

نقض جامعه

رئیس اورژانس کشور اعلام کرد **۲ کشته و ۲ هزار مصدوم در چهار شبه آخر سال**



رئیس اورژانس کشور گفت: آمار مصدومان چهارشنبه آخر سال نسبت به سال قبل ۴۰ درصد کاهش داشت. پیرحسین کولیوند به فارس، اظهار داشت: براساس آخرین بررسی‌ها آمار مصدومان چهارشنبه آخر سال ۲۳۵۱ نفر بوده که نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد کاهش داشته است. وی افزود: به طور کلی ۶۰۰ نفر بستری شده‌اند که اکنون ۴۲۲ نفر هنوز در بیمارستان و تحت نظر پزشکان هستند. رئیس اورژانس کشور خاطر نشان کرد: ۲ نفر در این حوادث جان خود را از دست داده‌اند که یکی از جانب‌اختگان ۲۳ ساله از اصفهان و دیگری ۱۴ ساله از تهران بوده‌اند.

رئیس اورژانس اداره کل درمان استان تهران گفت: جمع آمار مصدومان حوادث چهارشنبه‌سوری در سطح استان تهران که به مراکز درمانی تأمین اجتماعی مراجعه کردند، ۱۵۰ نفر بوده است. کارمان رزاقی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در جریان حوادث چهارشنبه پایان سال مجموعاً ۱۵۰ مورد به اورژانس‌ها مراکز درمانی تابعه استان تهران مراجعه کردند که از این تعداد ۷ نفر به مراکز درمانی تخصصی ارجاع داده شدند که شامل ۶ نفر سوختگی و یک نفر مصدوم چشمی بود. رئیس اورژانس اداره کل درمان استان تهران با اشاره به اینکه از ۱۲ نفر مصدومی که به بیمارستان امام رضاع) اسلامشهر مراجعه داشتند یک مورد آمبولسیون (قطع دست) بود، یادآور شد: از تعداد کل مراجعه حوادث شب گذشته به مراکز درمانی استان تهران ۵ نفر نیز به خدمات درمانی طولانی‌تری داشتند که بستری شدند. رزاقی تصریح کرد: بالاترین مراجعه مصدومان حادثه چهارشنبه پایان سال به بیمارستان‌های شهید دکتر لطفی‌نژاد و مرکز تخصصی و فوق تخصصی چشم و بیمارستان ۱۵ خرداد ورامین بود که به ترتیب به تعداد ۲۷ و ۳۱ نفر رسیدند.

دفتر چه بیمه تأمین اجتماعی حذف شد



دفترچه بیمه تأمین اجتماعی در مراکز ملکی این سازمان، طی مراسمی در بیمارستان شهید میرزی و با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رسماً حذف شد. به گزارش ایرنا، بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی از این پس در تمام مراکز درمانی و بیمارستانی این سازمان بدون در دست داشتن دفترچه درمانی و فقط با یک کارت ملی می‌توانند خدمات دریافت کنند. همچنین دیگر نیازی به داشتن دفترچه برای نسخه‌نویسی پزشکان نیست چون این خدمات به صورت الکترونیکی به بیماران ارائه می‌شود و پزشکان نیز نسخه الکترونیکی برای بیماران تجویز می‌کنند. برای حذف دفترچه‌ها در مراکز ملکی سازمان تأمین اجتماعی زیرساخت‌های لازم فراهم شده است و به همین منظور تمام حدود ۴۲ میلیون بیمه‌شده سازمان تأمین اجتماعی دارای پرونده الکترونیکی هستند. پروژه حذف دفترچه‌ها در مراکز درمانی سازمان تأمین اجتماعی از حدود ۲ سال گذشته کلید خورد و برای نخستین بار در استان یزد و آن هم برای بیماران خاص در آبان سال ۹۴ آغاز شد. به همین منظور در سال ۹۵ نیز برنامه‌ریزی برای حذف این دفترچه‌ها در تمام مراکز درمانی سازمان تأمین اجتماعی با تأمین زیرساخت‌هاانجام و دیروز جشن آن برگزار شد.

کوتاه‌گویی

■ همزمان با فرارسیدن عید نوروز و سال نو، باغ‌موزه قصر با برگزاری جشنواره عیدانه «نوروز در قصر»، پذیرای علاقه‌مندان به فرهنگ، هنر و تاریخ معاصر خواهد بود.
■ کامران زنگیسه، مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفت: براساس بررسی‌ها و تماس‌های مردمی، مناطق مرکزی تهران بیشترین مشکل مواجهه با جانوران موذی مانند موش را دارند.
■ مازیار حسینی، معاون شهردار تهران ضمن موافقت با استعفاي میثم مظفر، شهردار افسندی‌زاده قائم‌مقام این معاونت را با حفظ سمت به عنوان سرپرست سازمان تاکسیرانی تهران منصوب و معرفی کرد.

تشدید بحران گرد و غبار، آلودگی هوای کلانشهرها، ضعف دیپلماسی محیط‌زیست و بازی سیاسی با سلامت مردم

در گفت‌وگویی با مهرداد بذرشا

خاکسالی



گروه اجتماعی: نماینده سابق مردم تهران معتقد است، بیش از هر چیز تقدم علایق سیاسی بر دغدغه‌های سازمانی در مدیریت محیط‌زیست کشور باعث بروز معضلات در این حوزه شده است. یکی از ویژگی‌های مهم دولت یازدهم در آغاز راه، شعار حمایت از محیط‌زیست و دغدغه‌مندی در این حوزه بود؛ مساله‌ای که امروز و در مقام بررسی کارنامه دولت روحانی، اتفاقاً به یکی از موضوعات اصلی انتقاد از آن تبدیل شده است. در طول ۳ سال و نیم گذشته، همواره یکی از چالش‌های اصلی حسن روحانی و تیم کاری‌اش، بروز معضلات مهم زیست‌محیطی بوده است؛ از آلودگی هوای کلانشهرها گرفته تا پدیده ریزگردها و عدم پیشرفت محسوس طرح احیای دریاچه ارومیه و…

خبرگزاری مهر برای بررسی کارنامه دولت در حوزه محیط‌زیست با مهرداد بذرشا، رئیس اسبق سازمان ملی جوانان و عضو هیات رئیسه مجلس نهم به گفت‌وگو نشسته است. او در بیان دلایل بروز این وضعیت، بیش از هر چیز بر تقدم علایق سیاسی بر دغدغه‌های سازمانی در مدیریت محیط‌زیست کشور تأکید می‌کند. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

■ **یکی از مهم‌ترین وعده‌های رئیس دولت یازدهم در ایام انتخابات ریاست جمهوری مربوط به مسائل زیست‌محیطی و رفع مشکلات این حوزه بود. همچنان که اولین جلسه هیات‌دولت جدید در سال ۹۲ نیز به موضوع دریاچه ارومیه اختصاص یافت. پس از گذشت ۳ سال و نیم از عمر دولت یازدهم، کارنامه این دولت را در حوزه محیط‌زیست چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

به نکته خوبی اشاره کردید. در طول سال‌های پس از انقلاب، هیچ دولتی به اندازه دولت یازدهم با وعده‌های زیست‌محیطی بر سر کار نیامده است اما مرور اتفاقات و چالش‌هایی که در همین حوزه در طول ۳ سال و نیم گذشته شاهدش بوده‌ایم، نشان می‌دهد دولت در موضوع محیط زیست، دقیقاً برخلاف مسیری که وعده داده بود حرکت کرده است. جالب اینجاست که نابسامانی در محیط‌زیست در این دوره به جایی رسید که شاهد اعتراض صنفی پرسنل متخصص سازمان حفاظت محیط‌زیست نسبت به رعایت نشدن ملاحظات زیست‌محیطی در برنامه‌های دولت بودیم. این اتفاق قبل از این تقریباً سابقه نداشته است. طرح

واگذاری مناطق ارزشمند زیست‌محیطی مثل آشوراده و امشال آن در همین دولت که ادعای دغدغه‌مندی نسبت به محیط‌زیست دارد، جدی شد. متأسفانه هرج‌ومرج و ازهم‌سیختگی در مدیریت محیط‌زیست به حدی است که در همین واقعه آشوراده، فردی هم‌زمان به عنوان مشاور سازمان میراث فرهنگی و مشاور محیط‌زیست در تنوع زیستی و نیز مشاور عالی سرمایه‌گذار در تنوع زیستی و با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه تصمیم‌گیری حضور می‌یابد. یا واردات بنزین بی کیفیت‌باز در همین دولت اتفاق افتاد. حجم خاکی که در این دوره قاچاق شده تقریباً سابقه نداشته. خاک غنی، ارزشمند و حاصلخیز ایران بدون هیچ نظارتی از شهرهای جنوبی ایران تاراج می‌شود. سطح این برداشت‌ها به حدی است که در مناطقی مثل جزیره هرمز منابع خاک در حال تهی شدن است. در جنوب شرقی و غربی کشور با قاچاق زیست‌محیطی روبه‌رو هستیم تا جایی که امکان تنفس برای مردم وجود ندارد. در بحران دریاچه ارومیه هم که یکی از شعارهای دولت یازدهم بود، اقدام قابل توجهی انجام نشده است. با خشک شدن دریاچه ارومیه و برجا ماندن نمک موجود در آب این دریاچه تنها کافی است توفان در آن منطقه ایجاد شود و این نمک را در سرتاسر زمین‌های اطراف پراکند کند تا در نهایت تمام زمین‌های حاصلخیز آن منطقه کشور تبدیل به شورزارهای غیر قابل کشت شود.

همچنین بهره‌برداری از معادن در مناطق حفاظت شده‌ای که بعضاً نظیرش را در دنیا نداریم در همین دولت مدعی حمایت از محیط‌زیست کلید خورد. طی ۳ سال و نیم گذشته تعداد سمن‌های با موضوع فعالیت محیط‌زیست به بیش از ۲ برابر نسبت به ابتدای دولت افزایش پیدا کرده است. اگر واقعاً تشکیل این سازمان‌های مردم‌نهاد در راستای حفاظت از محیط‌زیست است، باید تأثیرات این حجم از تأسیس در جامعه دیده شود اما چرا عکس این انتظار، در جامعه قابل تشخیص است؟ در این مدت نه تنها حرکت رو به رشدی در محیط‌زیست نداشته‌ایم، بلکه در بسیاری از حوزه‌ها عقبگرد مشاهده می‌شود. برداشت من این است که

حداقل بخشی از این سمن‌ها وظیفه توجیه عملکرد مدیریت سازمان و واسطه‌گری پروژه‌ها را دارند. با وجود این حجم انبوه از مشکلات، به کرات مشاهده می‌شود رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، مشغول فعالیت‌های سیاسی است.

■ **البته درباره آلودگی هوا و بروز غبار در استان‌های غربی، استدلال سازمان حفاظت از محیط‌زیست این است که در کوتاه‌مدت اسکان مقابله وجود ندارد؛ شما نظر دیگری دارید؟**

وضعیت نامناسب هوای استان‌های غربی و گرد و غبار در استان‌های این بخش، قابلیت کنترل و پیشگیری دارد. البته من تخصص در محیط‌زیست ندارم اما با خیره‌ترین متخصصان محیط‌زیست کشور ارتباط مستمر دارم و مطالبی که عرض می‌کنم کاملاً مبنای تخصصی دارد. برنامه‌ریزی مقطعی، غیرعلمی و گاه فسادآلود، بدون در نظر گرفتن عواقب درازمدت طرح‌ها خیانت به مردم است. افراط در سدسازی در برخی دوره‌ها بدون توجه به شرایط زیست‌محیطی کشورمان و خشک شدن سرزمین، یکی از دلایل بروز پدیده ریزگردها بعد از ۲۵ سال شده است. در وضع فعلی در استان‌های در گیر باید عملکرد ضربتی داشت.

وقتی در طول سال‌های گذشته برنامه‌ای برای جلوگیری از این پدیده‌ها نداشته‌ایم و مهم‌تر از آن در برنامه‌ریزی‌ها به مبنای زیست‌محیطی توجه نمی‌شود، یقیناً در شرایط فعلی نمی‌توان در کوتاه‌مدت مشکل را به طور کامل رفع کرد اما در همین وضعیت هم اگر درست عمل شود، از عمق مشکل تا حد زیادی کاسته می‌شود. به عنوان نمونه، طرح‌های انتقال آب پروژه درباره رود کارون نیز به بررسی و تأمل بیشتر

■ ■ ■

وضعیت نامناسب هوای استان‌های غربی و گرد و غبار در استان‌های این بخش، قابلیت کنترل و پیشگیری دارد. البته من تخصص در محیط‌زیست ندارم اما با خیره‌ترین متخصصان محیط‌زیست کشور ارتباط مستمر دارم و مطالبی که عرض می‌کنم کاملاً مبنای تخصصی دارد

قبلاً به مدت ۸ سال در همین سازمان، ریاست را در اختیار داشته و بسیار مایه تعجب است که پس از نزدیک به ۱۲ سال ریاست، هنوز هم خاتم ابتکار از بلندمدت بودن اصلاح وضع نابسامان محیط‌زیستی می‌گویند و کارها را موقوف به آینده‌ای نامعلوم می‌کنند. من در نامه‌ای که چندی قبل به رئیس‌جمهور نوشتم در ۳ سطح کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، راهکارهایی را برای حل معضل ریزگردها مطرح کردم. در کنار اقدامات ضروری حتماً باید برنامه‌ریزی بلندمدت هم داشته باشیم. حتی کانون‌های ریزگرد با منشأ خارجی را می‌توان با روابط مؤثر با همسایگان تحت کنترل درآورد و برطرف کرد.

تحقق این موارد تنها نیازمند داشتن نگاه ملی، تخصصی و غیرآلوده به مسائل جناحی و سیاسی است. کشور ما در کمربند گرم و خشک زمین است؛ مطالعات این حوزه گویای این واقعیت است که کانون‌های ریزگرد در کشورمان در حال گسترش است. بدیهی است که در همه برنامه‌ریزی‌های کلان بایدمسئله‌اقلیمی کشور مدنظر باشد. همه برنامه‌های توسعه باید با این نگاه تدوین شود. بدون این توجه، برنامه‌هایی خواهیم داشت که شاید در کوتاه‌مدت نتایج به ظاهر مفیدی داشته باشد اما قطعاً در درازمدت آسیب‌های جدی دارد.

■ **یکی دیگر از چالش‌های زیست‌محیطی که سال‌های زیادی است بویژه در فصول سرد سال با آن روبه‌رو هستیم، آلودگی هوا در کلانشهرهای کشورمان است؛ به عقیده شما علت عدم موفقیت در حل این مشکل چیست؟**

متأسفانه باید بپذیریم در مساله آلودگی هوای کلانشهرها و بویژه تهران، بیش از اینکه نگاه تخصصی وجود داشته باشد، برخورد سیاسی شده

است. در برخی دولت‌های گذشته گاه طرح‌های خوبی در این زمینه تهیه شد اما به دلیل عدم اجرای صحیح و نظارت کامل، هیچگاه شاهد حل مشکل نبودیم. در کلانشهرهای دنیا هوای آلوده‌تر از تهران زیاد بوده است. نیازی نیست برای حل معضل آلودگی کلانشهرها دوباره از مرحله اختراع چرخ شروع کنیم. مشکل آلودگی در مکزیکوسیته و لندن با برنامه‌های ۶ - ۵ ساله رفع شده و الان سطح کیفی هوای خوبی دارند. مثلاً برای کنترل آلودگی هوای لندن، سوزاندن زغال‌سنگ در منازل محدود شد، کارخانه‌ها به مناطق اطراف و دور از شهرها منتقل شدند و افرادی که می‌خواستند با خودرو وارد مناطق مرکزی لندن شوند باید هزینه‌های سنگین را به‌عنوان عوارض پرداخت می‌کردند و این هزینه به‌قدری بود که اکثر مردم وسایل نقلیه عمومی را که راحت در دسترس بود ترجیح می‌دادند. همین اقدام باعث کاهش چشمگیر حجم ترافیک و افزایش سرعت متوسط خودروها در مناطق مرکزی و کاهش آلودگی هوا شد. همچنین برای تولیدکنندگان خودرو در چارچوب برنامه‌های اتحادیه اروپایی مقررات سختی در نظر گرفته شد تا خودروهایی مناسب با سوخت پاک تولید کنند. تعویض وسایل نقلیه آلاینده از جمله اتوبوس‌ها با اتوبوس‌های با گنجایش بیشتر و آلایندگی کمتر هم از جمله برنامه‌های اجرا شده در لندن بوده است.

همان‌طور که گفتم احساس می‌شود مسؤولان در بحث آلودگی هوا منافع شخصی و جناحی را به حل این معضل گره زده‌اند. یک مسؤول، هنگامی که در نهاد دیگری مشغول به کار است، اعلام می‌کند همه آلودگی هوا به خاطر بنزین آلوده تولید داخل است. همین شخص وقتی متولی اصلی این بخش می‌شود، بنزینی را وارد کشور می‌کند که استاندارد لازم را ندارد. چرا؟ مگر همین مسؤول در بوق و کرنا نکرده بود که آلودگی هوا به خاطر بنزین تولید داخل است؟ پس چرا خودتان بنزینی آلوده‌تر و غیراستاندارد را وارد کردید؟ جالب اینجاست که همان بنزین تولید داخل هم اصلاً در کلانشهرها توزیع نشده بود. سلامت مردم، محمل خوبی برای بازی سیاسی نیست.

از حیث اقتصادی هم میلیاردها ریال هزینه تعطیلی کشور در روزهای آلوده سال می‌شود. نظام سلامت هم باید مبلغ زیادی را صرف درمان بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا کند. آلودگی هوای تهران موجب افزایش ۶۰ درصدی بیماری‌های تنفسی و کاهش عمر متوسط ساکنان تا ۵ سال شده است. طبق آمارها هرگومبرم ناشی از آلودگی

هوا در تهران روزانه ۲۷ نفر و در سال حدود ۴ هزار نفر است. اگر دقیق نگاه کنیم این هزینه‌ها تنها برای مردم نیست بلکه معضل آلودگی هوا باز هم ادامه دارد. برای چه؟ برای اینکه در حل آن ناتوانند و از تداوم آن بهره‌برداری سیاسی و مالی می‌کنند

باید در وهله اول با نگاه

سیاسی و شعاعری و استفاده ابزاری در بازی‌های جناحی از مساله‌ای که به سلامت مردم مربوط است برخورد شود. سپس با روش اصولی و علمی توسط متخصصان دلسوز، برای حل معضل آلودگی برنامه‌ریزی شود. برنامه‌ای که تدوین و اجرای آن پیچیده نیست و تنها نیازمند عزم جدی و پاکدستی است. هم‌اکنون در تهران بین ۳ تا ۳/۵ میلیون خودرو و ۳ میلیون موتورسیکلت در حال تردد است. طبق آمارها در حالی میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی در حد صفر است که بیش از یک‌چهارم آلودگی هوای تهران توسط همین موتورسیکلت‌ها تولید می‌شود. تحقیقات می‌گوید که هر یک از ۷۲۵ هزار تن آلاینده در شهر تهران تولید می‌شود. با این حساب اگر جمعیت تهران را ۱۰ میلیون نفر در نظر بگیریم، هر شهروند در طول

روز، نزدیک به ۲۰۰ گرم آلاینده استنشاق می‌کند و این فاجعه است. مایلیم باز هم تأکید کنم با تمام این شرایط، عمده فعالیت‌های رئیس سازمان محیط‌زیست در جای حل این معضلات، صیغه سیاسی دارد. دولت باید برای حل معضل آلودگی هوا با یک نگاه فراهیخی عمل کند. لازم است تمام دستگاه‌هایی را که به نوعی با این موضوع در ارتباط هستند طبق یک برنامه اصولی ضمن مکلف کردن، پایش و نظارت مستمر کند و درنهایت از هر کدام نتایج فعالیت را مطالبه کند. مشکل آلودگی هوای تهران و کلانشهر اگر بخواهیم قطعاً قابل حل است.

■ **نظر شما درباره فعالیت‌ها و ارتباطات بین‌المللی سازمان محیط‌زیست چیست؟ آیا این فعالیت‌ها را هم در زمره حرکت‌های**

سیاسی می‌دانید که باید متوقف شود؟

برای بررسی این موضوع باید دید حل معضلات اولویت‌دار کشورمان در حوزه محیط زیست، چقدر نیازمند تحرکات دیپلماتیک است و همچنین آیا هدف این رفت‌وآمدها حل معضلات هست یا نه. اجازه دهید با مثالی به سوال شما پاسخ بدهم. در موضوع تغییرات زیست‌محیطی در سیستان و بلوچستان و تخریب منابع طبیعی در این بخش کشور، به عقیده کارشناسان، عدم رعایت حقایق تالاب هامون یکی از عوامل دخیل است؛ مساله‌ای که نیازمند تعامل با طرف افغانستانی و دور از دیپلماسی زیست‌محیطی است.اماتاسفانه می‌بینیم رئیس سازمان محیط‌زیست در طول ۳ سال گذشته، چند بار با مقامات افغانستان دیدار داشته اما در هیچ کدام به موضوع هامون اشاره‌ای نکرده است. حتماً می‌دانید در منطقه سیستان و بلوچستان توفان‌های موسمی وجود دارد و عدم توجه به رعایت حقایقه باعث بروز مشکلات زیادی برای مردم شده که در ماه‌های اخیر هم بسیار شاهد آن بوده‌ایم. مردم این مناطق از ضعیف‌ترین قشرها هستند و عمدتاً با اتکا به منابع طبیعی و کشاورزی معاش خود و خانواده‌شان را تأمین می‌کنند. اگر امکان کشاورزی برای‌شان مهیا نباشد مجبور به مهاجرت هستند و خالی شدن مرزهای کشور از سکنه و مهاجرت این جمعیت به شهرهای بزرگ، یعنی انبوهی از مشکلات امنیتی، اجتماعی و اقتصادی.

شاید بد نباشد در همین زمینه به موضوع مهم‌تری هم اشاره کنم؛ یکی از اقدامات رئیس سازمان محیط‌زیست دولت یازدهم امضای داوطلبانه توافقنامه تغییرات اقلیم پاریس است. براساس توافقنامه‌ای که دولت یازدهم پذیرفته و کشور متعهد به اجرای آن خواهد بود، توسعه صنعت نفت و گاز کشور با محدودیت مواجه خواهد شد. دولت متعهد شده تا سال ۲۰۲۰ یعنی تقریباً هم‌زمان با شروع برنامه هفتم، ۱۲ درصد در تولید گازهای گلخانه‌ای خود کاهش داشته باشد. در متن این توافقنامه هم اشاره شده که در لحاظ قانونی الزامی است، از کشورهای جهان خواسته شده برای کاهش گازهای گلخانه‌ای و محدود ماندن افزایش گرمایش زمین زیر ۲ درجه تلاش کنند. نکته اینجاست که کاهش گازهای گلخانه‌ای و دی‌اکسیدکربن که مورد بحث این توافقنامه است ارتباطی با آلاینده‌های محیط‌زیست که مردم با آن مواجه هستند ندارد. اغلب کشورهای عضو اوپک، با وجود داشتن منابع نفتی و صدور نفت، هیچ تعهدی به موافقتنامه پاریس نداشته‌اند، چرا که توسعه کشور خودشان را در اولویت می‌دانند. مثلاً امارات به عنوان یکی از اعضای اوپک، با وجود اینکه سرمایه‌بازداری‌های کلادی درباره استفاده از انرژی خورشیدی انجام داده، هیچ‌گونه تعهدی هم به موافقتنامه پاریس نداده است.

جا دارد از رئیس سازمان محیط‌زیست و رئیس‌جمهور محترم بپرسیم برای کشور که پایه اقتصادش روی نفت و

گاز می‌چرخد، زیر بار این توافق رفتن چه معنایی دارد؟ آیا به تبعات این تعهد در روند رشد اقتصادی کشور توجه شده است؟ اغلب کشورهای در حال توسعه، با فعلاً تعهدی نداشته‌اند یا تعهدات خود را منوط به بهبود GDP کرده‌اند اما دولت یازدهم بدون هیچ قید و شرطی و در حالی که هیچ الزامی نداشته، زیر بار این توافقنامه رفته است. البته ما هم معتقد و مقید به لزوم توجه به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی برای مقابله با گرم شدن زمین هستیم اما چه لزومی دارد برای این مساله خودمان را درگیر یک تعهد خارجی کنیم؟ بدتر از آن این است که یکی از وعده‌های رئیس‌جمهور جدید آمریکا پاره کردن توافقنامه پاریس است.

ادامه در صفحه ۵

اخبار شهر

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) خبر داد **خدمات دهی ۴۰ دستگاه ماشین برقی در پنجشنبه آخر سال**



مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با بیان اینکه تردد شهروندان با ۴۰ دستگاه ماشین برقی به صورت رایگان در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال صورت می‌پذیرد، گفت: بهشت زهرا(س) از امشب (چهارشنبه) باز است. به گزارش شهروشت، اکبر توکلی درباره برگزاری مراسم پنجشنبه و جمعه آخر سال در مجموعه بهشت زهرا (س) گفت: بهشت زهرا(س) از چهارشنبه‌شب باز است، چرا که بزرگ‌ترین همایش خودجوش مردمی را در این آرامستان برگزار می‌کنیم. همچنین ۵هزار پلیس راهور از میدان تجریش تا بهشت زهرا(س) درباره کاهش بار ترافیکی این محدوده فعالیت می‌کنند. مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با اشاره به نصب ۱۰۰ تابلوی ترافیکی در مراسم روزهای پایانی سال افزود: موانع فیزیکی تماماً رفع شده است و نسبت به نصب درهای اضطراری و بروشورهای راهنمایی نیز اقدام کرده‌ایم. همچنین در ۱۵ نقطه اصلی بهشت زهرا(س) بالن‌های راهنمایی نصب شده‌است. وی با اشاره به ارائه گل و گلدان و گل‌باز و زائران اضافه کرد: عطرافشانی و غبارروبی مزار شهدا، نصب کارت تبریک و پرچم نو بر سر مزار شهدا و همچنین برگزاری دعای کمیل و آخرین دعای ندبه سال نیز در دستور کار قرار گرفته است، این در حالی است که مراسم سالگرد حاج‌احمد خمینی در حرم امام راحل برگزار می‌شود. توکلی با اشاره به برپایی ۸ ایستگاه صوتی در قطعات قبور شهدا تصریح کرد: تردد زائران از ایستگاه متروی حرم مطهر با ۴۰ دستگاه ماشین برقی به صورت رایگان انجام می‌شود. در روزهای پایانی سال از مردم تقاضا داریم از وسیله نقلیه عمومی استفاده کنند. مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با اشاره به برپایی نمایشگاه گردشگری عطر یاس که توسط عشایر ایرانی برگزار می‌شود، خاطر نشان کرد: میدان میوه و تره‌بار نیز برپا می‌شود.

زیارت

بررسی اعزام شبه کاروانی زائران اربعین



کمیته اعزام اربعین در نشست اخیر خود برای برنامه‌ریزی سفر زائران اربعین سال آینده، طرح اعزام شبه‌کاروانی زائران اربعین

حسینی(ع) را مورد بررسی قرار داد. به گزارش «وطن امروز» حمید محمدی، سرپرست سازمان حج و زیارت در جلسه‌ای همکار در امر اعزام زائران اربعین برگزار شد، گفت: سامانه سماح به عنوان ابزاری برای بهره‌برداری همه کمیته‌های ستاد مرکزی اربعین طراحی شد که این سامانه در سال‌جاری با ۱۶ قابلیت توسعه یافت. سرپرست سازمان حج و زیارت در این جلسه بررسی طرح اعزام شبه‌کاروانی زائران اربعین را یکی از موضوعات مورد نظر ستاد مرکزی اربعین درباره مراسم اربعین سال آتی برشمرد و عنوان کرد: اجرای این طرح ملزوماتی دارد که همکاری دیگر مجموعه‌ها را نیز می‌طلبد. محمدی در سخنانش سماح را شبیه ارتباط زائران با بیش از ۲۴۰۰ دفتر زیارتی که کار ثبت‌نام از زائران اربعین را انجام می‌دهند، توصیف کرد و گفت: اگر قرار باشد نظمی در اعزام‌ها شکل بگیرد باید مدیریت متمرکز در ثبت‌نام و اعزام زائران باشد. سرپرست سازمان حج و زیارت دریافت وجوه ارزی زائران اربعین به‌صورت ریالی در سامانه سماح، ارتباط برخط با بانک اطلاعاتی ثبت احوال و امکان دریافت گزارش‌های مدیریتی برای همه کمیته‌ها را از نکات برجسته در توسعه سامانه سماح برشمرد. محسن نظافتی، مدیرکل عتبات سازمان حج و زیارت نیز در این جلسه گفت: در جلسه ستاد مرکزی اربعین عنوان شده اعزام‌های شبه‌کاروانی در اربعین ۹۶ در برنامه باشد. در اربعین گذشته نیز درصدی از زائران در قالب کاروان‌های نور به عتبات اعزام شدند. وی افزود: در قالب این طرح باید زائران به گروه‌هایی که به‌صورت هوایی، زمینی و همچنین زائرانی که خودشان می‌خواهند به مرزها عزیمت کنند تقسیم شوند و برنامه‌ریزی لازم برای هر کدام از گروه‌ها انجام پذیرد.