های مربوط به مسکن اجتماعی

تاریخ	منبع	وعده
آذر ۹۲	گزارش ۱۰۰ روزه عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی	مولفه‌های اساسی طرح مسکن اجتماعی توسط کارگروه‌های متخصص در حال بررسی است تا در نخستین فرصت از این طرح رونمایی شود
۲۱ شهریور ۹۳	عباس آخوندی (وزیر راه‌وشهرسازی)	طرح مسکن اجتماعی نیز که قرار است جایگزین طرح مسکن‌مهر شود، از اواخر سال جاری (سال ۹۳) کلید می‌خورد
۲ شهریور ۹۴	گزارش عملکرد دو ساله حوزه مسکن وزارت راه‌وشهرسازی	این برنامه پس از بررسی‌های کارشناسی و کسب نظرات دست‌اندرکاران، تدوین و نهایی شده است که ان‌شاءالله بزودی رونمایی خواهد شد

وعده‌های مربوط به مسکن‌مهر

تاریخ	گوینده	زمان تعیین‌شده برای تکمیل مسکن‌مهر	وعده
۹۳/۳/۱۸	عباس آخوندی (وزیر راه‌وشهرسازی)	۱۳۹۴	ما می‌خواهیم طرح مسکن‌مهر را حتماً در سال ۹۴ به اتمام برسانیم.
۹۳/۵/۲۹	عباس آخوندی (وزیر راه‌وشهرسازی)	۱۳۹۴	بخش اعظم مسکن‌مهر در سال ۹۳ به اتمام می‌رسد و اگر واحدی باقی ماند، در سال ۹۴ به اتمام می‌رسد.
۹۳/۱۰/۲۸	اصغری‌مهرآبادی (قائم‌مقام وزیر در مسکن‌مهر)	۱۳۹۵	حتی اگر تسهیلات مسکن‌مهر هم پرداخت شود باز هم نمی‌توان سال آینده را به عنوان سال اتمام پروژه‌ها دانست.
۹۴/۶/۱۴	عباس آخوندی (وزیر راه‌وشهرسازی)	۱۳۹۵	سعی می‌کنیم بخش عمده‌ای از واحدهای مسکن‌مهر را در امسال و مابقی را در سال ۹۵ به اتمام برسانیم.
۹۵/۵/۴	اصغری‌مهرآبادی (قائم‌مقام وزیر در مسکن‌مهر)	۱۳۹۶	احتمال اینکه پروژه‌ها حتی در سال ۱۳۹۵ هم تمام نشود وجود دارد.
۹۵/۶/۹	فریبرز واحدی (مدیرکل راه‌وشهرسازی تهران)	سال ۱۳۹۶	فکر می‌کنم که اتمام یک تعداد از واحدهای مسکن‌مهر در شهر پردیس به سال ۹۶ کشیده شود.

بخشی از وعده‌های عملیاتی نشده وزیر راه‌وشهرسازی در طول دوره وزارت

۱	مسکن اجتماعی
۲	مسکن مشارکتی
۳	بورس مسکن
۴	اخذ مالیات از فعالیت‌های دلالی در بخش مسکن
۵	ساماندهی بازار اجاره
۶	افزایش طول قرارداد اجاره
۷	پرداخت سالانه ۳۰۰ هزار فقره وام در بافت فرسوده
۸	توسعه زیرساخت‌های دریایی برای رونق گردشگری دریایی
۹	ایجاد خطوط تاکسی هوایی با کمک بخش خصوصی
۱۰	افزایش بهره‌وری تا ۲ برابر وضع موجود حوزه ریلی
۱۱	توسعه زیرساخت‌های دریایی برای رونق گردشگری دریایی

حاشیه

ادعای جدید وزیر صنعت:

فعالان کمپین تحریم خودرو حقوق‌بگیر بودند!

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه فعالان کمپین تحریم خودرو، از بیت‌المال حقوق می‌گرفتند که شناسایی و به مراجع قضایی معرفی کردیم،گفت: رسانه‌های مجازی سال گذشته شایعاتی مبنی بر کمپین تحریم خرید خودروهای داخلی را ایجاد کردند و با پیگیری‌های صورت گرفته هسته اصلی شناسایی شدند. این افراد در واقع حقوق‌بگیران از بیت‌المال بودند که لطمه‌ای را به صنعت کشور وارد کردند و در نهایت اسامی این افراد به مقامات مربوط اعلام شد. محمدرضا نعمت‌زاده در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعت و معدن استان سمنان با اشاره به اینکه باید فضای کشور را آرام کنیم، گفت: این افراد قصد داشتند با اهداف انتخاباتی مانع از رشد صنعتی کشور از محل رشد صنعت خودرو شوند. وزیر صنعت در ادامه با اشاره به تکالیف ایجادشده برای دولت در جهت تحقق رشد ۲۱ درصدی سرمایه‌گذاری در طول برنامه ششم گفت: این رقم بسیار خوب است اما باید فضای لازم برای تحقق آن فراهم شود. تحقق رشد ۸ درصدی اقتصادی نیز نیازمند افزایش بهره‌وری نیروی کار و صادرات به بازارهای جهانی است.

آی تی

ایرانسل حمله هکری به پنل حساب اینترنتی مشترکان را تأیید کرد

در حالی که فعالان امنیت سایبری از نفوذ جدید به اطلاعات مشترکان ایرانسل از طریق حساب اینترنتی خبر می‌دهند، ایرانسل اعلام کرد: حمله هکری در مراحل ابتدایی توسط تیم کارشناسان امنیت شبکه این شرکت شناسایی و دفع شده است. دیروز خبرگزاری فارس در خبری اعلام کرد: براساس ادعاهای جدید دسترسی غیرمجاز به برخی اطلاعات مشترکان یکی از اپراتورهای موبایل و تغییر غیرمجاز رمز حساب آنان از طریق پنل کنترل حساب اینترنتی امکان‌پذیر شده است. پیرو پیگیری‌ها در این باره از اپراتور مربوط، ایرانسل اعلام کرد: پیرو پرسش‌های مطرح شده از جانب برخی رسانه‌ها مبنی بر نفوذ به سامانه کنترل حساب اینترنتی ایرانسل به اطلاع می‌رساند یک حمله هکری در مراحل ابتدایی توسط تیم کارشناسان امنیت شبکه ایرانسل شناسایی و دفع شده است. به‌رغم اذعان ایرانسل به حمله هکری، در پیگیری خبرگزاری فارس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به عنوان نهاد ناظر بر فعالیت اپراتورهای موبایل، این سازمان اعلام کرد: «هیچ گزارشی در این باره نداشتیم.» پیش از این، فعالان امنیت سایبری مدعی نفوذ جدید به اطلاعات مشترکان یک اپراتور موبایل این بار از حساب اینترنتی شدند. طبق اعلام آنها، از طریق یک ابزار هک، از راه پنل کنترل حساب اینترنتی (ECARE) امکان تغییر غیرمجاز رمز حساب و سپس ورود به حساب و در نتیجه دسترسی به برخی اطلاعات مشترکان امکان‌پذیر شده بود.

هواپیما

حبس ۷ ساعته مسافران پرواز مشهد ــ تهران

گروه اقتصادی: به دلیل حبس حدود ۷ ساعته مسافران پرواز ۱۰۳۴ هواپیمایی ماهان حال تعدادی از مسافران وخیم شده و اورژانس وارد هواپیما شد و تعدادی از مهمانداران نیز به دلیل حال بد مسافران به گریه افتادند. به گزارش تسنیم، پس از هفت ساعت حبس مسافران و بی‌توجهی به حقوق آنها، با باز شدن در هواپیما مسافران بدحال از طریق اورژانس به بیمارستان منتقل شدند. یکی از مسافران در این باره گفت: در ۷ ساعتی که در هواپیما محبوس بودیم حال تعدادی از مسافران وخیم شد و هیچ خدمات پزشکی به آنها ارائه نشد. وی بیان کرد: مهمانداران هواپیما از یکی از مسافران که پزشک بود درخواست کردند به تعدادی از مسافران که حال وخیمی دارند رسیدگی کند. به گفته وی، تعدادی از مهمانداران به دلیل فشار زیاد و وضع نامناسب مسافران به گریه افتادند. با وجود حبس ۷ ساعته مسافران در هواپیما و بی‌تدبیری در زمان تاخیر پرواز، مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی مدعی شده هیچ مشکلی در پروازها نداریم! خبرها حاکی است مسافران به علت محبوس شدن و پاسخگو نبودن مسوولان حتی با مهمانداران درگیر شدند.