

**روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی**  
 صاحبان: ممتاز، مهرداد بذرپاش  
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی  
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر  
 کوچه سعید، پلاک ۹  
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ - تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳  
 شماره: ۶۶۴۱۳۱۳۷ - پیام گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲  
 سازمان آگهی ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ - پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱  
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir  
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

**اتفاق تهران**

اذان ظهر: ۱۳:۰۹ غروب آفتاب: ۲۰:۲۳  
 اذان مغرب: ۲۰:۴۴ نیمه شب شرعی: ۰۰:۱۷  
 اذان صبح فردا: ۴:۱۲ طلوع آفتاب: ۵:۵۶

**کلام نور**

پس در عمل شتاب کنید و از فرارسیدن ناگهانی اجل بترسید، زیرا آنچه از روزی از دست رفته، امید بازگشت آن هست، اما آنچه از عمر گذشته، امید بازگشت آن نمی رود.  
**امام علی (ع)**

**تقریر امروز**

■ **شهادت آیت الله «محمد مهدی ربانی املشی»**  
 عضو فقهای شورای نگهبان - ۱۳۶۴ ش  
 ■ در گذشت فقیه جلیل و محقق فرزانه آیت الله «سید محمد حسین حسینی تهرانی» - ۱۳۷۴ ش  
 ■ رحلت فیلسوف شهیر معاصر آیت الله دکتر «مهدی حائری یزدی» - ۱۳۷۸ ش  
 ■ تولد «ابوعبدالله محمد بن اسماعیل بخاری» محدث شهیر اهل سنت - ۱۹۴ ق  
 ■ ولادت «زین الدین بن علی شامی» معروف به «شهید ثانی»، صاحب «شرح لمعه» - ۹۱۱ ق  
 ■ قیام اسلامی ملت عراق علیه استعمار انگلیس به رهبری آیت الله شیرازی - ۱۳۳۸ ق  
 ■ رحلت مرجع بزرگ تقلید حضرت آیت الله العظمی «سید حسین بروجرودی (ره)» - ۱۳۸۰ ق  
 ■ امضای معاهده تاریخی «تیلسیست» میان امپراتوران روسیه و فرانسه - ۱۸۰۷ م

**خبر**

**نخستین شناور ساخت ایران به خارج صادر شد**

مدیرعامل کشتی سازی اروندان از فروش نخستین شناور کاتاماران ساخت ایران به کشور ترکیه خبر داد و گفت: هزینه ساخت کاتاماران ایرانی به ترتیب ۶ و ۳ میلیون دلار از نمونه اروپایی و چینی ارزان تر تمام می شود. به گزارش تسنیم، حسین قربانی در نشست خبری صادرات اولین کاتاماران ساخت داخل به خارج اظهار کرد: صادرات کاتاماران به ترکیه محاصل فرمایشات رهبر معظم انقلاب است. وی با بیان اینکه سال ۹۴ طرحی را ارائه کردیم و هیچ کس تصور نمی کرد بتوانیم این شناور را ساخته و آن را به ترکیه صادر کنیم، افزود: یکی از ویژگی های این کاتاماران قابلیت تردد در آب های عمق کم (۲ متر) است. همچنین از مزیت های این شناورها تردد در شرایط جوی بد است که هر شناوری این قابلیت را ندارد. وی با یادآوری اینکه مبلغ قرارداد اولیه برای کاتاماران ۱۲/۸ میلیون دلار بود که با احتساب تعدیلات به حدود ۲۰ میلیون دلار افزایش می یافت، تاکید کرد: این در حالی است که توانستیم کاتاماران صادر شده به ترکیه را با ۷/۲ میلیون دلار بسازیم. قربانی با تاکید بر اینکه بدنه کاتاماران به گواه شرکت بی وی فرانسه با بالاترین کیفیت ساخته شده، اظهار کرد: با کمک چند استاد دانشگاه توانستیم بدنه کاتاماران را بدون کمک خارجی ها طراحی کنیم. بخشی از تولید این کاتاماران را ایرانی های خارج از کشور انجام دادند. وی با بیان اینکه با امضای قرارداد تولید کاتاماران تابوی عدم اعتماد به تولید کنندگان داخلی از بین رفت و اولین کاتاماران تولید داخل را با قیمت خوبی به ترکیه فروختیم، گفت: ساخت یک فروند کاتاماران با کیفیت کنونی و تایید بی وی فرانسه ۱۲ تا ۱۳ میلیون دلار در برندهای اروپایی و در برندهای چینی هم که مشکلات خودش را دارد حدود ۱۰ میلیون دلار هزینه دارد. مدیرعامل کشتی سازان اروندان همچنین از مذاکره با یک شرکت داخلی برای تولید کاتاماران خبر داد و گفت: شناور دیگری نیز به نام «ژیور» در دست ساخت است.

**پیامک خوانندگان**

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام های شما از سراسر کشور

**قاب روز**

**اصفهان - تشییع پیکر مطهر شهید مدافع حرم جواد محمدی**



**گزارش**

**عضو کمیسیون صنایع: وزیر صنعت به جلسه با نماینده ها نمی آید قرار دادهای خودروپی هنوز هم محرمانه است**

گروه اقتصادی: نمایندگان کمیسیون صنایع مجلس اخیرا سراسری به ایران خودرو زده و به بازدید از خطوط تولید این شرکت پرداختند؛ به نظر می رسد در این بازدید بحث مشاهده قراردادهای خودروپی مطرح نشود اما این برنامه فقط صرف بازدید از خطوط تولید شد و خبری از رونمایی قراردادها نبود. به گزارش تسنیم، حدود ۸ ماه پیش بود که کمیسیون صنایع مجلس با حضور وزیر صنعت در جلسه ای قراردادهای خودروپی را بررسی کرد اما در آن جلسه نمایندگان مجلس از توضیحات نعمت زاده قانع نشدند و قرار بر این شد با برگزاری جلسات دیگری این موضوع ارزیابی بیشتری شود اما متأسفانه هنوز جلسه دیگری برای بررسی قراردادهای خودروپی در مجلس تشکیل نشده و به نظر فولادگر، عضو کمیسیون صنایع هنوز وزیر صنعت برای حضور در جلسه اعلام آمادگی نکرده است. وی با بیان اینکه در جلسه ۸ ماه پیش کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صنعت گفتم اگر قرارداد محرمانه است لافال تعدادی را منتشر کرده و در اختیار نمایندگان قرار دهند، افزود: همچنان منتظریم وزیر صنعت توضیحات قانع کننده ای را درباره قراردادهای خودروپی مطرح کند تا ابهامات نمایندگان برطرف شود. گویا قراردادهای خودروپی هم محرمانه است و نمایندگان مجلس هم نباید از آن باخبر باشند. بر اساس اخبار، اعضای کمیسیون صنایع مجلس هفته گذشته بازدید از ایران خودرو داشته و در جریان خطوط تولید محصولات این شرکت قرار گرفته اند. به نظر می رسد با تمل وزارت صنعت در اعلام جزئیات قراردادهای خودروپی، نمایندگان در این بازدید با مدیران ایران خودرو درباره قراردادهای صحبت کنند اما گویا فقط جلسه صرف بازدید شده و خبری از رونمایی قراردادهای خودروپی نبوده است. ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در همین ارتباط گفت: در این بازدید نمایندگان از خطوط تولید و مرکز فنی و مهندسی ایران خودرو بازدید کردند اما صحبتی از نشان قراردادهای خودروپی با شرکت های خارجی نشد. وی اضافه کرد: در قراردادهای شرکت های داخلی و خارجی رویه این است که تعدادی از نمایندگان مجلس قراردادها مشاهده کرده و گزارش خود را به کمیسیون مجلس ارائه دهند که هنوز این موضوع برای قراردادهای خودروپی انجام نشده است.

■ **تولید ۲۰۶ هزار خودرو طی ۳ ماه اول سال**  
 در ۳ ماه اول سال جاری در مجموع ۲۰۶ هزار و ۵۴۵ دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که رشد ۱۵/۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است. به گزارش شانا، سخنگوی شورای سیاست گذاری خودرو اظهار کرد: پیش بینی تولید امسال خودرو در مجموع یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بوده است که در ماه گذشته ۹۸ درصد برنامه ماهانه تولید خودرو محقق شده و در مجموع در ۳ ماه سال جاری ۸۸ درصد برنامه تولید تحقق یافته است. فغانی تصریح کرد: در این نشست پیش بینی تولید در سال ۱۳۹۶ و نیز گزارش تولید ۳ ماه اول امسال و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل ارائه شد. وی گفت: براساس آمار ارائه شده در ۳ ماه اول سال جاری در مجموع ۲۰۶ هزار و ۵۴۵ دستگاه خودرو تولید شده که رشد

**پوشاک**

**بهرغم ادعای خروج اقتصاد از رکود، اوضاع اقتصادی همچنان رکودی است افزایش ۱۰ برابری چک های برگشتی در بازار پوشاک!**

یک تولیدکننده پوشاک گفت: فروش پوشاک ۴۰ درصد کاهش یافته و تولیدکننده های زیادی تعطیل شده اند. مصطفی جباری تصریح کرد: تا جایی که بتوانیم قیمت ها را پایین می آوریم تا مشتری جذب شود اما بازم خیلی خیلی تفاوتی نمی کند، زیرا مردم پولی در دست ندارند و توان خریدشان پایین آمده است. جباری خاطر نشان کرد: تولیدکننده های زیادی هستند که تعطیل کرده اند و به دنبال کار به تولیدی هایی که سرریا هستند مراجعه می کنند اما وضعیت آنها هم که کار می کنند نامناسب تر از این است که بتوانند نیروی جدیدی بگیرند. وی اضافه کرد: در پاساژ محل کار ما تعداد زیادی از مغازه ها تعطیل و مغازه را هم از جنس تخلیه کرده اند. موضوع دیگری که باعث مشکلات زیادی می شود افزایش چک های برگشتی است. به جرات و بدون اغراق می گویم چک های برگشتی ۱۰ برابر شده و این در حالی است که گاهی چک افرادی برگشت می خورد که بسیار مورد اطمینان هستند و تنها به خاطر شرایط بد بازار توان وصول چک های خود را ندارند.



**ریل**

**سوت قطار تهران - مشهد کی به صدا در می آید؟ وعده سرخرمن برای راه آهن ۱۰۰۰ کیلومتری**

در حالی بهمن سال ۹۶ وزیر راه و راهوشهرسازی از آغاز عملیات اجرایی برقی سازی راه آهن تهران - مشهد خبر داده بود که پس از ۱۷ ماه معاون وی در شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: قرارداد راه آهن برقی تهران - مشهد ۲ هفته دیگر امضا می شود. به گزارش تسنیم، راه آهن و شهرسازی ۱۷ بهمن سال ۹۴ در آیین آغاز عملیات اجرایی برقی کردن راه آهن تهران - مشهد با بیان اینکه زمان بسیار خوبی برای افتتاح پروژه ها و آغاز عملیات اجرایی برقی سازی مسیر تهران - مشهد است، ابراز امیدواری کرده بود با اجرایی این برنامه ها به اهداف حمل و نقلی کشور دست یابیم و ادعاهای مطرح شده در این باره را به اثبات برسانیم. این در حالی است که ۱۳ ماه پس از اظهارات وزیر راه و آغاز عملیات اجرایی این پروژه، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران (معاون وزیر راه) از آغاز عملیات اجرایی برقی کردن راه آهن تهران - مشهد طی سال جاری خبر داده است. سعید محمدزاده اواسط فروردین امسال با تشریح برنامه های راه آهن در سال ۹۶ گفت: پس از برجام شاهد گشایش های متعددی در حوزه حمل و نقل ریلی هستیم که شاخص ترین آن به طور حتم آغاز عملیات اجرایی پروژه های برقی کردن راه آهن تهران - مشهد و گرمسار - اینچه برون در اوایل سال ۹۶ خواهد بود. از سوی دیگر ۲۳ خردادماه امسال معاون فنی و زیربنایی راه آهن از آغاز برقی کردن راه آهن تهران - مشهد از هفته چهارم خرداد خبر داد و گفت: ۲ پروژه گرمسار - گرگان و تهران - مشهد در برنامه



کارشان بسیار کمتر شده است. این تولیدکننده گفت: تا جایی که بتوانیم قیمت ها را پایین می آوریم تا مشتری جذب شود اما بازم خیلی تفاوتی نمی کند، زیرا مردم پولی در دست ندارند و توان خریدشان پایین آمده است. جباری خاطر نشان کرد: تولیدکننده های زیادی هستند که تعطیل کرده اند و به دنبال کار به تولیدی هایی که سرریا هستند مراجعه می کنند اما وضعیت آنها هم که کار می کنند نامناسب تر از این است که بتوانند نیروی جدیدی بگیرند. وی اضافه کرد: در پاساژ محل کار ما تعداد زیادی از مغازه ها تعطیل و مغازه را هم از جنس تخلیه کرده اند. موضوع دیگری که باعث مشکلات زیادی می شود افزایش چک های برگشتی است. به جرات و بدون اغراق می گویم چک های برگشتی ۱۰ برابر شده و این در حالی است که گاهی چک افرادی برگشت می خورد که بسیار مورد اطمینان هستند و تنها به خاطر شرایط بد بازار توان وصول چک های خود را ندارند.

آب و هوا	
بوهموسی ۳۸ / ۳۰	زنجان ۳۵ / ۱۸
اراک ۴۰ / ۲۱	ساری ۲۱ / ۲۳
اردبیل ۲۵ / ۱۱	سمنان ۴۰ / ۲۵
ارومیه ۳۵ / ۱۷	سنندج ۳۹ / ۱۹
اصفهان ۳۸ / ۲۲	شهرکرد ۳۶ / ۱۴
اهواز ۴۹ / ۲۴	شیراز ۴۰ / ۲۰
ایلام ۴۱ / ۲۷	قزوین ۳۷ / ۲۱
بجنورد ۳۷ / ۲۲	قم ۴۳ / ۲۶
بندرعباس ۳۸ / ۳۰	کرج ۳۷ / ۱۹
بوشهر ۳۹ / ۳۰	کرمان ۴۰ / ۲۲
بیرجند ۳۸ / ۲۳	کرمانشاه ۳۹ / ۲۰
تبریز ۳۵ / ۱۹	گرگان ۳۵ / ۱۸
تهران ۳۹ / ۲۹	مشهد ۳۹ / ۲۶
خرم آباد ۴۲ / ۲۱	همدان ۳۷ / ۱۵
رشت ۳۱ / ۲۱	پاسوج ۳۷ / ۱۸
زاهدان ۴۰ / ۲۳	یزد ۴۲ / ۲۶

**بازار**

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۸۸	-
یورو	۲۴۶۶	-
پوند	۴۹۰۷	-
درهم امارات	۱۰۳۲	-
بن زاین	۳۴	-
ریال عربستان	۹۹۹	-
یوان چین	۵۷۷	-
لیبر ترکیه	۱۰۹۳	-
دینار کویت	۱۳۲۰۰	-
دینار عراق	۳/۱	-
دلار کانادا	۳۰۰۷	-
روبل روسیه	۶۷	-
روپیه هند	۵۸	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۷۹۰۰۰	-
طرح جدید	۱۳۱۹۰۰۰	-
نیم سکه	۶۴۸۵۰۰	-
ربع سکه	۳۷۸۵۰۰	-
سکه گرمی	۲۵۰۰۰۰	-
هرمقال طلا	۴۹۶۷۵۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴۶۸۳	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۲۹۰۹	-
هراونس طلا	۱۳۲۲۲/۸ (دلار)	-۲/۲
هراونس نقره	۱۵۹۱۵/۹۷ (دلار)	-۰/۱۳

**بورس**

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۷۸۷۰۰/۲	-
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۰۶۶/۱	-
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۰۵۲/۲	-
شاخص بازار اول	۵۲۳۳/۱	-
شاخص بازار دوم	۱۷۶۶۳/۷	-
شاخص صنعت	۶۷۷۳۷/۷	-

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
کارخانجات فندفزون	۳۴۶۲	۱۰/۴۲
صنایع شیمیایی فارس	۱۸۵۴	۶/۹۲
تولیدی کاشی تکسرام	۲۲۵۷	۴/۹۹
شهد ایران	۳۰۹۸	۴/۹۸
فنداصفهان	۸۲۴۱	۴/۹۸
گلزن ایران	۶۸۴۵	۴/۹۷
لوله و ماشین سازی ایران	۷۲۵۲	۴/۹۲
آسان برداخت پرشین	۲۵۴۵۲	۴/۹۱
عمران و توسعه فارس	۲۸۶۱	۴/۸۸

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح سرمایه گذاری صنعت و معدن	۶۴	-۸/۵۷
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۶۱۱۳	-۴/۵۷
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۵۲۳۳	-۴/۵۲
کاشی لوند	۱۸۸۴	-۴/۴۶
صنایع شیمیایی سینا	۱۱۶۰۸	-۴/۴۳
ح پشمشیشه ایران	۲۹۹۲	-۴/۳۵
نیروتولس	۷۱۰۱	-۴
زغال سنگ تکین طیس	۲۹۶۷	-۳/۶۱
تأمین ماسه ریخته گری	۴۶۴۱	-۳/۳۷

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۳۱۲۲۰	-۲۳
نیکی زاین	۱۹۹۲۹	-۶۵
بورس شانگهای	۳۲۱۸	۶
بورس استرالیا	۵۷۴۳/۹	-۵۲/۶