

برکت

عزم بنیاد برکت
برای محرومیت زدایی در سمنان

عملکرد بنیاد برکت، وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در سراسر کشور نشان دهنده عزمی جدی برای مقابله با محرومیت و تلاش برای آبادانی بیشتر ایران اسلامی است. احمد همتی، نماینده مردم سمنان، مهدی شهر و سرخه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سال‌های اخیر بنیاد برکت ساخت ۱۴ مدرسه را در مناطق کمتر توسعه یافته استان سمنان در دستور کار قرار داده که ۸۶ کلاس درس و چند هزار دانش آموز را در مراکز آموزشی مورد پوشش قرار می‌دهد، گفت: تلاش‌ها و اقدامات بنیاد برکت در مدرسه‌سازی، ساخت مراکز بهداشتی و درمانی و کمک به روستاییان و کشاورزی بسیار چشمگیر و امیدوارکننده است. وی به مشارکت بنیاد برکت در ۵ طرح توانمندسازی اقتصادی با حجم سرمایه‌گذاری ۴۹۹ میلیارد ریال به منظور اشتغالزایی در استان اشاره کرد و افزود: مشارکت در ۲ طرح از این ۵ طرح همچنان ادامه دارد و مشارکت در یک طرح اقتصادی جدید با ظرفیت سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد ریال نیز توسط بنیاد برکت در دست اقدام است. وی مشکلاتی چون کمبود مراکز آموزشی و بهداشتی، عدم توسعه روستایی و کشاورزی در استان را یادآور شد و بیان داشت: بسیاری از مناطق محروم کشور نیاز جدی به خدمت‌رسانی جهانی و بی‌منت بنیاد برکت دارند.

حقوق

دریافتی شاغلان کدام استان‌ها

بیشتر است؟

براساس داده‌های جمع آوری شده در گزارش سراسری حقوق و دستمزد سال ۱۳۹۵، میانگین حقوق دریافتی در سطوح غیرمدیریتی در استان بوشهر، هرمزگان و خوزستان از سایر شهرهای کشور بیشتر است. به گزارش ایسنا، براساس این داده‌ها میزان دریافتی شاغلان در استان بوشهر ۲۹ درصد، استان هرمزگان ۲۱ درصد و استان خوزستان ۵ درصد از متوسط دریافتی در استان تهران بیشتر است. یافته‌های این گزارش مشخص کرده استان تهران در رده چهارم بیشترین دریافتی‌ها قرار دارد و بعد از آن استان‌های فارس و البرز پیش‌تر هستند. نکته جالب در این رتبه‌بندی، حضور استان خراسان رضوی در جمع استان‌هایی است که میانگین دریافتی آنها به طور قابل ملاحظه‌ای از تهران کمتر است. داده‌های گزارش حقوق و دستمزد نشان می‌دهد میانگین دریافتی شاغلان در استان خراسان رضوی ۲۷ درصد کمتر از استان تهران است.

خودرو

قیمت انواع خودروی داخلی

این هفته قیمت چند مدل خودروی داخلی در بازار افزایش و قیمت یک مدل نیز کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، قیمت پژو ۲۰۶ تی‌۵ معادل ۳۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ مدل ۸۰۰ معادل ۳۰۰ هزار تومان و تندر ۲۰۰ مدل E۲ نیز ۲۰۰ هزار تومان افزایش یافته است. برخلاف این خودروها اما قیمت تندر ۹۰ اتومات معادل ۵۰۰ هزار تومان کاهش یافته است.

خودرو	قیمت کارخانه‌ای	قیمت بازار
تیبا	۲۴۹۸۰۰۰	۲۵۲۰۰۰۰
پراید ۱۱۱ SE	۲۱۰۶۷۰۰۰	۲۱۷۰۰۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۰۸۲۷۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰۰
پژو SLX ۴۰۵	۲۱۳۸۱۰۰۰	۲۱۰۰۰۰۰۰
سمند EF	۲۱۴۹۹۰۰۰	۲۱۸۰۰۰۰۰۰
پژو پارس سال	۲۳۲۷۱۰۰۰	۲۳۴۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۸۰۰۰۰۰۰	۲۸۵۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۲۸۰۴۰۰۰	۲۳۱۰۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ V۸	۲۸۸۴۹۰۰۰	۲۹۰۰۰۰۰۰۰
رانا	۲۴۴۹۹۰۰۰	۲۳۴۰۰۰۰۰۰
دنا	۲۴۲۸۰۰۰۰	۲۴۸۰۰۰۰۰۰
ام وی ام S۱۰	۳۱۵۰۰۰۰۰	۳۱۵۰۰۰۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۵۶۵۰۰۰۰۰	۵۶۵۰۰۰۰۰۰
جک J۵	۵۳۹۰۰۰۰۰	۵۵۰۰۰۰۰۰۰
جک J۵ توپام	۶۲۰۰۰۰۰۰	۶۲۰۰۰۰۰۰۰
جک S۵	۸۴۵۵۰۰۰۰	۸۵۰۰۰۰۰۰۰
پارس تندر	۳۹۵۰۰۰۰۰	۴۲۷۰۰۰۰۰۰
تندر ۹۰ توپام	۴۷۴۸۴۰۰۰	۴۹۸۰۰۰۰۰۰
تندر E۲۹	۲۷۵۶۶۰۰۰	۲۷۴۰۰۰۰۰۰

بیانیه متخصصان نفتی درباره اعلام کذب واردات اجزای پالایشگاه خلیج فارس پس از بگرام

آقای روحانی! اطلاعات دروغ به شما می‌دهند



عکس: وطن امروز

واکنش به برخی اظهارات حسن روحانی در مناظره دوم، ضمن اشاره به غلط‌های فاحش وی در ارائه اطلاعات نفتی، از وزارت نفت خواستند برای آشنایی آقای روحانی با صنعت نفت، برای وی یک تور نفتی برگزار کنند. در پی اظهارات حسن روحانی، نامزد دوازدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری درباره نقش بگرام در واردات کمپرسورهای پروژه‌های نفتی و دادن اطلاعات غلط درباره نقش بگرام در این پروژه‌ها، متخصصان صنعت نفت ضمن روشنگری حقیقت این موضوع، خواستار برگزاری تور آشنایی آقای روحانی با توانمندی‌های ساخت آنکتاد (سازمان توسعه و تجارت ملل متحد) در ۴ سال اخیر یعنی زمان مسؤولیت دولت یازدهم سرمایه‌گذاری خارجی جذب‌شده ایران با کاهش ۳۰۰ درصدی از ۴ میلیارد دلار در سال ۹۱ به یک میلیارد دلار در سال ۹۵ رسیده است؛ سوال ما این است: چرا طی ۴ سال اخیر بویژه پس از بگرام حتی یک دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت جذب نشده است؟! چرا تمام تلاش‌های تیم نفتی جنبه‌ای برای جذب سرمایه‌گذاری صرفاً معطوف به مدل قراردادی موسوم به IPC شده که اکنون پس از اتلاف وقت سه‌ساله از صنعت نفت و اصلاحات فراوان (۱۵۰ مورد اصلاح به ادعای معاون اول رئیس‌جمهور) در مصوبه هیات وزیران در خصوص این مدل قراردادی هنوز دارای ایرادات اساسی بوده و قابلیت اجرا ندارد؟! برآسی چرا در زمان ریاست آقای خاتمی بر دولت اصلاحات شرکت اینپکس ژاپن از سرمایه‌گذاری در میدان مشترک آزادگان اجتناب و عقب‌نشینی کرد؟! چرا «شل» به «پرسول» به‌رغم یک سال مذاکره برای توسعه فازهای ۱۳ و ۱۴ میدان مشترک پارس جنوبی انصراف خود را اعلام کردند؟! چرا شرکت نروژی «استات اویل» در میدان مشترک آذر حاضر به همکاری با شرکت ملی نفت ایران نشد؟! در ادامه این بیانیه آمده است: متخصصان صنعت نفت به‌رغم تحریم‌های سخت و فراوان چند دهه اخیر، به توفیق الهی و باور به توان داخلی علاوه بر ایرانی کردن توسعه بخش بالادست و پایین‌دست صنعت نفت، برخی کالاهای خاص را با به‌کارگیری راهکارهای خلاقانه یا دور زدن تحریم‌ها از سایر کشورها تهیه کرده‌اند. دنیای تجارت و سفارش کالا بسیار گسترده بوده و محدود به آمریکا و چند کشور اروپایی نیست. خوب است بدانید با اتکا به قدرت لایزال الهی و توان متخصصان داخلی حتی در بدترین شرایط تحریم، طرح‌های توسعه فازهای پارس جنوبی شامل فازهای «۷۶ و ۸۰، ۸۸، ۱۰، ۱۵ و ۱۶»، میدانی مشترک آذر، آزادگان شمالی، یادآوران، آزادگان جنوبی و ایستگاه تقویت فشار تار و... به سرانجام رسید و برخی از آنها توسط جنبه‌ای

افتتاح شد. پیشنهاد ما این است مسؤولان وزارت نفت یک تور آشنایی با توانمندی‌های داخلی در حوزه صنعت نفت برای شما برگزار کنند تا در مناظره‌ها و سخنرانی‌ها وجهه بین‌المللی ایران اسلامی را خدش‌ناپذیر نکنید. خوب است بدانید در بخش پایین‌دستی صنعت نفت، متخصصان این حوزه به‌عنوان نمونه در پالایشگاه‌های اراک، تهران و بندرعباس بزرگ‌ترین کمپرسورها را در اوج تحریم‌ها خرید، نصب و راه‌اندازی کرده‌اند. راه‌اندازی این واحدها نشان می‌دهد که با خودباوری، اتکا به توان داخل و از همه مهم‌تر اقتصاد مقاومتی تحریم‌ها به هیچ‌وجه مانع اصلی توسعه صنعت نفت نبوده و ربط دادن پروژه‌های افتتاح شده نفت که همگی در دولت گذشته آغاز و پیشرفت حد اکثری داشتند به موضوع بگرام نشانه عدم صداقت با مردم و دستاوردهای کاذب از بگرام برای مردم است. در ادامه این بیانیه آمده است: متأسفانه جنبه‌ای هنوز صنعت نفت را نمی‌شناسید و تیم نفتی شما هم صادقانه اطلاعات را در اختیارتان نمی‌گذارند. امیدواریم در مناظره بعدی پاسخ این سوال را بدهید: کمپرسورهای طرح‌های توسعه پالایشگاه‌های تهران، تبریز، لاون، بندرعباس و امام خمینی (ره) شازند اراک در اوج تحریم و پیش از تخریب و بتونریزی راکتور آب سنگین اراک چگونه تأمین شد؟! ملت ایران می‌داند پالایشگاه اراک با تکنولوژی جدید و در اوج تحریم‌ها در دولتی که همواره مورد انتقاد جنبه‌ای است ساخته و افتتاح شد. حال همه قضایات کنند که این همه سرمایه‌گذاری که مستلزم تأمین کالاهای اساسی و دوا همچون توربین و کمپرسور است چگونه تهیه شدند؟! آیا در آن دوران نیز بگرام وجود داشته است؟! اما درباره موضوع کمپرسورهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس که در

مناظره مورد اشاره جنبه‌ای قرار گرفت، یادآور می‌شویم که از تعداد حدود ۴۴ کمپرسور مورد نیاز این طرح مشتمل بر ۳۹ کمپرسور رفت و برگشتی و ۵ کمپرسور گریز از مرکز، بخش اعظم آن یعنی ۳۰ کمپرسور رفت و برگشتی زیر ۲ مگاوات - در سال ۹۲ و ۳ کمپرسور ۷/۶ مگاواتی از همین نوع در سال ۹۳ تحویل و نصب شد. تنها ۶ کمپرسور باقیمانده رفت و برگشتی در سال ۹۴ تحویل و نصب شد؛ در ارتباط با کمپرسورهای گریز از مرکز نیز با توجه به واگذاری این کمپرسورها به شرکت زمینس و دریافت مجوز BAFI برای نیمی از این مجموعه، این شرکت با وجود داشتن مجوز به قرارداد خود پایبندی نمود و مجدداً از طریق برگزاری مناقصه، سفارش ساخت و نصب این ۵ مورد به شرکت دیگری واگذار شد. جناب آقای روحانی! متأسفانه در دوران مدیریت کنونی تیم کارگزاران در صنعت نفت، با وجود تکمیل فرآیند ساخت این کمپرسورهای سفارش شده، اقدام خاصی جهت تحویل و نصب آنها صورت نپذیرفته است لذا سوال ما کارشناسان صنعت نفت از جنبه‌ای و افرادی که این گزارشات را به شما دادند این است که نقش بگرام در تهیه و نصب کمپرسورهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس چه بود؟! این در حالی است که بخش اعظم این تدابیر و اقدامات در مدیریت این پروژه بلاخص کمپرسورهای مورد نیاز آن، در دوره مدیریت پیشین وزارت نفت تکمیل و نهایی شد و حتی سایر اقدامات انجام داده در دولت جنبه‌ای نیز پیش از انعقاد بگرام بوده و بعد از بگرام در ادامه این بیانیه متخصصان نفتی با اشاره به آمارهای موجود آورده‌اند: یادآور می‌شود میزان پیشرفت این طرح در زمان تحویل به دولت یازدهم بیش از ۷۰ درصد بود

واردات بی‌رویه بخش تعاون را به حاشیه برد

مطالبات در پایین‌ترین سطح قرار گرفت. وی با بیان اینکه بخش تعاون به لحاظ گستردگی نیازمند یک وزارتخانه مستقل است، خاطر نشان کرد: طبق قوانین باید به سهم ۲۵ درصدی از اقتصاد می‌رسیدیم اما به دلیل غفلت دولت‌های این قاجاق کالا به کشور و واردات بی‌ضابطه با وجود توانمندی‌های تولید داخل از عوامل رکود فرایم در کشور است. سیدناصر موسوی لاریجانی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: این بخش در حالی حمایت‌های قانونی را دارد که در سال‌های گذشته محروم‌ترین حوزه در زمینه اجرایی و اقدامات دولت بوده است. وی افزود: قرار بود طبق قوانین اسناد بالادستی، واگذاری‌ها به بخش تعاون انجام شود اما این اتفاق رخ نداده و حتی با انقضای وزارت تعاون با رفاه اجتماعی، وضعیت نه‌تنها بهتر نشد بلکه به لحاظ پیگیری

تعاون

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه رکود فرایم در اقتصاد کشور دامن بخش خصوصی و حتی تعاونی‌های کشور را گرفته است، به بیان علل آن پرداخت و گفت: قاجاق کالا به کشور و واردات بی‌ضابطه با وجود توانمندی‌های تولید داخل از عوامل رکود فرایم در کشور است. سیدناصر موسوی لاریجانی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: این بخش در حالی حمایت‌های قانونی را دارد که در سال‌های گذشته محروم‌ترین حوزه در زمینه اجرایی و اقدامات دولت بوده است. وی افزود: قرار بود طبق قوانین اسناد بالادستی، واگذاری‌ها به بخش تعاون انجام شود اما این اتفاق رخ نداده و حتی با انقضای وزارت تعاون با رفاه اجتماعی، وضعیت نه‌تنها بهتر نشد بلکه به لحاظ پیگیری

بانک جهانی: جریان فساد در دولت یازدهم قوت گرفت



به ۳۱۷٪ کاهش یافته است. در گزارش بانک جهانی به هر کشور در شاخص کنترل فساد نمره‌ای از صفر تا ۱۰۰ داده شده است که هر چه این نمره بیشتر باشد دلالت بر کنترل بیشتر فساد در آن کشور دارد. دولت ایران در بین کشورهای جهان رتبه‌ای بهتر از ۱۴۵ در شاخص کنترل فساد در سال ۲۰۱۵ به‌دست نیاورد است و بسیاری از کشورهای آفریقایی و کوچک از جمله باربادوس، بوریکنافاسو، آروبا،

چرخ صنعت موتورسیکلت کند می‌چرخد

کشور تولید و مونتاژ شده است، افزود: اسما ل پیش‌بینی می‌شود تولید این وسیله نقلیه در حد ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار دستگاه بیشتر نباشد چون از یک طرف موتورسیکلت‌های انژکتوری جایگزین موتورسیکلت‌های کاربراتوری شده و تولید سیستم انژکتور در کشور وجود ندارد و باید از خارج وارد شود و از طرفی ارسال تعداد زیادی موتورسیکلت در کشور تولید شد ولی همچنان این کالا در انبار و مجموعه کارخانجات موتورسیکلت‌سازی خاک می‌خورد. حجازی با عنوان این مطلب که در حال حاضر تولید ۶۰ تا ۷۰ درصد قطعات موتورسیکلت در کشور به‌صورت داخلی است، اظهار داشت: هم‌اکنون ۲۸۰ مدل (برند) موتورسیکلت به وسیله کارخانجات داخلی تولید می‌شود که از این تعداد ۱۸۰ مدل شبیه یک موتور (طرح هوندای قدیم) اما با نام‌های تجاری متفاوت است.

رئیس انجمن موتورسیکلت و عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت و معدن ایران از وجود ۳۰ واحد تولیدی فعال و ۲۰ واحد تولیدی نیمه‌فعال در صنعت موتورسیکلت کشور خبر داد. ابوالفضل حجازی در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد، با بیان اینکه در سال ۷۹ با ورود بخش خصوصی به صنعت موتورسیکلت انقلابی در این صنعت ایجاد شد، اظهار داشت: تعداد واحدهای تولیدی موتورسیکلت در کشور از سال ۷۹ تا ۸۲ به ۲۰۰ واحد رسید. وی ادامه داد: متأسفانه از سال ۸۲ تا پایان سال ۹۰ تعداد واحدهای تولیدی موتورسیکلت به ۵۰ واحد کاهش یافت تا آنجا که امروز این صنعت با ۳۰ واحد فعال و ۲۰ واحد نیمه‌فعال در کشور مشغول تولید است. وی در ادامه با بیان اینکه پارسال به‌طور متوسط ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در

شاخص

آمارهای نشر شده بانک جهانی نشان می‌دهد کنترل فساد در سومین سال فعالیت دولت یازدهم بدتر شده و ۱۴۴ کشور جهان در سال ۲۰۱۵ عملکرد بهتری نسبت به ایران در کنترل فساد داشته‌اند. به گزارش تنسیه، بانک جهانی جدیدترین برآورد خود از شاخص کنترل فساد در کشورهای مختلف جهان از جمله ایران را نشر کرده است. بر اساس برآوردهای این نهاد بین‌المللی، وضعیت کنترل فساد در ایران در سال ۲۰۱۵ به برابر با سومین سال فعالیت دولت یازدهم است نسبت به سال قبل از آن بدتر شده است. در حالی که نمره کنترل فساد دولت ایران در سال ۲۰۱۴ بالغ بر ۳۴/۶ اعلام شده بود این رقم در سال ۲۰۱۵

سرخط خبر

■ علیرضا بزرگی، رئیس نظام مهندسی و منابع طبیعی استان تهران گفت: براساس توافق نظام مهندسی استان تهران و سازمان بیمه تأمین اجتماعی، مهندسان کشاورزی و منابع طبیعی از ابتدای اردیبهشت از مزایای بیمه تأمین اجتماعی برخوردار شدند.

■ محمود نویدی، مدیرعامل شه‌ر فرودگاهی اسما خمینی(ره) از اتمام ساخت ترمینال زیارتی «سلام» تا بهمن اسما خبر داد و گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه هم‌اکنون حدود ۴۵ درصد است.

■ براساس ابلاغیه جدید قوه‌قضائیه، محل نگهداری کالای قاچاق مکشوفه توقیف و غیرقابل انتقال شد.

■ ایران در حال مذاکره با آژانس اعتبار صادرات انگلیس برای تسهیل فاینانس‌های هواپیماهای خریداری شده ایران-ایر از ایرباس و بوئینگ است.

■ پذیره‌نویسی صندوق طلا از اواخر اردیبهشت آغاز می‌شود و حداقل پذیره‌نویسی مبلغ ۱۰ هزار ریال خواهد بود و حداقل تعداد واحد قابل خریداری نیز ۱۰ عدد است.

■ سازمان بورس و اوراق بهادار، نخستین صندوق سرمایه‌گذاری کالایی با دارایی پایه گواهی سپرده سکه طلا بزودی در بورس کالای ایران ایجاد می‌شود. این صندوق از نوع صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله (ETF) است.

■ سازمان امور مالیاتی، مصوبه رفع مشکلات مالیاتی واحدهای کوچک و متوسط در اجرای مقررات تبصره الحاقی ماده ۲۹ این‌نامه اجرایی ماده ۲۱۹ قانون مالیات‌های مستقیم را ابلاغ کرد.

■ مرکز آمار ایران گزارش شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل زمستان را اعلام کرد که براساس آن، تورم تولیدکننده بخش صنعت در زمستان سال گذشته به ۱۰/۳ درصد رسید.

■ تیره پیروزخت، رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: تهیه پیوست استاندارد برای رونق صادرات و واردات یک نیاز ضروری است و در این راستا با تشکیل کارگروه استانداردسازی، ظرفیت‌های استاندارد شناسایی و از ابتدا همه‌چیز با استاندارد تعریف خواهد شد.

■ مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی گفت: حدود ۲۰ تا ۲۵ میدان مشترک در مناطق مرکزی وجود دارد که هنوز توسعه نیافته‌اند این میداين با عراق مشترک هستند و در این راستا یک تیم مذاکره‌کننده بین ایران و عراق تشکیل شده تا مباحث را پیگیری کند.

نمایشگاه

صدور سند خودرو

در نمایشگاه‌های اتمی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتمی با اشاره به بالا بودن هزینه صدور سند محضری در معاملات خودرو گفت: برای حل این مشکل در حال رایزنی با مجلس و پلیس راهور هستیم و از پلیس خواستیم معاملات مربوط به خرید و فروش خودرو ثبت شود و هزینه محضری نیز کاهش یابد. سعید مؤتمنی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: تا سال ۸۵ مشکلی در زمینه صدور سند خودروها و جابه‌جایی خودرو نداشتیم و تعویض پلاک با هزینه پایینی انجام می‌شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر افزایش هزینه صدور سند باعث ایجاد مشکلاتی برای فروشندگان و خریداران خودرو در بازار شده است، افزود: هزینه سند زدن در محضر برای خودرویی مانند لندکروز ۵ میلیون تومان است، در حالی که نمایشگاه‌دار در فروش این خودرو سود یک میلیون تومانی را کاسب می‌شود و به همین دلیل آگهی بخواهد در زمان خرید خودرو از صاحب اتمی، تغییر نام و صدور سند انجام دهد، با توجه به بالا بودن هزینه سند زدن، این کار برای او صرفه اقتصادی نخواهد داشت. وی تصریح کرد: بالا بودن هزینه صدور سند در محضر باعث شده تعویض پلاک خودرو با تأخیر انجام شود و در همین مدت ممکن است تخطاتی به نام صاحب پلاک ثبت شود و مشکلاتی را برای او به همراه داشته باشد. در حالی که اگر هزینه صدور سند کاهش یابد، پلاک خودرو سریع تغییر خواهد کرد و دیگر مسؤولیتی متوجه فروشنده نیست و وی در ادامه با بیان اینکه هم‌اکنون هزینه صدور سند برای پراید در محضر ۵۰۰ هزار تومان است، گفت: سود فروش یک پراید ۲۲ میلیون تومانی، حدود ۱۰۰ هزار تومان است و در این شرایط پرداخت هزینه ۵۰۰ هزار تومانی برای واسطه‌های خرید و فروش به صرفه نیست. به گفته وی، هزینه نقل و انتقال سند برای پراید در سال ۸۸ حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان بوده است و وی با تأکید بر اینکه برگ سبز خودرو به نام سند خودرو بوده و نیازی به صدور سند دیگری از سوی محضر نیست، گفت: از پلیس خواستیم نمایشگاه‌داران خودرو که دارای پروانه هستند را در موضوع خرید و فروش خودرو دخالت دهند و معامله خودرو توسط این افراد انجام شود.