

صاحبانمناز: مهرداد بدریاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر
کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ - تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۳۷۳۷ - پیامگیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۲ - پیامک: ۱۰۰۳۲۳۱
پست الکترونیکی: info@vatanemrooz.ir
جانب: شرکت رواق روشن مهر

اقل تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۲	غروب آفتاب: ۱۹:۴۹
اذان مغرب: ۲۰:۰۹	نیمه شب شرعی: ۰۰:۱۵
اذان صبح فردا: ۴:۴۱	طلوع آفتاب: ۶:۱۴

کلام نور

**بردباری، لباس اهل علم است
پس هرگز از این لباس برهنه مباش.
امام جواد(ع)**

تقویم امروز

■ ورود سپاهیان روس به تبریز پس از قیام مردم در جریان مشروطه - ۱۲۸۸ ش
■ تولد «خواجگه عبدالله انصاری» عارف والا مقام و نویسنده بزرگ اسلامی - ۳۹۶ ق
■ شکست آلمان نازی از متفقین در آخرین روزهای جنگ دوم جهانی - ۱۹۴۵
■ آغاز سلطنت «پتر کبیر»، پادشاه شهیر روسیه - ۱۶۸۲ م
■ مرگ «آلفرد هیچکاک» کارگردان مشهور قرن بیستم - ۱۹۸۰ م

اختیار

احداث نخستین باشگاه ساحلی اسلامی

در سواحل دریای خزر

مقام مسؤول بنیاد مستضعفان از احداث باشگاه ساحلی اسلامی به‌عنوان الگوی گردشگری حلال برای نخستین‌بار در کشور خبر داد و گفت: این مجموعه در زمینی به مساحت ۵۰ هزار متر مربع در کنار ساحل دریای خزر در ۲ طبقه احداث می‌شود. به گزارش تسنیم، سیدمحمدجواد موسوی با اشاره سابقه ۲۳ ساله فعالیت شرکت عمران و مسکن شمال اظهار کرد: ایجاد و تثبیت نام تجاری «شهرک توریستی-تفریحی نمک‌آبرود» متعلق به بنیاد مستضعفان حاصل تلاش جمعی ۲۳ ساله و حتی بیشتر همه مدیران و کارکنان شرکت از بدو تاسیس تاکنون بوده و خواهد بود و قطعاً استمرار این همدلی مترادف است با افزایش کمی و کیفی خدمات توریستی و تفریحی و استمرار رضایتمندی مردم از آرامش و آسایش فراهم شده. وی لازمه تقویت و تثبیت جایگاه برند تجاری شهرک توریستی نمک‌آبرود در حوزه گردشگری را ناآواری، پژوهش‌های بهینه‌کافی (بنچ‌مارک) ضمن بومی‌سازی و الگوسازی خدمات گردشگری حلال با رعایت کرامت انسانی دانست و تشریح کرد: به منظور استمرار موفقیت‌های شرکت و پس از مشاوره با مدیران و مسؤولان محلی بویژه انمه محترم جمعه منطقه، برای نخستین‌بار در کشور پروژه عمرانی «هدکده ساحلی اسلامی بانوان و آقایان» در زمینی به مساحت ۵۰ هزار متر مربع در کنار ساحل دریای خزر در ۲ طبقه با ظرفیت پذیرایی ۱۰ هزار نفر در روز احداث می‌شود.

■ ■ ■

سازمان هواپیمایی

پاسخگوی نارضایتی مردم باشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از تکرار تاخیرهای پروازی در خطوط پرمسافر گفت: مردم نباید تاوان سود شرکت‌های هواپیمایی را بپردازند. محمد عزیزی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از تکرار تاخیرهای پروازی بویژه در خطوط شلوغ و پرمسافر گفت: سازمان هواپیمایی به عنوان متولی این حوزه باید پاسخگوی نارضایتی مردم باشد. وی با اشاره به معطل شدن مسافران برای ساعت‌های طولانی در فرودگاه‌ها افزود: انتظار مردم از سازمان هواپیمایی درباره تاخیرهای پروازی حداقل اجرای آیین‌نامه حقوق مسافر است تا به کمترین حق خود در این زمینه برسند. عزیزی ادامه داد: ممنوعیت پرواز برای هواپیمایی‌های نقض‌کننده حقوق مسافر می‌تواند بهترین گزینه برای برخورد با تاخیرهای پروازی باشد.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ ■ ■ **قاب روز**

اولین مناظره تلویزیونی انتخابات ریاست جمهوری در سطح شهر



■ ■ ■ **گزارش**

**گزارش «وطن امروز» از بی‌توجهی وزارت راه و شهرسازی به تولید مسکن
انفجار قیمت مسکن میراث دولت یازدهم خواهد بود**

اسدالله خسروی: خواب گران بازار مسکن رکود سختی را به بخش‌های مرتبط و زیرمجموعه خود تحمیل کرده است و بی‌تردید بیداری آن شوک سنگینی را به اقتصاد کشور وارد می‌کند، چرا که در چند سال اخیر متأسفانه سیاست‌های وزارت راه‌وشهرسازی دولت یازدهم متناسب با نیاز جامعه و رشد جمعیت جوان کشور نبوده و آنگونه که باید تحرکی جدی در بخش ساخت‌وساز اتفاق نیفتاده است. نبود ساخت‌وساز و نیاز انباشته سالانه برای تأمین مسکن جوانان از یک طرف و کاهش قدرت خرید مردم از سوی دیگر دست به دست هم داده تا فاصله دست‌یابی نیازمندان به مسکن مورد نیاز روز به روز بیشتر و عمیق‌تر شود. در این میان کم‌توجهی متولیان امر در ایجاد بستر لازم برای ساخت‌وساز انبوه مسکن کیفی با قیمت مناسب و نبود برنامه‌ریزی درست به منظور ترغیب فعالان این بخش مهم اقتصادی-اجتماعی برای ورود به میدان عمل بر عمق مشکلات افزوده است. در این باره رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و صنعت ساختمان استان قم در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره وضعیت آینده بازار مسکن کشور با توجه به رکود حاکم و بی‌توجهی به ساخت‌وساز گفت: از آنجا که تولید واحدهای مسکونی در کشور بشدت کاهش یافته و در مقابل میزان تقاضا به مسکن نیز روز به روز در حال افزایش است، ناهمگونی میان عرضه و تقاضا در کنار تداوم رکود ساخت‌وساز بی‌شک آینده بازار مسکن را در بخش قیمت و تولید تهدید می‌کند. مجتبی بیگدلی با بیان اینکه رشد جمعیت در کشور بالاست و متأسفانه برنامه‌ریزی از قبل نیز در جهت تأمین نیاز مسکن قشر جوان نشده است، گفت: سال به سال بر رشد جمعیت جوان کشور افزوده می‌شود و آنها نیز برای تشکیل خانواده نیازمند مسکن هستند در حالی که تولید واحد مسکونی در دولت یازدهم کم است. این کارشناس و فعال بخش مسکن گفت: اکنون حدود ۱۵ میلیون جوان بین ۱۷ تا ۲۰ سال در کشور وجود دارد که مستعد ازدواج و تشکیل خانواده هستند، بنابراین باید سالانه بیش از یک میلیون و نیم واحد مسکونی متناسب با نیاز مسکنی که هست ساخته شود، چرا که علاوه بر جمعیت سالانه جوانان کشور نیاز انباشته به مسکن در سنین مختلف بالای ۲۰ و حتی تا ۵۰ سال نیز که قبلاً تشکیل خانواده داده‌اند اما مستاجرند وجود دارد. وی افزود: وجود هزاران هکتار بافت فرسوده و ناپایدار در کشور در کنار بروز حوادث غیرمترقبه چون زلزله، سیل و... می‌تواند تولید واحدهای مسکونی به صورت انبوه بنا به نیاز موجود تسریع و از سر گرفته شود تا در آینده نزدیک کشور با سونامی قیمت‌مسکن مواجه نشود. رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و صنعت ساختمان استان قم با بیان اینکه بازار مسکن ۱۲۰۰ گروه شغلی و بخش قابل توجهی از اشتغال و تولید کشور را به خود اختصاص می‌دهد، افزود: تمرکز بر تولید مسکن که متناسبانه در دولت یازدهم به آن بی‌توجهی شده است و نیز حرکت در مسیر ساخت‌وساز انبوه بی‌شک تأثیر بسیار بالایی بر خروج اقتصاد از رکود و اشتغالزایی انبوه دارد. وی با تأکید بر اینکه همیشه رکود مسکن، آرامش قبل از توفان را نشان می‌دهد، گفت: کم‌کاری



■ ■ ■ **واردات**

**رتبه چهارم دنیا در ورود کالا و محصولات خارجی نصیب کشورمان شد
سبقت ایران از ۱۷۱ کشور جهان در رشد واردات**

صندوق بین‌المللی پول با اشاره به رشد ۲۲ درصدی واردات ایران در سال ۹۵ اعلام کرد ایران رتبه چهارم جهان را بین ۱۷۵ کشور از این نظر کسب کرده است. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد واردات ایران در سال ۲۰۱۶ رشد قابل توجه ۲۲ درصدی داشته است و این کشور از نظر میزان رشد واردات در میان ۱۷۵ کشور جهان رتبه چهارم را به خود اختصاص داده و در کنار کشورهای کوچک آفریقای همچون گینه استوایی و اتیوپی قرار گرفته است. گینه استوایی با رشد ۲۸٫۶ درصدی واردات در سال ۲۰۱۶ رتبه نخست جهان را از این نظر به خود اختصاص داده است. بوركینافاسو با رشد ۲۵٫۳ درصدی و گرجستان با رشد ۲۲٫۶ درصدی به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. پس از ایران که در رتبه چهارم جای گرفته است کشور آفریقای اتیوپی قرار دارد. رشد واردات این کشور در سال ۲۰۱۶ برابر با ۲۱٫۸ درصد بوده است. بر اساس این گزارش ۲۹ کشور با رشد متغی واردات در سال ۲۰۱۶ مواجه شده‌اند. ونزوئلا با رشد منفی ۴۱ درصدی واردات، در انتهای رده‌بندی جهانی قرار گرفته است. میزان رشد واردات برخی کشورهای دیگر در این سال عبارت است از: فیلیپین ۱۹٫۹ درصد، مراکش ۱۳٫۲ درصد، مصر ۱۱ درصد، پاکستان ۸٫۷ درصد، اوکراین ۷ درصد، قطر ۶٫۸ درصد، امارات ۶٫۲ درصد، بلژیک ۱۲ درصد، چین



۴/۸ درصد، ترکیه ۴/۴ درصد، آلمان ۳/۷ درصد، انگلیس ۲/۸ درصد و آمریکا ۱/۱ درصد. میزان رشد واردات ایران در ۴ ساله دولت یازدهم به ترتیب منفی ۸/۳ درصد و ۷/۲ درصد، ۱۴/۴ درصد، منفی ۸/۳ درصد و ۲۲ درصد بوده است. این ارقام برای ۴ ساله دولت دهم به ترتیب ۴/۸ درصد، منفی ۰/۷ درصد، منفی ۸/۷ درصد و منفی ۱۲/۵ درصد بوده است.

■ **افزایش ۳۱ درصدی واردات کالای چینی در دولت یازدهم**
آمار رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد واردات کالای چینی در دولت یازدهم ۳۱ درصد از لحاظ ارزشی و ۲۵ درصد از لحاظ وزنی رشد داشته و به رقم ۱ میلیارد و ۷۵۲ میلیون دلار و معادل ۴ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۶۷۷ تن رسیده است. به گزارش تسنیم، در سال ۹۵ به میزان ۴ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۶۷۷ تن کالای چینی به ارزش ۱۰ میلیارد و ۷۵۲ میلیون و ۸۱۶ هزار و ۴۱ دلار به کشور وارد شده است که در مقایسه با سال قبل از روی کار آمدن دولت یازدهم (سال ۹۱ و ۲۵ درصد رشد وزنی داشته است. بر این پایه میزان واردات کالای چینی از لحاظ ارزشی نیز ۳۱ درصد رشد داشته و از رقم ۸ میلیارد و ۱۸۱ میلیون و ۴۴۲ هزار و ۸۸۴ دلار به ۱۰ میلیارد و ۷۵۲ میلیون و ۸۱۶ هزار و ۴۱ دلار رسیده است. گفتنی است ایران سال ۹۵ بیشترین واردات خود را از چین انجام داده است و امارات، کره جنوبی و ترکیه در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

■ ■ ■ **تبادلات بانکی**

**لاینل بودن مشکلات بانکی ایران‌ها در پس‌برجام
هنوز هم با چمدان پول منتقل می‌شود**

رئیس اسبق سازمان هواپیمایی با تأکید بر اینکه جابه‌جایی پول در پس‌برجام برای شرکت‌های هواپیمایی کشور هنوز برقرار نشده، به ادعای یکی از مسؤولان وزارت راه واکنش نشان داد و گفت: پنگاه‌های دولتی برای تحویل سوخت هواپیما هزینه‌های بیشتری را پرداخت می‌کنند. حمید پهلوانی در گفت‌وگو با تسنیم، در پاسخ به این پرسش که قائم مقام وزیر راه‌وشهرسازی مدعی شده در دوران تحریم هزینه خرید اقلام مورد نیاز ایران‌ها از طریق چمدان (۱۰۰ هزار دلار تا ۳ میلیون دلار) جابه‌جا می‌شد، اظهار کرد: این یک ادعا بیشتر نیست، چه قبل از تحریم و چه در دوران کنونی برای خرید هواپیما و تأمین اقلام و تجهیزات مورد نیاز، شرکت‌های هواپیمایی راساً اقدام می‌کردند. وی ادامه داد: همه این شرکت‌ها در خارج کشور کارگزاریهایی داشتند که از این طریق اقدام به خرید هواپیما و... می‌کردند و این رویه در دوران پس‌برجام نیز تغییر نکرده است.



آب‌وهوا

بوهمی ۲۷ / ۲۴	☀️	زنجان ۶ / ۲۳	☁️
راک ۲۱ / ۸	☀️	ساری ۱۳ / ۱۹	☁️
اردبیل ۱۲ / ۰	☀️	سمنان ۱۵ / ۲۵	☁️
ارومیه ۱۷ / ۷	☀️	سمنان ۱۵ / ۲۵	☁️
اصفهان ۲۵ / ۱۲	☀️	شهرکرد ۱۰ / ۲۷	☁️
اهواز ۳۷ / ۲۴	☀️	شیراز ۱۵ / ۲۹	☁️
ایلام ۲۸ / ۱۵	☀️	قزوین ۸ / ۲۱	☁️
یخبود ۱۹ / ۱۱	☀️	قم ۱۱ / ۲۸	☁️
بندرعباس ۳۷ / ۲۴	☀️	کرج ۱۰ / ۲۶	☁️
بو شهر ۲۸ / ۲۴	☀️	کرمان ۱۵ / ۲۸	☁️
بیجند ۲۷ / ۱۱	☀️	کرمانشاه ۹ / ۲۵	☁️
تبریز ۲۲ / ۹	☀️	گرگان ۱۳ / ۱۸	☁️
تهران ۲۶ / ۱۲	☀️	مشهد ۱۰ / ۱۸	☁️
خرم‌آباد ۲۷ / ۹	☀️	همدان ۹ / ۲۳	☁️
رشت ۱۹ / ۱۲	☀️	پاسوج ۱۰ / ۲۴	☁️
زاهدان ۲۷ / ۱۲	☀️	یزد ۱۹ / ۲۶	☁️

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۲۷۶۲	-
یورو	۴۱۶۰	-
پوند	۴۸۳۸	-
درهم امارات	۱۰۳۴	-
بن ژاين	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۰۵	-
یون چین	۵۷۱	-
لیر ترکیه	۱۰۷۳	-
دینار کویت	۱۳۲۵۰	-
دینار عراق	۳/۲	-
دلار کانادا	۲۹۰۶	-
روبل روسیه	۶۸	-
روپیة هند	۷۰	-
سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۶۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۲۰۴۰۰	-
نیم سکه	۶۷۹۰۰۰	-
ربع سکه	۳۷۸۰۰۰	-
سکه گرمی	۲۵۶۰۰۰	-
هرمثقال طلا	۵۰۷۳۵۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۷۱۰۷	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۶۴۱	-
هراونس طلا	۱۲۶۶/۴ (دلار)	۱/۳
هراونس نقره	۱۷/۲۹ (دلار)	-۱/۱۱
تخت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۹/۲۶	-۱/۲۳
برنت دریای شمال	۵۱/۶۴	-
اوپک	۴۹/۶۶	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۷۹۵۹۶/۹	-
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۰۹۶	-
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۰۹۶۴	-
شاخص بازار اول	۵۵۰۷۸۱/۴	-
شاخص بازار دوم	۱۷۳۲۰۵/۹	-
شاخص صنعت	۶۸۴۲۹/۸	-

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
شهد	۶۲۶۶	۱۱/۶۹
لاپراتور داروسازی دکتر عبیدی	۱۷۰۰۰	۱۰/۷۳
ح شیمی دارویی داروخش	۱۸۰۲	۹/۶۸
ح سینمان شاهرود	۶۴۹	۵/۰۲
ایران دارو	۳۷۶۰	۵
نایدواتر خاورمیانه	۴۰۷۷	۵
ح ایران ترانسفو	۴۶۹۰	۴/۹۹
داروسازی اکسیر	۵۷۴۲	۴/۹۹
نیورتانس	۹۲۶۲	۴/۹۹

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح سیمان کردستان	۱۹۵	-۷/۵۸
حمل و نقل پتروشیمی	۶۶۹۹	-۴/۸۳
ح آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۳۷۷	-۴/۱۷
قندلرستان	۵۴۳۱	-۴/۶۹
بلی‌اوبل	۶۵۳	-۴/۶۷
ایران ترانسفو	۶۰۱۰	-۴/۴۷
قندهکمنان	۳۶۸۷	-۴/۳۳
ایران ارقام	۶۸۶۹	-۳/۷۳
زایباد	۹۰۴	-۳/۵۲

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۰۹۵۸	-۱۷
نیکه ژاپن	۱۹۱۹۷	-۵۵
بورس شانگهای	۳۱۵۵	۳
بورس استرالیا	۵۹۴۷/۶	۳/۲