

خودرو

خط تولید پژو ۲۰۰۸ افتتاح شد

خدمت جدید روحانی به فرانسوی‌ها



رئیس‌جمهور دیروز در حالی خط تولید پژو ۲۰۰۸ را افتتاح کرد که با وجود خسارت سنگین واردشده از سوی فرانسوی‌ها به ایران در همکاری قبلی پژو و ایران‌خودرو، خبری از پرداخت خسارت ۴۲۷ میلیون یورویی و همچنین سرمایه‌گذاری پژو در ایران نیست. به گزارش فارس، روحانی در این مراسم اعلام کرد پژو ۲۰۰۸ به صورت مشترک و با سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ میان ایران و فرانسه تولید می‌شود. علاوه بر این، با وجود اظهارات قبلی هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران‌خودرو مبنی بر تعیین گرامت ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار یورویی بابت خروج یک‌شبه کارشناسان فرانسوی از ایران و وارد کردن خسارت ۸۰۰ میلیون یورویی (۳/۲ تریلیون تومانی) به کشورمان، تاکنون خبری از جبران این ضربه و پرداخت غرامت به ایران منتشر نشده است. یکه‌زارع اواخر سال ۹۴ گفته بود: ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو خسارت مربوط به رفتار پژو در ایران به ایران‌خودرو پرداخت خواهد شد. از سوسی دیگر در متن گزارش تحقیق و تفحص از خودروسازان آمده است: طبق قراردادی که در سال ۲۰۰۳ بین رؤسای‌جمهور ایران و فرانسه امضا و از سال ۲۰۰۴ اجرایی شد، شرکت پژو فعالیت خود را در ایران آغاز کرد، با وجود آنکه این قرارداد تا سال ۲۰۱۴ اعتبار داشت، مسؤولان این شرکت فرانسوی‌ها حق نداشتند در هیچ تحریمی علیه ایران شرکت کنند اما آنها زودتر از سایر کشورها در تحریم‌ها علیه ایران شرکت کردند و با زیر پا گذاردن مفاد این قرارداد، کشورمان را ترک کردند. شرکت پژو از ابتدای سال ۱۳۹۱ همکاری خود را با ایران قطع و به دنبال آن، شرکت ایران‌خودرو از ناحیه توقف ارسال قطعات متحمل خسارت‌های سنگینی شد و عرضه خودرو به بازار توسط این شرکت به شکل قابل‌توجهی کاهش یافت. پس از اینکه پژو در فوریه سال ۲۰۱۲ ارسال محموله‌های خود را به ایران متوقف کرد، فروش این خودروساز در ایران ۶۸ درصد کاهش یافت و به ۱۴۵ هزار دستگاه خودرو رسید. اما خط تولید پژو ۲۰۰۸ در ایران در حالی به بهره‌برداری رسیده که حرف و حدیث‌های مختلفی درباره داخلی‌سازی قطعات محصولات تولیدی پژو در ایران مطرح بود.

هرچند در ابتدا اعلام شد میزان داخلی‌سازی محصولات پژو در سال اول ۴۰ درصد خواهد بود و بعد از ۴ سال به ۷۰ درصد می‌رسد اما پس از مدتی مسؤولان وزارت صنعت از شروع تولید محصولات جدید پژو در ایران با داخلی‌سازی ۲۰ درصدی خبر دادند. اما زار بیگلو، دبیر انجمن صنایع‌سازان آبان سال گذشته در این‌باره گفت در جلسه با نوارس، مدیرعامل پژو سیترون صریح به او گفتیم اگر مونتاژ خودروهای پژو در ایران با داخلی‌سازی کمتر از ۴۰ درصد صورت گیرد، جلوی این تولید را خواهیم گرفت. بیگلو اواخر سال گذشته گفته بود: پژو برای داخلی‌سازی قطعات های‌تک، موتور و گیربکس مذاکره‌ای با قطعه‌سازان ایرانی نداشته و فقط برای تولید قطعات بسیار ساده مکانیکال و الکتریکی معمولی از ما استعلام گرفته است. به گفته وی، داخلی‌سازی ۴۰ درصدی از طریق تریم و بدنه خودرو فایده‌ای برای قطعه‌سازان ایرانی نخواهد داشت، بلکه باید داخلی‌سازی قطعات مهم و اصلی صورت گیرد. گفتنی است، تولید انبوه دو خودروی دنایلاس ایران‌خودرو و پژو ۲۰۰۸ شرکت ایکاپ با حضور رئیس‌جمهوری در سایت مرکزی گروه صنعتی ایران‌خودرو آغاز شد.

پرواز

لغو برخی مجوزهای خارجی ابرتور
مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از لغو برخی مجوز پروازهای خارجی هواپیمایی ابرتور به دلیل ضعف برنامه‌ریزی در نوروز خبر داد. به گزارش تسنیم، رضا جعفرزاده اظهار داشت: سازمان هواپیمایی کشوری هواپیمایی ایران ابرتور را به تجدید نظر در برنامه پروازی خود به مقاصد خارجی و کاهش تاخیرات آن شرکت ملزم کرد. وی افزود: به علت بروز مشکلات در برقراری بموقع پروازها و بروز تاخیرات زیاد در اسفندماه ۹۵ و نوروز ۹۶ که منجر به ناراضیته مسافران شد برخی مجوزهای خارجی این سازمان لغو شده است. وی تصریح کرد: سازمان هواپیمایی کشوری همچنین با احتطاری شرکت هواپیمایی آتا را به بازنگری در برنامه‌ریزی و بخش بازرگانی آن شرکت ملزم کرد. وی افزود: با توجه به ضعف عملکرد آن شرکت در حوزه برنامه‌ریزی و بازرگانی و... مدیران بخش‌های یادشده باید هرچه سریع‌تر نسبت به بازنگری در برنامه‌ریزی پروازی و نحوه فروش خود اقدام لازم به عمل آورند.

سخنگوی دولت ۱۷ روز مانده به انتخابات خبر از افزایش حقوق بازنشستگان و یارانه مستمری‌بگیران داد

مانور تبلیغاتی با مصیبت عظاما!



درباره نحوه تبلیغات انتخابات ریاست‌جمهوری که آیا شکل گرفته که گروه‌های شغلی پایین‌تر از امتیاز بیشتری برخوردار شوند. وی افزود: نخستین‌گام در جهت همسازي حقوق بازنشستگان برداشته شده و مرحله دوم این ماه انجام خواهد شد. سخنگوی دولت با اشاره به افزایش یارانه مستمری خانوارهای تحت پوشش، اظهار داشت: یارانه خانوارهای تحت پوشش که یارانه مستمری آنها ۷۱ هزار تومان بوده به ۲۴۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. محمداقصر نوبخت، سخنگوی دولت صبح دیروز در نشست هفتگی خود با خبرنگاران، با اشاره به افزایش حقوق بازنشستگان، گفت: این افزایش به‌صورتی شکل گرفته که گروه‌های شغلی پایین‌تر از امتیاز بیشتری برخوردار شوند. وی افزود: نخستین‌گام در جهت همسازي حقوق بازنشستگان برداشته شده و مرحله دوم این ماه انجام خواهد شد. سخنگوی دولت با اشاره به افزایش یارانه مستمری خانوارهای تحت پوشش، اظهار داشت: یارانه خانوارهای تحت پوشش که یارانه مستمری آنها ۷۱ هزار تومان بوده به ۲۴۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد، یعنی ۲/۴ برابر یارانه افراد تحت پوشش کمیته و بهزیستی افزایش یافت.

نوبخت خاطر نشان کرد: دولت لایحه‌ای را تقدیم مجلس کرده که براساس آن در طول سال‌های برنامه ۷۶۵ هزار نفر وارد بازار کار شوند. تصمیم داریم در سال ۹۵۵ هزار فرصت شغلی ایجاد کنیم تا ۷۶۵ هزار ورودی را پاسخ دهیم و مقدارش کمی شغل ایجاد شود تا در انتهای برنامه نرخ بیکاری تک‌رقمی شود، براساس منابع پیش‌بینی شده برای ایجاد ۹۵۵ هزار فرصت شغلی با موافقت مجلس سالانه ۷۷۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌کنیم. وی تصریح کرد: از امسال که سال اول برنامه ششم است باید ۷۷۰ هزار میلیارد تومان سرمایه جذب کنیم. منابع آن نیز از محل تأمین خواهد شد که یکی از طریق تملک سرمایه‌های دارایی است. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: کل شاغلان ما در سال ۲۰۰۸۴، ۲۰ میلیون و ۶۱۸ نفر بوده که در پایان سال ۲۰۰۹۱ میلیون و ۶۲۸ نفر بوده است. الان تعداد شاغلان کشور ۲۲ میلیون و ۵۸۸ هزار نفر است. نوبخت

دولت حتی در دستور‌دسازی اقتصادی نیز موفق نبوده و نمی‌تواند با عملکرد خود رای جمع کند به همین علت اقدامات عوام‌فریبانه را در دستور کار قرار داده تا بتواند از این طریق دستاوردهایی برای خود دست و پا کند، غافل از اینکه این اقدامات آنقدر ظاهر‌سازانه و تابلو است که کمک چندانی به دولت نخواهد کرد.

در پی این تصمیم بی‌برنامه و اعلام نشده در زمان نزدیک به انتخابات ممکن است این ذهنیت بین افراد مشمول افزایش یارانه ایجاد شود که رای آنها فقط ارزش ریالی دارد و می‌شود آن را

خرید ایران، بوئینگ را نجات داد

تجارت
قرارداد ایران خط تولید هواپیمای بوئینگ را تا سال ۲۰۲۰ فعال نگه می‌دارد. به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، در حالی که فروش هواپیماهای بوئینگ ۷۷۷ در جهان کاهش یافته است، قرارداد ایران و بوئینگ می‌تواند خط تولید این هواپیما را تا سال ۲۰۲۰ فعال نگه دارد چرا که بسیاری از مشتریان این نوع هواپیما منتظر تولید نسل جدید ۷۷۷ هستند که از سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه خواهد شد و عملاً توافق ایران خط تولید مدل قدیمی را نجات داده است. ۷۷۷ بزرگ‌ترین مدل هواپیمای جت ۲موتوره بوئینگ است و بنا به اعلام مقامات این شرکت در صورت تکمیل قرارداد با ایران، بوئینگ می‌تواند به سطح فروش ۹۰۰درصدی تولیدات خود در ۲ سال آینده برسد. شرکت بوئینگ اعلام کرد روند تکمیل قرارداد فروش ۸۰ فروند هواپیمای مسافری به شرکت ایران‌ایرو به پیشرفت است و انتظار می‌رود نخستین فروند از این هواپیماها سال آینده میلادی تحویل ایران

بوئینگ با ایران ایر در کنار یک قرارداد ۳ میلیارد

دلاری دیگر این کشور با هواپیمایی آسمان، وعده رئیس‌جمهور آمریکا را به چالش کشیده است. وی تأکید کرده بود که شرایط را برای ایران سخت‌تر خواهد کرد. این در حالی است که شرکت ایرباس بزرگ‌ترین رقیب بوئینگ در جهان تحویل هواپیماهای خود به ایران را در قالب یک قرارداد ۱۹ میلیارد دلاری آغاز کرده است. مجلس نمایندگان آمریکا سال گذشته رای به مسدود کردن تأمین مالی فروش هواپیما به ایران داد و سناتور جمهوری‌خواه مارکو روبیو و نماینده مجلس این کشور پیتر روسکام از ترامپ خواست‌اند در این زمینه دخالت کند.

سخنگوی دولت ۱۷ روز مانده به انتخابات خبر از افزایش حقوق بازنشستگان و یارانه مستمری‌بگیران داد

مانور تبلیغاتی با مصیبت عظاما!



به سادگی خرید. ایجاد این ذهنیت و ورود این متغیر جدید در تابع مطلوبیت رای‌دهندگان بویژه در افشار فقیر می‌تواند بر ارزش و جایگاه دموکراسی در ایران موثر واقع شود. اگر هدف دولت افزایش قدرت خرید و رفاه اقشار ضعیف از طریق افزایش پرداخت یارانه بود، سیاست اقتصادی یادشده کارآتر و اثرگذارتر می‌شد اگر قبل از عید نوروز ۱۳۹۶ یا حتی بسیار زودتر در سال‌های ابتدایی دولت، یارانه این دهک‌ها افزایش می‌یافت که چه بسا دارای نتایج مثبتی می‌بود. همچنین عدم حذف طبقات ثروتمند و افزایش یارانه طبقات فقیر، دارای تناقض با قانون هدفمند کردن یارانه‌هاست و بار مالی برای دولت دارد که منبع این بار مالی نیز مشخص نیست

به طوری که بودجه سازمان هدفمندی یارانه‌ها نیز رشد مازادی در سال ۱۳۹۶ نداشته است. گفتنی است ۶ درصد جمعیت کشور یعنی تقریباً ۵ میلیون نفر شامل افزایش یارانه شده‌اند که به منظور کاهش شکاف طبقاتی با ضریب جینی ۳۹/۰ درصدی و نسبت دهک مخارج ۱۶ بسا در نظر گرفتن مبلغ افزایش ریالی، این سیاست اقتصادی گام بسیار کوچکی است که احتمالاً با استفاده از تئوری دور تجاری سیاسی بیشتر قابل تفسیر است. نکته دیگر اینکه تغییر تخصیص منابع هدفمندکردن یارانه‌ها به تصویب مجلس شورای اسلامی نرسیده است، البته به صورت کلی حذف دهک‌های بالا و انتقال آن به دهک‌های پایین در برنامه ششم توسعه وجود دارد اما عدم حذف دهک‌های بالا

حذف ۸ میلیون نفر از تخفیف ۵۰ درصدی سهام عدالت

سهام
سهام‌عدالت براساس قانون باید به بیش از ۱۴ میلیون نفر از دهک‌های پایین درآمدی با تخفیف ۵۰ درصدی اختصاص داده می‌شد اما این میزان طبق آخرین پیگیری انجام‌شده از مسؤولان مربوطه به ۶ میلیون نفر کاهش پیدا کرده است. به گزارش فارس، طبق بررسی‌های صورت‌گرفته با توجه به واگذاری سهام‌عدالت به ارزش حدود ۳۴ هزار میلیارد تومان به ۳۴ میلیون نفر، مشخص نیست با چه محاسباتی این مبلغ را برای ۴۹ میلیون نفر مشمول سهام‌عدالت حساب کرده و برای هر نفر نیز یک میلیون تومان در نظر می‌گیرند؟ مبلغ سود ۲۲ هزار میلیارد تومانی سهام‌عدالت باید برای ۳۴ میلیون نفر حساب شود ولی برای ۴۹ میلیون نفر حساب شده که دولت‌مدان نیز نسبت به این موضوع باید پاسخگو باشند. همچنین مشمولانی که باید از تخفیف ۵۰ درصدی مد نظر مقام معظم رهبری برخوردار می‌شدند، ۱۴ میلیون نفر بودند و معلوم نیست با چه معیاری این تعداد به ۶ میلیون نفر کاهش یافته است. در این باره محمدرضا جودکی،

طبق آخرین برآوردها در سال‌های ۸۵ تا ۸۷ عیث

۱۴ از میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از سهامداران دولت مشمول هدیه ۵۰ درصدی رهبری می‌شدند. این افراد طبق قانون پس از ۱۰ سال بدون پرداخت ۵۰ درصد پول مالک سهام‌عدالت می‌شدند. جودکی با اشاره به اینکه دولت با گذشت ۱۰ سال اکنون ۸ میلیون نفر از این افراد مشمول را به بهانه‌های مختلف از جمله عدم دریافت مستمری از بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی حذف کرده است، افزود: کمیته امداد امام خمینی حذف کرده است، افزود: واقعیت ماجرا این است که باید ۱۰ سال پیش این افراد مشمول می‌شدند و حذف آن به بهانه عدم دریافت مستمری پس از ۱۰ سال، تخلف از نص صریح قانون است.

کارگران با بی‌مهری‌های زیادی روبه‌رو شدند

۹۵ درصد کارگران مادر بخش خصوصی فعالیت می‌کنند و بیشتر دارای قرارداد موقت هستند و در شرایط فعلی کارگر رسمی زیادی وجود ندارد، کارگران قراردادی نیز با کمترین بهانه (به‌طور مثال نقדینگی کم و بدهکاری زیاد) توسط کارفرما اخراج می‌شوند، رحمانی با بیان اینکه قراردادهای سفید امضا یا ۳ ماهه یا حداکثر ۶ ماهه سبب عدم امیدواری کارگران به آینده است، خاطرنشان کرد: همواره ندغه‌ای اینکه آیا بعد از اتمام قرارداد به فعالیت خود در این کارخانه ادامه می‌دهند یا خیر سبب آزرده‌خاطر شدن کارگران

استان اصفهان با بیان اینکه یکی از علل رکود و تعطیلی کارخانجات، واردات بی‌رویه و قاچاق کالا است، افزود:

اجناس براهتی از مبادی ورودی وارد کشور شده و

براحتی و با قیمتی کمتر به دست مصرف‌کننده می‌رسد و این سبب تعطیلی کارخانه‌ها و اخراج تعداد زیادی از کارگران ما می‌شود. بحث واردات به مسؤولان دولت بازمی‌گردد که متأسفانه در اواخر دولت دهم و در طول دولت یازدهم کمترین اهمیت ممکن به این بحث داده شد. وی ادامه داد: موضوع دیگر بحث قراردادهای موقت کارگران است، بیش از

سرخ‌خط خبر

■ **حمیدرضا تشیعی**، رئیس مرکز توسعه صادرات و پشتیبانی صنایع آب و برق وزارت نیرو گفت: پیش‌شرط وزارت نیرو برای توسعه همکاری با شرکت‌های آلمانی انتخاب شریک ایرانی است.

■ **مدیرعامل ایران‌خودرو** از آغاز پیش‌فروش خودروی دنایلاس از امروز خبر داد.

■ **رئیس سازمان تأمین اجتماعی** در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، درخواست دسترسی به بانک‌های اطلاعاتی سازمان مالیاتی را به منظور ایجاد پنجره واحد خدمت و یکسان‌سازی پنجره واحد دستمزدی ارائه کرد.

■ **سعید جلالی‌قدیری**، دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک و نساجی ایران با بیان اینکه بیشترین حجم قاچاق پوشاک از مبادی ورودی در مناطق آزاد است، گفت: در هر لنج ۳۷ وانت پوشاک قاچاق می‌شود.

■ **معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی** دستورالعمل جدید واردات دانه‌های روغنی به ازای خرید داخلی را به شرکت بازرگانی دولتی ابلاغ کرد که به ازای خرید هر کیلو دانه روغنی داخلی ۸۰ کیلو مجوز واردات معاف از تعرفه داده می‌شود.

■ **وزیر ارتباطات** با تأیید زمان اعلامی اجرای ریجستری از سوی ستاد مبارزه با کالا و قاچاق ارز گفت: احیای طرح ریجستری موبایل را از تیرماه کلید خواهیم زد.

■ **نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه** اتاق بازرگانی تهران گفت: افشای اطلاعاتی که بازار سرمایه را دچار نوسان کند جرم است و در همه جای دنیا برای این جرم، مجازات‌های متناسب در نظر گرفته می‌شود.

صنعت

تعطیلی چند هزار واحد صنعتی



طبق گزارش سایت وزارت صنعت، معدن و تجارت فقط در سال‌های ۹۲ و ۹۳ بیش از ۶۰۰۰ واحد جدید صنعتی ایجاد شد، در عین حال تعداد کارگاه‌های صنعتی در سال ۹۳ نسبت به ۹۱ بیش از ۳۳۰ واحد کمتر است که با احتساب تعطیلی‌های ۹۴ و ۹۵ شمار تعطیلی‌ها چند هزار تایی می‌شود. به گزارش تسنیم، آمارهای رسمی وزارت صنعت حاکی است در سال‌های ۹۲ و ۹۳ بیش از ۶۰۱۹ واحد صنعتی فعالیت خود را آغاز کردند و به بهره‌برداری رسیدند. در عین حال، گزارش رسمی وزارت صنعت نشان می‌دهد، تعداد کارگاه‌های صنعتی ۱۰ نفر به بالا در کشور که در سال ۹۱ حدود ۱۴۷۸۷ واحد بوده، در سال ۹۳ به ۱۴۴۵۲ واحد کاهش یافته است. هر چند وزارت صنعت، آمار کارگاه‌ها و کارخانه‌های تعطیل‌شده در ۴ سال اخیر را محرمانه کرده و اعلام نمی‌کند ولی همین گزارش رسمی وزارت صنعت از تعطیلی چند هزار تایی واحدهای صنعتی فقط در دو سال ۹۲ و ۹۳ حکایت دارد. جالب است که وزارت صنعت آمار تعداد کارگاه‌های صنعتی را در سال‌های ۹۴ و ۹۵ که رکود شدیدتر و تعطیلی‌ها گسترده‌تر شده بود، هنوز اعلام نکرده است.

بانک

گوشی‌های موبایل، کارت بانکی شدند

مدیرکل فناوری اطلاعات بانک مرکزی از آغاز به کار ابزارهای جدید پرداخت الکترونیک از امروز خبر داد و گفت: گوشی‌های تلفن همراه و ساعت‌هوشمند از این پس نقش کارت‌های بانکی را ایفا می‌کنند. به گزارش مهر، ناصر حکیمی در نشست خبری با خبرنگاران از ابلاغیه دستورالعمل جدید رئیس کل بانک مرکزی به بانک‌ها برای استفاده از ابزارهای جدید الکترونیکی در پرداخت‌ها خبر داد و گفت: هدف بانک مرکزی این است که دارندگان کارت‌های بانکی بتوانند با استفاده از ابزارهای نوین پرداخت، شرایط سخت‌تری را در خریدهای خود تجربه کنند به نحوی که هم‌اکنون با نشان‌گذاری جدیدی که بانک مرکزی به‌همراه اپلیکیشن‌های طراحی شده روی کارت‌های بانکی طراحی کرده، فرد می‌تواند تنها با نزدیک کردن گوشی تلفن همراه یا ساعت هوشمند خود، کار پرداخت الکترونیکی را بدون استفاده از کارت بانکی انجام دهد. وی افزود: در این اساس زیرساختی فراهم شده که با امنیت بسیار بالا، دارندگان کارت بانکی بتوانند خریدهای خود را به‌راحتی انجام داده یا از طریق شبکه‌های اجتماعی، از ابزارهای هوشمند استفاده کرده و بدون ارائه شماره کارت، خرید خود را انجام دهند. وی تصریح کرد: در این شرایط دارندگان کارت بانکی بدون همراه داشتن کارت خود، چنانچه خریدی را انجام دهند، با نشان‌گذاری که روی کارت بانکی‌اش صورت می‌گیرد، دیگر نیازمند استفاده فیزیکی از کارت بانکی نخواهد بود.