

نیش جامعه

در برخی مناطق شرقی کشور
۶۷۶ نفر بر اثر توفان
راهی مراکز درمانی شدند



سرپرست سازمان اورژانس کشور با بیان اینکه ۶۷۶ نفر طی ۲ روز گذشته در برخی مناطق سیستان و بلوچستان به مراکز درمانی مراجعه کرده‌اند، گفت: ۹۲ نفر به دلیل توفان بستری شدند. به گزارش مهر، پیرحسین کولیوند با اشاره به وقوع بادهای ۱۲۰ روزه سیستان که بومی منطقه جنوب شرق کشور است، افزود: روز گذشته جز توفان ۱۲۰ روزه سیستان که در منطقه زابل زهک هیرمند، نیمروز و هامون اتفاق افتاد، هیچگونه حادثه غیرمترقبه دیگری گزارش نشده است. سرپرست سازمان اورژانس کشور با بیان اینکه ۶۷۶ نفر طی دو روز گذشته به مراکز درمانی شهرهای فوق‌الذکر مراجعه کرده‌اند، ادامه داد: در مناطق زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون ۹۲ نفر به دلیل توفان بستری شدند. به گفته وی، به دنبال این توفان در این مناطق عمده مسائل بروز کرده، مشکلات چشمی و تنفسی بوده و بیماران بعد از دریافت خدمات درمانی لازم ترخیص شده‌اند.

موج بارشی در راه است



مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور با بیان اینکه طی روزهای آتی موج بارشی از شمال غرب و منطقه البرز عبور خواهد کرد، گفت: در روزهای آینده آذربایجان شرقی و غربی و ارتفاعات البرز با بارش پراکنده باران مواجه خواهند شد. احد وظیفه درباره وضعیت جوی ۳ روز آینده کشور به تسنیم اظهار کرد: طی ۳ روز آینده اکثر مناطق کشور جوی نسبتاً آرام و آسمان صاف و آفتابی خواهند داشت. وی با بیان اینکه طی ۳ روز آینده وزش باد شدید و گرد و خاک شرق کشور و بویژه زابل را در برمی‌گیرد، گفت: در طول همین مدت و در زمان عصرگاهی باد نسبتاً شدید و گرد و غبار برای برخی مناطق استان‌های سمنان، تهران، قم، اصفهان، البرز، قزوین و مرکزی پیش‌بینی می‌شود. مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی کشور از عبور موج بارشی در روزهای آتی خبر داد و گفت: طی روزهای شنبه و یکشنبه ارتفاعات آذربایجان شرقی و غربی و ارتفاعات البرز غربی و مرکزی با بارش پراکنده باران مواجه خواهند شد. به گفته وظیفه، شرق دریای عمان نیز در ۳ روز آینده موج پیش‌بینی می‌شود و مردم و مسافران باید به نکات ایمنی دقت لازم را داشته باشند.

اولتیماتوم قطع سهمیه گازوئیل خودروها از اول مهر



مالکان ناوگان حمل‌ونقل دیزلی تا پایان شهریور فرصت دارند در یکی از مجموعه‌های درون‌شهری و برون‌شهری ثبت‌نام کنند تا از سهمیه سوخت محروم نشوند. به گزارش تسنیم، امیر جعفرپور، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها گفت: سهمیه سوخت ناوگانی که تا پایان شهریورماه در این طرح شناسایی نشده باشند به طور کلی قطع می‌شود و برای اجرای فاز بعدی این طرح اقدام خواهد شد. نام‌نویسی دریافت سهمیه سوخت با سامانه www.utcms.ir امکان‌پذیر است. مالکان ناوگان باید از طریق مراجعه حضوری به شهرداری شهر مورد نظر یا دفاتر پستی سراسر کشور برای ناوگان خود پروانه فعالیت دریافت و از قطع سهمیه سوخت خود جلوگیری کنند. طرح «توزیع سوخت بر اساس پیمایش» که از سال ۹۴ برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری عملیاتی شده بود، این بار برای ناوگان باری و مسافری درون‌شهری در حال اجراست و بر اساس مصوبه مربوط، طرح کلی توزیع سهمیه بر اساس پیمایش با اضافه شدن ناوگان دیزلی درون‌شهری تکمیل می‌شود. شناسایی ناوگان دیزلی که ویژه حمل بار و مسافر در داخل شهرها هستند، گام اول ساماندهی به منظور تخصیص سوخت است.

احمد طالقانی: بحث احیای مجدد

سازمان ملی جوانان مدتی است که دوباره بالا گرفته؛ سازمانی که با هدف چالاک‌سازی و پاسخگویی به مجلس با سازمان تربیت‌بدنی ادغام شد و در قامت وزارتخانه ورزش و جوانان به محقق فراموشی رفت و جالب آنکه نه هدف چالاک‌سازی و صرفه‌جویی محقق شد و نه در همه این مدت کسی حاضر به پذیرش مسؤلیت‌ها در حوزه جوانان شد و بازی قدیمی توپ را به زمین دیگران انداختن تداوم یافت.

همه اینها در حالی رخ داد که مشکلات ریز و درشت خیل عظیم جوانان چون گذشته بدون متولی باقی ماند، زیرا مسؤولان تاز ورزش منهای جوانان را در پیش گرفتند و آنچه‌ان در هیاهوی ورزش قهرمانی و تیمداری و بازی‌های رسانه‌ای خود را غرق کردند که عملاً حوزه جوانان به فرزند ناخواسته وزارت ورزش تبدیل شد. حالا و با گذشت نزدیک به ۵ سال از آن ادغام، موضوع جداسازی حوزه جوانان از ورزش دوباره نقل محافل شده، همانطور که جداسازی وزارت صنعت و معدن از بازرگانی و همینطور مسکن و شهرسازی از راه و ترابری مطرح شده است.

همه ورزشی بودند حتی وزیر!

محمود گلزاری، معاون سابق وزارت ورزش و جوانان که چندی پیش استعفاش خبرساز شد درباره دلایل ناکارآمدی وزارت ورزش در حوزه جوانان می‌گوید: ادغام سازمان‌های ملی و تربیت‌بدنی باعث شد بودجه و اختیارات جوانان کم شود. در استان‌ها اینطور شد که به جای مسؤولان استانی سازمان ملی جوانان، یک مدیر کل ورزش و جوانان تعیین شد که همه‌شان مدیر کل ورزشی بودند. تا این اواخر معاونان جوانان استان‌ها هم اغلب ورزشی بودند. در بسیاری از استان‌ها، نیروی کارآمد درباره جوانان نداشتیم. هم در بودجه، هم در ساختار ضعف بود، مسائل جوانان بسدنت تحت تاثیر ورزش قرار گرفت که خود ورزش نیز دهها مشکل و حاشیه و گرفتاری دارد. مجموعه وزارتخانه از وزیر تا اغلب معاونان ورزشی هستند. حوزه‌های پشتیبانی هم ورزشی هستند، همه نیروها ورزشی هستند. حتی در برخی جاها معاون جوانان هم ورزشی است؛ این تضعیف مربوط به ادغام است.

پول‌ها خرج ورزش می‌شود

عبدالرضا عزیزی، عضو کمیسیون اجتماعی

مجلس جداسازی وزارت

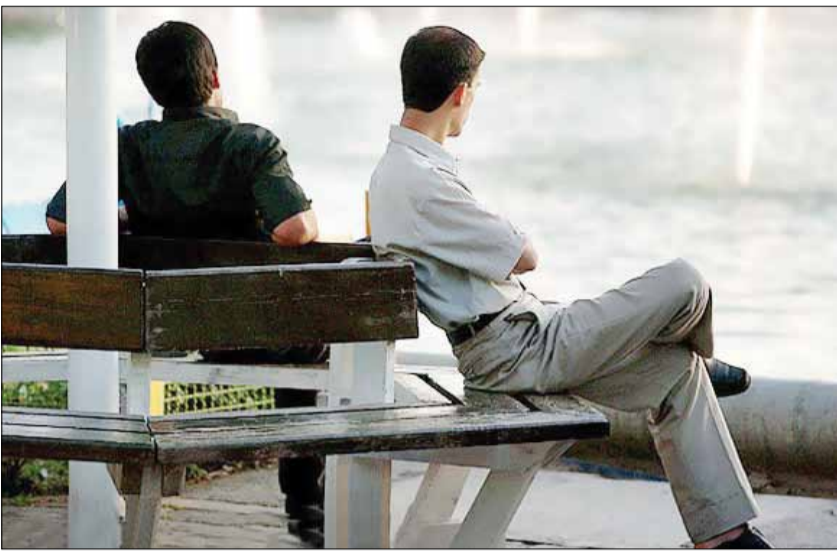
ورزش از حوزه جوانان را یک اقدام ایده‌آل می‌داند. وی معتقد است چون وزارت ورزش و جوانان تمام اعتبار این وزارتخانه را صرف حوزه ورزش می‌کند لذا حوزه جوانان در مسائلی مانند اشتغال، ازدواج و مسکن در حاشیه قرار گرفته است از این رو جدا کردن این دو حوزه به نفع جوانان است. نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: ادغام سازمان تربیت بدنی و جوانان در زمان خود بیشتر به دلیل کوچک کردن دولت اتخاذ شد اما عملکرد وزارتخانه تازه‌تاسیس در حوزه جوانان خوب نبود بنابراین لزوم تفکیک این دو حوزه وجود دارد و مجلس هم از این جدایی حمایت می‌کند.

دستور احیای سازمان ملی جوانان

پالا گرفتن انتقادات درباره ناکارآمدی وزارت ورزش و فراموشی حوزه جوانان آن هم در کشوری که در زمره جوان‌ترین کشورهای دنیاست، سرانجام دولتی‌ها را به واکنش وادار کرد، اگرچه خیلی‌ها دستور احیای سازمان ملی جوانان را در آستانه برگزاری انتخابات ریاست جمهوری به نوعی سیاست بازی تعبیر کردند اما به هر حال اینکه مسؤولان اجرایی لزوم پاسخگویی به نیازهای جوانان را احساس کردند، امیدهایی را در دل‌ها زنده کرد. بر این اساس چندی پیش رئیس‌جمهور طی دستوری به جمشید انصاری، رئیس سازمان

«وطن امروز» بررسی می‌کند

بایدها و نبایدهای «سازمان ملی جوانان»



بحث احیای مجدد سازمان ملی جوانان مدتی است که دوباره

چالاک‌سازی و پاسخگویی به مجلس با سازمان تربیت‌بدنی ادغام شد و در قامت وزارتخانه ورزش و جوانان به محقق فراموشی رفت

اداری و استخدامی کشور، از وی خواست اقدامات لازم برای احیای مجدد سازمان ملی جوانان کشور را اجرایی کند. در دستور رئیس‌جمهوری تمرکز بیشتر بر مسائل جوانان و ارزیابی عملکرد در ادوار مختلف و ضرورت رسیدگی به امور جوانان و کمک به شکوفایی استعداد آنان در حوزه‌های مختلف و هماهنگ‌سازی اقدامات دستگاه‌های مسؤول در حوزه جوانان، از دلایل لزوم ایجاد سازمان ملی جوانان کشور عنوان شده است.

موافقان و مخالفان چه می‌گویند؟

همانطور که در گزارش اشاره شد و کارشناسان نیز اذعان داشتند، فعالیت‌ها در حوزه جوانان به هیچ‌وجه مطابق چشمداشت‌ها و انتظارات نظام اسلامی نیست، بویژه آنکه بیش از نیمی از جمعیت ۸۰ میلیونی کشور را جوانانی تشکیل می‌دهند که با انواع و اقسام مشکلات دست به گریبان هستند؛ مصائبی چون غول بیکاری، مشکلات تحصیل و ازدواج، مهم‌ترین دغدغه‌های آنان را تشکیل می‌دهد. وقتی آمارهای بیکاری ارقام باورنکردنی ۴۰-۳۰ درصدی را نشان می‌دهد و بیکاری تحصیلکرده‌ها از این رقم هم بیشتر ارزیابی می‌شود تو خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل! از طرفی برخی نیت‌ها و سواستفاده‌ها هم هست که تامل‌برانگیز است، مثلاً در کنار همه مزایایی که برای احیای سازمان ملی جوانان

معاون وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد

سفر اربعین با خودروی شخصی، ممنوع

بهترین میزبان برای زائران اربعین حسینی در مرز خسروی باشیم. وی بیان کرد: سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور نیز به سرعت در حال انجام کارها، افزایش زیرساخت‌های موجود و رفع مشکلات در مرز خسروی است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بر لزوم جلوگیری از ورود خودروهای شخصی در مرز خسروی تاکید کرد و گفت:



باید تمهیداتی در نظر گرفته شود تا مسافران و زائران با استفاده از اتوبوس به سمت مرز هدایت شوند. کارها به سرعت در حال انجام است، اظهار داشت: پیش‌بینی لازم برای افزایش گیت‌های ورود و خروج مسافران، ایجاد سروسویس‌های بهداشتی و احداث توقفگاه خودرو صورت گرفته تا در اربعین امسال

گروه اجتماعی: معاون وزیر

راه‌وشهرسازی در تشریح آخرین تمهیدات برای میزبانی شایسته از زائران اربعین حسینی(ع) امسال بر جلوگیری از ورود خودروهای شخصی به مرز خسروی در آستانه اربعین تاکید کرد. به گزارش تسنیم، داوود کشاورزیان در جریان بازدید از پایانه مسافری خسروی افزود: با تلاش‌های صورت گرفته، شاهد امکانات بسیار مطلوبی در مرز خسروی برای تردد زائران اربعین حسینی هستیم. وی با بیان اینکه طبق بازدیدهای صورت گرفته از مرز خسروی کارها به سرعت در حال انجام است، اظهار داشت: پیش‌بینی لازم برای افزایش گیت‌های ورود و خروج مسافران، ایجاد سروسویس‌های بهداشتی و احداث توقفگاه خودرو صورت گرفته تا در اربعین امسال

صاحب نظر محیط زیست مطرح کرد

آلودگی ریزگردهای عراقی به مواد شیمیایی و رادیواکتیو



این چند دهه بیش از ۵۰۰ سد در ترکیه ساخته شده که ۲۲ سد آن به عنوان محدوده سرشاخه‌های فرات در ترکیه به نام پروژه عظیم GAP که به گاپ مشهور است و سد آتاتورک (که به عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین سد ترکیه و اروپا و پنجمین سد در دنیا از اهمیت زیادی برخوردار است) لازم است بنابراین ۸۱۷ کیلومتر معقب فقط مساحت دریاچه آن است و به این معناست که حجم آب بسیار بالا و عظیم است. علاوه بر آن میزان گنجایش سد آتاتورک ۷/۴۸ میلیارد مترمکعب است و اگر این میزان را با بیش از ۶۵۰ سد موجود در ایران مقایسه کنیم که مجموع ظرفیت آنها ۴۶ میلیارد مترمکعب است حجم

عراق می‌آید اما رود فرات از ترکیه به سوریه و از سوریه به عراق منتهی می‌شود. ۲ رود دجله و فرات در منطقه قرنیه عراق به هم می‌پیوندند و کمی پایین‌تر با کارون ایران، اوروند رود را تشکیل می‌دهند.

تأثیر مستقیم سدسازی‌های ترکیه

میرسنجری با یادآوری این نکته که کشور ترکیه ساخت سد‌های خود را از سال ۱۹۷۳ با سد کوبان آغاز کرد و بتدریج میزان حجم آب کم و کمتر شده است، اظهار داشت: این موضوع نشان‌دهنده این است که این سدسازی تأثیر مستقیم خود را ابتدا بر خود ترکیه گذاشته و این کشور را تحت تأثیر قرار داده است. وی در ادامه تصریح کرد: علاوه بر آن در طول

محیط زیست

گروه اجتماعی: صاحب‌نظر محیط زیست گفت: بسیاری از ریزگردهای عراق آلوده به سلاح‌های شیمیایی و رادیواکتیوی در جنگ ۲۰۰۳ آمریکا با این کشور است که مشکلات تنفسی، شیمیایی و رادیواکتیوی آن گریبان مردم عراق و ایران را خواهد گرفت. مهرداد میرسنجری، دکتری ارزیابی محیط‌زیست، پژوهشگر فرهنگی و ژئوپلیتیک و استادیار دانشگاه درباره اجرای «پروژه گاپ» در ترکیه و آثار سوئی که بر محیط‌زیست ایران و دیگر کشورهای منطقه خواهد داشت با اشاره به اینکه رود فرات با ۲۸۰۰ تا ۲۹۰۰ کیلومتر طول، از کوه‌های ارمنستان غربی و در محدوده شرق ترکیه، از ۲ شعبه قوسمو و مرادجای تشکیل می‌شود و این دو رود به هم می‌پیوندند و فرات را تشکیل می‌دهند، به فارس گفت: این رود در زبان اوستایی هم به نام اوپرتوا یا منطقه پایاب یا منطقه کم‌عمق آمده است که نشان‌دهنده اهمیت رود فرات است. رود دجله هم با ۱۸۵۰ کیلومتر از دامنه جنوبی رشته کوه طوروس ترکیه سرچشمه می‌گیرد و مستقیماً به



مفهوم «آتش به اختیار» در فضای مجازی؟

سیدمرتضی موسویان*: «آتش به اختیار به معنای کار فرهنگی خودجوش و تمیز است. معنی‌اش این است که در تمام کشور، صاحبان اندیشه، فکر و همت، کار را خودشان پیش ببرند، منافذ فرهنگی را بشناسند و در مقابل، آتش به اختیار به معنای بی‌قانونی و فحاشی و طبل‌کار کردن مدعیان پوچ‌اندیش و مدیون کردن جریان انقلابی کشور نیست؛ نیروهای انقلابی بیش از همه باید مراقب نظم کشور، مراقب آرامش کشور، مراقب عدم سوء استفاده دشمنان از وضعیت کشور، مراقب حفظ قوانین باشند.» این بخشی از سخنان رهبر معظم انقلاب در خطبه دوم نماز عید فطر سال جاری بود که دربرگیرنده منظور ایشان از طرح مضمون آتش به اختیار بود. در این هزاره پرچالش که ذهن خطی جای خود را به ذهن شبکه‌ای داده است، بی‌گمان رسانه‌های نوین خود پیام (محتوا) هستند. تأثیر رسانه‌ها در انسان‌ها حتی از قشر فرهیخته تأثیری دگرگون‌کننده است.

در حوزه فضای مجازی چه باید کرد؟

۱- نشان‌دار کردن محتوا و فرد آفریننده محتوا کار اولی است که باید شکل گیرد. این مهم با زیرساخت آماده شده در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (طی یک سال و نیم اخیر) هدف نشان‌دار کردن را با اعطای کد شامد (شناسه الکترونیکی ثبت محتوای ملی) دنبال می‌کند. ۲- آماده شدن ضوابط محتوایی که در اختیار همه نهاد‌های مرتبط گذاشته شده است، امکان ارتقای سواد همگان درباره بایدها و نبایدها را فراهم آورده است.

۳- تهیه نشان متناسب با بستر امکان بررسی هوشمند را برای مخاطب فراهم آورده است.

۴- آموزش ناشران دیجیتال آغاز شده و همکاری آنان شرط مهمی برای تحقق اهداف تعیین شده (مهم‌ترین آن ایجاد فضای مجازی سالم، مفید و ایمن) است.

۵- رصد مستمر محتوای دارای شامد فرض پایهای دیگری است که به ۳ طریق پی گرفته خواهد شد:

- الف - بررسی توسط میزبان حرفه‌ای
- ب - استفاده از ساخت هوش مصنوعی
- ج - بهره‌گیری از توان مردمی با اجرای طرح فرهنگپل

با این ترتیب اگر محتوای نشان داده شده دارای تخطی بود با گزارش مردمی شامد خود را از دست می‌دهد و مخاطب این محتوا را در فضای سالم، مفید و ایمن نمی‌بیند. چنانچه تخطف تکرار شد محتوا و فرد در لیست سیاه قرار گرفته و مردم از نوع تخطف او آگاه می‌شوند. اما آتش به اختیار یعنی با آگاهی از ضوابط محتوایی تدوین شده نسبت به مشارکت در معرفی متخلفان وارد شدن، نقش ایفا کردن در نهضت ایجاد فضای مجازی سالم، مفید و ایمن و احساس تکلیف داشتن درباره تولید محتوا در چارچوب ضوابط تدوین شده، بنیاید با همدلی، تعاون و نقش آفرینی ضابطه‌مند در جهت ایجاد فضای مجازی سالم، مفید و ایمن آتش به اختیار عمل کنیم.

***رئیس مرکز فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال**

چهره روز

فرمانده‌نجا:

داخل خودرو، حریم خصوصی نیست

فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به اینکه داخل خودرو حریم خصوصی نیست، افزود: چیزی که در منظر و مرئی مردم باشد، خصوصی به حساب نمی‌آید و جرم مشهود است. به گزارش سایت پلیس، فرمانده ناجا همچنین با اشاره به طرح سالم‌سازی دریا، بر مسؤول سازی دستگاه‌ها و تعیین سهم هر یک از دستگاه‌ها در این طرح تاکید کرد و افزود: باید همه دستگاه‌ها پای کار بیایند و همه اقدامات در طرح سالم‌سازی دریا برای آرامش و سلامتی مردم است. از سوی دیگر معدود افرادی که قوانین و مقررات را رعایت نمی‌کنند، باید به آنها تذکر داده شود. این مقام عالی انتظامی کشور با تاکید بر توجه به معیشت و صیانت کارکنان، افزود: در قرارگاه صیانت باید برنامه‌ریزی کنیم تا تخلفات را کاهش دهیم، کارکنان ما باید از بهترین‌ها باشند. وی به موضوع ترویج فرهنگ قرآنی در یگان‌های انتظامی اشاره کرد و گفت: این موضوع فقط وظیفه عقیدتی نیست بلکه همه فرماندهان باید تلاش کنند. اشتری در ادامه به موضوع پیگیری وضعیت معیشت کارکنان و تامین مسکن آنان اشاره کرد و افزود: با پیگیری‌های به عمل آمده از طریق ستاد کلی نیروهای مسلح، ترمیم حقوق کارکنان در سال گذشته طی چند مرحله به اجرا درآمد همچنین درباره کد ۶۲ نیز پیگیری‌های لازم صورت گرفته است.

