

اتاق

فتر نرخ ارز فشرده نیست

رئیس اتاق بازرگانی ایران با رد فتری بودن و احتمال افزایش یکباره نرخ ارز در بازار گفت: نرخ واقعی ارز تنها کمی بالاتر از نرخ فعلی است و نباید آن را سرکوب کرد. غلامحسین شافعی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: در شرایط فعلی اقتصاد کشور به نظر نمی‌رسد نرخ ارز دارای فتری فشرده باشد که به یک مرتبه آزاد شده و نرخ آن بالا برود و نرخ واقعی ارز کمی بالاتر از نرخ فعلی است. شافعی با بیان اینکه سرکوب نرخ ارز نیز در هیچ شرایطی کار درستی نیست، افزود: با تغییرات نرخ ارز باید به صورت منطقی و اصولی رویه‌رو شده در گذشته برنامه‌های ارائه شده بود که هر ماهه تفاوت تورم داخلی و خارجی به نرخ ارز اضافه شود، در این شرایط تنها ماهانه ۵ تا ۱۰ تومان به نرخ ارز افزوده می‌شد. اجرای این طرح شاید برنامه حرکتی منطقی باشد. وی ادامه داد: در هر صورت نوسانات شدید نرخ ارز صدمات بزرگی به اقتصاد کشور وارد می‌کند و تکنرخی کردن ارز در شرایط فعلی به اقتصاد کشور کمک خواهد کرد. شافعی تصریح کرد: دولت قول داده بود تا پایان سال ۹۵ ارز تکنرخی شود اما در مقام عمل اجرا نشد و اکنون نیز امیدواریم دوباره دولت به فکر تکنرخی شدن ارز باشد هر چند قول جدیدی در این ارتباط تا به امروز نداده است.

سهام

یک صندلی از سایپا و ایران خودرو

سهام وزارت صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اظهارات رئیس شورای رقابت که گفته بود «وزیران دوست دارند سهامدار شرکت‌ها باشند» گفت: داشتن یک صندلی در هیات‌مدیره ایران خودرو و سایپا مهم، مفید و ضروری است، به گزارش تسنیم، رئیس شورای رقابت درباره واگذاری سهام ایرو در شرکت‌های خودروسازی گفته بود: در حالی که همه از خصوصی‌سازی صحبت می‌کنند اما در عمل هیچ انتقالی نیفتاده است. درباره سهام ۲۰ درصد ایرو باید گفت در هیات وزیران مصوب شده این سهام نگهداری شود و کاری هم از دست ما بر نمی‌آید. حتی برای حل این موضوع نامه‌هایی را به وزارت اقتصاد نوشته‌ایم که در کمیسیون‌های مختلف، گم شده است، حتی وزارت صنعت همچنان علاقه‌مند است درصدی از سهام را در خودروسازی‌ها داشته باشد. در این میان محمدرضا نعمت‌زاده در جمع خبرنگاران اعلام کرد سهام سازمان گسترش و نوسازی با تصویب دولت در ایران خودرو به ۱۴/۵ درصد و در سایپا به ۱۷/۵ درصد کاهش پیدا کرده است. وی گفت: تعصب نداریم که خودروسازی‌ها به صورت دولتی اداره شود و هیچ سهام ممتاز هم آنجا وجود ندارد. وی افزایش هزینه حقوق و دستمزد و نرخ ارز را دلیل افزایش اخیر قیمت خودرو از سوی شورای رقابت اعلام کرد.

صنعت

تولید پرآید یعنی صدور مجوز تصادف

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه با آزادسازی قیمت‌هاست که شرکت‌های خودروسازی می‌توانند روی پای خود بایستند، گفت: دادن جواز ساخت پرآید ۱۷ میلیون تومانی یعنی جواز تصادف در جاده. به گزارش تسنیم، ولی ملکی با بیان اینکه نباید انحصار در خودروسازی وجود داشته باشد، افزود: زمانی که انحصار در خودروسازی وجود نداشته باشد، تولید خودروهایی که خریدار ندارند پایین می‌آید بنابراین باید روی خدمات پس از فروش خودروهایی با کیفیت سرمایه‌گذاری کرد. وی افزود: در سال ۸۵ تولید پیکان متوقف شد و خودروی پرآید با کمی کیفیت بهتر جایگزین آن شد.

صندوق

برداشت ۱/۵ میلیارد دلاری

از صندوق توسعه ملی

مجلس شورای اسلامی مجوز برداشت ۱/۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی را برای دولت صادر کرد. به گزارش تسنیم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دولت اجازه دادند با هدف ارتقای تولید و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با تصویب هیات امنای صندوق توسعه ملی معادل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار از منابع صندوق برداشت کند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این باره اظهار داشت: بنا داریم پس از تصویب این طرح اشتغال‌زایی، تسهیلات به صورت هدفمند و در یک چارچوب قانونی از طریق بانک‌های کشاورزی، توسعه تعاون و صندوق کارآفرینی امید پرداخت بشود. علی ریبری افزود: براساس این طرح، برنامه‌ای که در حوزه اشتغال‌زایی اجرا خواهیم کرد، در قالب تمرکز بر «روستا - مزیت» و «روستا - مهارت» است و اشتغال‌زایی در روستاها بر مبنای آموزش‌های فنی و حرفه‌ای مبتنی بر آموزش‌های سیار و الکترونیک است.

وضعیت بد سپرده‌گذاران مؤسسات مالی، مجلس را مجبور به افزایش نظارت بر عملکرد دولت کرد

ارجاع سؤال از روحانی به کمیسیون اقتصادی



نما

نشست کمیسیون امنیت ملی درباره مؤسسات مالی

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: به دنبال مباحث صورت گرفته در جلسه صبح چهارشنبه، نشست مشترکی با دولت برای حل این مشکل تشکیل خواهد شد. سید حسین نقوی حسینی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با فارس در تشریح نشست دیروز هیأت رئیسه کمیسیون متبوعش اظهار داشت: نشست کمیسیون امنیت ملی با حضور اعضای هیأت رئیسه و با دستور بررسی مشکلات مؤسسات مالی برگزار شد. وی افزود: به دلیل مشکلات جدی ایجاد شده برای مؤسسات مالی و اعتباری، بررسی علل اصلی این حوزه و مشخص شدن راهکار دقیق و اجرایی برای حل آن ضروری به نظر می‌رسید. سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی همچنین تصریح کرد: به دنبال مباحث صورت گرفته در جلسه صبح چهارشنبه، نشست مشترکی با دولت برای حل این مشکل تشکیل خواهد شد. نقوی حسینی ادامه داد: نشست مشترک کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با دولت ۲۰ تیر ماه (سه‌شنبه هفته آینده) برگزار می‌شود. وی دستور کار نشست هفته آینده را اعلام و عنوان کرد: در این جلسه که با حضور مسؤولان وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و مسؤولان نهادهای انتظامی - امنیتی برگزار خواهد شد، به مشکل مؤسسات مالی و اعتباری از جمله کاسپین، میزان، آرمان، افضل توس، فرشنگان و دیگر موارد رسیدگی می‌شود.

فرمول جدید پرداخت‌ها را آغاز می‌کنیم.

سؤال از روحانی بابر جاست

درخواست برای حضور رئیس جمهور در مجلس برای پیگیری مسأله موسسه‌های مالی، به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شد. نماینده مردم زنجان در مجلس با اشاره به تلاش مجلس برای حل‌وفصل کامل مشکل سپرده‌گذاران مؤسسات اعتباری گفت: بعد از رسیدگی کامل به مشکل سپرده‌گذاران سپرده‌گذاران بانک‌ها را نیز بررسی می‌کنیم. علی‌وقفی با اشاره به جلسه مشترکی که شب گذشته (سه‌شنبه ۱۳ تیرماه) با حضور نهبان‌دیان، طبیب‌نیا، سیف و امیری در مجلس برای پرداخت وجوه سپرده‌گذاران دادیم و طبق

یک هفته فرصت دارد نمایندگان نام‌الاختیار خود را به کمیسیون معرفی کرده تا در آن زمان پاسخگوی خواسته نمایندگان باشند، به خانه ملت یادآور شد: در صورت عدم تأمین خواسته‌های نمایندگان، رئیس‌جمهور یک ماه فرصت دارد شخصا در مجلس حضور پیدا کرده و پاسخگوی خواسته نمایندگان باشد. عضو کمیسیون اجتماعی و نماینده سوال‌کننده از رئیس‌جمهور در پایان خاطرنشان کرد: مقرر شد ابتدا مشکلات سپرده‌گذاران فرشنگان و کاسپین حل شود و بعد از آن به مشکلات سایر مؤسسات اعتباری نیز رسیدگی می‌کنیم.

پاسخگو نبودن وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به جمع‌آوری امضا برای سوال از رئیس‌جمهور، گفت: پاسخگو نبودن

وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی درباره وضعیت موسسه کاسپین، سوال از رئیس‌جمهور را رقم زد. محمد عزیز از جمع‌آوری امضا برای طرح سوال از رئیس‌جمهور درباره وضعیت موسسه اعتباری کاسپین خبر داد و گفت: بی‌توجهی و عدم پاسخگویی وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی جمع‌آوری امضا برای طرح سوال از رئیس‌جمهور درباره وضعیت این موسسه را در پی داشته است. نماینده مردم ایهر و خرم‌دره در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه موضوع تخلفات موسسه مالی - اعتباری موسوم به کاسپین موجی از نارضایتی‌ها را در جامعه رقم زده است، افزود: عدم نظارت بانک مرکزی و وزارت اقتصاد باعث شده این نوع موسسات با وجود پرداخت سودهای غیرمتعارف و خارج از ضوابط نسبت به جمع‌آوری سپرده‌های مردم اقدام

کنند. نماینده مردم در مجلس دهم تأکید کرد: با وجود تذکرات بی‌شمار به وزارت اقتصاد و بانک مرکزی متأسفانه هیچ کدام اقدام مناسبی در این زمینه صورت نداده‌اند و هر کدام توب را به زمین دیگری می‌اندازند. عزیز با بیان اینکه معلوم نیست بانک مرکزی درباره این مؤسسات مالی غیرمجاز چه اقدامی کرده است، گفت: پاسخگو نبودن طبیب‌نیا و سیف، به اقدام نمایندگان برای طرح سوال از رئیس‌جمهور در راستای انجام وظیفه نظارتی منجر شده است. وی ادامه داد: البته بنده نامه را با ۸۰ امضا برای رئیس‌جمهور ارسال کرده‌ام و در آن درخواست رفع مشکل سپرده‌گذاران کاسپین قبل از تبدیل آن به بحران ملی را داشته‌ام.

ضعف‌های جدی در طرح اشتغال فراگیر دولت

شغلی جدید برای بیکاران کشور برنامه داشته باشد، گفت: سالانه نیازمند حداقل یک‌میلیون شغل هستیم تا به نیازهای بازار کار پاسخ دهیم. وی افزود: دولت باید اعلام کند مشاغل را در چه بخش‌هایی می‌خواهد اجرایی کند و اینکه اگر ظرفیت‌های بخش دولتی مدنظر است باید گفت با شکست کامل رویه‌رو خواهد شد اما اگر بخش خصوصی مدنظر قرار گیرد باید یک برنامه عملیاتی مدون و صحیح برای آن نوشته شود. وی با اشاره به ضعف جدی طرح اشتغال فراگیر خاطرنشان کرد: در این طرح یکی از ضعف‌های جدی عدم تعیین تکلیف ۲۲ میلیون و ۶۰۰ هزار شغلی ایجاد شده و در بهار امسال به ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار رسیده است، خبر مثبتی نیست، زیرا ظرفیت‌های اقتصاد کشور بیش از این اعداد و ارقام است. وی با بیان اینکه دولت باید برای ایجاد ۶ میلیون فرصت



بازار کار کشور برای مثبت کردن تراز اشتغال‌زایی اقدام خوبی باشد اما یک برنامه عملیاتی مؤثر نیاز داریم. وی افزود: اینکه اعلام می‌شود سال گذشته ۲۲ میلیون و ۶۰۰ هزار شغلی ایجاد شده و در بهار امسال به ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار رسیده است، خبر مثبتی نیست، زیرا ظرفیت‌های اقتصاد کشور بیش از این اعداد و ارقام است. وی با بیان اینکه دولت باید برای ایجاد ۶ میلیون فرصت

یک کارشناس بازار کار کشور

با اشاره به ضعف‌های ساختاری جدی طرح اشتغال فراگیر دولت گفت: زمانی که نظام بانکی کشور با بخش تولیدی هماهنگ نیست، چطور می‌توان انتظار داشت ۷۰۰ هزار

شغل در طول یک‌سال ایجاد شده باشد. حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار کار کشور در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: شاید ایجاد یک جهت‌گیری برای

بازار کار کشور برای مثبت کردن تراز اشتغال‌زایی اقدام خوبی باشد اما یک برنامه عملیاتی مؤثر نیاز داریم. وی افزود: اینکه اعلام می‌شود سال گذشته ۲۲ میلیون و ۶۰۰ هزار شغلی ایجاد شده و در بهار امسال به ۲۳ میلیون و ۳۰۰ هزار رسیده است، خبر مثبتی نیست، زیرا ظرفیت‌های اقتصاد کشور بیش از این اعداد و ارقام است. وی با بیان اینکه دولت باید برای ایجاد ۶ میلیون فرصت

کاوه خاکسار، مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد کشاورزی از معرفی و جایگزینی کشت ۲ محصول «کینوا و سسورگوم» و ۲ رقم جدید برنج و ذرت در کشور خبر داد.

گمرک ایران اعلام کرد ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز طبق قانون تنها سازمان و مرجع اعلام میزان قاچاق در کشور است.

ایران و ایتالیا هفته آینده قراردادی ۱/۲ میلیارد یورویی برای ساخت یک خط آهن قطارهای سریع‌السیر بین شهرهای اراک و قم امضا خواهند کرد.

شمولان ارسال فهرست معاملات در موارد خرید کالا، خدمات یا دارایی از اشخاص حقیقی، الزامی به درج شماره اقتصادی فروشنده در فهرست معاملات ارسالی به سازمان مالیاتی نخواهند داشت.

در سوپرمارکت‌های قطر انواع لوبیا سبز، کلم، گوجه‌فرنگی و خیار ایرانی دیده می‌شود که به صورت روزانه به این کشور صادر می‌شود.

طبق گزارش جدید مرکز آمار ایران، استان‌های البرز، چهارمحال و بختیاری و کرمانشاه در بهار سال ۹۶ بالاترین نرخ بیکاری را به میزان ۲۰/۴ درصد، ۲۰/۳ درصد و ۲۰/۲ درصد داشته‌اند. استان‌های مرکزی، سمنان و همدان هم کمترین نرخ بیکاری را دارند.

میزان واردات برنج باستانی ایران از هند با ۵۰ درصد کاهش رویه‌رو شده و از ۱/۴۴ میلیون تن در سال ۱۴-۲۰۱۳ به ۰/۷ میلیون تن در سال ۱۷-۲۰۱۶ رسیده است.

طبق اعلام بانک مرکزی، آمار گشایش اعتبارات اسنادی در بخش واردات در سال ۱۳۹۵ تعداد ۱۴۴۴۹ فقره جمعا به مبلغ ۱۹۲ میلیارد دلار و ۳ در ۲۰ ماه اول جاری تعداد ۴۴۷۷ فقره مجموعاً بالغ بر ۳ میلیارد دلار بوده است.

جعفر سبحانی، مشاور سازمان خصوصی‌سازی از واریز مرحله اول سود سهام عدالت تا پایان شهریورماه سال جاری خبر داد و گفت: این سود طی ۲-۳ مرحله واریز می‌شود و رقم آن برای امسال، حدود ۹۰ هزار تومان است.

امیرحسین شیروی، مدیرکل دفتر ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت با اشاره به واردات کمپرسورهای دست دوم در دوران تحریم، اظهار کرد ورود کمپرسورهای دست دوم به کشور به دلیل قابلیت داخلی ممنوع شده است.

در اجرای سیاست قیمت تضمینی، افزایش شفافیت معاملات، کاهش بار مالی دولت و افزایش رضایتمندی کشاورزان و خریداران، با عرضه محصولات ذرت و جو در کل کشور و برنج فقط در استان‌های مازندران و گیلان در بورس کالای ایران موافقت شد.

به منظور ایجاد سهولت در ارتباط هومپتان با سامانه ارتباط با مشتریان شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا، شماره تلفن ۱۵۳۹ سامانه سراسری و کشوری شد.

سؤال گروه انرژی مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد گزارش این مرکز درباره ابهامات قرارداد گازی ایران و ترکیه بزودی منتشر خواهد شد.

کشتارگاه

افزایش دوباره قیمت گوشت گوسفندی

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه این نوع گوشت حدود ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان گران شده است، گفت: حدود یک ماه است جگر گوسفندی نیز قبل از عرضه به بازار باید ۲۴ ساعت در پیش‌سرد قرار بگیرد. علی‌اصغر ملکری در گفت‌وگو با مهر، اظهار داشت: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه برای مصرف‌کنندگان حدود ۴۱ تا ۴۲ هزار تومان است. وی با اشاره به واردات گوشت از استرالیا در حال حاضر، تصریح کرد: برای کنترل بازار گوشت نیازمندیم واردات افزایش یابد، با توجه به اینکه الان فصل تابستان و هوا گرم است و ما با کمبود رویه‌رو هستیم. وی دلایل کمبود دام را مورد اشاره قرار داد و گفت: در ۳ تا ۴ سال اخیر با کشتار بی‌رویه دام‌های مولد در کشور رویه‌رو هستیم که این مساله ما را با مشکل رویه‌رو کرده است.

قیمت انواع گوشت قرمز

| انواع گوشت قرمز | قیمت هر کیلو |
|----------------------|--------------|
| گوشت مخلوط گوساله | ۲۳۵۰۰ |
| گوشت گوساله | ۲۸۴۰۰ |
| ران گوساله | ۲۹۸۰۰ |
| راسته گوساله | ۴۷۰۰۰ |
| ماهچه | ۴۵۰۰۰ |
| گوشت استیکی گوساله | ۵۷۰۰۰ |
| شقه گوسفندی با کاردن | ۴۱۲۰۰ |
| سردست گوسفندی | ۲۲۵۰۰ |
| ران، کتفودست گوسفندی | ۵۱۸۰۰ |
| ران گوسفندی | ۳۹۸۰۰ |
| گردن گوسفندی | ۴۰۵۰۰ |
| جگر سیاه گوسفندی | ۴۸۰۰۰ |

تخلف ایران خودرو آشکار شد



پرداخته‌اند و این شرکت خودروساز نیز با استفاده از جو حاکم، هر روز ساز تازه‌ای می‌زند و رفتار جدیدی را با مشتریان بازار انحصاری خودرو در کشور دارد.

اعلام قیمت مشروط ۲۰۰۸ اعلام

با گذشت ۱۴ روز از پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸، هاشم یکه‌زار، مدیرعامل ایران خودرو دیروز اعلام کرد، آغاز تحویل پژو ۲۰۰۸ با ۹۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خواهد بود، به شرطی که نرخ ارز تغییر نکند. به گزارش تسنیم، هاشم یکه‌زار با اشاره به حجم بالای درخواست برای ثبت‌نام در طرح پیش‌فروش این محصول اضافه کرد: بروز برخی مشکلات در زمان ثبت‌نام، به حجم بالای تقاضا و ترافیک در اینترنت و درگاه بانک‌ها در

از پژو ۲۰۰۸ در ایران خودرو به تولید نرسید. خط تولید این خودرو ۱۲ اردیبهشت با حضور رئیس‌جمهور افتتاح شد و در آن ماه فقط ۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ به تولید رسید. به این ترتیب این محصول هنوز به تولید انبوه نرسیده و در این شرایط مشخص نیست چطور بابت پیش‌فروش آن، مجوز صادر شده است؟ بر این اساس، تولید و پیش‌فروش با شک و شبهه پژو ۲۰۰۸ در شرایطی است که با وجود تصویب قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، هیچ دستگاهی متولی اجرایی آن نیست و نظاری بر عملکرد خودروسازان وجود ندارد، تا آنجا که وزیر صنعت و صالحی‌نیا معلوم وی نیز به حمایت از عملکرد ایران خودرو در این داستان

عضو هیات مدیره شرکت عمران

و بهسازی گفت: مردم بیمناکانه را که در پردیس دست از ساخت‌وساز کشیده‌اند به شرکت عمران و بهسازی معرفی کنند. به گزارش تسنیم، حبیب‌الله طاهرخانی افزود: شرکت عمران

پردیس، متعهد به ساخت ۸۱ هزار واحد مسکن مهر است که از آن تعداد ۱۸ هزار واحد افتتاح شده و ۴۹ هزار واحد به مرحله نازک‌کاری و به اتمام رسیده است. وی ادامه

داد: یکی از دلایل تاخیر در طرح‌های مسکن مهر پردیس، تأمین هزینه‌های آماده‌سازی و همچنین تأمین زیرساخت‌های آب، برق و فضلاب است. طاهرخانی با بیان اینکه مشکل خدمات زیرساختی از جمله آب، فضلاب و آماده‌سازی محوطه‌ها تا حدودی حل شده است، ادامه داد: ۵۰ هزار واحد در پردیس به مرحله نازک‌کاری رسیده است اما به دلیل بحث‌های زیرساختی

خودرو

طبق قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، خودروساز در زمان پیش‌فروش خودرو می‌تواند حداکثر ۵۰ درصد قیمت خودرو را از خریدار دریافت کند. به این ترتیب در صورتی که قیمت پژو ۲۰۰۸ در آغاز تحویل این خودرو ۹۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان باشد، مبلغ پیش‌پرداخت کمتر از ۵۰ میلیون تومان خواهد بود. این در حالی است که ایران خودرو از خریداران ۶۰ میلیون تومان به عنوان پیش‌پرداخت دریافت کرده است. نعمت‌زاده درباره تخلف ایران خودرو گفته است: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو را بررسی خواهیم کرد و در صورت وجود مغایرت، با ایران خودرو برخورد خواهیم کرد. حال که مدیرعامل ایران خودرو از تحویل پژو ۲۰۰۸ با قیمت ۹۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خبر داده، وزارت صنعت و سازمان حمایت باید با این تخلف برخورد کنند. حال در جدیدترین آمار اعلام‌شده از سوی وزارت صنعت، در خردادماه هیچ محصولی