

کشاورزی

تعرفه واردات شکر ۶ درصد کم شد

دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایران با بیان اینکه دولت تعرفه واردات شکر را از ۲۶درصد به ۲۰ درصد تقلیل داده است، گفت: نزدیک یک ماه است که ۳۲۰ هزار تن شکر از کشتی‌ها در بنادر ایران تخلیه شده و منتظر اعلام تعرفه جدید است. بهمین دناایی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به وضعیت واردات شکر به کشور در آستانه ماه مبارک رمضان، اظهار داشت: از آنجایی که از پایان سال گذشته قیمت جهانی شکر در هر تن ۵۱۰ دلار افزایش داشته است، درخواست کاهش تعرفه واردات را به دولت داده بودیم. وی اضافه کرد: روز گذشته دولت در همین راستا تعرفه واردات شکر را از ۲۶ درصد به ۲۰ درصد تقلیل داده است که تقریبا افزایش قیمت جهانی جبران خواهد شد. وی همچنین از در راه بودن یک محموله دیگر ۳۰۰ هزار تنی شکر خبر داد و گفت: ۱۵ فروردین موجودی انبارهای شکر ۷۵۰ هزار تن بوده و تا پایان خردادماه نیز با احتساب شکرهای وارداتی یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن موجودی شکر کشور خواهد بود و تنش قیمتی در این حوزه نخواهیم داشت.

زر

ارزش افزوده ۳۱ درصدی می‌شود؟



نایبرئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از ارسال لایحه مالیات بر ارزش افزوده از سوی دولت به قوه مقننه خبر داد و گفت: در این لایحه مالیات بر ارزش افزوده از کل مصنوعات طلا و جواهر ۳ درصد تعیین شده است. به گزارش مهر، سیدناصر موسوی‌لارگانی افزود: در لایحه پیشنهادی دولت، اخذ مالیات ۳ درصدی از کل مصنوعات طلا و جواهر مدنظر است در حالی که این شیوه‌به نفع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان این فلز گرانبها نیست. وی اظهار داشت: لایحه مالیات بر ارزش افزوده ۲۷ فروردین به مجلس ارسال شده اما هنوز به کمیسیون اقتصادی ارجاع نشده است. وی با اشاره به لایحه پیشنهادی دولت درباره مالیات بر ارزش افزوده، تصریح کرد: در این لایحه دولت با اخذ ۳ درصدی مالیات بر ارزش افزوده از کل مصنوعات طلا و جواهر موافقت کرده است، در حالی که نظر ما اخذ مالیات ۳ درصدی از اجرت ساخت بود. وی با اشاره به تفاوت اخذ مالیات از محل اجرت با کل محصول نهایی تاکید کرد: تفاوت اخذ مالیات بر ارزش افزوده از محصول نهایی نسبت به اجرت ساخت در هر گرم طلا بین ۷۰ تا ۸۰ هزار ریال (۷ تا ۸ هزار تومان) است. نایبرئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تاکید کرد: به طور قطع قانون آزمایشی مالیات بر ارزش افزوده بار دیگر تمدید نمی‌شود زیرا قانون فعلی ۳ سال تمدید شده و با توجه به تاکید رئیس مجلس بر اصلاح اخذ مالیات بر مصرف، تمدید این قانون برای چهارمین بار غیرممکن است.

سوخت

دستگاه‌های نظارتی

موافق حفظ کارت سوخت هستند



منطق مخالفان کارت سوخت به گونه‌ای است که تنها قاچاقچیان و واردکنندگان بنزین از آن استقبال می‌کنند. سیدعلی ادیبانی‌راد، نایبرئیس کمیسیون انرژی در گفت‌وگو با فارس درباره طرح حفظ کارت سوخت گفت: کمیسیون انرژی همواره مخالف حذف کارت سوخت بوده است. اعضای این کمیسیون اواخر سال گذشته طرح حفظ کارت سوخت را با اکثریت آرا مصوب کردند. همچنین پیش از این نیز مجلس شورای اسلامی با رای بالایی فوریت این طرح را تصویب کرد. به گفته نایبرئیس کمیسیون انرژی، دلایل حفظ کارت سوخت عبارتند از امکان مدیریت مصرف سوخت در داخل کشور، نظارت بر شبکه توزیع و جلوگیری از قاچاق سازمان یافته سوخت، کاهش واردات بنزین و برنامه‌ریزی برای سیاست‌های دولت در بخش انرژی. وی افزود: مخالفان حفظ کارت سوخت اشاره می‌کنند که قیمت بنزین یکسان‌سازی شده است و از طرف دیگر مردم توان کنترل مصرف خود را دارند، بنابراین دیگر نیازی به کارت سوخت نیست البته هیچ کدام از این دلایل نمی‌توانند متقن و معقول به نظر برسند. وی خاطر نشان کرد: همه دستگاه‌های نظارتی از جمله دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کل کشور و حتی مرکز پژوهش‌های مجلس موافق حفظ کارت سوخت هستند.

تییم اقتصادی دولت یازدهم از پس رکود بر نیامد و نخواهد آمد

بسته‌های ورود به رکود!

نامه ۴ وزیر به روحانی اعتراف تلخ به وضعیت بحرانی اقتصاد ایران محسوب می‌شود



* از دی ماه ۱۳۹۲ لغایت پایان مردادماه ۱۳۹۴

صنایع	کاهش ارزش بازار میلیارد تومان
محصولات شیمیایی(شامل صنایع پتروشیمی)	۴۴۳۰
فلزات اساسی (شامل صنعت فولاد، سرب، روی، مس و آلومینیوم)	۳۴۷۶۰
فرآورده‌های نفتی (شامل صنایع پالایشگاهی وروانکارها)	۳۰۱۲۰
استخراج کانه‌های فلزی (شامل سنگ آهن، سرب و روی)	۲۳۳۹۰
بانک‌ها و موسسات اعتباری	۱۵۱۷۴
شرکت‌های چندرشته‌ای صنعتی (غذیر، امید، صدوق بازنشستگی و گروه توسعه ملی)	۱۳۴۰۷
مخابرات (شامل مخابرات و همراه)	۵۹۵۰
سیمان، آهنک و گچ	۵۵۵۱
خدمات فنی و مهندسی (شامل مینا.و.)	۴۷۵۶
سایر صنایع	۴۷۹۲
جمع کاهش ارزش بازار سرمایه	۱۷۹/۴۲۹

همچنین تحریم‌ها و برخی تصمیمات و سیاست‌های ناهماهنگ دستگاه‌ها در داخل کشور شاهد افتی کم سابقه گردیده است به نحوی که از دی ماه سال ۱۳۹۲ تاکنون ظرف مدت ۱۹ ماه ارزش بازار براساس شاخص قیمت ۴۲ درصد کاهش یافته و

به لحاظ افت ارزش، بازار کاهشی معادل ۱۸۰ هزار میلیارد تومان را شاهد است. (ارزش بازار از ۵۱۱ هزار میلیارد تومان در دی ماه ۱۳۹۲ امروز به عدد ۳۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است) و امروز در پی دستاورد بسیار ارزشمند و بزرگ هسته‌ای ملت ایران و در عین وجود پیامدهای مثبت اقتصادی فراوان این ابهاماتی نیز در بازار ایجاد شده که باید سریعاً واکنش نشان داد». در این نامه نوشته شده بود: «براساس پیش‌بینی‌های بودجه‌ای شرکت‌ها که در بازار سرمایه موجود است و واقعیت‌های موجود در عملیات صنایع مختلف بورسی در برهه کنونی اگر به صورت ضرب‌الاجل و براساس قواعد حاکم در شرایط بحران اتخاذ تصمیم نگرد، بیم آن می‌رود که این رکود تبدیل به بحران و آنگاه بی‌اعتمادی

وقتی رکود وزرا را شاکی می‌کند

نامه ۴ وزیر در تابستان ۱۳۹۴ نگاشته و در مهر ۱۳۹۴ رسانهای شد. در این نامه به وضوح مشخص است که حتی دولتی‌ها از زیان‌های شدید زیرمجموعه شرکتهای دولتی شاکی هستند. به راحتی می‌توان حدس زد اگر شرکت‌های دولتی بنا بر این وضعیت بیمار شدند، بخش خصوصی به کما رفته است و فهمیدن این موضوع آنقدرها هم سخت نیست: در نامه مشترک علی طیبنیا، محمدرضا نعمت‌زاده، علی ربیعی و حسین دققان، وزیرای اقتصاد، صنعت، کار و دفاع و حسن روحانی، رئیس‌جمهور آمده بود: «همانطور که مستحضرید از دی ماه ۱۳۹۲ تاکنون بازار سرمایه متأثر از تحولات و متغیرهای کلان بین‌المللی و داخلی از جمله کاهش بهای نفت و کالای اساسی از جمله فلزات و

در پی اعتصاب رانندگان عراقی

مرز پرویز خان مسدود شد

تعداد ۶۰۰ دستگاه کامیون ایرانی در خاک ایران از سمت مرز پرویزخان و حدود ۱۰۰ راننده ایرانی نیز از سمت مقابل و در خاک عراق امکان ورود و خروج به ایران را ندارند. وی افزود: محموله کامیون‌های ایرانی معطل در مرز پرویزخان



شامل کالاهای گوناگون از جمله کاشی، موزاییک، مصالح ساختمانی و مواد سوختی و غذایی است که در محوطه مرز پرویزخان بارشان را خالی کرده‌اند. به گفته عطرجیان، نمایندگان از رانندگان عراقی معترض به همراه مسئولان استان کرمانشاه در حال مذاکره با طالبانی، رئیس اقلیم کردستان و مسئولان مربوط در این منطقه هستند. قرار است گروه دوم مسئولان ایرانی روز چهارشنبه با مسئولان مرزی عراق برای برطرف کردن این مشکل وارد مذاکره شوند.

صنعت

مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوزام خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت آخرین وضعیت کارخانه «آزمایش» را تشریح کرد. عباس هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت کارخانه آزمایش و مسائل مربوط به واگذاری این کارخانه، اظهار داشت: کارخانه آزمایش در اختیار بانک ملت قرار گرفته و مالکیت آن مربوط به بخش خصوصی است که به این بانک بدهکار است. وی ادامه داد: در حال حاضر واگذاری کارخانه آزمایش به یک بخش خصوصی دیگر با مشکلات خاصی مواجه شده و به‌رغم جلسات متعددی که با مدیران و هیات‌مدیره بانک ملت در جهت حل‌وفصل این مسائل انجام شده اما تا این لحظه موضوع واگذاری

اهمیت ویژه‌ای دارد. مزید استحضار حضر تعالی سود تقسیمی این گروه از ۶۷۰۰ میلیارد تومان سال قبل به ۱۹۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۳ رسیده و با توجه به روند عملیات بانک‌ها و الزامات بانک مرکزی جهت جبران کسری ذخایر ۵ تا ۵ سال آتی بازار بهبود مناسبی در این حوزه را پیش‌بینی نمی‌کند».
بسته‌های خروج از رکود
حسن روحانی به نامه بی‌سابقه ۴ وزیر پاسخخی نداد اما با توجه به موج رسانه‌ای نامه‌ها موافقت کرد که از بسته‌های خروج از رکود رونمایی کند.
وام ۲۵ میلیونی خودرو، کارت اعتباری خرید کالا و کاراکارت از اقداماتی بود که دولت برای خروج از رکود انجام داد که این طرح هم شکست خورد و فقط انبار خودروسازان را خالی کرد اما رکود همچنان پا برجا ماند. طرح کارت اعتباری آنقدر مشکل داشت که موجب شد وزیر صنعت و رئیس کل بانک مرکزی به درگیری لفظی بپردازند و هر کدام دیگری را متهم کنند. شیرینی خالی شدن انبار خودروها که یک کالای انحصاری محسوب می‌شود بزودی برای دولتی‌ها تلخ شد و همچنان آن رکودی که ۴ وزیر به دولت هشدار داده بودند باقی مانده و آن زیان‌ها بسیار بیشتر شده است. همین چند هفته پیش بود که نامه بانک‌های ملت و تجارت بعد از چند ماه بازگشایی و مشخص شد که سهامدارن بیش از ۵ هزار میلیارد تومان زیان کرده‌اند و بانک بزرگ صادرات نیز به همین علت هنوز نمداش در بورس بسته است چون آن رکود هشدار داده شده وجود دارد و دولت می‌خواهد زیان سهامداران را تا می‌تواند پنهان نگه دارد اما آیا می‌توان چند میلیون سهامدار را مانند برخی مردم گول زد و از رونق اقتصادی که وجود ندارد، حرف زد؟ نامه ۴ وزیر، صادقانه‌ترین گزارش مسئولان دولت یازدهم محسوب می‌شود که سایر مسئولان با هیاهو و فریادهای قشنگ آملی سعی داشتند دیده و شنیده نشود اما همه فهمیدند که چه بود و چه هست!

پشت پرده عدم احیای آزمایش

بانک ملت یک برند را مصادره کرد

پیش نرفته است. هاشمی ادامه داد: علاوه بر این حکم توقیف ماشین‌آلات آن اخذ شده و بخش معدن و تجارت آخرین وضعیت کارخانه «آزمایش» را تشریح کرد. عباس هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت کارخانه آزمایش و مسائل مربوط به واگذاری این کارخانه، اظهار داشت: کارخانه آزمایش در اختیار بانک ملت قرار گرفته و مالکیت آن مربوط به بخش خصوصی است که به این بانک بدهکار است. وی ادامه داد: در حال حاضر واگذاری کارخانه آزمایش به یک بخش خصوصی دیگر با مشکلات خاصی مواجه شده و به‌رغم جلسات متعددی که با مدیران و هیات‌مدیره بانک ملت در جهت حل‌وفصل این مسائل انجام شده اما تا این لحظه موضوع واگذاری



گیرودار مسائل حقوقی است و مالکیت خصوصی این کارخانه دست و پای وزارت صنعت، معدن و تجارت را بسته است، اظهار کرد: در صورتی مراحل نهایی این کارخانه پیش خواهد رفت که تسویه‌حساب‌های بخش خصوصی با بانک ملت انجام شود و پس از آن با بهره‌رسانی تجهیزات، تولید مشترک مدنظر قرار گیرد.

تونل‌کندن راحت‌تر از پیگیری یک نامه است

دیگر محصولات تولید شده است، بیان داشت: ۱۰۰ میلیون لیتر از این محصولات بنزین است و کیفیت آن به اکتان مورد نظر استانداردها خواهد رسید. عبداللهی درباره وضعیت صادرات بنزین یادآور شد: این پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در ۲ تا ۳ روز آینده با حضور رئیس‌جمهور داد و گفت: با تکمیل این پروژه روزانه ۲۷ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور اضافه می‌شود. وی اظهار داشت: این پالایشگاه در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و خودکفایی راستای بنزین و حتی صادرات افتتاح خواهد شد. وی با بیان اینکه ۱/۵ میلیارد لیتر بنزین، نفت، گازوئیل و

سِر خط‌خبر

■ محموله ۷ کانتنتری کالای قاچاق تجهیزات پیش‌رفته رایانه‌ای در حالی کشف شد که ۵ کانتنیتر آن پیش از این از سالن ایکس ری گمرکات بوشهر تاییدیه تطابق گرفته بود.
■ تسنیم نوشت: کبفرخواست پرونده یک باند زمین‌خواری متشکل از تعدادی سدرتفر و وکیل که با همکاری برخی عوامل اداره ثبت و یکی از مسئولان عمران پردیس، زمین‌های رهاشده در این منطقه را شناسایی و با سند جعلی به مردم می‌فروختند، صادر شد.
■ رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: اگر شرایط صادرات پورشه‌ها و دیگر خودروهای لوکس قاچاق به کشورهای دیگر فراهم شود، آنها را صادر می‌کنیم، اگر نه باید امحا شوند.
■ رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به کاهش قیمت نفت به ۴۴ دلار از درآمد نفتی ۱۵۷ میلیارد دلاری در دولت یازدهم خبر داد.
■ دکتر فنی و حسابرسی مالیاتی سازمان مالیاتی در بخشنامه‌ای نحوه محاسبه مالیات اجاره را مشخص کرد و بر این اساس کسر و پرداخت مالیات به تبع عدم پرداخت مال الاجاره منتفی است.
■ در آستانه پایان کار دولت یازدهم وزیر جهاد کشاورزی در حکمی، علی‌اکبر مهر فرد را به عنوان «معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی» وزارت جهاد کشاورزی منصوب کرد.
■ فرهاد پرورش، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با تکذیب بحث ناتوانی مالی ایران‌یر در موضوع ورود نخستین بوئینگ ۷۷۷ نو به کشور گفت: بوئینگ، پیشنهاد تحویل بوئینگ ۷۷۷ ترکیش ایر را به ما داد اما پس از بررسی‌های فنی و اقتصادی دیگر این هواپیما موجود نبود. گفتنی است براساس قراردادی که با کمپانی بوئینگ داریم نخستین فروند فروردین سال ۹۷ به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تحویل خواهد شد.
■ دبیر انجمن برنج با بیان اینکه سال گذشته ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن در کشور تولید شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود اگر اتفاق خاصی رخ ندهد، امسال نیز حداقل تولید به همین میزان باشد.
■ نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تحقیق و تفحص از عملکرد مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور مخالفت کردند.

خانه

مسکن مهر تمام نمی‌شود



پایان پروژه مسکن‌مهر در پایان سال جاری در بسیاری از مناطق کشور عملیاتی نیست اما در صورتی که دولت زیرساخت‌های این واحدها را فراهم کند دلیلی برای تأخیر در واگذاری آنها به متقاضی وجود ندارد. شاه‌مهر کاظم زاده، عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های مسکن‌مهر برای کمک به متقاضیان این طرح لازم است، افزود: با توجه به اینکه بسیاری از این پروژه‌ها بدون برنامه و پشتوانه درست عملیاتی شده، اینکه نیمه‌کاره باقی بماند دور از ذهن نیست. به گزارش تسنیم، وی افزود: هم‌اکنون ۱۰۰ هزار تا ۱۰۰ هزار واحد مسکن‌مهر در کشور وجود دارد که دولت نمی‌تواند در راستای عرضه آن به مشتری اقدامی کند. وی ادامه داد: ۱۰۰ هزار مسکن‌مهر به علت بدون برنامه ساخته شدن و برخی مشکلات از این دست بدون مشتری مانده و دولت نمی‌تواند برای این تعداد کاری بکند. عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه واحدهای نیمه‌کاره مسکن‌مهر با تکمیل زیرساخت‌ها تا پایان سال آماده واگذاری خواهد شد به خانه ملت گفت: در صورتی که دولت زیرساخت‌های این واحدها را فراهم کند دلیلی برای تأخیر در واگذاری آنها به متقاضی وجود ندارد.

خودرو

معافیت واردات خودرو

گمرک ایران، شرایط معافیت از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو را اعلام کرد. به گزارش گمرک ایران، شرایط معافیت از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو اعلام شده؛ بر این اساس ۲ گروه از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو معاف هستند که این معافیت‌ها شامل معافیت از پرداخت سود بازرگانی معادل ۳۰ میلیون تومان برای مجوزهای جانب‌ازان و همچنین معافیت از سود بازرگانی معادل ۳۰ میلیون تومان برای مجوزهای معلولان بهزیستی می‌شود. بر این اساس در حال حاضر خودروهای ساخت سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به شرط نبودن در گمرکات قابل ترخیص هستند. حقوق ورودی خودرو تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی معادل ۵۵ درصد ارزش اصطلاحاً سیف کالا و حقوق ورودی خودرو تا سقف ۲۰۰ سی‌سی معادل ۴۰ درصد ارزش سیف است.