

هرمزگان

نوسازی خط ۲ ریلی بندر شهید رجایی پس از ۳۰ سال

مدیرکل بندر و دریانوردی استان هرمزگان از نوسازی خط ۲ ریلی بندر شهید رجایی پس از ۳۰ سال و بهره‌برداری از این خط به منظور تسهیل جابه‌جایی کالا در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران خبر داد. الله‌مراد عقیقی‌پور در آیین بهره‌برداری از پروژه نوسازی خط ۲ ریلی بندر شهید رجایی اظهار داشت: سالانه در بندر شهید رجایی بیش از ۸۰ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شود که بخشی از این کالاها از طریق خطوط ریلی انجام می‌شود. بر همین اساس و با توجه به تغییر استانداردهای حمل ریلی، فرسودگی ریل‌ها و گذشت بیش از ۳ دهه از عمر آنها، نوسازی خطوط ضرورت داشت. وی افزود: پروژه خط ریلی شماره ۲ به طول ۲ هزار و ۶۳۴ متر و شامل ۲ سوزن است که با استفاده از آنها امکان تخلیه و بارگیری کالا از واگن به انبار و از کشتی به واگن وجود دارد.

گلستان

ایجاد ۲۷۰۰ شغل برای مددجویان کمیته امداد گلستان

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان گلستان از ایجاد ۲ هزار و ۷۰۰ شغل ۳ برابر شدن اعتبارات اشتغال در سال جاری خبر داد. امان‌الله حسین‌پور اظهار کرد: سال گذشته ۱۳۰ درصد اعتبار اشتغال کمیته امداد امام خمینی (ره) استان جذب شد و گلستان جزو استان‌های برتر کشور در این حوزه بوده و امسال افزایش ۳ برابری اعتبار این بخش پیش‌بینی شده است. مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان گلستان افزود: سال گذشته در مجموع ۲۶ میلیارد تومان از محل منابع بانکی و امدادی در حوزه اشتغال گلستان تأمین و ۲ هزار و ۷۰۰ شغل ایجاد شد. وی ادامه داد: سال گذشته از لحاظ اعتباری سال خوبی برای کمیته امداد امام خمینی (ره) استان گلستان بود و ۱۰۰ درصد اعتبار ۱۵۶ میلیارد تومانی آن جذب شد. مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان گلستان با بیان اینکه سال گذشته در بعضی از سرفصل‌های اعتباری بیش از ۱۰۰ درصد جذب شد، اضافه کرد: سال ۹۵ مردم گلستان ۳۸ میلیارد تومان به کمیته امداد امام خمینی (ره) استان کمک کردند.

انتظار ۱۶ساله ساخت و راه‌اندازی خط ریلی شمال غرب کشور چه وقت به سر می‌رسد؟

خلف وعده در افتتاح راه آهن ارومیه - مراغه



مردم آذربایجان غربی سال‌هاست از این نعمت محرومند. آذربایجان غربی به دلیل هم‌مرز بودن با ۳ کشور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان به‌عنوان شاهراه ارتباطی ایران به اروپا یاد می‌شود اما ارومیه با وجود ضرورت و اهمیت توسعه زیرساخت‌های راه و حمل‌ونقل، محروم از شبکه ریلی است. موقعیت جغرافیایی ویژه آذربایجان غربی دسترسی آسان کشورمان به بازارهای جهانی را فراهم کرده است به طوری که جاده و ریل‌های ارتباطی با اروپا بویژه مبادی اصلی ورود و خروج کالا و مسافر از کشور به اروپا و برعکس در محدوده آذربایجان غربی قرار دارد اما متأسفانه شاخص‌های توسعه‌ای حمل‌ونقل بویژه ضریب نفوذ شبکه ریلی در این استان پایین است. بی‌توجهی برخی مسئولان به ضرورت توسعه راه‌های استان بویژه راه‌آهن مراغه - ارومیه و نیز اتمام طرح‌های نیمه‌تمام این حوزه از سال‌های گذشته تاکنون نه‌تنها موجب عقب‌ماندگی در اقتصاد استان شده بلکه سبب مشکلات فراوانی برای شهروندان از جمله سلب آسایش، تصادفات و... نیز می‌شود.

■ **راه آهن ارومیه - مراغه هفته دولت امسال آماده بهره‌برداری می‌شود**

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی درباره دلایل تأخیر بهره‌برداری از راه آهن ارومیه - مراغه و به بهره‌برداری نرسیدن ایستگاه نقده در اردیبهشت‌ماه امسال با وجود وعده‌های متعدد

پیگیری‌ها باید با قوت بیشتری ادامه داشته باشد. اظهارات نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی در حالی صورت می‌گیرد که مدیرکل راه‌وشهرسازی آذربایجان غربی می‌گوید هم‌زمانی وعده بهره‌برداری از ایستگاه نقده با انتخابات ریاست‌جمهوری مانع تحقق آن شده است. داریوش نصر با بیان اینکه ایستگاه نقده به‌صورت کامل ساخته شده و به اتمام رسیده است، افزود: به دلیل هم‌زمانی با انتخابات ریاست‌جمهوری مقرر شد بهره‌برداری از این طرح به تعویق افتاده و هم‌زمان با ایستگاه ارومیه انجام شود. وی با خودداری از ارائه آمار و ارقام درباره آخرین وضعیت ایستگاه ارومیه عنوان کرد: راه آهن ارومیه - مراغه بزودی با حضور مقامات کشوری به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل راه‌وشهرسازی آذربایجان غربی روند اجرای طرح راه آهن ارومیه - مراغه را مناسب ارزیابی کرد و گفت: این طرح ملی جزو ۵ طرح اساسی کشور است که در قالب اقتصاد مقاومتی به‌سرعت در حال اجراست و بر اساس وعده‌ها قرار است تا پایان فعالیت دولت یازدهم به اتمام برسد. نصر اضافه کرد: ایستگاه نقده به‌صورت کامل به اتمام رسیده ولی چون طرح ملی است باید با حضور مقامات کشوری به بهره‌برداری برسد. در این راستا با توجه به اینکه ایستگاه ارومیه در مراحل پایانی است، مقرر شده این دو طرح به‌صورت هم‌زمان به بهره‌برداری برسد. اظهارات مدیرکل راه‌وشهرسازی آذربایجان غربی درباره هم‌زمانی افتتاح پروژه با انتخابات و وعده‌های مقامات کشور، این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند که وقتی معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل‌ونقل کشور فروردین‌ماه امسال خبر از بهره‌برداری ایستگاه نقده را می‌داد نمی‌دانست اردیبهشت‌ماه انتخابات ریاست‌جمهوری در پیش است؟ روزهای پایانی دولت یازدهم در پیش است، مردم این منطقه متأسفانه در طول ۱۶ سال روند اجرای طرح ملی راه آهن ارومیه - مراغه شاهد وعده‌های متعددی مبنی بر اتمام هر چه سریع‌تر این پروژه بودند اما دولت یازدهم هم نتوانست به وعده خود عمل کرده و قطار را به ارومیه بیاورد؛ حال باید منتظر ماند و دید مردم ارومیه بالاخره صدای نسوت قطار را در دولت دوازدهم خواهند شنید.

مازندران

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در محیط پیرامونی سد شهید رجایی

مدیرعامل آب منطقه‌ای مازندران با اشاره به برنامه‌های آب منطقه‌ای مازندران در استفاده مضاعف از تأسیسات آبی گفت: بخش خصوصی در محیط پیرامونی سد شهید رجایی جهت رونق پروژه تفریحی، توریستی و گردشگری ۴۴۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری می‌کند. محمدابراهیم یخکشی با بیان اهمیت و نقش گردشگری آبی (هیدروتوریسم) و ظرفیت بالای تأسیسات آبی استان از جمله سد شهید رجایی گفت: سالانه میلیون‌ها گردشگر داخلی و خارجی به این تأسیسات مراجعه می‌کنند که با ایجاد بستر مناسب در این بخش ضمن استفاده مضاعف از این تأسیسات، زمینه اشتغال صدها نفر فراهم خواهد شد. وی افزود: این سرمایه‌گذاری‌ها بر اساس مطالعاتی که برای هر یک از این پروژه‌ها در بخش گردشگری آبی انجام دادیم صورت می‌گیرد و سرمایه‌گذار ملزم به رعایت همه اصول فنی این تأسیسات است. وی از بهره‌برداری فاز اول این پروژه در یک ماه آینده خبر داد و گفت: با توافق که با سرمایه‌گذار این پروژه انجام دادیم مقرر شد در مدت ۳ سال کل پروژه را تکمیل کرده و به بهره‌برداری برساند.

آغاز پروژه ساماندهی تابلوهای ساری

شهردار منطقه ۲ ساری با تأکید بر ضرورت ساماندهی تابلوها گفت: این پروژه در منطقه ۲ شهرداری ساری آغاز شده است. امید ذاکری در مصاحبه‌ای ساماندهی تابلوها را یکی از برنامه‌های این منطقه عنوان کرد و گفت: شهری که می‌خواهد به قطب گردشگری تبدیل شود باید از آلودگی‌های تصویری جلوگیری کرده و سیمای خود را آراسته کند بنابراین با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ساماندهی تابلوها را به عنوان گام نخست مقابله با آلودگی‌های تصویری در دستور کار قرار داده و عملیاتی می‌کنیم. وی ضمن بیان این مطلب که در فاز نخست بخشی از کمربندی شمالی از ساماندهی خواهیم کرد، افزود: مرحله اول جمع‌آوری همه تابلوهایی است که از میدان فرح‌آباد تا میدان سربازان گمنام به صورت عرضی مقابل فروشگاه‌ها و مراکز اداری و تجاری نصب شده‌است.

دوباره ایران! دوباره تحریم!

داری‌های مسدود شده ایران از بانک‌های اروپایی و آسیایی کنترل شده و سرمایه ما در اختیار اقتصاد غربی‌ها و شرقی‌ها- مثل دوران تحریم- باقی مانده است.

۵- پروپاگاندای وحشت‌افزایی اعراب از ایران کماکان پابرجاست و بر بستر آن معاملات کلان خرید سلاح و ایجاد پایگاه‌های فراسرزمینی در خاک مسلمان شکل گرفته و انواع مناسبات مبتنی بر دوشیدن کشورهای اسلامی، با قدرت ادامه دارد.

■ **ادعای نو، امتیاز نو**

در چنین شرایطی سوال اینجاست که چرا اروپایی‌ها یا حتی ژاپن و روسیه باید در دفاع از ایران به رویه فعلی اجرای برجام معترض باشند؟ کاملاً طبیعتی است که برای ادامه این مسیر برنامه‌ریزی دقیق‌تری نیز صورت گیرد تا با تغییر کامل ایران، مثلاً دیگر کسی به شکل معاملات غیرصیانتی وزارت نفت یا شرکت‌های چندملیتی یا قرارداد غیرسودآور یا پزوی فرانسه ایراد نگردد؛ شکل جدید قراردادهای نفتی بدون بلند شدن صدای اعتراض دانشجویان وطن‌پرست ایرانی به مرحله اجرا برسد و دیپلماسی اقتصادی برجام به صورت کامل ثمر دهد.

برای تحقق این مهم تمرکز بر موضوعات جدید اختلافی ضروری است. کما اینکه تریتا پاریس، مدیر نایک و از نویسندگان متون برجام، پیش‌تر گفته بود بهترین موقعیت برای امتیازگیری از ایران فاصله میان اعمال تحریم‌های قدیمی و ترس از معانی و وعده‌های دولت همچون کاهش بیکاری، کنترل واردات بی‌رویه و قاچاق، رفع تحریم‌ها و تعامل با جهان امیدوار بود.

در بیان مبانی اسلامی، آحاد ملت و مسؤولین صراحت داشته باشند

موفق»، ارتباط با قرآن است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر لزوم افزایش جلسات و آموزش‌های قرآنی، به مسئله تلاوت قرآن همراه با توجه به معانی و مفاهیم قرآن اشاره کردند و افزودند: در تلاوت قرآن، اوج و فرود و لحن باید به‌گونه‌ای باشد که معانی و مفاهیم آن به شنونده منتقل شود، بنابراین باید هر چه بیشتر با قرآن مانوس شد و زبان قرآن را فرا گرفت.

در این محفل نورانی، آقایان حامد علیزاده،

ولایت

ادامه از صفحه اول

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به تجربه ملت ایران و پیروزی در جنگ تحمیلی، گفتند: ملت ما با دست خالی در جنگ تحمیلی پیروز شد، ملت ما با وجود تازه‌کار بودن در مسائل سیاسی و بین‌المللی بر توطئه دشمنان پیروز شد، ملت ما ۴۰ سال است که در مقابل یک جبهه قدرتمند مادی که از همه طرف بر او شمشیر کشیده، ایستاده است و این تجربه‌ها نشان می‌دهد راه «پیشرفت قوی، عزتمندانه و

جامعه حمایت از بیماران ام. اس ایران

تقدیم به زندگی...

ام. اس را فرصتی برای زندگی می دانیم

آس‌اترین راه مشارکت ارسال پیامک بدون متن به شماره ۱۱۱۸ برای مشترکین ایرانسل و همراه اول

شماره تماس: ۷۰-۸۸۳۱۱۱۶۸