

کهگیلویه و بویراحمد

نابودی ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های زاگرس

مدیر ملی طرح همسوسازی حفاظت از تنوع زیستی در سیمای حفاظتی زاگرس گفت: ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های زاگرس در ۷۰ سال گذشته نابود شده است. به گزارش تسنیم از یاسوج، شیرین ابوالقاسمی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه سیمای زاگرس یعنی مردم و طبیعت گفت: برای حفاظت از زاگرس ۵ برنامه بلندمدت تدوین شده است. مدیر ملی طرح همسوسازی حفاظت از تنوع زیستی در سیمای حفاظتی زاگرس با بیان اینکه آغاز این طرح با همکاری حفاظت از محیط زیست و برنامه عمران ملل متحد در ایران بوده، عنوان کرد: خروجی این طرح در آخر سال ۹۴ به یک برنامه بلندمدت تبدیل شد. وی افزود: سیدموسی خادمی، استاندار کهگیلویه و بویراحمد نیز این طرح را به عنوان یک سند توسعه و حفاظت از منابع ملی پذیرفت و اکنون در این راستا با ما همکاری لازم را انجام می‌دهد. ابوالقاسمی ابراز کرد: برای حفاظت از این زیست‌بوم حساس و شکننده در سطح ملی و بین‌المللی نیازمند همکاری و هم‌دلی مسؤولان استان بویژه در حوزه‌های جهاد کشاورزی، محیط‌زیست، منابع طبیعی، راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه هستیم.

همدان

خودکفایی خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد در همدان

مدیر کل کمیته امداد همدان درباره ارائه تسهیلات کمیته امداد در ایجاد اشتغال برای خانواده‌های زیر پوشش گفت: امسال ۳ هزار خانواده زیر پوشش کمیته امداد خودکفا شدند. به گزارش تسنیم از همدان، پیمان ترکمانه در کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری شهرستان همدان اظهار داشت: مهم‌ترین بخش کار ما همکاری بانک‌ها در راستای حفظ کرامت خانواده‌های تحت پوشش است. وی افزود: مسؤولان بانکی در برخی مواقع کم و کسری این افراد را نادیده می‌گیرند و برخی کارمندان خود برای ضمانت این افراد اقدام می‌کنند. ترکمانه درباره افراد تحت پوشش بهزیستی عنوان کرد: امسال ما توفیق این را داشتیم که ۳ هزار نفر از خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد را با ارائه تسهیلات خودکفا کنیم.

وقتی مسؤولان به فکر قشر کم‌درآمد و ترغیب جامعه به استفاده از حمل‌ونقل عمومی نیستند

کرایه اتوبوس در کرج ۲۰ درصد گران می‌شود!



لایحه افزایش ۲۰ درصدی کرایه اتوبوس در کرج در حالی که بنا مخالفت‌هایی روبه‌رو بود، با کسب اکثریت آرا به تصویب رسید. به گزارش مهر، لایحه افزایش ۲۰ درصدی کرایه اتوبوس در کرج یکشنبه هفته جاری در حالی به تصویب رسید که موافقان و مخالفان داشت. رضا شریفی، عضو شورای شهر کرج در این باره اظهار کرد: لایحه‌ای که شهرداری برای افزایش نرخ ۲۰ درصدی کرایه اتوبوس ارسال کرده است نیازمند بررسی است. وی گفت: مطلع هستیم نرخ کرایه فعلی برای رانندگان اتوبوس بویژه برای بخش خصوصی کافی نیست. عضو شورای شهر کرج به وجود ۲۰ مشکل اساسی در این باره اشاره کرد و گفت: اخیرا برای نرخ تاکسی افزایش ۱۲ درصدی مصوب شده است. وی با اشاره به اینکه میان نرخ اتوبوس و تاکسی باید همخوانی وجود داشته باشد، گفت: درصد کمی از اقسار جامعه راننده اتوبوس هستند و معمولا اقسار کم درآمد جامعه برای رفت‌وآمد از سیستم حمل‌ونقل عمومی بویژه اتوبوس استفاده می‌کنند. وی در ادامه افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه اتوبوس را با تک‌رقمی کردن تورم توسط دولت در تضاد دانست و گفت: بنده معتقدم باید افزایش ۲۰ درصدی کرایه اتوبوس به ۱۵ درصد کاهش پیدا کند و به رانندگان اتوبوس خدمات دیگری در قالب بیمه ارائه شود. در ادامه سعید فیروزگاه، عضو شورای شهر کرج ضمن مخالفت با افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه اتوبوس با اشاره به اینکه از محل فروش بلیت حدود ۳ تا ۴ میلیارد تومان درآمد کسب می‌شود، پیشنهاد داد

این مبلغ در قالب ماده ۱۶ به سازمان اتوبوسرانی پرداخت شود تا هزینه کرایه اتوبوس رایگان شود. روح‌الله کیان در واکنش به سخنان فیروزگاه با اشاره به اینکه وقتی در شهر کرج آپارتمان‌های غیرمجاز متری ۸۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود، رایگان شدن بلیت اتوبوس و و کارهایی از این دست به مهاجرپذیر بودن شهر کرج کمک می‌کند، گفت: چنین خدماتی اگر در روستاها ارائه شود بهتر است؛ رایگان شدن بلیت اتوبوس به صلاح شهر نیست، کیان با اشاره به پیشنهاد فیروزگاه درباره پرداخت ۴ میلیاردی به سازمان اتوبوسرانی در قالب ماده ۱۶ گفت: بنده پیشنهاد بهتری دارم؛ مبلغی برای بازسازی ناوگان عمومی اختصاص داده شود. این

در یک مسیر طی می‌کنند ۲/۵ برابر تاکسی‌ها در همان مسیر است. کیانی با اشاره به اینکه کرایه تاکسی در حال حاضر چند برابر اتوبوس است، گفت: در اکثر خطوط اتوبوسرانی کرج مسافر یکبار سوار و پیاده می‌شود یعنی مسافر در میدان شهید سلطانی سوار اتوبوس می‌شود و در کمالشهر پیاده می‌شود این در حالی است تاکسی در همان مسیر ۴ الی ۵ بار مسافر را سوار و پیاده می‌کند. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی کرج تاکید کرد: عادلانه نیست نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس یکسان دیده شود. کیانی با تاکید بر اینکه افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه اتوبوس با توجه به هزینه‌ها در این بخش کاملا منطقی است، گفت: متأسفانه طی ۳ سال اخیر وزارت کشور به تعهداتش عمل نکرده است، زیرا باید یک‌سوم هزینه بلیت اتوبوس را پرداخت می‌کرد. وی با اشاره به اینکه کرایه‌ای که در حال حاضر پرداخت می‌شود، واقعی نیست، گفت: بنده معتقدم کرایه اتوبوس باید افزایش ۵۰ درصدی داشته باشد که برای بخش خصوصی مقرون به صرفه باشد. کیانی به کسری بودجه ۲۳ میلیاردی سازمان اتوبوسرانی کرج اشاره کرد و گفت: این کسری حاصل عدم انجام تعهد وزارت کشور درباره پرداخت یک‌سوم هزینه بلیت است. در ادامه علی ترکاشوند، شهردار کرج گفت: در حال حاضر کرایه مسافر میان بلال تا پیشاهنگی ۴۸۰ تومان است؛ این مبلغ برای بخش خصوصی نیز مقرون به صرفه نیست. در پایان پس از ارائه نظرات موافقان و مخالفان، لایحه افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه اتوبوس با اکثریت آرا به تصویب رسید.

افتتاح پروژه‌های صنعتی و زیربنایی در ارس

هزینه ۱۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال این مجموعه تاریخی در معرض دید گردشگران قرار گرفت. پروژه‌های احداث مخزن آشامیدنی ۵ هزار مترمکعبی، احداث راه دسترسی جدید به شهرک صنعتی ۲۶۰ هکتاری ارس و پروژه تامین آب شرب محدوده نوردوز و روستاهای همجوار نیز کلنگ‌زنی شد. براساس این گزارش، با افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌های یادشده، تعداد پروژه‌های افتتاح و کلنگ‌زنی شده منطقه آزاد ارس که به مناسبت سالگرد

پروژه‌های صنعتی و زیربنایی با هزینه ۱۵ میلیارد ریال با حضور مشاور رئیس‌جمهور و مدیرعامل ارس افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس، با حضور اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد، پروژه تولید پروپیلن PVD و یک واحد لخته‌های سیفی جات در زمینه پروژه‌های تولیدی با مجموع بیش از اختصاص اعتبار ۵۷ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. همچنین پروژه‌های فرهنگی، اجتماعی و گردشگری از جمله ساختمان مدیریت غذا و داروی ارس با ۲ میلیارد ریال افتتاح شد و با اتمام عملیات مرمت و بازسازی حمام تاریخی خلغا با

همه چیز خوب است!

حد قابل قبول باشد و تا آنجا که «خدا را شکر از قول‌هایی که دادیم، شرمند مردم نشدیم!» این را همانگونه که گفتیم در یک شرایط مطلوب هم عقلایی نیست که خطاب به مردم بیان کنیم مگر آنکه همان ایستار کنایی را در نهانخانه ضمیر ناخودآگاهمان داشته باشیم، حتی اگر ژست و بیان‌مان چیز دیگری باشد.

را قابل‌به دست‌های گرسنه‌ای تصویر می‌کرد که حتی برای مرگ موش هم در صف خواهند ایستاد یا لدیفین‌هایی که برای تکه‌های غذا، نمایش اجرا می‌کنند. این نگاه طیفی از نخبگان به مردم است و وقتی یکی از این نخبگان به مقام می‌رسد باید منتظر این باشیم که بی‌توجه به آنچه در واقع رخ داده است، همه چیز از نظر آن عزیز قابل دفاع و در

ادامه از صفحه اول من این خست و بی‌میلی به بهره‌مندی از یک جریان مناسب درآمدی را به‌عینه در برخورد یکی از نهادهای کشور با پرسنلش دیدم و این مساله‌ای است که در کنار همان خودبرتری‌بینی و تلویحی و اعتقاد به نالایق و پایین‌تر بودن مردمان است. این همان تفکری است که ملت

وصف‌الگوشت، نصف‌الگوشت

نستیم و نخواهیم بودا در نهایت، یک سوال بپرسم و خلاصا! شما می‌دانید اولین دولتی که در ایران شکل گرفت، دولت کی‌ها بود؟! درست اگر ریشه‌یابی کنیم مسائل را، خواهیم دید که از ریزگردها گرفته تا گرانی و تا هر نگرانی دیگری، البته بر فرض اینکه واقعا وجود خارجی داشته باشند، تقصیر همان دولت است که اول‌بار در این سرزمین تشکیل شد! البته! رئیس دولت مدنظر، تنها رئیس دولتی است که نمی‌تواند مشکلات دوره خود را گردن دولت قبلی بیندازد، چرا که اصلا دولتی قبلی نبوده!

کتاب‌ها نوشته شده و کتاب‌هایی هم البته در دست چاپ است که دیگر بعید می‌دانم به امسال برسد! ان‌شاءالله نمایشگاه کتاب سال بعدا و آهان! می‌فرمایید رکود هست؛ باشد! به عشق ایشان تصور می‌کنیم نیست! بیکاری هست؛ باشد! به عشق ایشان تصور می‌کنیم همه سر کارند و حقا که دولت اعتدال توانسته همه را سر کار بگذارد و انصافا در این یک مورد، خیلی هم نیازی به «تصور» نیست، چرا که از مادها به این طرف یا حتی به آن طرف، در هیچ دولتی، شاهد این همه اشتغال و گناشتن ملت بر سر کار نبوده،

شما مردم ایران هستی؟! شما درون قصابی هستی؟! اگر آدم با تصوراتش زندگی می‌کند، خب! شما هم تصور کنید گوشت ارزان است! باور کنید زندگی را بی‌خود این همه به خودتان و دولت اعتدال سخت گرفته‌اید! به چیزهای مثبت فکر کنید! به اینکه می‌توان گیاهخوار بودا و طرفه حکایت اینجاست که خود گوسفند هم با وجود آن همه گوشتی که دارد، فی‌الواقع گیاه می‌خورد! آیا علف، گوشت است؟! گیاه است دیگر! کرفس بخوردی که در خواصش

www.vatanemrooz.ir

نوبت اول

اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل

آگهی تمدید فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار



وزارت نیرو شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان (AREC) به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه توانیر، در نظر دارد اجرای عملیات سیم‌کشی خط ۲۳۰ کیلوولت دو مداره هریس- سراب و ارتباطات آن را پس از انجام ارزیابی و تهیه کمیته کوتاه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دارای پایه‌بندی ۵ و بالاتر در رتبه نیرو دعوت می‌گردد در صورت تمایل و داشتن ظرفیت کاری جهت دریافت اسناد ارزیابی توان انجام کار اقدام نمایید.

مشاوره پروژه: شرکت مشاورین مدارک لازم جهت پیوست نمودن به اسناد ارزیابی: گواهی صلاحیت و گواهی نامه‌های لازم، نامه اعلام آمادگی- کپی اساسنامه- آخرین گزارش حسابرسی- آخرین آگهی تغییرات- کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء

لازم به ذکر است حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی ۶۵ می‌باشد.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۱۲/۱۰ می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ساعت ۱۹ عصر روز چهارشنبه ۹۵/۱۲/۱۸ می‌باشد.

مهلت دریافت پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۹ عصر روز چهارشنبه ۹۶/۰۱/۱۴ می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: ۰۴۱-۳۳۲۸۱۲۶۵

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر محترم ثبت نام استان تهران: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام استان آذربایجان شرقی: ۰۴۱-۳۵۲۶۸۴۵۹

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام / پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است.

www.tavanir.org.ir

Iets.mporg.ir

www.azrec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان

شناسه آگهی: ۲۷۵۳۹ تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۱۲/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۱۲/۱۴