

**یارانه**

**یارانه اقشار آسیب‌پذیر واریز شد**

معاون سازمان هدفمندی از واریز یارانه سرپرستان خانوارهای کمیته امداد امام خمینی(ره) و بهزیستی خبر داد و گفت: یارانه همه افرادی که نامشان از سوی دستگاه‌های یادشده به سازمان اعلام شده، واریز شد. محمد سلیمانی در گفت‌وگو با مهر، افزود: یارانه سرپرستان خانوار اقشار آسیب‌پذیر کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی، همزمان با واریز نخستین یارانه نقدی سال ۹۶ واریز شد. وی در پاسخ به اینکه چرا این افزایش یارانه برای برخی افراد تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی اعمال نشده‌است، توضیح داد: هر آنچه در قالب فایل اسامی سرپرستان خانوار مشمول افزایش یارانه نقدی به سازمان هدفمندی یارانه‌ها ارسال شده، به طور تمام و کمال واریز شده و اگر فردی از سرپرستان خانوارهای تحت پوشش کمیته‌امداد امام‌خمینی(ره) و بهزیستی، هنوز افزایش یارانه اعلام شده باشد و یارانه آن واریز نشده باشد بنابراین باید موضوع را از طریق کمیته امداد و بهزیستی پیگیری کرد. براساس اعلام قبلی دولت، میزان یارانه سال ۹۶ برای خانوار یک نفره تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد اسام خمینی(ره) ۹۵ هزار تومان، برای خانوار ۲ نفره ۱۸۹ هزار تومان، برای خانوار ۳ نفره ۲۵۳ هزار تومان، برای خانوار ۴ نفره ۳۳۷ هزار تومان و برای خانوار ۵ نفره ۳۶۵ هزار تومان در نظر گرفته شده‌است. این مبلغ به رقم ۴۵ هزار تومان(به ازای هر عضو خانواده) اضافه شده است.

**سوخت**

**کارت سوخت باید بماند**

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه عده‌ای که سوختشان در واردات است، موافق کنترل مصرف نیستند، گفت: مملکتی که هنوز واردکننده بنزین است، نباید سیستم شفاف نظارت بر سوخت را از بین ببرد. به گزارش فارس، طرح یک فوریتی اصلاح ماده یک قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت (طرح حفظ کارت سوخت) پس از تصویب در کمیسیون انرژی و دیگر کمیسیون‌های فرعی، برای سومین هفته متوالی در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفته ولی هنوز مورد بررسی قرار نگرفته است. هدایت‌الله خدایی در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد اظهار داشت: اگر سامانه کارت سوخت نبود، الان باید ۹۰ میلیون لیتر در روز بنزین وارد می‌کردیم. وی افزود: به اجرای طرح کارت سوخت به صورت شفاف روشن شد بنزین به چه مقدار و به چه کسی فروخته شده و قاچاق بنزین به صورت کامل متوقف شد. وی اضافه کرد: وقتی کارت نیامد، ممکن است تانکر سوخت به جایگاه بیاید ولی بدون تخلیه سوخت، مستقیم برود برای قاچاق. الان به صورت جزئی قاچاق بنزین وجود دارد و اگر کارت سوخت نباشد، قاچاقچیان راه قاچاق را پیدا خواهند کرد. وی با بیان اینکه همچنان برای اصلاح قیمت، لازم است از کارت سوخت استفاده شهود، اظهار داشت: اگر قیمت نفت و بنزین دوباره بالا برود و بنزین بشود ۳۰۰۰ تومان چه کنیم؟ در آن صورت اگر کارت سوخت نباشد دولت مجبور است یارانه سنگینی برای سوخت بدهد و شرایط بازمی‌گردد به ۱۲ سال قبل.

**اتاق**

**تورم در مواد غذایی بیداد می‌کند**

در بخش خوراکی‌ها رشد قیمت غوغا می‌کند. به گزارش نسیم آنلاین، محمدحسین برخوردار، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره کاهش نرخ سود بانکی گفت: تسهیلات بانکی اکنون گران به دست تولیدکننده می‌رسد و از سوی دیگر قوانینی که برای کسب و کار تعریف شده بسیار دست‌وپاگیر است. وی افزود: نرخ سود سپرده و تسهیلات باید چند درصد بالاتر از تورم باشد. به‌عنوان نمونه اگر نرخ تورم ۷ درصد عنوان می‌شود نرخ سود تسهیلات باید ۱۰ تا ۱۱ درصد باشد اما اکنون این نرخ بالای ۲۵ درصد است. وی انتخاب سبد کالایی را که تورم را تعیین می‌کند، مورد انتقاد قرار داد و تصریح کرد: سبد در نظر گرفته شده بین‌المللی است در حالی که مصارف کشور ما با این سبد، متفاوت است. در بخش خوراکی‌ها رشد قیمت غوغا می‌کند در حالی که در این سبد حداقل سهم را در اختیار دارد. سبدی که انتخاب می‌شود باید متناسب با مصرف داخلی باشد. به بیان بهتر، نرخ تورمی که عنوان می‌شود مصنوعی بوده و منطبق با مصرف داخلی نیست. وی به مشکل بخش تولید اشاره کرد و ادامه داد: اگر قوانین کسب‌وکار تسهیل شده و قاچاق از بین برود و وام ارزان هم به تولید برسد، باز هم بنگاه‌های تولیدی با مشکل اساسی به نام پایین بودن بهره‌وری روبه‌رو خواهند شد.

**اقتصاد**

**بانک‌ها و دولتی‌ها از سهام عدالت سود انتخاباتی می‌برند**

# کاسبی ۱۹ هزار میلیاردی دولت از سهام عدالت



**نما**

**نظرفیت ۱۹ هزار میلیارد تومانی دولت از دریافت مابه‌التفاوت ارزش سهام عدالت**

با نگاهی به آمار ارائه شده از سوی سبحانی، مشاور سازمان خصوصی‌سازی، می‌توان نتیجه گرفت با توجه به اینکه مشمولان سهام عدالت که باید آورده نقدی خود را تکمیل کنند، ۴۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر هستند، اگر تمام این افراد مابه‌التفاوت ۴۷۰ هزار تومانی ارزش سهام عدالت را پرداخت کنند، بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان عاید دولت می‌شود. نگاهی به تاریخ ۱۵ ساله واگذاری‌ها نشان می‌دهد حدود ۴۲ درصد در دولت یازدهم اتفاق افتاده است و در مجموع نیز رقمی بالغ بر ۱۴۴ هزار میلیارد تومان هم اعم از مزایده، عرضه سهام و سهام عدالت در این مدت به خزانه واریز شده است. بنابراین می‌توان با مقایسه ظرفیت دریافت ۱۹ هزار میلیارد تومانی دولت در عرض ۶ ماه پیش‌رو با ۱۴۴ هزار میلیارد تومان در ۱۵ سال گذشته، دریافت فرصت مناسبی برای کسب سود از سوی دولت وجود دارد.

شماره حساب از دارندگان سهام عدالت این بود که دولت در این طرح بنا دارد از هر یک از اعضای خانواده شماره حساب دریافت کند. این درحالی است که در طرح‌های قبلی از جمله هدفمندی یارانه‌ها، مبلغ واریزی از سوی دولت به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شد اما در سناریوی جدید دولت، قرار است هر یک از اعضای خانواده سود سهام عدالت را دریافت کنند؛ این درحالی است که در اکثر خانواده‌های مشمول سهام عدالت چند نفری هستند که حساب بانکی ندارند و تنها پدر و مادر شماره حساب بانکی دارند. بنابراین با اعلام دولت، موجی از دارندگان سهام عدالت برای دریافت حساب اقدام باید به بانک‌ها مراجعه کنند و با افتتاح حساب بانکی نسبت به دریافت سود سهام عدالت اقدام کنند. نکته اینجاست که بسیاری از فرزندان مشمول سهام عدالت که سن آنها زیر ۱۵ و ۱۸ سال است، حساب بانکی ندارند و برای افتتاح حساب باید حداقل رقمی معادل ۲۰ هزار تومان به بانک بپردازند تا شاید مثلا هر سال سود ۳۰ تا ۵۰ هزار تومانی بابت سهام عدالت از دولت دریافت کنند. این اقدام دولت درحالی است که مانند طرح هدفمندی

## مدیرعامل بانک سرمایه باز هم عوض شد

روز قبل برکنار شده حاضر نیست از بانک سرمایه بیرون برود و برخی از نیروهای داخلی بانک تلاش می‌کنند با تهدید هیات مدیره مانع از برکناری خانی شوند. ایسنا نیز نوشت: با تصمیم هیات

مدیره بانک سرمایه و البته تأییدبانک مرکزی،مدیرعامل بانک سرمایه برکنار و علیرضا پویان‌شاد جایگزین وی شده است. تغییرات مدیریتی به تهرالی

معمول برای آن در سال‌های اخیر تبدیل شده و سرمایه را برعهده داشت از این سمت برکنار شده و بناست فرددیگری با تصمیم هیات مدیره جایگزین وی در بانک سرمایه شود. برخی خبرها حکایت از آن دارد که علیرضا پویان‌شاد که پیش از این معاون بانک ایران‌زمین بوده جایگزین خانی در بانک سرمایه می‌شود. گفته می‌شود خانی که از چند

**گروه اقتصادی:**

### خودرو

انحصاری‌ترین بازارها در ایران، بازار خودرو است. خودروسازان زورشان به همه می‌رسد؛ از یک سو قیمت را بالا می‌برند و شورای رقابت را تحویل نمی‌گیرند. از سوی دیگر کیفیت را پایین نگه می‌دارند و سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط‌زیست و دیگر سازمان‌های مسؤول را تحویل نمی‌گیرند. در این میان وزارت صنعت، معدن و تجارت تنها کاری که می‌کند این است که وزیرش در جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو شرکت و خودروسازان را نصیحت می‌کند که کیفیت محصولات‌شان و تیراژ تولیدشان را بالا ببرند اما درنهایت کسی به این سفارش‌ها عمل نمی‌کند و تولید خودروهای بی‌کیفیت با همه توان ادامه دارد. به گفته محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع و اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید پراید و پژو ۴۰۵ همچنان ادامه دارد و با تصمیم

گرفته‌شده مینی بر رعایت افزایش استانداردها از ۵۲ به ۸۲ مورد، این خودروها تا دی‌ماه سال ۱۳۹۷ به حیات خود ادامه می‌دهند. قرار بود در پایان سال ۱۳۹۵ خط



این ماه، شامل ۴۱ مدل خودرو در گروه سبک و ۹ مدل در گروه سنگین بود. به گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در بخش سوری، خودروهای نیومزدا ۳، گرند ویتارا، کیا سراتنو و ساندرو با دریافت ۴ ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص دادند اما خودروهای پر فروش بازار مانند تیبا و انواع پراید که حدود قیمتی ۲۵

## رشد بودجه عمرانی منفی شد

بودجه عمرانی دولت در ۱۱ ماهه ۹۵ به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسید که در حد بودجه عمرانی ۵ سال پیش یعنی سال ۹۰ است. این در حالی است که بودجه جاری دولت در این ۴ سال بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رشد داشته است. به گزارش تسنیم، رکود سبب شده برخی شاخص‌های اقتصادی مثل بیکاری و تولید

به مرز بحران برسند. براساس آخرین گزارش بانک مرکزی، بودجه جاری دولت در ۱۱ ماهه سال ۹۵ به بیش از ۱۷۸ هزار میلیارد تومان رسید که این رقم در مقایسه با ۱۱ ماهه سال ۹۱ که سال پایانی دولت قبل بوده، بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش داشته‌است. براساس این گزارش، بودجه عمرانی دولت در ۱۱ ماهه سال ۹۱ بیش از ۸ هزار میلیارد تومان کاهش یافته‌است.

میلیون تومان را دارند همچنان تک‌ستاره هستند. همچنین در بخش خودروهای رده قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان خودروهای پژو پارس، پژو ۴۰۵ خراسان، پژو پارس مازندران، سمند تبریز، پژو پارس شیراز، ام وی ام ۱۱۰ اس، تیبا ۲ و تیبا همچنان تک‌ستاره‌اند. در رده قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان نیز خودروهای ام‌وی‌ام ۵۵۰ و لیفان ایکس ۶۰ تک‌ستاره شده‌اند. علاوه‌بر این در بخش وانت، خودروی وانت تندر با دریافت ۳ ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی است که در این ماه به خود اختصاص داده و دیگر وانت‌ها تک‌ستاره شده‌اند. در بخش باری هم خودروهای کشنده ولوو FH۵۰۰ و کشنده ولوو FH۴۶۰، کشنده اسکانیا G4۱۰ و کشنده اسکانیا R۴۶۰ با دریافت ۴ ستاره کیفی، بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص دادند. انواع پراید که حدود قیمتی ۲۵

**کشاورزی**

**جولان ۱۸ نوع میوه قاچاق در بازار**



رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی از عرضه ۱۸ نوع میوه قاچاق با بسته‌بندی‌های ایرانی در بازار خبر داد. به گزارش صداوسیما، حسین مهاجران با اشاره به اینکه کشف میوه قاچاق حجم قابل توجهی است، افزود: هنوز هم میوه قاچاق در بازار موجود است. وی با نامعلوم دانستن نحوه عرضه این محصولات در بازار ادامه داد: سیب سبزه، قرمز و گلابی از آمریکا، سیب از ایتالیا و فرانسه، سیر از چین، شبرنگ و گیلاس از آفریقا، پرتقال از مصر و ترکیه و انبه از کنیا بخشی از میوه‌های قاچاق موجود در بازار است. وی با اشاره به وجود لیموترش خوزستان در بازار گفت: همزمان با این محصول داخلی، لیمو ترش ترکیه و برزیل هم در بازار عرضه می‌شود که به محصول داخلی صدمه خواهد زد. مهاجران واردات قانونی میوه‌های مورد نیاز بازار در زمان کمبود یا افزایش قیمت این محصولات را منطقی دانست و تصریح کرد: قاچاق میوه سبب ورود افات خطرناک به کشور می‌شود که مبارزه با آنها دشوار است. وی افزود: همچنین واردات قانونی میوه سبب کاهش سود قاچاقچیان و کاهش این معضل در بازار میوه می‌شود. مهاجران قاقاله و گوجه سبز را میوه‌های نوبرانه این فصل اعلام کرد و گفت: قیمت قاقاله در ابتدای ورود کیلویی ۱۵۰ هزار تومان و هم‌اکنون ۲۵ هزار تومان است که با ورود این محصول از شهریار به ۸ تا ۱۳ هزار تومان کاهش خواهد یافت. گوجه‌درختی هم در ابتدای ورود کیلویی ۱۰۰ هزار تومان عرضه شد که هم‌اکنون به ۷۰ تا ۵۰ هزار تومان رسیده است. در همین حال قائم‌مقام وزیر کشاورزی در امور بازرگانی اعلام کرد که میوه‌های تنظیم بازاری شب عید تا اطلاع ثانوی و برای کنترل قیمت‌ها به‌نفع مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان توزیع می‌شود و اگر مردم، گرانفروشان را به دستگاه‌های نظارتی معرفی کنند با آنها برخورد می‌شود. علی‌اکبر مهر فرد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: میوه‌های تنظیم بازاری شب عید شامل پرتقال مصری و ترکیه‌ای کیلویی ۳۹۰۰ تومان و سیب و پرتقال داخلی در میادین میوه و تره‌بار شهرداری، تعاونی‌های مصرف طرف قرارداد و دیگر مراکز تعیین‌شده برای توزیع میوه تنظیم بازاری دولتی عرضه خواهد شد. ■ ■ ■

**دولت: گرانفروشی جوجه ممنوع است**

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با صدور اطلاعیه‌ای به انجمن جوجه یک‌روزه اعلام کرد که حداکثر قیمت هر قطعه جوجه یک‌روزه براساس ابلاغیه دبیرخانه کارگروه تنظیم بازار ۱۷۰۰ تومان است و با متخلفان برخورد می‌شود. به گزارش تسنیم، علیرضا رستمی، مدیرکل نظارت بر محصولات کشاورزی و مواد غذایی با ارسال نامه‌ای به اتحادیه جوجه یک‌روزه، بسا توجه به نارضایتی مرغداران درباره گرانفروشی جوجه یک‌روزه هشدار به برخورد قانونی داد و حداکثر قیمت این محصول را ۱۷۰۰ تومان اعلام کرد. از سوی دیگر، سعید اصغری‌فرد، رئیس انجمن جوجه یک‌روزه به فارس گفت: با نزدیک شدن ماه مبارک رمضان و افزایش تقاضای گوشت مرغ، قیمت جوجه یک‌روزه به ۲۳۰۰ تومان رسیده اما سازمان حمایت می‌گوید باید ۱۷۰۰ تومان فروخته شود که به آن معترضیم و باید نرخ تورم در آن لحاظ شود. اصغری‌فرد در واکنش به قیمت اعلامی سازمان حمایت خاطر‌نشان کرد: حتی اگر نرخ تورم را هم در نظر بگیریم، باید رقمی بیش از ۱۷۰۰ تومان در نظر گرفته شود. وی تصریح کرد: به وزارت جهاد کشاورزی هم پیشنهاداتی برای افزایش تولید جوجه یک‌روزه داده بودیم که با آن موافقت نشدند. گفتنی است طبق مصوبه کارگروه تنظیم بازار در سال ۹۵ قیمت جوجه یک‌روزه باید ۱۷۰۰ تومان در نظر گرفته می‌شد اما در بهمن‌ماه برای تولید شب عید تا ۲۵۰۰ تومان هم افزایش یافت.

**آب**

**آب معدنی از خرداد گران می‌شود**
دبیر انجمن تولیدکنندگان آب‌های آشامیدنی و معدنی با اشاره به درخواست این انجمن از واحدهای تولیدی مینی بر عدم افزایش قیمت تا خرده‌ا، اعلام کرد: معدل افزایش قیمت محصولات آب آشامیدنی و معدنی در سال جاری حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد خواهد بود. بیمان فروهر در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: از سال گذشته قیمت‌گذاری محصولات آب بسته‌بندی به واحدهای تولیدی واگذار شده و در این‌باره خود واحدها باید پاسخگو باشند. براساس بخشنامه معاون اول رئیس‌جمهوری از سال گذشته آب بسته‌بندی در گروه دیگر کالاها (گروه سوم) قرار گرفت.