

صنعت

رشد ۶/۸ در صدی تولیدات صنعتی



براساس اعلام بانک مرکزی، شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی در ۹ ماهه نخست امسال ۶/۸ درصد رشد داشته است. به گزارش بانک مرکزی، شاخص کل تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی کشور (کارگاه‌های دارای ۱۰۰ نفر پرسنل و بیشتر) در ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۵ بر مبنای سال پایه ۱۳۹۰ به عدد ۹۶/۹ رسید که در مقایسه با ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۴ معادل ۶/۸ درصد افزایش یافته است. این گزارش آماری با جمع‌آوری اطلاعات مرتبط از ۳۳ صنعت مختلف به‌دست آمده است و بر این مبنای تعمیر و نصب ماشین‌آلات با ۳۷ درصد و صنایع تولید وسایل نقلیه موتوری با ۳۵/۶ درصد بیشترین رشد را نسبت به دوره مشابه سال قبل داشته‌اند. این در حالی است که صنایع رایانه‌ای و الکترونیکی با منفی ۲۹ درصد، تولید پوشاک با منفی ۸/۳ درصد و صنایع تولید محصولات کانی غیرفلزی با منفی ۷/۴ درصد بیشترین رشد منفی را نسبت به ۹ ماهه نخست سال ۹۴ تجربه کرده‌اند. همچنین تولید محصولات شیمیایی با ۲۶ درصد بیشترین ضریب ارزش افزوده در صنعت را دارا بوده و باعث تغییر ۷/۷ درصدی شاخص تولید شده است. از سوی دیگر، تولید انواع سیمان و کاشی با ضریب ارزش افزوده ۹/۴۵ درصدی باعث کاهش منفی ۷/۴ درصدی شاخص تولید شده است.

خودرو

تغییرات جدید در واردات خودرو



گمرک ایران با ابلاغ بخشنامه‌ای، ساخت خودروهای وارداتی را به یک‌سال کاهش داد. به گزارش مهر، در این بخشنامه آمده است: براساس تصویب‌نامه هیات وزیران درباره اصلاح ماده (۷) آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو، «ثبت سفارش و ورود خودروهای سواری (سواری، سواری استیشن و سواری کار) مستعمل یا نو که از زمان ساخت آن بیش از یک‌سال گذشته باشد، در سرزمین اصلی یا مناطق آزاد تجاری صنعتی ممنوع است. همچنین طبق مصوبه ابلاغی اقدام براساس ثبت سفارش‌های صادره قبل از ابلاغ این مصوبه، بلااعتنا است. در همین حال با مجوز گمرک کیش، خروج خودروهای پلاک این جزیره به سرزمین اصلی آزاد شد. چند روز پیش و پس از چند سال که گمرک کیش خروج خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی را ممنوع کرده بود، در بخشنامه‌ای این ممنوعیت را لغو کرد، بر این اساس خودروهای پلاک کیش می‌توانند تا اطلاع ثانوی به سرزمین اصلی تردد داشته باشند.

تولید

تبلیغ کالای خارجی شرم‌آور است



مسئله تولید داخل و استفاده از کالای داخلی بحثی جدی است و در این زمینه زنان می‌توانند خانواده‌ها را به خرید کالای ایرانی تشویق کنند. به گزارش تسنیم، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اشتغال مهم‌ترین بحث در امور اقتصادی است، تصریح کرد: با وجود این همه جوان تحصیلکرده مستعد اشتغال جز با اعتماد به نیروهای جوان و مستعد کشور حل نمی‌شود. وی با انتقاد از تبلیغ اجناس خارجی روی اتوبوس‌های درون‌شهری گفت: شرم‌آور است از طرفی خواهان کار و ایجاد اشتغال برای جوانان هستیم و از طرف دیگر اتوبوس‌های ما تبلیغ کالای خارجی را انجام می‌دهند. وی ادامه داد: البته این مساله در تلویزیون ما که ملی است قطع شد، چرا که در چندین جلسه این مساله را مطرح کردیم و آنها هم رعایت می‌کنند. نعمت‌زاده اضافه کرد: تقریباً می‌توان گفت مشابه همه کالاهای مصرفی را در داخل کشور تولید می‌کنیم و در این حال چرا باید کالای خارجی را در دستگاه‌های دولتی و نیمه‌دولتی و عمومی تبلیغ کنیم؟ این نشان می‌دهد هنوز مشکلات فرهنگی در کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه در اروپا نمی‌بینیم کالای ما را روی اتوبوس‌ها تبلیغ کنند، چرا که آنها تعصب دارند، افزود: اما ما در کشورمان با افتخار این تبلیغات را انجام می‌دهیم.

ناراضیتی کارگران از نتیجه ۱۳ ساعت مذاکره تعیین دستمزد سال ۹۶

حقوق پایه کارگران به یک میلیون تومان هم نرسید!



مقایسه تورم با افزایش دستمزد

سال	حداقل دستمزد ماهانه (تومان)	نرخ تورم ۱۲ ماهه	افزایش دستمزد (درصد)
۱۳۸۵	۱۵۰۰۰۰	۱۱/۹	-
۱۳۸۶	۱۸۳۰۰۰	۱۸/۴	۲۲
۱۳۸۷	۲۱۹۶۰۰	۲۵/۴	۲۰
۱۳۸۸	۲۶۲۳۲۰	۱۰/۸	۲۰
۱۳۸۹	۳۰۲۰۰۰	۱۲/۴	۱۴/۹
۱۳۹۰	۳۳۰۳۰۰	۲۱/۵	۹
۱۳۹۱	۳۸۹۷۰۰	۳۰/۵	۱۷/۹
۱۳۹۲	۴۸۷۱۳۵	۳۴/۷	۲۵
۱۳۹۳	۶۰۸۹۱۰	۱۵/۶	۲۵
۱۳۹۴	۷۱۲۴۲۵	۱۱/۹	۱۷
۱۳۹۵	۸۱۲۶۶	۶/۷ (مرکز آمار تا بهمن)	۱۴
۱۳۹۶ (حداقلی بگیریان)	۹۲۹۹۳۱	-	۱۴/۵
۱۳۹۶ (سایر سطوح مزدی)	میزان ۱۲ درصد آخرین مزد	-	۱۲

مبلغ عیدی و حق اولاد کارگران (تومان)

سال	حداقل مزد	حداقل عیدی	حداقل حق اولاد یک فرزند	حق اولاد ۲ فرزند	حداقل دستمزد روزانه
۹۶	۹۳۰۰۰۰	۱۸۶۰۰۰۰	۲۷۹۰۰۰۰	۹۲۹۹۱	۳۰۹۹۷
۹۷	۹۳۰۰۰۰	۱۸۶۰۰۰۰	۲۷۹۰۰۰۰	۹۲۹۹۱	۳۰۹۹۷

مصوب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نیز مزد ثابت سایر کارگران نباید از مبلغ روزانه ۳۰۹۹۷۷ ریال کمتر شود.

۳- نرخ پایه سنوات در سال ۹۶ درباره کارگران دارای قرارداد دائم و موقت مشمول قانون کار که دارای یک سال سابقه کار شده یا یک سال از دریافت آخرین پایه (سنوات) آنان در همان کارگاه گذشته باشد، اعم از اینکه حق سنوات یا مزایای پایان کار خود را تسویه کرده باشند یا خیر، روزانه ۱۷ هزار ریال تعیین می‌شود. تبصره (۱)- نرخ پایه (سنوات) کارگران مشمول طرح‌های طبقه‌بندی مشاغل برای گروه یک مبلغ مذکور و سقف آن در گروه ۲۰ مبلغ ۲۲۶۰۰ ریال همانند سال گذشته خواهد بود و برای سایر

تعیین شده بود. جزئیات کامل مصوبات صبح دیروز شورایی کار برای دستمزد ۹۶ به شرح زیر است:

۱- حداقل دستمزد سال ۱۳۹۶، روزانه ۳۰۹۹۷۷ ریال تعیین می‌شود. ۲- سایر سطوح مزدی از ابتدای سال ۱۳۹۶ به میزان ۱۲ درصد آخرین مزد (ثابت یا مبنای موضوع ماده ۲۶ قانون کار) سال ۱۳۹۵ به اضافه روزانه ۶۷۶۸ ریال افزایش می‌یابد. تبصره- با اعمال افزایش این بند مزد شغل کارگران مشمول طرح‌های طبقه‌بندی مشاغل

دلار در بازار کمیاب شد

ارز

افزایش میزان تقاضا برای خرید دلار موجب شد تا این نوع ارز در بازار آزاد (خیابان فرودسی) کمیاب شود. بنا به این گزارش، نیاز مسافران نوروزی در روزهای پایانی سال برای تهیه ارز



مسافرتی و... باعث شد تا صرافان خیابان فرودسی دیروز پس از مواجه شدن با خیل عظیم متقاضیان ارز ویژه دلار از فروش این کالا به مردم ممانعت کنند. برخی کمیود دلار یا عدم فروش ارز از سوی صرافانها در بازار آزاد، بهانه‌ای برای گرانی مقطعی این کالا با هدف دستیابی به سودآوری‌های کلان عنوان می‌کنند. با توجه به شواهد بودن نرخ ارز، بانک مرکزی باید در چنین شرایطی برای تأمین نیاز متقاضیان ارز اقدام به عرضه آن در بازار کند تا نه تنها مانع افزایش قیمت از سوی دلالان شود بلکه در راستای تثبیت نرخ ارز گام بردارد. همچنین در جریان معاملات دیروز

سوخت

وزارت نفت با طرح برندیگ در جایگاه‌های سوخت، می‌خواهد شرکت‌های واسطه‌ای بی‌تخصص را وارد چرخه واگذاری سوخت به مردم کند که با کمترین زحمت در سود عرضه سوخت به مردم شریک نشوند. هدایت‌الله خادمی، نماینده مردم اردل و باغ‌ملک در مجلس در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اعتراض جایگاهداران سوخت به طرح برندیگ وزارت نفت گفت: برندیگ که وزارت نفت برای جایگاهداران در نظر دارد، برند واقعی

نیست. عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: وزارت نفت در نظر دارد شرکت‌های واسطه‌ای در واگذاری سوخت به جایگاه‌ها ایجاد کند که این شرکت‌ها هیچ‌گونه تخصصی در این امر ندارند و فقط جایگاهداران را مجبور می‌کنند زیر نظر و تحت تأیید کار کنند. خادمی با تأکید بر اینکه این شرکت‌ها با کمترین زحمت در سود حاصل از

مخالفت با کاهش تعرفه واردات برنج هندی

تجارت

معاون بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی با بیان اینکه با پیشنهاد هند برای کاهش تعرفه برنج باستانی موافقت نمی‌شود، گفت: هم‌اکنون به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی، تعرفه برنج وارداتی ۲۶ درصد اعمال نمی‌شود. به گزارش مهر، در حالی که چند روز قبل یک رسانه هندی، از درخواست مقامات هندی برای کاهش تعرفه واردات برنج



باستانی (از ۴۵ درصد به ۲۰ درصد) به ایران خیر داده بود، مسؤولان وزارت جهاد کشاورزی به مهر اعلام کردند در این زمینه چیزی به آنان واصل نشده و در صورت ارائه درخواست نیز مورد موافقت این وزارتخانه قرار نخواهد گرفت. حسن عباسی معروفان اظهار داشت: برای شرکت بازرگانی دولتی و وزارت جهاد کشاورزی چنین درخواستی واصل نشده است، باید از آنان سوال شود این درخواست به کدام نهاد و دستگاهی ارائه شده است؟ وی با بیان اینکه

ورود شرکت‌های بی تخصص به چرخه سوخت

فروش سوخت شریک شده و هزینه‌های بسیاری را به جایگاهداران تحمیل خواهند کرد، گفت: برند واقعی آن است که همه، آن را شناخته و به نام و عنوان آن اعتماد دارند همانند نایک، پوش، توتال و... در حالی که طرح وزارت نفت برای برندسازی در حوزه سوخت در نظر دارد بنزین وارد و از طریق واسطه به جایگاهداران واگذار



کند. وی از برگزاری چند جلسه با جایگاهداران و رئیس اتحادیه جایگاهداران سوخت و ناراضیتی آنان از این طرح خبر داد.

سر خط خبر

■ براساس گزارش مرکز آمار ۴۷/۴ درصد افراد ۱۸ ساله و بیشتر شهری از فست‌فود به عنوان وعده غذایی استفاده می‌کنند. ■ بانک صادرات ایران اطلاعات و صورت‌های مالی تلفیقی دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه ۱۳۹۵ خود را با سرمایه ۵۷ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال به صورت حسابرسی شده نشر کرد. ■ براساس دستورالعمل بانک مرکزی ورود ارز به صورت اسکناس توسط هر مسافر از خارج از کشور تا سقف ۱۰ هزار دلار یا معادل آن به سایر ارزها بدون نیاز به اظهار آن در مبادی ورودی گمرک امکان‌پذیر است. ■ براساس مقررات مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، واردات پوشاک به کشور فقط توسط دارندگان گواهی فعالیت نمایندگی شرکت‌های خارجی صادره از مرکز امور اصناف و بازرگانان ایران امکان‌پذیر است. ■ وزیر نیرو گفت: این وزارتخانه درباره قیمت آب و برق در چارچوب قانون عمل می‌کند و براساس بودجه ۹۶ که به تصویب مجلس رسید، تعرفه‌های آب و برق در سال آینده افزایش پیدا نمی‌کند. ■ رئیس کل گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرائی دستورالعمل حذف تمام اسناد یا اظهارنامه‌های کاغذی را ابلاغ کرد.

بانک

بازرگانان هنوز

برای نقل و انتقال بانکی مشکل دارند

جذب سپرده یکی از برنامه‌هایی است که بانک‌ها برای تسهیل‌دهی انجام داده‌اند و طی چندسال اخیر با کاهش نرخ سود، رقابت به قدری در بازار مالی اقتصاد ایران افزایش داشته که باعث شده بانک‌ها به هر قیمتی بخواهند سپرده‌گذاری کنند. بعد از کاهش نرخ سود این نگرانی وجود داشت که مردم سپرده‌های خود را از بانک‌ها بیرون آورده و به سایر بازارها همانند طلا، سکه و ارز و حتی مستقر برده و این امر در اقتصاد ایران که شدت بانک‌محور است یک هشدار محسوب می‌شود. طی این سال‌ها، وجود تحریم‌های بانکی، بحران‌های مالی جهانی و ضعف‌های مدیریتی و فساد در شبکه بانکی همه دست به دست هم داده تا سیستم بانکی حال خوشی نداشته باشد. نرخ سود بالا و سپرده‌گذاری برای تسهیل‌دهی باعث شده عملیات بانکداری پیچیده‌تر از گذشته شود، چرا که جذب سپرده برای بانک‌ها به قدری اهمیت پیدا کرده که برخی بانک‌ها حساسیتی در برابر پول‌های ارزی و کلان نشان نمی‌دهند. افزایش هزینه‌های مالی بانک‌ها، کاهش قابل توجه سود حاصل از تسهیلات اعطایی و کاهش چشمگیر سود حاصل از سپرده‌گذاری بانک از دیگر مشکلاتی است که نظام بانکی دچار آن شده است. از رسانه‌های داخلی و خارجی شنیده می‌شود تحریم‌های ایران ویژه در مسائل بانکی همچنان لاینحل مانده و گشایشی صورت نمی‌گیرد. بر این اساس ما هم برای اطلاع بیشتر سراغ یک کارشناس اقتصادی بورس، بانک و بیمه در این باره رفتیم. رد مشکلات پولی و بانکی در کشور مشخص است و بسیاری از تجار و بازرگانان حتی برای ساده‌ترین نقل و انتقال، با مشکل روبه‌رو هستند. وی ادامه داد: باید توجه داشت مسؤولان اقتصادی کشور نباید منافع ملی کشور را فدای سیاست‌های آینده کنند، چرا که باید در عمل شاهد رشد و شکوفایی اقتصادی در کشور باشیم. طاهری با ابراز امیدواری درباره رفع مشکلات پولی و بانکی در کشور تصریح کرد: ما طی چند سال اخیر موضوع لایحه اصلاح نظام بانکداری کشور را رتبه‌بندی کردیم و این روند ادامه پیدا کرده و طرح را به مجلس ارائه داده‌ایم. این کارشناس اقتصادی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری درباره حل مشکلات درون‌زایی عنوان کرد: باید درصدد رفع مشکلات بانکی در کشور بود، چرا که می‌تواند به حل مشکلات مالی بین‌المللی کمک کند. به گفته طاهری، مولتی وجود دارد و باید حل شود، چرا که هنوز از کشورهایی که نفت به آنها فروخته شده، وصول مالی صورت نگرفته است.

پرواز

حذف خدمات ویژه به مسافران خاص

شرکت‌های هواپیمایی داخلی در نبود نظارت‌های متولی این بخش یعنی سازمان هواپیمایی کشوری بنزایگی خدمات ویژه خود برای مسافران خاص (معلولان، جانیان، بیماران و...) را حذف کرده‌اند. به گزارش تسنیم، در این زمینه خودروهای ویژه‌ای مسافر یا مسافران خاص را به سمت هواپیما جابه‌جا کرده و در آنجا نیز با استفاده از پله‌های رایگان پیاده و تنها مسافران در زمان خرید بلیت باید موضوع مربوط را به اطلاع شرکت هواپیمایی برسانند تا ایرلاین‌ها و شرکت‌های خدمات‌رسان بتوانند خدمات مناسبی را ارائه دهند. این در حالی است که یکی از ایرلاین‌های داخلی در اقدامی قابل تامل خدمات مربوط به مسافران خاص را قطع کرده است.