

خوزستان

برگزاری جلسه توجیهی ممیزی در شرکت برق منطقه‌ای خوزستان

جلسه توجیهی در خصوص اهمیت و چگونگی تکمیل فرم‌های اقدامات اصلاحی در سامانه ممیزی با حضور معاونان و متولیان شاخص‌های ممیزی در سالن اجتماعات شرکت برق منطقه‌ای خوزستان برگزار شد. مدیر دفتر مدیریت استراتژیک و بهره‌وری این شرکت در این جلسه گفت: هدف ارزیابی تعیین سطح اجرایی سیستم و مقایسه آن با اهداف ممیزی و ضوابط ابلاغی بوده که پس از حدود ۲ ماه نتایج آن به شرکت اعلام شد. رستم شمس‌افزود: روند نتایج حاصل از بررسی چک‌لیست نشان می‌دهد شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ بهبود خوبی داشته و ۵۰ درصد از عدم انطباق‌ها نسبت به ممیزی قبلی کاهش داشته است. وی تصریح کرد: به منظور ایجاد وحدت در اجرای ضوابط ابلاغی شرکت توانیر و در جهت اجرایی کردن خط مشی برگزاری جلسات، هماهنگی و ایلاغ فرآیند ممیزی، تعیین انتظارات و تکالیف سازمان بالادستی در جهت ارتقای اثربخشی اهداف شرکت ضروری است.

آغاز سرویس‌دهی مسیرهای جدید توسط سازمان اتوبوسرانی اهواز

با توجه به درخواست و استقبال شهروندان ساکن شهرک پیام و مسیر پردیس یک تا خیابان هدیه، خدمات‌دهی به این مناطق افزایش یافت. محمد نصیری‌فر، مدیر اداره روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی اهواز گفت: نظر به گسترش کالاشهر اهواز و درخواست شهروندان مناطق مختلف جهت برخورداری از ناوگان حمل‌ونقل عمومی، کار کارشناسی افزایش مسیر و سرویس‌دهی در دو منطقه به صورت کامل انجام شد. نصیری‌فر به افزایش ۲ مسیر اشاره کرد و افزود: راهاندازی مسیر پایانه شهید فهمیده در بلوار ساحلی به سمت شهرک پیام با یک دستگاه اتوبوس و همچنین افزایش مسیر پردیس یک تا نبش خیابان هدیه و جدا کردن مسیر یادشده از مسیر پردیس دو از اقدامات انجام شده است. وی خاطر نشان کرد: تغییرات صورت گرفته از ابتدای تیر ماه و در راستای خدمات‌دهی مطلوب در جهت افزایش رضایتمندی شهروندان محترم و کاهش زمان انتظار مسافر بوده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان مطرح کرد

کمیون نقدینگی، چالش اصلی واحدهای صنعتی



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان درباره آخرین وضعیت تولید در بخش‌های صنعتی استان، گفت: ۶۶ درصد واحدهای صنعتی استان دچار کمیون نقدینگی هستند. بهروز اسودی که بیشترین مشکلات امروز واحدهای صنعتی در استان سمنان چه موادی را شامل می‌شود، توضیح داد: بیش از یک‌هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی صنعتی در استان پروانه فعالیت رسمی دارند که از مجموع این واحدها، ۶۶ درصد مشکل کمیون نقدینگی دارند که این امر مختص به شرق یا غرب استان نبوده و می‌توان گفت در تمام سطح استان سمنان این مشکلات وجود دارد. وی افزود: نبود بازار، مطالبات بانکی، نقدینگی، مالیات، بدهکاری به وزارت نیرو بابت قبوض گاز، برق و... و مشکلات کارگری و تأمین اجتماعی از مهم‌ترین مشکلات صنعت در استان سمنان است که متأسفانه به بخش اعظمی از تولید در استان ضربه زده است. دبیر کارگروه رفع موانع تولید استان سمنان همچنین گفت: مشکلات واحدهای تولیدی در بخش صنعت استان تنها مختص به کمیون نقدینگی نیست، برای مثال امروز ۶۳ درصد این واحدها با مشکلات مطالبات کارگری و ۵۹ درصد با معضل معوقات پرداخت‌نشده در این بخش درگیر هستند که متأسفانه این دو مشکل نیز اثرگذاری خودش را بر تولید استان نمایان کرده است. اسودی بابیان اینکه ۲۸۷ درصد واحدهای تولیدی در بخش صنعت استان سمنان با مشکل رکود تولید، ۲۰ درصد با مشکل نبود

که گریبان یک‌چهارم تولید استان در بخش صنعت را گرفته، بیان کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند اصلاح ساختار گردش صنایع‌مان هستیم به این معنا که باید با اصلاح ساختار مدیریتی در مقوله اقتصاد، جلوی سوءمدیریت‌ها را گرفت و وقتی به این مهم نائل آمدیم می‌توانیم به مدیریت تولید برسیم به این معنا که از انباشت محصولات تولیدشده جلوگیری کرده و جلوی ضررها را بگیریم. امروز بالا بودن هزینه تولید باعث انباشت تولیدات می‌شود که این نشان‌دهنده وجود مشکلات ساختاری در صنایع این استان است که کمتر ارتباطی به تحریم‌ها، مشکلات اقتصادی، کارگری و... دارد و می‌توان با مدیریت آن را رفع کرد. اسودی بیان کرد: بنده دبیر ۶۲ نشست کارگروه رفع موانع تولید در استان سمنان بوده‌ام که در این نشست‌ها شاهد تصویب ۹۰۰ مصوبه و اجرایی شدن نیمی از آنها بوده‌ایم اما بواقع باید گفت مشکلات برخی واحدهای تولیدی ما حتی با پرداخت نقدینگی نیز رفع نمی‌شود که این امر، مشکلات ریشه‌ای در صنایع‌مان را گوشزد می‌کند. وی در دیگر بخش سخنان خود ضمن بیان اینکه تنها مشکل واحدهای تولیدی ما نقدینگی، کارگری، تأمین اجتماعی، مالیات و... نیست، بلکه امروز کمیون آب نیز به معضلی بحرانی در تولید استان بدل شده است، ابراز کرد: برای رفع بخشی از مشکلات آب موردنیاز صنایع حفر ۱۸ تا ۱۹ حلقه چاه با دبی آب ۳۴۰ لیتر بر ثانیه در دستور کار قرار دارد اما باید دید چگونه می‌توانیم فکری اساسی برای رفع مشکلات آب در شهرک‌های صنعتی‌مان کنیم.

ارزیابی فنی روزانه قطارهای متروی تبریز

اینکه قطارها همه روزه در ۲ مرحله «شست‌وشوی و خشک» می‌شوند، تصریح کرد: جهت رفاه حال مسافران و حفظ زیبایی و آراستگی ظاهری قطارها پس از اتمام ساعات کار مترو، همکاران تا پاسی از شب اقدام به خشک‌وشویی و تشریحی قطارها می‌کنند. وحید کیا اضافه کرد: تمام قطارهایی که در طول روز خدمات‌رسانی کرده‌اند، پس از پایان ساعات کاری نیز دوباره مورد ارزیابی فنی قرار گرفته و براساس

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه از ارزیابی فنی دومرحله‌ای قطارهای متروی تبریز به طور روزانه خبر داد. یعقوب وحیدکیا با اعلام این مطلب گفت: هریک از قطارهای متروی تبریز برای اعزام به خط اصلی و شروع به خدمات‌دهی، روزانه و عموماً در دو مرحله توسط کارکنان مستقر در سالن‌های پایانه مورد بررسی و ارزیابی فنی قرار می‌گیرند. وی اظهار داشت: پرسنل فنی مرتبط با ناوگان قطار شهری برای آنکه قطار ساعت ۷ صبح امکان مسافرگیری داشته باشد باید حداقل چند ساعت قبل از زمان شروع مسافرگیری، اقدام به بررسی

گلستان

طراحی و اجرای پایلوت مزارع شوری در گلستان

با همت کمیته تحقیقات و معاونت طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای گلستان، جلسه ارائه طرح پیشنهادی «طراحی و اجرای پایلوت مزارع شوری جهت استفاده از آب نامتعارف و خاک‌های شور شمال استان گلستان با تولید گیاهان شورزی، برای حضور رئیس ستاد ستاد فناوری، آب، خشکسالی و محیط‌زیست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برگزار شد. رئیس ستاد فناوری، آب، خشکسالی و محیط‌زیست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در این جلسه اظهار داشت: کشور ما از نظر منابع آبی و خاکی اگرچه محدود است اما ظرفیتی بیش از مقدار کنونی دارد. بهرامی افزود: متأسفانه علم استفاده بهینه از تکنولوژی‌های هونوز در کشور نهادینه نشده و ارتباط بین صنعت و دانشگاه کامل برقرار نشده است. وی بیان کرد: در بحث زهکشی اگرچه نمی‌توانیم بگوییم ۱۰۰ درصد تکنولوژی در کشور ما در دسترس است اما این آمادگی وجود دارد تا استان را آماده اجرای طرح پایلوت مزارع شوری و استفاده از آب نامتعارف کنیم.

اجرای عملیات روکش آسفالت محورهای روستایی قائمشهر

رئیس اداره راهسازی و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان قائمشهر از اجرای عملیات روکش آسفالت در محورهای روستایی این شهرستان خبر داد. سجاد رحیمی چمازکتی ضمن اعلام این خبر افزود: شهرستان قائمشهر از جمله شهرستان‌هایی است که از نظر شرایط جغرافیایی منطقه و تعدد روستاها در آن دارای محورهای پررفت و آمده بوده، به همین دلیل ایمن‌سازی و بهسازی راه‌های ارتباطی این شهرستان از جمله فعالیت‌های مهم این اداره به شمار می‌رود. رحیمی اظهار داشت: راه‌های روستایی چمازکتی (۶ کیلومتر) و روستای حاجیکلا (۶ کیلومتر) از جمله محورهایی بود که عملیات بهسازی و آسفالت در آنها انجام شد. رئیس اداره راهسازی و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان قائمشهر یادآور شد: از ۷۸۳ کیلومتر راه روستایی موجود در مازندران ۲۸۰ کیلومتر در این شهرستان بوده که از این مقدار ۸۰ درصد آسفالت است.

**جامعه حمایت از بیماران ام.اس ایران**

**تقدیم به زندگی...**

**ام.اس را فرصتی برای زندگی می‌دانیم**

آسانترین راه مشارکت ارسال پیامک بدون متن به شماره ۸۱۱۸ برای مشترکین ایرانسل و همراه اول

شماره تماس: ۷۰-۸۸۳۱۱۱۶۸

**بیت‌گلی**

**و ما قدموا لانفسکم من خیر تجوده عندالله (سوره مزمل)**

موسسه خیریه امام رضا(ع) دارای مجوز شماره ۱۴۸۲ - ۱ - ۵۴ و عضو رسمی مجمع موسسات خیریه استان تهران، با داشتن حدود ۱۶ سال سابقه خدمتگزاری، تعداد زیادی از افراد نیازمند و مستحق را تحت پوشش خود داشته و برای تأمین هزینه‌های آموزشی ایتم و خرید جهیزیه نوعروسان خود و نیز توانمندی و خودکفایی مددجویان و پرداخت هزینه‌های درمانی افراد تحت پوشش و مساعدت به «در راه ماندگان»، نیازمند توجه و کمک افراد خیراندیش و خیر می‌باشد که امید است نیکوکاران عزیز، با همت بالا و کمک‌های نقدی خود، این موسسه را در ادامه کمک‌رسانی به افراد مستحق و ریشه‌کن کردن فقر و تنگدستی مدد نمایند.

ضمناً این موسسه آماده دریافت فطریه (عام و سادات) و کفاره روزه (غیرعمد) شهروندان عزیز می‌باشد.

**شماره حساب: ۱ - ۱۲۹۷۰۶۵۰ - ۸۰۰۰ - ۲۵۷**

**شماره کارت: ۸۷۶۶ - ۰۰۰۲ - ۲۹۷۰ - ۵۰۲۲**

**نزد بانک پاسادراگاد، شعبه میدان آزادی به نام موسسه خیریه امام رضا(ع)**

تمامی واریزی‌ها صدقه محسوب خواهد شد و چنانچه قصد و نیت دیگری (فطریه، کفاره و ...) بوده باشد، لطفاً با موسسه تماس و مسؤولان خیریه را مطلع نمایید.

تلفن ثابت: ۶۶۰۴۹۹۴۵

تلفن همراه: ۰۹۳۵۱۷۲۶۶۸۵

والثواب کله عندالله

موسسه خیریه امام رضا(ع)