

**نقض جامعه**

روابط عمومی کمیته امداد:

**فتاح نامزد نمی شود**

**جشن نیکوکاری فراموش نشود**



روابط عمومی کمیته امداد درباره برخی اخبار مثبتی بر اعلام کاندیداتوری «فتاح» به عنوان یکی از نامزدهای انتخابات سال ۹۶ اعلامیه صادر کرد. بنا بر اعلام روابط عمومی کمیته امداد، در این اطلاعیه آمده است: «پیرو انتشار فهرست نامزدهای پیشنهادی جبهه مردمی نیروهای انقلاب اسلامی و قرار گرفتن نام مهندس سیدپرویز فتاح در این لیست، ضمن تشکر از بردارن و خواهران عضو مؤسس و شورای مرکزی آن جبهه و سیاست‌گرای از تمام دوستان و هم‌رزمان ایشان و نیز مردم عزیزى که در طول ماههای گذشته جهت کاندیداتوری رئیس کمیته امداد در انتخابات ریاست‌جمهوری سال آینده اظهار علاقه کرده‌اند، به استحضار مردم عزیز کشورمان می‌رساند همانگونه که ایشان به صورت مکرر اعلام کرده است، خدمتگزاری به اقشار شریف، محروم و نیازمند مظلوم کشور عزیزمان ایران و نیز عملیاتی کردن مأموریت‌های محول شده از سوی رهبری معظم انقلاب را بالاترین توفیق الهی دانسته و تمام همت خود را برای خدمت به مستضعفان و محرومان به کار خواهد گرفت. همچنین ضمن احترام به جبهه‌ها و جریان‌ها و گروه‌های سیاسی فعال در چارچوب نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران یادآوری می‌کند مهندس سیدپرویز فتاح هیچ‌گونه عضویت و وابستگی به گروه‌ها و جریان‌های سیاسی ندارند. کمیته امداد فرصت را غنیمت شمرده و باتوجه به در پیش بودن پرگزارى جشن نیکوکاری با هدف کمک به تامین مایحتاج شب عید نیازمندان و محرومان جامعه، از عموم مردم نیکوکار و خیراندیش دعوت می‌کند با شرکت در این جشن و حمایت از نیازمندان و گره‌گشایی از آنان مثل همیشه همت و نیت خیر و کریمانه خود را به نمایش گذارند.»



**اعتراض نماینده اصلاح‌طلب اهواز به ابتکار خانم ابتکار، چرا دروغ می‌گوی!**



نماینده اصلاح‌طلب مردم اهواز در مجلس در کارگروه ملی مقابله با ریزگردها با اعتراض شدید به ادعاهای معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط زیست گفت: چرا دروغ می‌گوی؟ کجای هور آب دارد که ما نمی‌بینیم؟! به گزارش فارس، علی ساری، نماینده مردم اهواز در مجلس در حاشیه جلسه شورای اداری در مخالفت با سخنان معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط‌زیست که مدعی بود تالاب‌های خوزستان در حال آبیگری بوده و مردم مشغول ماهیگیری در آن هستند، با صدای بلند ضمن اعتراض به این ادعاهای ابتکار از جابرخواست و با فریاد اظهار کرد: چرا دروغ می‌گوی؟ کجای هور آب دارد که ما نمی‌بینیم؟! کجا مردم خوزستان در حال ماهیگیری در تالاب‌ها و هورها هستند؟ وی گفت: سازمان محیط زیست باید پاسخگوی کم‌کاری و بی‌توجهی‌های خود به پدیده گرد و غبار باشد. ساری در حالی که استاندار خوزستان و حسونوند، نماینده مردم اندیشمک در مجلس به دنبال ساکت کردن وی بودند، خاطر نشان کرد: خانواده من در نزدیکی هور زندگی می‌کند. کجای هور آب دارد که ما نمی‌بینیم؟

**کوتاه و گویا**

■ سعید شیرازی، معاون امور شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۲۰ گفت: به مناسبت هفته درختکاری طرح توزیع رایگان نهال‌های مثمر بین شهروندان با استقبال گسترده از سوی شهروندان در حال اجراست و تا ۱۵ اسفند ادامه دارد.

■ دهمین دوره انتخابات هیات‌مدیره انجمن جراحان ارتوپدی ایران با حضور همکاران ارتوپد و اعضای انجمن برگزار شد که اعضای هیات‌مدیره جدید انجمن جراحان ارتوپدی ایران انتخاب شدند.

■ عباس بصیری، رئیس انجمن اورولوژی ایران با بیان اینکه متاسفانه مردان از ابزار بیماری خود احساس شرمساری می‌کنند، گفت: مردان نسبت به زنان بیشتر در معرض ابتلا به بیماری‌های شایع و آسیب‌های شغلی قرار دارند و این در حالی است که متاسفانه این افراد از مراجعه به پزشک و بیان مشکلات خود احساس شرم می‌کنند، زیرا بر این باورند که پذیرش بیماری قدرت مردانگی آنها را زیر سوال می‌برد.

■ دوازدهمین نشست «کنایه‌خوانی دسته‌جمعی نوجوانان» در فرهنگسرای رسانه با حضور فرهاد حسن‌زاده، نویسنده کتاب «هستی» چهارشنبه، ۴ اسفند ساعت ۱۶ در فروشگاه کتاب داستان فرهنگسرای رسانه برگزار شد.

**مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران عنوان کرد**

**جای خالی دلارهای پسابرجام در مترو**



**گروه اجتماعی:** مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران با تأکید بر اینکه هر قطار مترو ۱۱۲۵ خودروی شخصی را از خیابان‌های شهر جمع می‌کند، جای خالی دلارهای پسابرجام در متروی تهران را از عوامل مؤثر در کاهش روند رشد و توسعه متروی تهران می‌داند. به گزارش تسنیم، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به اثرگذاری مترو در کاهش هزینه‌های مصرف سوخت اشاره کرد و گفت: برای هر نفر در جابه‌جایی با وسایل نقلیه شخصی، به ازای هر کیلومتر حدود ۳۱ سی سوخت مصرف می‌شود. این مصرف سوخت در جابه‌جایی با قطار مترو حدود ۱۳ سی سی می‌شود. حالا وقتی شما در طول سال ۷۰۰ میلیون سفر با مترو انجام می‌دهید باید دقت شود که در طول سال چه میزان صرفه‌جویی در مصرف سوخت اتفاق می‌افتد.

**انتقاد از فعالیت شرکت هوایی دولتی!**

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با انتقاد از فعالیت شرکت هوایی دولتی گفت: در حال حاضر شرکت‌های هوایی خصوصی داریم که با سختی و چنگ و دندان فعالیت می‌کنند و این در حالی است که شرکت ایران‌ایر یک شرکت زیان‌ده است؟ چه ضرورت دارد که برای یک شرکت زیان‌ده هواپیمای بخریم و آن را بزرگ‌تر کنیم؟ خیلی شرکت‌های خصوصی داریم که می‌توانستند چنین هواپیمایی را بخرند اما به بهانه اینکه دولت دارد پول هواپیمای را می‌دهد، شما نباید نان‌خور دولت را افزایش دهید. خب! فایننس می‌کردید.

احمدی‌یافته تصریح کرد: به نظر من این اشتباه استراتژیک بود که ما در واقع بر سر شرکت‌های خصوصی هوایی زدیم و اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی را زیر پا گذاشتیم. پس از پراجام

بخشی از مطالبات ما از غرب را هواپیمای ما دادند و اینکه این موضوع به یک پکیج پیروزمندانه تبدیل شود، در اصل موضوع فرقی ندارد، سختی و چنگ و دندان فعالیت می‌کنند و این در حالی است که شرکت ایران‌ایر یک شرکت زیان‌ده است؟ چه ضرورت دارد که برای یک شرکت زیان‌ده هواپیمای بخریم و آن را بزرگ‌تر کنیم؟ خیلی شرکت‌های خصوصی داریم که می‌توانستند چنین هواپیمایی را بخرند اما به بهانه اینکه دولت دارد پول هواپیمای را می‌دهد، شما نباید نان‌خور دولت را افزایش دهید. خب! فایننس می‌کردید.

احمدی‌یافته تصریح کرد: به نظر من این اشتباه استراتژیک بود که ما در واقع بر سر شرکت‌های خصوصی هوایی زدیم و اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی را زیر پا گذاشتیم. پس از پراجام

**احمدی‌یافته، مدیرعامل بهره‌برداری مترو با اظهار گله از عدم تأمین واگن و قطارهای مورد نیاز متروی تهران گفت: دولت به روش‌های مختلف مطالبات خود را از ما می‌گیرد اما ما نمی‌توانیم مطالبات‌مان را از دولت بگیریم**

دولت از کشورهای غربی قطار به ما فروخته شود. احمدی‌یافته گفت: خب! این مطالبات ما از غرب به هواپیمای تبدیل شد. نمی‌گوییم این موضوع ضرورت ندارد، اینکه پای برخی شرکت‌های هوایی کشورهای دیگر را از ایران ببریم خوب است اما

برخی اقدامات بیشتر ضرورت دارد. شاید خیلی از مردم ایران تا آخر عمرشان هم هیچگاه برای سفرهای شیان از هواپیمای استفاده نکنند، ما داریم به کسانی سوسیدی می‌دهیم که با هواپیمای جابه‌جا می‌شوند اما آن کسانی که در تهران و کلاشهرها برای تردد نیازمند حمل‌ونقل عمومی هستند و مشکل حمل‌ونقل دارند، به خاطر عدم پرداخت بارانه‌ای که باید به ما داده می‌شود و نشده است،

مشکلات بیشتری برای‌شان ایجاد می‌شود. در ادامه مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت: براساس مصوبه شورای اقتصاد، دولت موظف شده است بین ۲ تا ۴ هزار واگن خریداری کرده و در اختیار کلاشهرهای کشور قرار دهد که ۵۰ درصد این واگن‌ها به متروی تهران و بقیه به ۸ کلاشهر کشور اختصاص می‌یابد.

**کلیله از عدم تأمین واگن**

احمدی‌یافته با اظهار گله از عدم تأمین واگن و قطارهای مورد نیاز متروی تهران گفت: دولت به روش‌های مختلف مطالبات خود را از ما می‌گیرد اما ما نمی‌توانیم مطالبات‌مان را از دولت بگیریم. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران با اشاره به اینکه به طور معمول یک رام قطار متشکل

از ۷ واگن و قطار، معادل ۱۰ تا ۱۵ میلیون دلار هزینه و بودجه برای تأمین نیاز دارد، مبالغ پیش‌بینی دولت برای خرید هواپیمای از کشورهای غربی را در تأمین و گشایش مشکلات قطار و واگن متروهای کشور بسیار مؤثر دانست.

وی در ادامه به موضوع کاهش تردد خودروهای شخصی با فعالیت قطارهای خطوط مترو پرداخت و گفت: به طور متوسط ضریب سرنشین هر خودروی سواری شخصی ۲ نفر است که معادل ۲۰ متر فضای ترافیکی اشغال می‌کند. در همین ۲۰ متر فضای ترافیکی یک تاکسی با ضریب سرنشین ۴ نفر فعالیت می‌کند. یک اتوبوس درون‌شهری به طور متوسط دارای ضریب سرنشین ۶۰ نفر است و معادل ۱۰۰ متر فضای ترافیکی اشغال می‌کند اما هر یک رام قطار مترو با ضریب سرنشین حدود ۲۲۵۰ نفر می‌تواند معادل ۱۱۲۵ خودروی شخصی را از شهر خارج کند.

**سلامت**  
**معاون بیمه سلامت اعلام کرد**  
**جزئیات بودجه سال ۹۶**  
**سازمان بیمه سلامت**



معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بیمه سلامت جزئیات بودجه سال ۹۶ این سازمان را تشریح کرد و گفت: پیشنهادی که برای بودجه ارائه داده بودیم ۱۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بود که دولت از این میزان ۹۵۰۰ میلیارد تومان را با یک شکاف کوچک ۲۰۰۰ میلیارد تومانی تصویب کرد. به گزارش ایسنا، غلامرضا عباس‌پاشا پیرامون عملکرد بودجه سال ۱۳۹۵ و پیش‌بینی بودجه سال ۱۳۹۶ سازمان بیمه سلامت اظهار کرد: بودجه سال ۱۳۹۵ تا امروز بر اساس پیش‌بینی منابعی، حدود ۵۵ درصد تخصیص یافته است و یک چالش جدی است. وی افزود: البته امسال دولت کار مهمی انجام داد و توانستیم با تصمیم و مصوبه مجلس و دولت طلب سنواتی مراکز از سال ۹۲ تا اوایل سال ۹۵ را برداریم و یک عملکرد ۵۰۰۰ میلیارد تومانی داشته باشیم. اکنون به هیچ بیمارستان بابت سال ۹۴ بدهکار نیستیم و بخش کوچکی از بدهی سال ۹۵ را پرداخت کرده‌ایم. عباس‌پاشا درباره بودجه سال آینده سازمان بیمه سلامت نیز اظهار کرد: برای سال ۹۶ تدبیر خوبی اندیشیده شده است اما باید گفت به‌رغم اظهاراتی مبنی بر رشد ۷۵ درصدی بودجه سازمان، بر اساس کارشناسی رشد بودجه اتفاق نیفتاده است.

**مرگ ۲ برابری مردان نسبت به زنان**



معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه مرگ مردان نسبت به زنان ۲ برابر بیشتر است، گفت: در کشور ما مرگ‌های ناشی از حوادث به ترتیب به ترافیک، تروما و سقوط مربوط است. به گزارش تسنیم، محمد آقاجانی، معاون درمان وزارت بهداشت با اشاره به ۹ درصد مرگ‌ومیر جهانی بر اثر حوادث، اظهار داشت: آمار جهانی نشان می‌دهد در هر ۶ ثانیه یک نفر در دنیا بر اثر حادثه فوت می‌کند و مرگ ناشی از حادثه ۱۷ برابر مرگ‌های ناشی از ایذ و مالاریا است. آقاجانی بیش از ۵۰ درصد از مرگ‌های ناشی از حوادث در کشورهای با درآمد کم و متوسط را در سنین بین ۱۵ تا ۴۴ سالگی عنوان کرد و گفت: در مقایسه‌ای که بین مرگ‌های ناشی از حوادث و ۳ بیماری عفونی مهم انجام شد، مرگ بر اثر حوادث ۲۰۰ برابر بیشتر است. وی با اشاره به شعار هفته سلامت امسال، بیشترین مرگ‌های ناشی از حوادث را مربوط به حوادث ترافیکی دانست و گفت: جالب اینکه کمترین مرگ ناشی از حوادث مربوط به جنگ‌هاست. آقاجانی همچنین با اشاره به اینکه حوادث ترافیکی علت یک میلیون و ۳۰۰ هزار فوت در سال است، افزود: این حوادث که در سال ۲۰۱۲ نهمین علت مرگ و میر در جهان بوده است، در گروه ۱۵ تا ۲۹ ساله اهمیت بیشتری می‌یابد و سومین علت مرگ و میر بعد از سکت قلبی و مغزی را به خود اختصاص داده است.

**واردات سویا و روغن ذرت تراریخته به کشور**

رئیس سازمان غذا و دارو گفت: سویا و روغن ذرت دارای مواد تراریخته هستند. به گزارش ایرنا، رسول دیناروند، رئیس سازمان غذا و دارو درباره محصولات تراریخته گفت: هیچ محصول دیگری از جمله برنج و گندم در کشور مجوز تراریخته ندارند. وی اظهار کرد: روغن ذرت، واردات غیر تراریخته هم دارد، ضمن اینکه روغن‌های آفتابگردان و کنجد هم که غیر تراریخته‌اند در محصولات تراریخته و غیر تراریخته، حتی انتخاب دارند. دیناروند خاطر نشان کرد: ۸۰ درصد روغن سویا و ذرت تراریخته در کشورهای آمریکای جنوبی تولید می‌شود. این روغن‌های تراریخته بعد از واردات به کشور برای عرضه در بازار حتما باید برچسب تراریخته داشته باشند تا مصرف‌کنندگان و مشتریان نهایی بدانند محصول تراریخته مصرف می‌کنند. رئیس سازمان غذا و دارو تأکید کرد: هیچ محصول تراریخته‌ای تولید داخل وجود نداشته و واردات نیز فقط برای محصول سویا و ذرت انجام می‌شود. درباره این دو روغن نیز امکان واردات محصول غیر تراریخته وجود دارد اما گران‌تر است و هزینه بیشتری برای مصرف‌کننده خواهد داشت.

**۱۲ نفر مصدوم در حادثه واژگونی اتوبوس**

**آزیر**



**گروه اجتماعی:** جانشین رئیس پلیس راه اهواز ناجا از خروج از جاده یک دستگاه اتوبوس ولوو با ۳۷ سرنشین در محور دامغان - شاهرود خبر داد. به گزارش فارس، سرهنگ وهاب‌زاده، جانشین رئیس پلیس راه اهواز ناجا درباره جزئیات این حادثه گفت: حوالی ساعت ۰۱:۳۷ بامداد جمعه در کیلومتر ۳۰ محور دامغان - شاهرود یک دستگاه اتوبوس ولوو با ۳۷ سرنشین از جاده خارج شد. وی درباره علت این حادثه افزود: بر اساس بررسی‌های صورت گرفته علت این حادثه عدم توجه به جلوی راننده گزارش بوده است. جانشین رئیس پلیس راه اهواز ناجا تصریح کرد: به دنبال وقوع این حادثه ۱۲ از سرنشینان این اتوبوس مجروح شده و به مراکز درمانی فرستاده شدند.

وی در پایان افزود: این اتوبوس متعلق به تعاونی همسفر چابکساران بوده که از تهران به سمت مشهد در حال حرکت بوده است.

**سارقان صرافى خیابان فردوسی دستگیر شدند**

همچنین با تلاش مأموران پلیس آگاهی تهران بزرگ مخفیگاه سارقان مسلح از یک صرافى در غرب استان تهران شناسایی و این افراد دستگیر شدند. سارقان صرافى خیابان فردوسی با تلاش مأموران پلیس آگاهی در غرب استان تهران دستگیر شدند. براساس اطلاعات اولیه، این افراد در مخفیگاهی در شهریار حضور داشتند که با انجام اقدامات اطلاعاتی شناسایی و دستگیر شدند. ۳ سارق مسلح هفته گذشته با یک خودروی پراید وارد یکی از صرافى‌های

**حوادث و عامل ژنتیک ۲ علت اصلی این بیماری است**

**افزایش شیوع صرع در کودکان و سالمندان**

آمار دقیقی از مبتلایان به این بیماری در کشور موجود نیست و برخی از مردم جامعه مایل نیستند بیماری آنها در جایی ثبت شود. در سایر کشورها سازمان‌های بیمه و شرکت‌های دارویی نقش اساسی را درباره ثبت آمار بیماران ایفا می‌کنند اما متاسفانه این موضوع در کشور ما رعایت نشده است. معاون پژوهشی انجمن صرع ایران گفت: آمار این بیماری در کودکان زیر



اما این موضوع نیز بستگی به شرایط جامعه دارد، به طور مثال در مکان‌هایی که آمار تصادفات بالاست میزان شیوع این بیماری نیز بیشتر است. معاون پژوهشی انجمن صرع ایران گفت: احتمال انتقال صرع در بارداری از طریق ژنتیک ۱۰ تا ۲۰ درصد است که اگر مادر به این بیماری مبتلا باشد ریسک ابتلای کودک به بیماری بیشتر خواهد بود. زمانی ادامه داد: متاسفانه

**تحقیقات جدید نشان داد**

**کاهش بیماری‌های مزمن با کاهش مصرف نمک**

خطر مرگ ناشی از بیماری قلبی قرار می‌گیرند. کاهش دریافت نمک می‌تواند به عنوان یک روش بسیار ارزان و کم‌خطر برای کاهش خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی و نقص عملکرد کلیه در بیماران کلیوی در نظر گرفته شود. با محدود کردن مصرف سدیم به مدت ۴ هفته در ۵۸ بزرگسالی که به بیماری‌های مزمن کلیوی مبتلا بودند، مشخص شد علاوه بر کاهش قابل قبول فشار خون، بیماری‌های کلیوی آنها نیز بهبود چشمگیر یافته است.



**درمان**

**گروه اجتماعی:** کاهش مصرف نمک یک روش بسیار ارزان و کم‌خطر برای کاهش خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی و نقص بیشتر عملکرد کلیه در بیماران کلیوی است. مطالعات محققان نشان می‌دهد محدود کردن مصرف نمک در بیماران که مبتلا به بیماری‌های کلیسوی مزمن هستند موجب بهبود بیماری تا حد زیادی می‌شود. تحقیقات و آزمایشات روی گروهی از افرادی که به بیماری‌های مزمن کلیوی دچار هستند و مصرف نمک به منظور جلوگیری از بالا رفتن فشار خون را محدود کرده‌اند، نشان داد این اقدام موجب بهبود بیماران کلیوی می‌شود. کاهش دریافت نمک فواید زیادی