

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۱ غروب آفتاب: ۱۹:۵۸
 اذان مغرب: ۲۰:۱۷ نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۲
 اذان صبح فردا: ۴:۲۷ طلوع آفتاب: ۶:۰۳

کلام نور

هر که در دین خدا شناخت پیدا کند؛
 خداوند، هم و غمش را کفایت می‌کند و از
 آنجا که گمان نمی‌برد، روزی‌اش می‌دهد.
 پیامبر اکرم(ص)

تقویم امروز

■ ارتحال عالم مجاهد و روحانی مبارز آیت‌الله
 «سیدعبدالحسین لاری(ره)» - ۱۳۰۳ ش
 ■ فسخ امتیاز استعماری «کاپیتولاسیون»
 توسط مجلس شورای ملی - ۱۳۰۶ ش
 ■ تخلیه کامل ایران از نیروهای شوروی سابق
 پس از پایان جنگ دوم جهانی - ۱۳۲۵ ش
 ■ آغاز قیام مردمی سربرداران خراسان علیه
 نیروهای خونخوار مغول - ۷۳۸ ق
 ■ درگذشت «هوریس متزلینگ» نویسنده و
 نمایشنامه‌نویس شهیر بلژیکی - ۱۹۴۹م
 ■ اتمام بنای ساختمان تاریخی «تاج محل» در
 کشور هند - ۱۶۵۳م

خبر

رئیس سازمان ملی استاندارد:
**مسئول استاندارد بودن معدن
 یورت وزارت کار و صنعت است**
 رئیس سازمان ملی استاندارد گفت:
 مسؤلیت عدم اجرای استانداردهای ایمنی
 و کار در معدن آزادشهر برعهده وزارت کار
 و بخشی متوجه وزارت صنعت، معدن و
 تجارت است. به گزارش مهر، نیره پیروزبخت
 در جمع خبرنگاران با تسلیت به بازماندگان
 حادثه معدن آزادشهر گلستان افزود: درباره
 اتفاق معدن آزادشهر ما ۶۷ مورد استاندارد
 درباره اتمسفر قابل انفجار در معادن داریم
 اما رعایت آنها مستلزم نظارت و بازرسی
 است. وی افزود: مسؤلیت عدم اجرای این
 استانداردها بخشی به عهده وزارت کار و
 بخشی دیگر بر عهده وزارت صنعت، معدن و
 تجارت است. پیروزبخت در ادامه اظهار کرد:
 حدود ۱۳ هزار استاندارد طی ۴ سال پیش
 تدوین شد که نشان‌دهنده شتاب خوب در
 جهت کیفیت و کمیت استاندارد است. ضمن
 اینکه سال گذشته ۲۲۰۰ مورد تجدید نظر در
 استانداردهای قبلی و ۱۰۰ هزار و ۵۰۰ مورد
 بازرنگری و تدوین مجدد داشتیم. به گفته رئیس
 سازمان ملی استاندارد، سال قبل حدود ۲۸
 مورد تدوین استانداردهای بین‌المللی انجام شد.
 او ادامه داد: سال قبل ۵۶ هزار مورد بازرسی از
 واحدهای تولیدی و حدود ۱۷ هزار مورد بحث
 بازرسی از واحدهای خدماتی مانند شهرداری‌ها
 و پارک‌ها داشتیم. همچنین ۱۲۰ هزار مورد
 آزمون جایگاه‌های بنزین و انداز-گیری
 نازل‌های بنزین را داشتیم. پیروزبخت درباره
 استانداردهای حوزه خودرو گفت: از سال ۹۷
 هر خودرویی چه تولید داخل و چه وارداتی باید
 با ۸۳ استاندارد موجود همخوانی داشته باشند
 در غیر این صورت اقدامات لازم برای توقف
 تولید یا بازگشت به کشور مبدأ صورت خواهد
 گرفت. وی ادامه داد: طبق مصوبه شورایعالی
 استاندارد در ۱۵ شهر از نخستین روز تیرماه
 سال جاری بازرسی‌های استانداردهای مربوط
 به بنزین انجام خواهد شد البته چند شهر در
 سال ۹۵ بازرسی و نمونه‌برداری شد. وی ادامه
 داد: در یک جایگاه در تهران یک مورد بنزین
 در بنزین مشاهده شد، یک مورد دیگر هم در
 جایگاه البرز مشاهده شد و ۳ مورد هم گوگرد
 در جایگاه‌های تهران و البرز مشاهده شد که
 گزارش آن به مراجع ارسال شد. گفتنی است
 سامانه اطلاع‌رسانی سازمان استاندارد دیروز در
 این سازمان رونمایی شد.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

کشف پیکر ۱۳ معدنچی محبوس در معدن آزادشهر در ششمین روز امداد رسانی



گزارش

آخوندی: خط آهن تهران- همدان ۲ ماه دیگر آماده تردد می‌شود
 روحانی راه آهن ساخته نشده را افتتاح کرد!

گروه اقتصادی: در حالی رئیس‌جمهور دیروز
 خط آهن تهران- همدان را افتتاح کرد که هنوز
 ایستگاه‌های مسیر تکمیل نشده است، ضمن آنکه
 این مسیر تا ایستگاه باری همدان در خارج شهر
 ساخته شده است و برای اتصال شهر همدان به
 خط آهن، باید ادامه مسیر و ایستگاه راه‌آهن در
 داخل شهر ساخته شود. به گزارش فارس، عملیات
 احداث راه‌آهن تهران- همدان به طول ۲۶۵
 کیلومتر از چندین سال پیش و در دولت قبل
 آغاز شد. دولت یازدهم این پروژه را با پیشرفت
 ۴۶۵ درصدی عملیات زیرسازی و روسازی
 ۲۵ درصدی تحویل گرفت و امروز آن را تا ایستگاه
 راه‌آهن همدان (ایستگاه باری) که در فاصله چند
 کیلومتری شهر همدان است، افتتاح کرد. این در
 حالی است که پروژه هنوز تکمیل نشده و باید
 از این ایستگاه باری تا پایانه اتوبوسرانی شهر
 همدان، خط آهن ساخته شده و ایستگاه جدید
 مسافری ریلی در این پایانه احداث شود در غیر
 این صورت مسافران باید مسیری طولانی را از
 ایستگاه تا داخل شهر طی کنند. مکان ایستگاه
 فعلی راه‌آهن همدان در دولت قبل با فاصله از
 شهر همدان جانمایی شد و در این دولت قرار شد
 پس از ساخت ایستگاه اصلی راه‌آهن همدان در
 پایانه اتوبوسرانی این شهر و تکمیل خط تا این
 پایانه، ایستگاه فعلی به ایستگاه باری تبدیل شود.
 بنابراین برای تکمیل راه‌آهن تهران- همدان باید
 ادامه خط آهن تا همدان ساخته و ایستگاه راه‌آهن
 مسافری نیز در این شهر احداث شود. وزیر

راه‌شهرسازی در این‌باره
 می‌گوید: هدف‌گذاری ما
 توسعه حمل‌ونقل ترکیبی
 و شهرسازی ریل پایه است.
 در این راستا ضروری است
 ایستگاه راه‌آهن در داخل
 شهر احداث شود، ضمن آنکه با دیگر مدل‌های
 حمل و نقلی نظیر ناوگان عمومی جاده‌ای،
 حمل و نقل ترکیبی تشکیل دهیم. بنا به گفته
 عباس آخوندی، ایستگاه راه‌آهن همدان در آینده
 به داخل شهر و کنار پایانه اتوبوسرانی این شهر
 منتقل می‌شود. با تکمیل ایستگاه راه‌آهن همدان،
 مسافران اتوبوس می‌توانند بلافاصله پس از پیاده
 شدن از اتوبوس، از طریق سیستم حمل‌ونقل
 ریلی به دیگر مقاصد خود سفر کنند و وجود
 پیش از این و در تاریخ ۲۴ فروردین‌ماه امسال،
 جبارعلی ذاکری، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن
 هم در این‌باره گفته بود: تا اواسط اردیبهشت‌ماه
 امسال خط آهن تهران- همدان تکمیل می‌شود و
 پیش‌بینی می‌کنیم ایستگاه‌های مسیر را تا پایان
 خرداد بسازیم و پروژه ابتدای تیرماه آماده تحویل
 به راه‌آهن باشد. در راه‌آهن تهران- همدان سرعت
 قطارهای مسافری طراحی شده ۱۶۰ کیلومتر
 بر ساعت است اما به دلیل وجود قوس‌های
 بزرگ در مسیر امکان افزایش سرعت تا ۲۰۰
 کیلومتر بر ساعت وجود دارد، همچنین برای
 قطارهای باری سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت
 طراحی شده است. راه‌آهن تهران- همدان به
 طول ۲۶۵ کیلومتر شامل ۵ ایستگاه است که
 از ایستگاه راه‌آهن تهران شروع می‌شود و در
 ادامه به ایستگاه راه‌آهن ساره، نوبران، فلامینو و
 همدان می‌رسد. بنا بر این گزارش در حال حاضر
 ایستگاه راه‌آهن ساره در این مسیر ریلی حدود
 ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و هزینه تکمیل



۱۲۵۰ کیلومتر خطوط دوم، سوم و چهارم ریل
 تحویل داده شد. وی افزود: امسال ۱۸۰۰ کیلومتر
 ریل به مردم ایران تحویل می‌دهیم. آخوندی با
 اعلام اینکه در دولت یازدهم ۹۰۰ کیلومتر خطوط
 دوم، سوم و چهارم اضافه خواهد شد، افزود: علاوه
 بر این ۱۲۰ واگن مسافری و ۲۰۰۰ واگن باری
 جدید وارد سیستم حمل‌ونقل ریلی شد و برای
 خرید ۲۰۰۰ واگن باری قرارداد بستیم. وی با
 بیان اینکه هم‌کنون ۶۳۴ لکوموتور در کشور وجود
 دارد، تصریح کرد: مسیر ریلی کرمانشاه-اسلام‌آباد
 که مدت‌ها تعطیل بود، فعال شده تا بتوانیم خط
 عتبات را فعال کنیم. وزیر راه‌شهرسازی با اشاره به
 اینکه احداث خط عتبات عالیات از همدان به غرب
 کشور در دست مطالعه و اجراست، گفت: مسیر
 ریلی تهران- همدان که امروز تحویل راه‌آهن شد تا
 ۲ ماه آینده آماده تردد می‌شود. بنا به این گزارش،
 افتتاح ناتمام راه‌آهن تهران- همدان در حالی انجام
 شد که سال گذشته استاندار همدان وعده تکمیل
 و راه‌اندازی این پروژه را در پایان (سال) ۹۵ و یا
 اوایل امسال ۹۶ داده بود اما آنگونه که مشاهده
 می‌شود این پروژه هنوز به طور ۱۰۰ درصدی به
 سرانجام نرسیده است. این در حالی است که نبود
 ریل و کمبود اعتبارات یکی از اصلی‌ترین مشکلات
 راه‌آهن همدان تهران بوده که بارها مسؤولان این
 موضوع را مطرح کرده‌اند ولی در برخی مقاطع
 زمانی که ریل وارد کشور می‌شد کمتر به پروژه
 راه‌آهن همدان- تهران تخصیص می‌یافت و بیشتر
 در سایر پروژه‌های ریلی مصرف می‌شد.

پوشاک

رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران عنوان کرد
 تعطیلی کارخانه‌ها و بیکاری کارگران در پی واردات پوشاک

رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران
 با بیان اینکه حجم واردات کالای پوشاک باعث
 بیکاری خیاطان ایرانی شده است، گفت: زمانی
 که وزیر دولت به عنوان کسی که خود باید
 متولی حمایت از تولید باشد، جزو بزرگ‌ترین
 وارداتی‌ها باشد جای تعجب است. محمدرضا
 تاجیک، رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان
 تهران در گفت‌وگو با تسنیم، درساره واردات
 پوشاک خارجی به کشور گفت: تبعات واردات،
 اقتصاد غیررسمی است. در بحث پوشاک خودمان
 توانایی تولید داریم، بعضی کالاهای استراتژیک در
 کشور وجود دارد که توانایی تولید آن را نداریم اما
 در کالایی مانند پوشاک توانایی تولید در داخل
 وجود دارد و نباید به صورت واردات به کشور
 بیاید. رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان
 تهران ادامه داد: متأسفانه واردات بزرگ‌ترین
 آسیب را برای کشور دارد. واردات حتی از مبادی
 رسمی در شرایطی که امکان تولید کالا در داخل
 کشور وجود دارد می‌تواند آسیب زیادی به کشور
 بزند. تاجیک با بیان اینکه در حال حاضر به دلیل
 حجم واردات و بیکاری خیاطان ماهر تعداد زیادی
 از این صنف به کشورهای ترکیه و چین مهاجرت
 می‌کنند تا بیکار نباشند، گفت: با واردات رقم
 بیکاری افزایش می‌یابد. زمانی که خیاطی توانایی
 مهاجرت ندارد، در کشور بیکار می‌ماند. تاجیک با
 بیان اینکه دولت‌های دیگر از تولیدکنندگان خود
 حمایت می‌کنند، گفت: دولت‌های کشورهای
 دیگر در حمایت از کارگران‌شان یارانه صادرات
 پرداخت می‌کنند. وی با اشاره به واردات بی‌رویه

تجمع

در پی عدم دریافت خسارت سرمازدگی و بیکاری کارگران رخ داد
 تجمع اعتراضی چندرکاران و کارگران روغن قو

جمعی از چندرکاران دشت‌مغان به دلیل
 آنچه عدم دریافت خسارت ناشی از سرمازدگی
 چندرشان عنوان می‌کنند، مقابل سازمان مدیریت
 و برنامه‌ریزی کشور اعتراض کردند. به گزارش
 فارس، دیروز جمعی از کشاورزان چندرکار
 دشت‌مغان استان اردبیل در پی عدم پرداخت
 خسارت‌های خود ناشی از سرمازدگی آذرماه
 سال گذشته مقابل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی
 کشور اعتراض کردند. علی‌اکبر نوروززاده به عنوان
 نماینده کشاورزان معترض در گفت‌وگو با فارس،
 اظهار داشت: سرمازدگی و خسارت چندر قند
 در دشت‌مغان هم‌زمان با



خسارات باغات مرکبات
 استان مازندران اتفاق
 افتاد ولی نمی‌دانیم چرا
 آقای نوبخت برای مرکبات
 مازندران بودجه اختصاص
 داده و خسارات را پرداخت کرده‌اند اما ما همچنان
 بلا تکلیف هستیم. وی در پاسخ به سوال فارس
 مبنی بر اینکه آیا محصولات شما بیمه شده
 بودند، گفت: بیمه به ازای هر ۱۰ هکتار ۲۰۰ هزار
 تومان به ما خسارت می‌دهد در حالی که ما در هر
 هکتار ۷ تا ۸ میلیون تومان خسارت دیده‌ایم. این
 چندرکار تصریح کرد: طبق برآوردهای انجام‌شده،
 مجموع چندر آسیب‌دیده در زمین و دیویشه
 در انبارها ۲۰ میلیارد تومان برآورد شده که ۶/۵

تجمع کارگران روغن قو مقابل وزارت کار

همچنین حدود ۱۰۰ نفر از کارگران روغن
 نباتی قو به خاطر عدم پرداخت مطالبات مزدی
 اسفند ۹۵ و فروردین ۹۶
 عدم دریافت بخشی از
 عیدی سال گذشته مقابل
 وزارت کار تجمع کردند. به
 گزارش تسنیم، بیش از ۱۰۰
 نفر از کارگران روغن نباتی قو
 از ساعت ۹ صبح دیروز مقابل وزارت تعاون، کار
 و رفاه اجتماعی تجمع کردند. عدم پرداخت
 مطالبات مزدی اسفند ۹۵ و فروردین ۹۶ و عدم
 دریافت بخشی از عیدی سال گذشته مهم‌ترین
 دلیل اعتراض آنها بود. علاوه بر این بیش از ۶۰
 نفر از کارگران روغن قو خواهان بازتنسیتی با
 استناد از قانون مشاغل سخت و زیان‌آور هستند
 که تاکنون کارفرما با بازتنسیتی آنها موافقت
 نکرده است.

آب‌وهوا

بوئوس	۲۶ / ۲۹	زنجان	۹ / ۲۷
اراک	۱۳ / ۲۶	ساری	۱۹ / ۳۱
اردبیل	۱۲ / ۲۶	سمنان	۱۹ / ۳۰
ارومیه	۱۱ / ۲۵	سنندج	۷ / ۲۶
اصفهان	۱۲ / ۲۹	شهرکرد	۴ / ۲۳
اهواز	۲۷ / ۴۲	شیراز	۸ / ۲۰
ایلام	۱۱ / ۲۸	قزوین	۱۴ / ۲۸
یخبود	۱۵ / ۲۷	قم	۱۷ / ۳۵
بندرعباس	۲۶ / ۲۹	کرج	۱۷ / ۲۸
بوشهر	۲۸ / ۲۸	کرمان	۱۲ / ۳۰
بیجند	۱۷ / ۲۹	کرمانشاه	۱۲ / ۲۷
تبریز	۱۱ / ۲۶	گرگان	۱۵ / ۲۹
تهران	۱۸ / ۳۰	مشهد	۱۸ / ۳۱
خرم‌آباد	۱۵ / ۲۶	همدان	۶ / ۲۱
رشت	۱۶ / ۲۲	پاسوج	۱۰ / ۲۵
زاهدان	۲۰ / ۳۳	یزد	۱۹ / ۳۱

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۷	-۲
یورو	۴۱۷۲	-۴
پوند	۴۸۵۸	-۲
درهم امارات	۱۰۳۳	-۲
بن زاین	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۰۵	-
یوان چین	۵۷۱	-
لیر ترکیه	۱۰۸۶	-۱
دینار کویت	۱۳۲۲۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۲۸۹۰	-۳
روبل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۷۰	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۶۶۰۰۰	۳۰۰۰
طرح جدید	۱۲۰۳۷۰۰	۸۱۰۰
نیم سکه	۶۶۲۵۰۰	۳۵۰۰
ربع سکه	۳۸۰۰۰۰	۳۰۰۰
سکه گرمی	۲۶۱۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۴۹۴۳۰۰	۱۵۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴۱۱۷	۳۵۸
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۲۱۶۴	۴۷۷
هراونس طلا	۱۲۳۳/۴ دلار	۴/۵
هراونس نقره	۱۶۱۶/۴۵ دلار	-۰/۴

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۶/۱۲	-۰/۳۹
برنت دریای شمال	۴۸/۹۶	-۰/۵۸
اوپک	۴۷/۴۴	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۷۹۷۴۴/۲	-۰/۱
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۰۹۵/۳	-۰/۱۵
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۰۸۳/۹	-۰/۲۶
شاخص بازار اول	۵۵۲۷۸/۴	-۰/۲۸
شاخص بازار دوم	۱۷۶۵۱۹/۹	-۰/۲۱
شاخص صنعت	۶۸۴۵۱/۵	-۰/۱۴

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح مهندسی نصیرماشین	۳۱۴۴	۷/۰۵
ح پهنوش ایران	۴۰۷۴	۶/۸۲
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۶۶۵۶	۴/۹۹
الکترونیک خودرو شرق	۳۵۰۹	۴/۹۸
شه‌ایران	۲۸۶۹	۴/۹۸
بست بانک ایران	۱۹۷۵	۴/۹۶
پارس سوپرج	۱۰۳۳۷	۴/۸۸
لامیران	۴۶۰۹	۴/۸
کشاورزی و دامپروری مگسلا	۷۸۴۳	۴/۷۵

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
پالایش‌نفت بندرعباس	۴۸۴۱	-۹/۷۲
لیزننگ‌ایرانیان	۲۱۲۳	-۴/۹۲
صنایع کافنازای کاوه	۴۵۲۰	-۴/۸
کاشی لوند	۲۳۴۷	-۴/۷۹
کابل‌البرز	۳۳۹۰	-۴/۷۵
لیبنات‌کابیر	۲۵۲۰	-۴/۷۱
صنایع لاستیکی سه‌سند	۳۵۰۴	-۴/۶۵
عمران و توسعه فارس	۳۹۵۳	-۴/۶۲
بین‌المللی محصولات پارس	۲۸۳۳	-۴/۶۱

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۱۰۰۷	-
نیکی‌زاین	۱۹۸۹۶	۴۵۰
بورس شانگهای	۳۰۷۹	-۲۴
بورس استرالیا	۵۸۹۷/۸	۳۴