

## کارگر

یک کارشناس:

## بدرتین عملکرد وزارت کار در دوران ریعی رخ داد

واقعیت‌های بازار کار ایران در بخش روابط کار میان کارگران و کارفرمایان نشان می‌دهد که به دلیل افزایش دامنه‌های رکود در اقتصاد کشور، پرونده‌های تشکیل شده در هیات حل اختلاف افزایش چشمگیری داشته است. به گزارش فارس، علاوه بر افزایش نرخ بیکاری در سال‌های پس از روی کار آمدن دولت یازدهم، اشتغال در کارگاه‌های تولیدی با چالش‌های بسیار جدی مواجه شده است به طوری که افراد دارای شغل نیز به دلیل کاهش ظرفیت تولیدی و تعمیق لایه‌های رکود در اقتصاد کشور به مرخصی اجباری رفته یا در کارهای خدماتی مشغول به کار هستند. آمارهای رسمی از اداره کل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نشان می‌دهد در سال‌های ۹۳ و ۹۴ بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار پرونده حل اختلاف تشکیل شده که این میزان نسبت به سال‌های قبل از آن رشد ۵۰ درصدی دارد.

■ یک میلیون پرونده در هیات‌های حل اختلاف در این‌بار حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار با اشاره به افزایش مشکلات میان کارگران و کارفرمایان در میان کارگاه‌های تولیدی به فارس، گفت: یکی از جدی‌ترین مشکلات فعلی در میان کارگران و کارفرمایان موضوع دست‌زد و عدم تأمین هزینه‌های مربوط به معیشت است که علاوه بر آن تعدیل نیروی کار موجب شد حجم پرونده‌های هیات‌های حل اختلاف به بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار پرونده برسد. وی افزود: این آمار به طور رسمی اعلام شده و مستندات آن را وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتشر کرده است اما نکته ناراحت‌کننده این است که بسیاری از کارگران در بنگاه‌های تولیدی به دلیل ترس از اخراج یا تعدیل به هیات‌های حل اختلاف شکایت نمی‌برند، بنابراین می‌توان به جرات گفت آمارهای مربوط به شکایت‌های میان کارگران و کارفرمایان به ۲ میلیون پرونده می‌رسد. این کارشناس بازار کار با انتقاد از عملکرد علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه روابط کار و تعاون، تأکید کرد: در ۳ سال گذشته روابط کار شدیداً دچار چالش شده و رابطه کاری کارگران و کارفرمایان به سمت تیرگی پیش رفته است که مستندات این امر نیز همان یک میلیون و ۱۰۰ هزار پرونده حل اختلاف است. حاج‌اسماعیلی بدترین عملکرد وزارت کار در دوران آقای ربیعی بوده است و هیچ اقدام مؤثر و قابل دفاعی در این دوره برای کارگران و روابط کار وجود ندارد و روز به روز روابط کار دچار تیرگی و سیاهی شده است. در این دوره افزایش میلیونی تعداد بیکاران گواه کارنامه بسیار ضعیف دولتمردان در بازار کار کشور است.

## سوخت

## مجلس: کارت سوخت کنترل قاچاق را تسهیل می‌کند



مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار پنجمین گزارش خود ضمن اشاره به فواید تصویب و اجرای طرح «اصلاح ماده یک قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» بر ضرورت تصویب آن با هدف تداوم استفاده از کارت سوخت در شرایط فعلی تأکید کرد. به گزارش فارس، مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی، در اقدامی کم‌نظیر برای پنجمین بار متوالی در طول ۲ سال اخیر، بار دیگر حمایت خود از تداوم استفاده از کارت سوخت را اعلام و به نمایندگان مجلس توصیه کرد طرح «اصلاح ماده یک قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» را تصویب کنند. این گزارش شامل ۳ بخش مقدمه، اظهار نظر کارشناسی درباره طرح و پیشنهاد است. مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن برشمردن ضرورت‌های ملی کارت سوخت به ترتیبی که در ادامه آمده است «توزیع عادلانه، یارانه، ضرورت مبارزه مؤثرتر با قاچاق سوخت، لزوم سیاست‌گذاری سریع دولت در صورت تشدید تحریم‌های احتمالی بین‌المللی و نیز ضرورت یکپارچه‌سازی مدیریت بنزین و سایر حامل‌های انرژی، بیان می‌کند زمینه برای بازنگری در روند گذشته و به‌کارگیری سامانه‌ای با قابلیت پاسخگویی به چنین ضرورت‌هایی را بیش از پیش لازم و ضروری می‌داند». در سطور پایانی گزارش مرکز پژوهش‌ها تأکید شده که «کارت هوشمند سوخت مختص هر خودرو که در این طرح مورد توجه قرار گرفته است، می‌تواند فرآیند شناسایی و کنترل قاچاق را تسهیل کند».

## مردم سهامدار چند شرکت بی‌ارزش

## دولت ارزش سبد سهام عدالت را کم کرد!



سهام عدالت را پررنگ‌تر می‌کند. از سوی دیگر نیز رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید خروج ۷ پالایشگاه از سبد سهام عدالت بدون اجازه نمایندگان غیرقانونی است و در مقابل دولتی‌ها بر این باورند انجام چنین اصلاحاتی در حیطه اختیارات دولت بوده و نقض قانون نیست؛ این در حالی است که این مصوبه چه به لحاظ قانونی مشکل داشته یا نداشته باشد، فعلاً سهام این ۷ پالایشگاه از سبد سهام عدالت خارج شده است و روزنه‌ای برای بازگشت آنها به سبد این سهام دیده نمی‌شود. همچنین در حالی رئیس سازمان خصوصی‌سازی می‌گوید جایگزینی سهام ۲ پالایشگاه امام و آبادان با ۷ پالایشگاه بوری و فرابورسی به نفع مشمولان سهام عدالت بوده است که کارشناسان معتقدند به دلیل عدم قیمت‌گذاری قطعی پالایشگاه کرمانشاه معلوم نیست ارزش سهام خارج شده از پرتفوی مشمولان سهام عدالت به چه میزان بوده است و در مقابل نیز چون پالایشگاه‌های جایگزین شده به صورت قطعی قیمت‌گذاری نشده‌اند، نمی‌توان برآورد دقیقی در این زمینه داشت. همه اینها یعنی کاهش ارزش سبد سهام عدالت ۴۹ میلیون و ۲۲۶ هزار و ۱۹۳ م‌شمول که عمدتاً از اقشار کم‌درآمد جامعه هستند و از این موضوعات بی‌خبر!

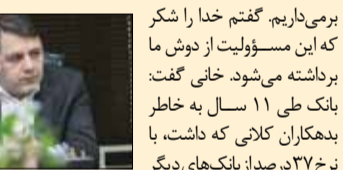
## کاسبی برای بانک‌ها

از آنجایی که اکثر دارندگان سهام عدالت روستاییان و عشایر و مردم فقیر و محروم هستند، این احتمال هم وجود دارد که این افراد هم حساب بانکی نداشته باشند، با این فرضیه شمار کسانی که حساب بانکی ندارند و باید برای دریافت سود سهام عدالت نسبت به افتتاح حساب اقدام کنند از ۲۰ میلیون نفر هم فراتر می‌رود. با توجه به پایان مهلت ۱۰ ساله قانونی، سازمان خصوصی‌سازی دیگر نمی‌تواند سود سالانه سهام عدالت را بابت اقساط سهامداران کم کند و به هر حال همه مشمولان سهام عدالت سود نقدی سهام عدالت خود را دریافت خواهند کرد. اما نکته قابل توجه در این زمینه، اعداد و ارقامی است که درباره میزان سود پرداختی در انتهای سال ۹۶ عنوان می‌شود، بر این اساس رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی در نشست اخیر خود در جمع خبرنگاران گفته در حال حاضر ارزش بازار بره‌های یکمیلیونی سهام عدالت مشمولان، حدود ۲ میلیون تومان است که سود سالانه آنها بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان برآورد می‌شود که سهام عدالت را بابت اقساط سهامداران کم کند و به هر حال همه مشمولان سهام عدالت در پایان سال آینده سود نقدی سهام عدالت خود را دریافت خواهند کرد.

## همدستی یک وزیر با بدهکاران بانکی برای تغییر مدیرعامل یک بانک!

که تشکیل شد و بدهکاران با این تهدید روبه‌رو شدند، به این نتیجه رسیدند که مدیرعامل باید عوض شود. چون اگر مدیرعامل عوض شود، پیگیری ماجرا ۳-۴ ماه عقب می‌افتد و بدهکاران هم در این مدت لایه‌هایی می‌کنند و راهکارهایی برای رسیدن به خواسته‌هایشان پیدا می‌کنند. خانی با اشاره به لابی‌بدهکاران با وزیر آموزش و پرورش (سهمدار اصلی بانک سرمایه) گفت: آقای هادی، نماینده آقای ریخته‌گران در هیات‌مدیره بود که مخالف تغییر مدیرعامل بود. حتی مقاومت هم کرد اما وزیر آموزش و پرورش

برمی‌داریم. گفتم خدا را شکر که این مسؤلیت از دوش ما برداشته می‌شود. خانی گفت: بانک طی ۱۱ سال به خاطر بدهکاران کلانی که داشت، با نرخ ۳۷ درصد از بانک‌های دیگر وام گرفته بود اما به این بدهکاران کلان با نرخ ۲۵ و ۲۶ درصد پرداخت کرده بود که من این بدهی را صفر کردم. وی درباره رقم مطالبات بانک سرمایه گفت: رقم مطالبات بیش از ۸ هزار میلیارد تومان است. بچه‌های وزارت اطلاعات به این بدهکاران گفتند اگر این بدهی را تسویه نکنید برای خودتان و خانواده‌تان مشکل ایجاد خواهد شد. این جلسه



محمد رضا خانی، مدیرعامل بانک سرمایه که هفته گذشته برکنار شد پشت پرده تحرکات بدهکاران بانکی برای تعیین مدیرعامل را فاش کرد. خانی در گفت‌وگو با فارس گفت: در ابتدای کار ما ۶ ماه به بدهکاران کلان فرصت دادیم و پس از آن کسانی که این بدهی را تعیین تکلیف نکرده بودند، شکایت کردیم. پس از آن تهدیدات علیه ما شروع شد؛ تهدیدات جانی و غیر جانی. وی افزود: با شمارهای مختلف و ناشناس تماس می‌گرفتند و تهدید می‌کردند و حتی حرفه‌هایی برای تطمیع هم به کار می‌بردند. ما گفتیم تنها راه‌حل مشکل شما پرداخت بدهی به بانک است. آخرین تهدیدی که شد این بود که گفتند تو

برمی‌داریم. گفتم خدا را شکر که این مسؤلیت از دوش ما برداشته می‌شود. خانی گفت: بانک طی ۱۱ سال به خاطر بدهکاران کلانی که داشت، با نرخ ۳۷ درصد از بانک‌های دیگر وام گرفته بود اما به این بدهکاران کلان با نرخ ۲۵ و ۲۶ درصد پرداخت کرده بود که من این بدهی را صفر کردم. وی درباره رقم مطالبات بانک سرمایه گفت: رقم مطالبات بیش از ۸ هزار میلیارد تومان است. بچه‌های وزارت اطلاعات به این بدهکاران گفتند اگر این بدهی را تسویه نکنید برای خودتان و خانواده‌تان مشکل ایجاد خواهد شد. این جلسه

## فعالیت کارخانه‌های روغن‌کشی با ۴۰ درصد ظرفیت

دبیر انجمن صنایع روغن‌کشی تولید گفت: به جای آنکه کنگاله با تعرفه ۱۰ درصدی وارد شود، تعرفه این محصول را می‌توان تا ۲۵ تا درصد افزایش داد و از این محل به منابع قیمت خرید تضمینی دانه روغنی که در هر کیلو ۱۲۰۰ تومان ضرر است، کمک کرد. اکبر سبقتی در گفت‌وگو با فارس، با انتقاد از افزایش عوارض جدید ورود دانه‌های روغنی به کشور خاطر نشان کرد: ظاهراً در خود وزارت جهاد هم یک ناهماهنگی و پارادوکسی وجود دارد، چرا که از آن طرف می‌گویند تعرفه واردات دانه روغنی را افزایش نمی‌دهیم و از طرفی شاهدیم برای واردات هر کیلو دانه روغنی ۵۰۰ تومان عوارض جدید وضع کرده‌اند که ظاهراً وزارت جهاد کشاورزی آن را برای تأمین بودجه لحاظ کرده است. وی با اشاره به اینکه در همه جای دنیا از میلیون تن کنگاله وارد کشور شده است.

دبیر انجمن صنایع روغن‌کشی تولید گفت: به جای آنکه کنگاله با تعرفه ۱۰ درصدی وارد شود، تعرفه این محصول را می‌توان تا ۲۵ تا درصد افزایش داد و از این محل به منابع قیمت خرید تضمینی دانه روغنی که در هر کیلو ۱۲۰۰ تومان ضرر است، کمک کرد. اکبر سبقتی در گفت‌وگو با فارس، با انتقاد از افزایش عوارض جدید ورود دانه‌های روغنی به کشور خاطر نشان کرد: ظاهراً در خود وزارت جهاد هم یک ناهماهنگی و پارادوکسی وجود دارد، چرا که از آن طرف می‌گویند تعرفه واردات دانه روغنی را افزایش نمی‌دهیم و از طرفی شاهدیم برای واردات هر کیلو دانه روغنی ۵۰۰ تومان عوارض جدید وضع کرده‌اند که ظاهراً وزارت جهاد کشاورزی آن را برای تأمین بودجه لحاظ کرده است. وی با اشاره به اینکه در همه جای دنیا از میلیون تن کنگاله وارد کشور شده است.

## تورم فروردین افزایش یافت

تغییرات شاخص کل (نرخ تورم کالاها و خدمات مصرفی خوارهای شهری) در ۱۲ ماه منتهی به فروردین‌ماه سال ۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶/۹ درصد است که نسبت به همین اطلاع در اسفندماه ۱۳۹۵ (۶/۸ درصد)، ۰/۱ واحد درصد افزایش یافته است. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» در این ماه به رقم ۳۰۲/۱ رسید که نسبت به ماه قبل ۳/۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۶/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد و درصد تغییرات این گروه در ۱۲ ماه منتهی به فروردین‌ماه ۱۳۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸/۵ درصد است که نسبت به تورم ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه ۱۳۹۵ (۷/۶ درصد)، ۰/۹ واحد درصد افزایش یافته است.

مرکز آمار ایران نرخ تورم مناطق شهری کشور در فروردین‌ماه سال جاری را ۶/۹ درصد و تورم نقطه به نقطه را نیز ۹/۴ اعلام کرد. مرکز آمار ایران نرخ تورم مناطق شهری کشور در فروردین‌ماه سال جاری را ۶/۹ درصد و تورم نقطه به نقطه را نیز ۹/۴ اعلام کرد. بر پایه گزارش شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خوارهای شهری کشور در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۶، شاخص کل (بر مبنای ۱۳۹۰=۱۰۰) در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۶ عدد ۲۴۴/۹ را نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل ۱/۸ درصد افزایش داشته است. افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹/۴ درصد است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۸/۰ درصد)، ۱/۴ واحد درصد افزایش یافته است. درصد

## اخبار

## افزایش سقف پرداخت خسارت مالی

بدون کروکی به ۷ میلیون تومان سقف پرداخت خسارت مالی بدون کروکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث در حوادث رانندگی به ۷ میلیون تومان افزایش یافت و بخشنامه آن به واحدهای اجرایی بیمه ایران ابلاغ شد. به گزارش روابط عمومی بیمه ایران، مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران با صدور دستورالعملی به واحدهای اجرایی خود اعلام کرد: با عنایت به افزایش نرخ دیه در سال ۱۳۹۶ و اصلاح ارقام تعهدات جدید خسارت بدنی و مالی بیمه شخص ثالث از سوی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی، سقف پرداخت خسارت مالی بدون کروکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث منوط به تحقق شرایط مندرج در قانون، ۷۰ میلیون ریال اعلام می‌شود. بیمه مرکزی ایران در بخشنامه خود، تمام شرکت‌های بیمه کشور را موظف کرد از ابتدای فروردین ۹۶ بیمه‌نامه شخص ثالث را با تعهدات بدنی ۲۸۰ میلیون تومان (معادل دیه ماه‌های حرام) و تعهدات مالی حداقل ۷ میلیون تومان و بیمه حوادث راننده را با تعهدات بدنی حداقل ۲۱۰ میلیون تومان صادر کنند. بر اساس این بخشنامه، با توجه به اینکه در قانون بیمه اجباری خسارات وارده شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵، جبران کسری پوشش بیمه‌نامه شخص ثالث در بخش تعهدات بدنی که ناشی از افزایش مبلغ ربالی دیه باشد، برعهده صندوق تأمین خسارت‌های بدنی قرار گرفته است، لذا اخذ الحاقیه افزایش تعهدات بدنی بیمه شخص ثالث برای کلیه بیمه‌نامه‌های صادره از ابتدای سال ۱۳۹۵ منتهی است.

## ۲۵۰۰ کارگر کروز موقت خانه‌نشین شدند



یک عضو هیات مدیره شرکت کروز با اعلام اینکه پس از حادثه آتش‌سوزی انبار شرکت از ۴ هزار کارگر کروز ۱۵۰۰ نفر مشغول فعالیت هستند، گفت: ظرف ۲ هفته آینده تدابیر لازم را برای آغاز شیفت کاری ۲۵۰۰ کارگر دیگر که فعلاً کار نمی‌کنند، انجام خواهیم داد. حمیدرضا صدیقی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره اخباری مبنی بر تعدیل ۱۵۰۰ نفر از نیروی کار شرکت کروز پس از حادثه آتش‌سوزی انبار این شرکت اظهار داشت: تعدیل نیرویی در این واحد تولیدی وجود ندارد فقط درباره بحث آتش‌سوزی هنوز نتوانسته‌ایم ۳ شیفت نیروی کار خود را فراخوان کنیم. وی افزود: در حال حاضر بعد از حادثه آتش‌سوزی انبار از ۴ هزار نفر، ۱۵۰۰ نفر مشغول فعالیت هستند. این عضو هیات مدیره کروز با اعلام اینکه ظرف ۲ هفته آینده تدابیر لازم را برای آغاز شیفت کاری دیگر کارکنان انجام خواهیم داد، تصریح کرد: آتش‌سوزی انبار باعث شد نتوانیم تمام کارگران را به کار بازگردانیم، در حال حاضر ۲ هزار و ۵۰۰ نفر در این حادثه منتظر آغاز شیفت‌های کاری خود هستند. قناتی، مدیر کل صنایع فلزی وزارت صنعت نیز در همین باره به تسنیم اعلام کرد: ظرف ۱۰ روز آینده مشکل کروز برطرف خواهد شد.

## توقف ارائه خدمات فرودگاهی به شرکت هواپیمایی زاگرس

بازرس ویژه جرائم فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد، گفت: با صدور دستور قضایی، ارائه خدمات فرودگاهی به شرکت هواپیمایی زاگرس در فرودگاه مشهد متوقف شد. محمدحسن اصولی صفار بیان کرد: پرواز نجف- مشهد روز ۲۵ فروردین شرکت هواپیمایی زاگرس با ۱۴۴ ساعت تأخیر انجام شد. وی به الزام این شرکت هواپیمایی بر پرداخت حقوق مسافران تأکید و بیان کرد: شرکت زاگرس نسبت به این امر و تعهدات خود درباره پرداخت حقوق مسافران پرواز تأخیردار نجف- مشهد با وجود فرصت کافی از سوی مسافران تاکنون اقدام نکرده است. بازرس ویژه جرائم فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ادامه داد: در این راستا و به دلیل عدم اجرای تعهدات، از امروز با صدور دستور قضایی خدمات فرودگاهی به شرکت زاگرس تا اطلاع ثانوی سلب می‌شود. وی گفت: شرکت‌های هواپیمایی در صورت تأخیر در پروازها باید پاسخگوی مسافران باشند و با اجرای منشور حقوق مسافران در پروازهای داخلی و کنونی‌سین‌های ورشو و تکیو در پروازهای خارجی نسبت به پرداخت خسارت مسافران اقدام کنند. اصولی صفار افزود: در غیر این صورت با صدور دستور قضایی خدمات فرودگاهی از شرکت‌های متخلف تا زمان کسب رضایت مسافران سلب می‌شود.

## زنگنه: مشکلات بانکی بعد از برجام همچنان پا بر جاست

در اولویت وزارت نفت است، گفت: درباره مناقصات نیز ابتدا پیشنهادهای فنی را بررسی کرده و سپس پیشنهادهای مالی (مورد توجه قرار می‌دهیم) این عضو کابینه دولت در پاسخ به سوالاتی درباره رفع مشکلات کامکان ادامه دارد، البته در حال حاضر به قیمت‌هایی بیش از ۶۰ دلار برای هر بشکه نباید امیدوار بود.

## نفت

وزیر نفت گفت: مشکلات بانکی پس از برجام همچنان باقی است که بخشی از آن روانی و بخش دیگر مربوط به احتیاط بانک‌های خارجی است. بیژن زنگنه، وزیر نفت در حاشیه سیزدهمین همایش بین‌المللی صنعت پتروشیمی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: فاز نخست پالایشگاه ستنار خلیج‌فارس در نیمه هفته جاری افتتاح می‌شود و این در حالی است که