

اخبار

اسین به لیگ اندونزی پیوست

هافبک غنایی پیشین تیم فوتبال چلسی در یکی از لیگ‌های شرق آسیا به دوران بازیگری‌اش ادامه می‌دهد. باشگاه پرسپیک باندونگ اندونزی در صفحه‌اش در یکی از شبکه‌های اجتماعی از عقد قرارداد با مایکل اسین، هافبک غنایی پیشین تیم فوتبال چلسی خبر داد. اسین ۳۴ ساله از زمان روزه میلا، اسطوره فوتبال کامرون و ماریو کمپس ستاره پیشین تیم ملی آرژانتین که در دهه ۹۰ راهی اندونزی شدند، سرشناس‌ترین بازیکنی است که در لیگ این کشور بازی می‌کند. او که در دوران بازیگری‌اش در لیگ برتر انگلیس، دو قهرمانی در لیگ و ۴ قهرمانی در جام حذفی به همراه چلسی کسب کرد، از زمان جدایی از تیم پانائینیاکوس یونان در پایان فصل گذشته، بدون تیم بوده است. اسین که ۵۸ بازی ملی هم دارد و سال ۲۰۱۴ با تیم ملی غنا خداحافظی کرد، در تیم جدیدش پیراهن شماره ۵ را به تن خواهد کرد، همان شماره‌ای که در چلسی داشت. پرسپیک تیم جاوه غربی، یکی از محبوب‌ترین تیم‌های فوتبال اندونزی است که فصل گذشته در لیگ این کشور سوم شد.

افشای فاکتورهای غیر واقعی

ورزشگاه ماراکانا بزرگ

رسانه‌های برزیلی از یافتن فاکتورهای غیر واقعی به ارزش ۶۶ میلیون دلار توسط بازرسان حسابرسی در جریان مدرن‌سازی ورزشگاه ماراکانا خبر دادند. به نقل از سایت شبکه بی‌بی‌سی از بررسی پرونده مدرن‌سازی ورزشگاه افسانه‌ای ماراکانا جهت استفاده در جام جهانی ۲۰۱۴ خواهان بازگرداندن ۶۲/۵ میلیون دلار توسط کنسرسیومی شد که پیمانکاری این کار را پذیرفته بودند. مدرن‌سازی ورزشگاه ماراکانا بزرگ قرار بود با هزینه ۲۲۳ میلیون دلاری پایان یابد اما ۳ شرکت فعال در این پروژه بزرگ فاکتورهایی به ارزش ۳۸۰ میلیون دلار پس از تکمیل آن ارائه دادند. مراسم افتتاحیه و اختتامیه جام جهانی ۲۰۱۴ برزیل و المپیک ۲۰۱۶ ریو در ورزشگاه ماراکانا برگزار شد. این ورزشگاه در سال ۱۹۵۰ میلادی ساخته شد و مدرن‌سازی آن در سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ با طول انجامید.

مقدر در زمین سبز استقلال؛ متزلزل در مدیریت



در استقلال جنگ بزرگی برپاست و البته نتایج خوب این فاعلا مثل سرپوشی شده روی این جنگ. هنوز مشخص نیست در این جنگ چه کسی پیروز می‌شود و تلفات آن کجا دودی خواهد شد به چشم استقلال؛ بویژه حالا که توپ در زمین وزیر ورزش افتاده است. استقلال در یک مصاف حساس و نفسگیر با ۲ گل موفق به شکست لکوموتیو ازبکستان شد. بعد از این بازی مهدی رحمتی و خسرو حیدری به عنوان کاپیتان‌های استقلال در کنار منصوریان به سمت هواداران استقلال رفتند و با آنها به خوشحالی پرداختند. پیام منصوریان در این میان به زمانی بود. منصوریان در ابتدای فصل گفته بود رحمتی و حیدری بازوهای او در استقلال هستند و هر چند در اواسط فصل مدتی با رحمتی به مشکل خورد اما حالا او و رحمتی در یک جبهه مقابل هیات‌مدیره استقلال ایستاده‌اند. منصوریان در نشست خبری بعد از بازی

گفت: یکی از دوستان گفته بود عوامل رانسانسایی کردیم. من نفر اول هستم؛ چرا ذنبال حیدری و رحمتی هستید؟ سرمربی استقلال با این صحبت‌ها به این مطلب صحنه گذاشته که تمددا با حضور ۲ کاپیتانش به سمت هواداران استقلال رفته بوده است. او در بازی با سایپا هم با بازی دادن به فرشید باقری به زمانی پیام دیگری داده بود و بعد از گلزنی باقری، او همه نیمکت‌نشینان استقلال را فراخواند تا در کنار خط بایستند و برای باقری دست بزنند، چرا که زمانی از رقم قرارداد باقری انتقاد کرده و این بازیکن را مستحق دریافت ۹۰۰ میلیون تومان پول ندانسته بود. منصوریان بعد از بازی با دلی بر صحبت کرد و گفت برخی‌ها منتظر شکست تیمش بودند تا کارهایی را انجام دهند ولی حسب‌الله، چراکه استقلالی‌ها بعد از خدا چشم‌شان به ساق بازیکنان جوان این تیم است.

مدیرعامل ۲ تصمیم هیات‌مدیره را توپ کرد

مدیرعامل باشگاه استقلال با عدم امضای حکم جریمه بازیکنانی که علیه اعضای هیات‌مدیره حرف زدن و البته به مقاومت مقابل تغییر مدیر

یادداشت

چه شد بازی خونه‌به‌خونه و نساجی آنگونه شد؟

**داری خون و فلفل**  
رضا صابری: بازی مازندرانی‌های لیگ یک که با میزبانی خونه‌به‌خونه از نساجی انجام شد؛ بعد از یک نیمه پر حادثه با جنجال‌هایی عجیب و بی‌نظیر به حالت نیمه تمام به کار خود پایان داد تا رسیدگی به فاجعه ۲۳ اسفند ورزشگاه هفت‌تیر بابل به کمیته انضباطی و سازمان لیگ سپرده شود.

ورزشگاهی با سابقه سیاه

با نظر مسئولان هیات فوتبال مازندران، ورزشگاه هفت‌تیر بابل میزبان ۲ تیم پرتماشاگر لیگ یک انتخاب شد، در حالی که پرونده این ورزشگاه پر از نقطه‌های تاریک و فاجعه‌های عجیب و غریب بوده؛ از روند تشییع ناتمام پیکر مرحوم هادی نوروزی به دلیل شکسته شدن فنس‌ها و هجوم مردم به درون زمین تا ۱۸ آبان همین امسال که در لحظات پایانی بازی خونه‌به‌خونه با اکسین البرز، تماشاگران تیم میزبان با پرتاب سنگ به قضاوت تیم داوری اعتراض کردند که با مصدومیت شدید کمک داور بازی، قاضی میدان رای را نیمه‌تمام ماندن بازی داده، البته در روزهای بعد کمیته انضباطی بابل‌ها را ۳۱ بر صفر بازنده اعلام و تماشاگران این تیم را ۳ جلسه محروم کرد. مشخص نیست با این سابقه سیاه و ورزشگاهی که هنوز هم تجهیزات ابتدایی برگزاری بازی را ندارد، چگونه هیات فوتبال مازندران اجازه برگزاری بازی را صادر کرده است؟ بازی با پرتی نساجی شروع شد و دقیقه ۱۵ قلمشهری‌ها از روی کرنر به گل رسیدند. لحظاتی که شادترین نقطه دنیا، گوشه‌های مازندران، قلمشهری بود که آن را با نام نساجی می‌شناسند. ادامه نیمه اول اما با برتری نسبی خونه‌به‌خونه همراه بود و بابل‌ها دقایق پایانی نیمه مزد برتری‌شان را گرفتند و روی ضربه ایستگاهی پژمان نوری به گل تساوی رسیدند تا این بار فریاد شادی از سکوی بابل‌ها به گوش برسد. بوسه توپ به تور نساجی همان و آغاز درگیری‌های روی سکوی ابران هفت تیر همان.

مدیریت؛ گمشده بزرگ فاجعه بابل

لحظاتی بعد از گل تساوی بابل‌ها جو ورزشگاه به هم ریخت و درگیری‌هایی که آتش زیر خاکستر بود، از سکوی هفت‌تیر زبانه کشید. قله سنگ‌هایی بین تماشاگران بابل و قلمشهری رد و بدل شد تا هفت‌تیر، شبیه‌ترین نقطه ایران به میدان جنگ باشد. هواداران هر دو تیم در سنگ‌پرانی مهارتی ویژه نشان دادند و تا توانستند از خجالت هم درآیند. در همین لحظات بود که نیروی انتظامی وارد درگیری‌ها شد و ابتکار عمل را در دست گرفت. با توجه به محدودیت جایگاه هواداران نساجی و تنگ بودن راهرو مسیر رفت‌وآمد این هواداران، بعد از سنگ‌پراکنی‌های تماشاچیان بابل، بیش از هزار قلمشهری مجبور شدند در یک فضای محدود و تنگ در کنار یکدیگر قرار بگیرند. این اتفاق باعث شد فنس‌های مقابل این هواداران شکسته شود. بلافاصله بعد از شکسته شدن فنس‌ها، نیروی انتظامی از گاز اشک‌آور و اسپری فلفل برابر هواداران نساجی استفاده کرد که منجر به مسدومیت تعداد زیادی از هواداران نساجی شد. درگیری‌ای که به تعداد صدومان حادثه اضافه کرد تا ده‌ها آمبولانس به سمت ورزشگاه روانه شوند. در این بین بعضی بازیکنان نساجی در نقش نیروی انتظامی، برای ختم قائله به سمت هواداران‌شان رفتند. دقایقی بعد هواداران نساجی با اطمینان از نیمه‌کاره ماندن بازی قصد خروج از ورزشگاه را داشتند که از چند طرف هدف سنگ‌پراکنی قرار گرفتند و مجبور شدند به چمن ورزشگاه هفت‌تیر پناه ببرند. بعد از مدتی، یگان ویژه توانست امنیت نسبی را در خیابان‌های اطراف برقرار کند تا قلمشهری‌ها از ورزشگاه خارج شوند.

اتوبوس اختصاصی تیم‌های ملی رسید



تیم‌های ملی درباره مشخصات این اتوبوس گفت: این اتوبوس یک دستگاه اسکائی دو محوره تیب درسا مدل ۱۳۹۵ است که مانیتور ۱۰ اینچ و هدفون برای

هریک از صندلی‌ها به تفکیک، با ظرفیت ۳۸ نفر و طول ۱۳ متر با امکاناتی از جمله یخچال و قهوه‌جوش از مشخصات آن است که سازمان تیم‌های ملی فدراسیون و مجموعه فدراسیون فوتبال با تلاش‌های فراوان و با همکاری شرکت فنپاک برای بازیکنان و کادر اجرایی تیم‌های ملی در نظر گرفت. ساخت در پایان درباره طرح انتخابی اتوبوس تیم‌های ملی گفت: طی فراخوانی و پس از ارسال بیش از ۲۰۰ طرح از سوی طراحان و علاقه‌مندان، هیات کارشناسی با حضور ۳ نفر از اساتید حوزه هنر، گرافیک و طراحی تشکیل و در نهایت طرح اتوبوس تیم‌های ملی تایید و نهایی شد. گفتنی است، این اتوبوس پلاک شده و بزودی از آن رونمایی خواهد شد.

پس از تلاش‌های فراوان و با مشارکت شرکت فنپاک، اتوبوس تیم‌های ملی پلاک‌گذاری شد و از این پس در اختیار تیم‌های ملی خواهد بود. مدیرعامل، رئیس سازمان تیم‌های ملی درباره اقدامات صورت گرفته برای در اختیار داشتن اتوبوس اختصاصی تیم‌های ملی فدراسیون فوتبال گفت: سازمان تیم‌های ملی فدراسیون فوتبال با مشارکت شرکت فنپاک از مردادماه ۱۳۹۵ اقدام به مذاکره با نمایندگی شرکت‌های بین‌المللی در این زمینه کرد و پس از ۴ ماه تلاش در این باره، اتوبوس تیم‌های ملی در اختیارمان قرار گرفت و در نهایت اقدامات مربوط به پلاک‌گذاری صورت گرفت. وی در ادامه بیان کرد: در واقع با همکاری شرکت فنپاک با نماینده شرکت اسکانیا در ایران (شرکت عقاب افشان) یک دستگاه اتوبوس مدل درسا به طور ویژه در اختیار تیم‌های ملی فدراسیون فوتبال قرار گرفت. رئیس سازمان

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)**

جمهوری اسلامی ایران  
اداره کل راه و ترابری استان خوزستان

۱- نام دستگاه مناقصه گراز: اداره کل راه و شهر سازی استان خوزستان به شماره ۲۱۷۴۳/۱۳۲۱۱۰۰۹ نزد بنگد ملی  
۲- توابع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر- واریز نقدی به حساب سپرده اداره کل راه و شهر سازی استان خوزستان به شماره ۲۱۷۴۳/۱۳۲۱۱۰۰۹ نزد بنگد ملی شعبه اهواز  
۳- زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۵/۱۲/۲۸ لغایت ۹۶/۱/۹ طریق سایت <http://lets.mporg.ir>  
۴- محل و مهلت تحویل پیشنهادها: اهواز- خیابان مدرس - شماره کل راه و شهر سازی استان خوزستان - اداره توسعه منابع انسانی و تحول اداری تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۹۶/۱/۲۳  
۵- محل و تاریخ گشایش پاکت‌ها: آدرس فوق - ساعت ۸ روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۷  
۶- به پیشنهادهای مشروط، مهيب، مخدوش، فاقد سپرده و فاقد گواهی تعیین صلاحیت از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
۷- درج کد کاربری در برگ پیشنهاد قیمت الزامی میباشد.

مناقصه شماره	موضوع مناقصه	محل اجراء	مبلغ تضمین سال ۹۵ و فهرست بهاء	شرکت در مناقصه
۹۵/۷۱	بیماری و روکش آسفالت راههای روستایی رامهرمز (با ارزیابی کیفی)	رامهرمز	۵۹/۳۶۲/۱۱۸/۵۵۱	۱/۱۸۵/۳۰۰/۰۰۰
۹۵/۷۲	بیماری و آسفالت راههای روستایی رامشیر (با ارزیابی کیفی)	رامشیر	۵۳/۸۱۳/۲۹۰/۱۴۱	۱/۰۷۶/۳۲۷/۰۰۰
۹۵/۷۳	آنتنی های مسجد سلیمان ( محور چشمه علی کاپد - تلخاب کلات - را که قبله ای)	مسجد سلیمان	۳۷/۰۳۵/۴۳۲/۶۸۳	۱/۸۰۲/۰۰۰/۰۰۰
۹۵/۷۴	آنتنی های مسجد سلیمان ( محور منصور آباد - زمان آباد - تلخاب فرمانداری )	مسجد سلیمان	۲۷/۱۳۲/۶۵۷/۲۱۱	۱/۳۳۱/۴۰۰/۰۰۰
۹۵/۷۵	آنتنی های مسجد سلیمان ( محور بازار تمبی - دولت آباد سفلی و علیا - جهانشاهی )	مسجد سلیمان	۱۳/۱۹۳/۵۵۲/۰۱۰	۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰

روابط عمومی اداره کل راه و شهر سازی خوزستان  
م الف: ۵/۵۱۳۸

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای**  
نوبت دوم  
۲۷-۹۵/س

اداره کل راه و ترابری استان سمنان در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق ارزیابی فنی و بازرگانی و مناقصه به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید . متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی فنی و بازرگانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه عملیات (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	رتبه مورد نیاز
۱	اجرای درزگیری ، تراش و لکه گیری و روکش آسفالت گرم محور میاندهشت - عباس آباد	۲۹۴۵۰۳۵۰۱۱۲	۱۴۷۲۵۱۷۵۰۶	۵ راه و ترابری
۲	بیمازی و آسفالت محور بکران - محمدآباد پل ابریشم - چاه فرشی چاه شیرین	۱۶۸۸۹۶۸۳۳۸۴	۸۴۴۴۸۴۱۷۰	۵ راه و ترابری
۳	بیمازی و احداث محور قلعه نو خرقان - ابر	۴۴۱۶۸۵۰۳۲۷	۲۲۰۸۴۲۵۱۷	۵ راه و ترابری
۴	طرح و اجرای آسفالت حفاظتی در محورهای اصلی و فرعی حوزه استحفاظی استان سمنان	۳۴۶۱۸۱۳۶۲۸۶	۱۷۳۰۹۳۱۸۱۴	۵ راه و ترابری

**آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای ۲۷-۹۵/س**

۱	عملیات تهیه، حمل و نصب نیوجرسی مفصلی در محورهای حوزه استحفاظی استان سمنان	۱۵۰۵۸۴۵۷۵۷۱	۷۵۲۹۲۲۸۷۹	۵ راه و ترابری و تایید صلاحیت اداره کل ایمنی و حریم راهها
۲	اجرای عملیات روکش آسفالت سرد کارخانه ای در محور بیارجمند - خانخودی	۹۴۱۹۴۳۵۶۸۷	۴۷۰۹۷۱۷۸۵	۵ راه و ترابری
۳	اجرای عملیات یک لایه اساس در شانه ها و روکش آسفالت گرم در محور میامی - جاجرم	۱۷۰۱۴۶۷۲۲۹۹	۸۵۰۷۲۳۳۶۵	۵ راه و ترابری

**شرایط مناقصه:**  
۱- پیشنهاد دهندگان ملزم به ارسال ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریز وجه جهت تضمین شرکت در مناقصه می باشند.  
۲- محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی  
۳- مهلت دریافت (فروش) اسناد: از مورخ ۹۵/۱۲/۲۵ لغایت ۹۶/۱/۸  
۴- مهلت تسلیم اسناد: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۸  
۵- زمان بازگشایی پاکت فنی و رزومه کاری روز سه شنبه تاریخ : ۹۶/۱/۲۹  
۶- زمان و محل بازگشایی پاکت مالی یک روز بعد از بند ۵ در تاریخ ۹۶/۱/۳۰ روز چهارشنبه دفتر مدیرکل راه و ترابری استان سمنان می باشد  
۷- محل دریافت اسناد مناقصه : سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان سمنان (شاهرود)  
۵۲۰