

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 تماس: ۶۶۴۱۳۷۹۲ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۶	غروب آفتاب: ۲۰:۲۳
اذان مغرب: ۲۰:۴۴	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۲
اذان صبح فردا: ۴:۰۲	طلوع آفتاب: ۵:۴۹

دعای روز بیست و چهارم ماه رمضان

بسم الله الرحمن الرحيم
 «اللهم انی اسألك فیه ما یُرضیک و اعودُ بِکَ
 ممّا یؤذیک و اسألك التوفیق فیه لِانّ اطیعُکَ
 و لا اُغصِبُکَ یا جواد السائلین؛
 خدایا من از تو می‌خواهم در آن آنچه تو را
 خوشنود کند و پناه می‌برم به تو از آنچه تو
 را بیازارد و از تو خواهم توفیق در آن برای
 اینکه فرمانت برم و نافرمانی تو ننمایم ای
 بخشنده‌سائلان.»

تقریر امروز

- خالد عبد غارتگران انگلیسی از صنعت نفت ایران و روز «خلع‌ید» - ۱۳۳۰ ش
- درگذشت اندیشمند مسلمان «دکتر علی شریعتی» - ۱۳۵۶ ش
- درگذشت «قطب‌الدین ششیرازی» پزشک، منجم و دانشمند بزرگ ایرانی - ۷۱۰ ق
- آزمایش پرواز نخستین بالگرد جهان - ۱۸۷۷م
- تولد «بلز پاسکال» فیلسوف و ریاضیدان مشهور فرانسوی - ۱۶۲۳م

خبر

رکود در بازار و تغییر شغل برخی نمایندگان
بنگاه‌های فروش خودرو اغذیه‌فروشی شده‌است
 رکود بازار خودرو باعث تغییر شغل برخی نمایندگان بازار شده‌است، به طوری که تعدادی از نمایندگانهای فروش خودرو به اغذیه‌فروشی تبدیل شده‌است. به گزارش فارس، در کنار رکود بازارهای اقتصادی کشور، بازار خودرو نیز همچنان با رکود روبه‌رو است و در این میان، دریافت مالیات از فعالان این بازار باعث شده تا ادامه کار برای برخی از نمایندگان بازار به صرفه نباشد و در نتیجه شغل خود را تغییر داده‌اند. بر این اساس، تعدادی از نمایندگانهای فروش خودرو جای خود را به مغازه فروش مواد غذایی، فروش میوه یا پیتزافروشی داده‌اند. علیرضا پورحسینی، یکی از فعالان بازار خودرو در این باره به فارس می‌گوید: بازار خودرو راکد است و علاوه بر این، به دلیل برخی پرداخت‌های اجباری، هزینه نمایندگانهای بالا رفته‌است. وی توضیح می‌دهد: فعالان بازار خودرو مجبورند علاوه بر پرداخت مالیات مشاغل، مالیات بر ارزش افزوده را نیز بپردازند و این در حالی است که مالیات بر ارزش افزوده خودرو در زمانی که خودرو توسط کارخانه به فروش می‌رسد، محاسبه می‌شود. وی تصریح می‌کند: در این وضعیت مسؤولان می‌گویند که نمایندگان بازار باید بابت حق کمیسیون فروش خودرو هم مالیات بپردازند. پورحسینی با بیان اینکه نمایندگان بازار باید هزینه بیمه کارکنان خود را نیز پرداخت کنند، می‌گوید: اگر بخواهیم از مردم بابت فروش ماشین صفر حق کمیسیون بگیریم، میزان تقاضا برای خرید خودرو در چنین واحدهایی پایین خواهد آمد و به همین دلیل نمایندگان بازار برای انجام معامله در رقابت شدید هستند. به گفته وی، در حال حاضر بابت پلاک شدن خودروها ممکن است حدود ۵۰۰ هزار تومان نصب نمایندگان بازار شود و این در حالی است که برای سندن زدن خودرو باید بین ۴۰۰ هزار تا ۱۲ میلیون تومان هزینه محضر پرداخت. وی همچنین رونق گرفتن خرید و فروش خودرو در فضای مجازی را یکی دیگر از عوامل رکود بازار نمایندگان بازار خودرو عنوان کرد و گفت: این مسائل باعث شده فعالان بازار به سراغ مشاغل مانند اغذیه‌فروشی بروند.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۳۳۱
دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

قاب روز

مراسم شب قدر در گر بلائی معلی



گزارش

بازار سرمایه همچنان با معاملات کم حجم و رخوت‌آور روبه‌رو است
سقوط ۲۹۴ واحدی شاخص کل بورس

گروه اقتصادی: بازار سرمایه مدتی است حال و روز خوشی ندارد تا جایی که دماسنج این بازار در هوای گرم سیر نزولی را می‌پیماید. در معاملات دیروز بورس تهران افت شدید نماگرهای منتخب در حالی روی داد که بی‌انگیزگی و در عین حال عدم حمایت حقوقی‌ها باعث شد بورس تهران با افزایش عرضه در برابر تقاضای سهام مواجه باشد. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز یکشنبه با کاهش ۲۹۴ واحدی روی رقم ۷۸ هزار و ۹۹۰ واحد ایستاد. شاخص کل هموزن اما با کاهش ۱۴۳ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۵ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با کاهش ۴۶۲ واحدی به رقم ۸۵ هزار و ۸۵۱ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با کاهش ۱۸۱ واحدی به رقم ۵۴ هزار و ۵۴۲ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با کاهش ۷۸۵ واحدی عدد ۱۷۶ هزار و ۶۳۸ واحد را به نمایش گذاشت. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) با کاهش ۸ واحدی به ۸۹۱ واحد رضایت داد. بنا به این گزارش، ارزش کل معاملات دیروز بورس تهران در حالی به بیش از ۲۴۵ میلیارد تومان رسید که در بازار نقدی این بورس از ۱۴۲ میلیارد تومان فراتر نرفت که ناشی از دست به دست شدن بیش از ۶۰۳ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۴۰ هزار و ۷۶۸ نوبت داد و ستد بود. از نکات قابل توجه بازار دیروز معاملات درون‌گروهی و کد به کد سهام در جریان معاملات عادی بازار نقد بورس تهران در برخی نمادهای معاملاتی با هدف حمایت از نماگرهای بورسی بود، از جمله این معاملات درون‌گروهی می‌توان به تحرک بازار بانک ملت و بانک تجارت و همچنین برخی خودرویی‌ها اشاره کرد. براساس این گزارش، دیروز بورس تهران در حالی معاملاتی کم‌حجم و خوت‌آور و نظاره‌گر بود که افت شدید حجم معاملات سهام در کنار فشار فروش در برابر خرید باعث شد نماگرهای بورسی روز دشواری را در برابر خود ترسیم کنند. روزی که با سقوط اغلب شاخص‌ها همراه بود. برآوردهای اقتصادی و سیاسی ایران در داخل و خارج کشور در کنار نبود خبرهای برخورد از طرف بالا در آینده باعث شده اندک امید جاری در بازار سهام نیز اندک به ناامیدی تبدیل شود. این در حالی است که ادامه این روند و تمرکز صرف دولت بر اوراق بدهی از جمله اسناد خزانه اسلامی با مکیکن نقدینگی موجود در بازار از طریق انتشار انواع اوراق بدهی باعث خواهد شد بورس برای مدت مدیدی با بیماری‌های واگیردار مختلفی مواجه شود که تبعات آن بی‌تردید دامین سرمایه‌گذار را خواهد گرفت. اتفاقی که تبعات اجتماعی آن برای فضای سرمایه‌گذاری در ایران هیچ کس را خوشنود نخواهد کرد.

نقدی این بورس از ۶۶/۹ درصد بیشترین افزایش و سیمان همگمان با منفی ۲۰/۴ درصد بیشترین کاهش را داشتند.
شائبه دستکاری قیمت‌ها عامل توقف نمادها
 یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه شائبه دستکاری قیمت‌ها ریشه اصلی طولانی شدن توقف طولانی نماد معاملاتی است، گفت: راهاندازی سازوکار فروش استقراری سهام می‌تواند به ناطران بازار برای کوتاه کردن دوره توقف‌ها کمک کند. علی‌اسلامی بیدگلی در گفت‌وگو با فارس با انتقاد از طولانی بودن دوره توقف نمادهای معاملاتی بورس ایران گفت: در بورس‌های دنیا در حالی نمادهای معاملاتی شرکت‌ها به محض انتشار گزارش‌های مالی جدید یا تقسیم سود نقدی در مجمع حداکثر برای ۲ ساعت متوقف می‌مانند که در بازار سرمایه ایران متوسط این دوره بسیار بالاست و به چند ساعت می‌انجامد. وی افزود: با فرض اینکه هر ساله طی ۴ مرحله سود نقدی در مجمع تقسیم شود قدر مسلم باید شاهد توقف طولانی مدت اغلب نمادهای معاملاتی و عدم فعالیت سهم در بازار باشیم. این عضو هیات مدیره کنون نهادهای سرمایه‌گذاری اقدام‌هایی همچون افزایش اختیار نشارن در بازار سهام یا ارائه خدمات مشاوره به آنها به منظور بازگشایی نمادهای معاملاتی بلافاصله پس از تصویب سود نقدی در مجمع را به عنوان راهکارهای کوتاه‌تر شدن دوره توقف نمادهای معاملاتی عنوان کرد و افزود: بدون تردید چالش اصلی در زمینه بررسی طولانی بودن دوره توقف نمادهای معاملاتی در بازار سهام ایران مربوط به مجمع شرکت‌ها و تقسیم سود نقدی نیست. وی با بیان اینکه شرکت‌هایی که مجمع برگزار می‌کنند به طور معمول پس از گذشت ۲۴ ساعت شاهد بازگشایی نماد معاملاتی خود هستند، گفت: گاهی اوقات شرکت‌ها صورت‌های مالی خود به سازمان بورس را به طور شفاف ارائه نمی‌دهند که این موضوع زمینه برای طولانی شدن دوره توقف نماد معاملاتی را افزایش می‌دهد.

صادرات

انتقادات بی‌سابقه وزیر سابق صنعت از عملکرد اقتصادی دولت یازدهم
کاهش صادرات غیرنفتی برای نخستین بار در کشور

رشد واردات در دولت یازدهم تا پایان سال ۹۴، ۲/۴ درصد و رشد صادرات منفی ۸/۲ بوده‌است. این یعنی برای اولین بار در تاریخ انقلاب اسلامی در دولت یازدهم صادرات غیرنفتی کاهش کرده‌است. مهدی غضنفری، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با نسیم‌انلان درباره وضعیت تجارت خارجی کشور در دولت یازدهم اظهار کرد: در رسانه‌های حامی دولت، قبل از انتخابات گفته شده بود، اگر دولت آقای روحانی رای نیاورد، هر دولتی بیاید مرزها را می‌بندد و روابط خارجی را تعطیل می‌کند، در واقع با تداوم چنین وضعی سرمایه‌گذاری خارجی کاهش پیدا می‌کند. وی افزود: اما برخلاف این اظهارات می‌توان با عدد و رقم ثابت کرد که دولت قبل از آقای روحانی اصل چنین رویکردی را نداشته‌است. در دولت یازدهم صادرات غیرنفتی ما ۲۲/۶ درصد و واردات ۱۲ درصد رشد داشته و در دولت دهم صادرات ۱۸/۴ درصد و واردات منفی یک درصد رشد کرده‌اند که این یعنی واردات در دولت دهم کاهش یافته‌است. وی تصریح کرد: اگر اینها را با هم جمع کنیم و یک متوسط رشد دوره بگیریم، صادرات غیرنفتی ۲۵/۳ درصد و واردات ۵/۲ درصد رشد کرده‌است. اما رشد واردات در

خودرو

مرکز پژوهش‌های مجلس:
خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان امنیت ندارد

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در ایران هیچ مؤسسه اختصاصی برای رتبه‌بندی و امتیازدهی به وضعیت ایمنی خودروها وجود ندارد اما در مجموع هیچ‌کدام از خودروهای تولید داخل از قیمت زیر ۵۰ میلیون تومان امنیت ندارد. پورایند: بر اساس نتایج تست مؤسسه ایمنی بزرگراه‌های آمریکا، خودروی پراید بدترین خودروی سواری شناخته شده‌است که می‌تواند جان سرنشینانش را به طرز وحشتناکی به خطر بیندازد. پراید در تست تصادف، دچار انحراف شدید در ستون، درها و سقف می‌شود. کابین سرنشینان تاب برمی‌دارد، در خودرو باز می‌شود و دانشبورد هم صدمه شدید به پدالی زانده می‌زند. جلوی خودرو به شکلی جمع می‌شود که بسیاری از قطعات کاپوت مانند موتور هم در تصادف شدید وارد کابین می‌شود. پژو ۲۰۶: از جمله ویژگی‌های ایمنی پژو ۲۰۶ این است که در هنگام وقوع سانحه وانگیزی و تخریب کاپوت خودرو، جبهه‌جایی موتور به سمت داخل کابین نبوده و به سمت زمین (پایین) جابه‌جا می‌شود و در نتیجه به راننده و سرنشین کنارش آسیب وارد نمی‌کند. سمنند: تست تصادف خودروی سمنند به دلیل بومی بودن آن، توسط موسسات اروپایی انجام شده‌است. تست تصادف سمنند در شرکت مایر انگلستان انجام شده و در این تست، سقف سمنند تا خورده (خمیدگی به داخل اتاق) و نیز رکاب باعث شکستگی پای آدمک تست شده‌است. ایربگ آن موقع کار کرده و خوشبختانه به خاطر اینکه وزن عقب و جلوی سمنند متناسب است، حین تصادف، عقب خودرو بلند نمی‌شود.

بوموسی ۲۹ / ۲۸	زنجان ۳۶ / ۱۶
اراک ۲۶ / ۱۸	ساری ۲۹ / ۲۲
اردبیل ۲۹ / ۱۴	سمنان ۴۰ / ۲۶
ارومیه ۳۱ / ۱۳	سنندج ۳۶ / ۱۲
اصفهان ۲۹ / ۲۳	شهرکرد ۳۵ / ۹
اهواز ۴۹ / ۲۰	شیراز ۴۰ / ۲۰
ایلام ۳۶ / ۱۹	قزوین ۲۹ / ۱۷
بجنورد ۳۶ / ۲۲	قم ۴۲ / ۲۱
بندرعباس ۲۹ / ۲۸	کرج ۳۸ / ۱۹
بوشهر ۴۲ / ۲۲	کرمان ۲۹ / ۱۹
بیرجند ۳۸ / ۲۱	کرمانشاه ۳۶ / ۱۶
تبریز ۳۴ / ۱۹	گرگان ۳۷ / ۲۲
تهران ۲۹ / ۲۸	مشهد ۳۸ / ۲۴
خرم‌آباد ۲۹ / ۱۸	همدان ۳۵ / ۱۳
رشت ۲۹ / ۲۰	پاسوج ۲۶ / ۱۵
زاهدان ۴۱ / ۲۲	یزد ۴۲ / ۲۶

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۰	۱۶
یورو	۴۲۵۲	۱۹
پوند	۴۸۵۱	۵
درهم امارات	۱۰۲۴	۲
بن زاین	۳۴	-
ریال عربستان	۹۹۹	-
یوان چین	۵۷۰	-
لیر ترکیه	۱۱۰۲	۸
دینار کویت	۱۳۲۵۰	-
دینار عراق	۳/۱	-
دلار کانادا	۲۹۰۲	۳۳
روپل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۷۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۷۷۰۰۰	۲۰۰۰
طرح جدید	۱۳۲۰۶۰۰	۴۰۵۰
نیم‌سکه	۶۴۰۵۰۰	۲۰۰۰
ربع سکه	۳۷۱۵۰۰	۳۰۰۰
سکه گرمی	۲۴۹۰۰۰	۱۰۰۰
هرمقال طلا	۴۹۶۶۵۰	۱۷۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴۶۶۰	۴۰۴
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۲۸۷۸	۵۲۳
هراونس طلا	۱۲۵۴/۴ (دلار)	-
هراونس نقره	۱۶/۱۹ (دلار)	-

نفت

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۴/۷۶	-
برنت دریای شمال	۴۷/۳	-
اوپک	۴۴/۳۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۸۹۰/۴	-۰/۳۷
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۰۶۲	-۰/۲۹
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۰۷۱/۵	-۰/۲۳
شاخص بازار اول	۵۲۵۴/۱	-۰/۳۳
شاخص بازار دوم	۱۷۶۶۳/۵	-۰/۴۴
شاخص صنعت	۶۷۸۵۵/۴	-۰/۳۶

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۱۲۲	۹/۹۱
سلمین	۲۳۲۷	۴/۹۹
مخابرات ایران	۲۰۲۶	۴/۹۷
تامین‌نامه ریخته‌گری	۵۲۱۹	۴/۹
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیمه	۳۵۵۱	۴/۱۲
ایران ترانسفو	۶۱۵۰	۳/۹۲
بیسکویت گرجی	۴۰۲۲	۳/۴۵
شکر شاهرود	۱۹۶۶	۲/۴۵
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۳۷۸۲	۲/۲۴

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. شهد ایران	۱۳۲۴	-۱۰
ح. سایپا آذین	۸۵	-۹/۵۷
ح. لبنیات پاک	۲۸۵	-۸/۱۴
ح. پتروشیمی شانزد	۹۳۴	-۵/۷۵
کرین ایران	۲۸۸۱	-۵/۳۹
شهد ایران	۲۵۴۵	-۴/۹۲
فست	۱۰۳۵۶	-۴/۹
لوله و ماشین‌سازی ایران	۶۱۹۴	-۴/۹
آلومود	۳۳۸۲	-۴/۸۷

تالارین الملل

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۳۱۲۸۴	-
نیکی‌زاین	۱۹۹۴۳	-
بورس شانگهای	۳۱۲۳	-
بورس استرالیا	۵۷۷۴	-