

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش

مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)

کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتاق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۵۰ غروب آفتاب: ۲۰:۲۰

اذان مغرب: ۲۰:۴۱ نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۹

اذان صبح فردا: ۴:۱۸ طلوع آفتاب: ۶:۰۱

کلام نور

پرهیز کاران، مردم و فقها پیشوایان اند و نشستن نزد آنان عبادت است.

پیامبر اکرم(ص)

تقرییم امروز

■ مهاجرت علما و مردم تهران به قم و آغاز هجرت کبیرا در جریان نهضت مشروطه – ۱۲۸۵ش

■ ترور روحانی مجاهد آیت‌الله «سعیدعبدالله بهبهانی(ره)» یکی از سران اصلی مشروطیت– ۱۲۸۹ش

■ رحلت حکیم و زاهد متاله آیت‌الله «سیدموسی زرآبادی قزوینی(ره)» – ۱۳۱۳ ش
■ دستگیری «امام کاظم(ع)» به دستور هارون– ۱۷۹ق

■ تصرف و اشغال بیت‌المقدس در فلسطین توسط سپاهیان صلیبی –۱۰۹۹م

■ تولد «نیکولا دومالبرانتش» عالم علوم الهی و فیلسوف معروف فرانسوی – ۱۶۲۸م

■ بمباران گسترده زرآین توسط بمبافکن‌های آمریکا در جریان جنگ دوم جهانی – ۱۹۴۴م

■ مرگ «نوری سعیدپاشا» نخست‌وزیر عراق در جریان کودتای این کشور – ۱۹۵۸م

■ ورود تفنگداران آمریکایی به لبنان یا درخواست رئیس‌جمهور این کشور – ۱۹۸۵م

خبر

دولت دوازدهم هزینه نگهداری راه‌ها را از مردم می‌خواهد

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در دولت دوازدهم باید در زمینه تأمین منابع اعتباری پایدار جهت نگهداری و بهسازی راه‌ها چاره‌اندیشی شود و پیشنهاد می‌شود با دریافت عوارض سوخت از ناوگان، بخشی از این هزینه‌ها تأمین شود.
به گزارش تسنیم، داوود کشاورزبان -با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وظیفه نگهداری از راه‌های کشور به استثنای راه‌های تحت بهره‌برداری بخش خصوصی را برعهده دارد، اظهار کرد: در دولت دوازدهم در زمینه تأمین منابع اعتباری پایدار جهت نگهداری و بهسازی راه‌ها باید چاره‌اندیشی شود و پیشنهاد می‌شود با دریافت عوارض سوخت از ناوگان، بخشی از هزینه‌های مربوط به نگهداری راه‌ها تأمین شود تا ضمن ارتقای ایمنی جاده‌ها، سوانح جاده‌ای و تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای نیز کاهش پیدا کند. وی تأکید کرد: تجهیز محورهای مواصلاتی به سامانه‌های هوشمند تردد و ثبت تخلفات موجب ارتقای ایمنی جاده‌ها و سفرها به میزان قابل‌توجهی شده و می‌شود، از این رو مقرر است این سامانه‌ها در کل راه‌های شریانی کشور نصب شود.

واردات آب معدنی فرانسوی

با مجوز قانونی

دبیر انجمن آب‌های معدنی و آشامیدنی با اشاره به ادامه عرضه آب معدنی وارداتی در کشور گفت: در فهرست ممنوعیت ۱۱۴ قلم محصول خارجی مشابه تولید داخل، منعی برای واردات آب معدنی یا مواد غذایی لحاظ نشده است.
پیمان فروهر در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه در حال حاضر ممنوعیتی برای واردات آب معدنی به کشور وجود ندارد، اظهار داشت: در فهرستی که اخیراً از ۱۱۴ قلم کالای خارجی مشابه تولید داخل برای ممنوعیت واردات این محصولات تهیه شد، نامی از آب معدنی یا آشامیدنی برده نشده و ممنوعیتی در این زمینه لحاظ نمی‌شود.
همچنین منعی -برای واردات آشامیدنی‌ها و محصولات غذایی صورت نگرفته است.
فروهر با اشاره به حضور ۴ شرکت بزرگ خارجی در عرضه بسته‌بندی آب آشامیدنی در ایران گفت: اخیراً آب معدنی با ۳ برند فرانسوی در کشور توزیع شده که بیشتر در ۲۰ تا ۳۰ سوپر مارکت شمال تهران عرضه شده است؛ البته حجم این آب‌های وارداتی در حد کم و قابل صرف‌نظر کردن است. وی ادامه داد: قیمت نیم لیتر آب معدنی وارداتی حدود ۳۰ هزار تومان است که مشتریان خاص این نوع آب‌ها در واقع برخی سفارتخانه‌ها و تعدادی افراد خاص جهت استفاده در ضیافت‌ها هستند و مصرف‌کننده دائمی ندارند.

■ قاب روز

هجوم ریزگردها به شهر اصفهان



■ گزارش

رکوردشکنی قیمت‌ها و سکوت دولتی‌ها دولت بازار را رها کرده است

گروه اقتصادی؛ با وجودی که دولت همواره دم از ثبات قیمت کالاها در بازار می‌زند اما در چند سال اخیر شاهد رشد تدریجی قیمت‌ها بودهایم تا جایی که افزایش بهای برخی کالاهای اساسی سبب مصرفی خانوارها موجب خروج آنها از سفره کودرآمدها شده است. به‌طور مثال قیمت مرغ در حالی این روزها از ۸۵۰۰ تومان عبور کرده که دبیر ستاد تنظیم بازار گفته این گرانی‌ها طبیعی است. گرانی فراورده‌های پروتئینی از جمله گوشت و مرغ اکنون به پای ثابت خرید روزمره مردم تبدیل شده و در ماه‌های اخیر هم به اوج خود رسیده است. به گزارش نسیم‌آنلاین، بعد از اینکه دولت یازدهم از تابستان گذشته نتوانست برای ارزان شدن گوشت گوسفندی کاری انجام دهد و ستاد تنظیم بازار عملاً در مدیریت بازار گوشت شکست خورد، قیمت مرغ هم که همواره در طول ۴ سال گذشته با نوسان مواجه بوده طی هفته‌های اخیر بشدت با افزایش قیمت روبه‌رو شد تا به رکورد گران‌ترین قیمت خودش در دولت حسن روحانی دست پیدا کند. در طول ۲ هفته گذشته قیمت مرغ از حدود ۶۵۰۰ تومان به نزدیک ۸۰۰۰ تومان رسیده و در ۲ روز اخیر ۸۰۰۰ تومان را هم رد کرده است. گزارش‌های میدانی از بازار مرغ طی روزهای اخیر از نرخ ۸۵۰۰ تومانی آن حکایت دارد. این در حالی است که ماه مبارک رمضان به پایان رسیده و انتظار می‌رود قیمت انواع گوشت کاهش پیدا

کند اما امسال بر خلاف سال‌های گذشته قیمت این ماده پروتئینی پرطرفدار در مسیر افزایش قرار گرفته است. پای صحبت مرغداران و فروشندگان مرغ هم که می‌نشینیم، کاهش عرضه را دلیل اصلی مرغ ۸۵۰۰ تومانی می‌دانند. مرغداران از چند ماه قبل نسبت به افزایش قیمت جوجه یک روزه قیمت جوجه، در آستانه ورشکستگی قرار می‌گیرند. در نهایت بی‌توجهی‌های دولت به درخواست‌های مرغداران به کاهش جوجه‌ریزی و در نهایت کاهش عرضه مرغ انجامید تا به نوعی مرغ در بازار کمیاب شود. در این بین ستاد تنظیم بازار که در دولت حسن روحانی در معاونت اجرایی رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود مانند ۴ سال گذشته عملکرد بسیار منفعلانه‌ای را برابر گرانی مرغ از خود به نمایش گذاشته و حتی محسن بهرامی‌ارض‌اقدس، مشاور محمد شریعتمداری که دبیری ستاد تنظیم بازار را هم بر عهده دارد اعلام کرده گرانی مرغ طبیعی است. معاون اجرایی رئیس‌جمهور هم که در دوران انتخابات، ریاست ستاد انتخاباتی حسن روحانی را بر عهده داشت، در یک ماه و نیم اخیر که انتخابات به پایان رسیده است، از دسترس خارج شده است. برخی اخبار حاکی از این است که محمد شریعتمداری که ریاست ستاد تنظیم بازار را هم بر عهده دارد در هفته‌های اخیر جلسه‌ای برای این ستاد تشکیل نداده تا همه‌چیز برای گرانی بی‌سابقه کالاهای اساسی مورد نیاز مردم از جمله مرغ و گوشت فراهم باشد. گرانی‌ای که حتی در گزارش‌های اخیر بانک مرکزی هم به وضوح دیده می‌شود ولی به نظر می‌رسد برای مسؤولان ستاد تنظیم بازار چندان مهم نیست.

رشد بیش از ۴۰ درصدی قیمت شیرینی

گزارش تسنیم، نرخ جدید انواع شیرینی درجه یک برای اعمال در تهران بر اساس نامه اتاق اصناف تهران توسط اتحادیه صنف دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی تهران از روز چهارشنبه به واحدهای صنفی قنادی اعلام شد. در این اعلامیه آمده است نرخ هر کیلوگرم «شیرینی تر و خامه‌ای» ۲۱ هزار و ۵۰۰تومان، «گل محمدی» ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان، «زبان و پاپیونی» و «برنجی» ۱۸ هزار تومان و «کیک یزدی» ۱۳ هزار تومان شده که باید به صورت خالص و بدون احتساب وزن جعبه فروخته شود. بر این اساس وزن جعبه‌های نیم کیلوگرمی ۷۰ گرم، ۷۵۰ گرمی ۱۰۰ گرم، یک کیلوگرمی ۱۲۵ گرم، یک و نیم کیلوگرمی ۱۷۰ گرم، دو کیلوگرمی ۲۱۰ گرم و ۳ کیلوگرمی ۲۶۰ گرم است. حسین درودیان، معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف تهران در این‌باره گفت: براساس مصوبه «خالص‌فروشی» وزن جعبه قبل از پر شدن شیرینی کشیده و وزن شیرینی به صورت خالص به مشتریان فروخته می‌شود. وی تصریح کرد: هر واحد این خالص‌فروشی را اجرا نکند تخلف محسوب، بر که تخلف برای وی صادر و به تعزیرات سازمان حکومتی معرفی می‌شود. بنا بر این گزارش، پیش‌تر قیمت هر کیلوگرم شیرینی تر ۱۵ هزار تومان و زبان و پاپیونی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، کیک یزدی ۹ هزار تومان و شیرینی برنجی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود. بر این اساس قیمت انواع شیرینی بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته است.

صحنه آنحر

شنبه ۲۴ تیر ۱۳۹۶

عکس: ایرنا

عکس: ایرنا

بوموسی	۴۱ / ۳۲	زنجان	۲۲ / ۱۷
اراک	۳۲ / ۱۹	ساری	۳۳ / ۲۳
اردبیل	۲۷ / ۱۵	سمنان	۳۶ / ۲۴
ارومیه	۳۳ / ۱۸	سنندج	۳۸ / ۲۳
اصفهان	۳۵ / ۲۳	شهرکرد	۳۲ / ۱۳
اهواز	۴۹ / ۲۲	شیراز	۳۹ / ۲۲
ایلام	۳۹ / ۲۳	قزوین	۳۷ / ۱۹
یخبود	۲۲ / ۱۷	قم	۴۰ / ۲۲
بندرعباس	۴۱ / ۳۲	کرج	۳۱ / ۱۹
بوشهر	۳۸ / ۳۰	کرمان	۳۳ / ۱۹
بیرجند	۳۳ / ۱۶	کرمانشاه	۳۸ / ۲۱
تبریز	۳۴ / ۲۰	گرگان	۳۴ / ۲۰
تهران	۳۶ / ۲۵	مشهد	۳۱ / ۱۸
خرم‌آباد	۴۲ / ۲۲	همدان	۳۴ / ۱۵
رشت	۳۲ / ۲۳	یاسوج	۳۴ / ۱۹
زاهدان	۳۷ / ۲۱	یزد	۳۴ / ۲۵

بازار		
ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۸۵	-
یورو	۴۲۸۸	-
پوند	۴۸۸۷	-
درهم امارات	۱۰۳۵	-
بن‌زاین	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۰۲	-
یوان چین	۵۷۹	-
لیر ترکیه	۱۰۸۳	-
دینار کویت	۱۳۲۷۵	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۰۲۶	-
روبل روسیه	۶۵	-
روپیه هند	۵۸	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۷۸۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۰۶۷۵۰	-
نیم‌سکه	۶۳۷۵۰۰	-
ربع سکه	۳۷۱۵۰۰	-
سکه گرمی	۲۵۰۰۰۰	-
هرمثقال طلا	۴۹۰۹۵۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۳۳۴۴	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۱۱۳۳	-
هراونس طلا	۱۳۲۹/۵دلار	۱/۰۶
هراونس نقره	۱۶۰۲/۵دلار	۰/۲۴

تخت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۶/۶۲	۰/۶
برنت دریای شمال	۴۸/۹۱	-۰/۵۳
اوپک	۴۴/۷۹	-

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۹۵۰۹/۶	-
شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۰۹۹/۳	-
شاخص ۵۰شرکت‌برتر	۳۰۸۴/۵	-
شاخص بازار اول	۵۴۹۵/۱۲	-
شاخص بازار دوم	۱۷۷۵۱۳/۶	-
شاخص صنعت	۶۸۵۱۲	-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ج.نیروترانس	۴۶۹۷	۶/۷۵
فروسلیسایران	۲۷۴۲	۴/۹۸
حمل‌ونقل‌بین‌المللی‌خلیج‌فارس	۵۶۶۶	۴/۹۶
سرمایه‌گذاری‌ملت	۸۵۸	۴/۸۹
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۳۷۵۵	۴/۸۹
ایران‌نابر	۴۰۲۲	۴/۸۶
ح سبحان ارومیه	۱۶۱۸	۴/۷۲
فقد شیرین خراسان	۲۳۲۰	۴/۷۲
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۲۱۹۱	۴/۶۲

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
سرم‌آفرین	۵۸۷۱	-۴/۹۸
دلورسازی زاگرس فارمد پارس	۵۰۹۱	-۴/۹۷
معدنی‌مدانود	۱۴۵۹۹	-۴/۸۹
شیر باستان‌بیزه‌بلکه‌اصفهان	۵۸۰۳	-۴/۸۴
کاران ایران	۶۰۸۹	-۴/۷
مشهدایران	۲۵۹۴	-۴/۴۹
مخروسازان ایران‌خودرو	۱۹۳۸	-۴/۴۸
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۵۰۰	-۴/۴۵
صنایع کافمنساری کاوه	۳۶۱۳	-۴/۱۶

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۶۱۵۵۲	-
نیکی‌زاین	۲۰۰۱۱۹	۱۹
بورس‌شانگهای	۳۲۲۴	۴
بورس استرالیا	۵۸۰۸/۷	۲۹/۶

■ نبادلات بانکی

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به مکانیزم‌های کاهش نرخ سود بانکی، دلایل عدم همکاری بانک‌های بزرگ دنیا با ایران را تشریح کرد و گفت: نمی‌توانیم تعامل با FATF را متوقف کنیم؛ به گزارش نسیم‌آنلاین، حسین قضاوی در جمع خبرنگاران گفت: باید تلاش کرد نرخ سود بانکی را از طریق تقویت بازار بین بانکی، تقویت مکانیزم عملیات بازار باز و ابزارهای غیرمستقیم سیاست‌های پولی کاهش داد ولی ابتدا باید از اجرای مصوبه شورای پول و اعتبار، اطمینان پیدا کرد و سپس کاهش مجسد نرخ سود را دنبال کرد. قضاوی ابراز امیدواری کرد با رفع تحریم‌ها، رفتۀرفته تجارت در شبکه بانکی و رسمی خود قرار گیرد. وی گفت: اگر چه هزینه‌های نقل‌وانتقال وجوه نسبت به دوران تحریم کاهش یافته ولی هنوز با شرایط ایده‌آل فاصله داریم؛ اکنون حواله امکانپذیر است ولی در شبکه صرافی صورت می‌گیرد اما به هر حال این کار ریسک دارد. قضاوی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چینی‌ها با بانک‌های ایرانی کار نمی‌کنند و پول ناشی از صادرات را به ایران باز نمی‌گردانند، گفت: در چین ظاهراً یک بخشنامه به بانک‌ها داده شده که در آن گفته شده به مقررات توجه کنند؛ این در حالی است که FATF هر ساله در بیانیه‌ای کشورهای خاصی که ریسک بالا دارند را معرفی کرده و درباره آنها توصیه می‌کند باید احراز هویت به صورت مضاعف انجام شود. یک گروه کشوریایی هستند که کره شمالی نیز در

■ مالیات

دولت از تردد ناوگان فرسوده کسب درآمد می‌کند

اخذ مالیات از کامیون‌های با عمر بالای ۲۵ سال

در حالی که به نظر می‌رسد دولت برنامه‌ای برای نوسازی ناوگان کامیون‌های فرسوده ندارد و اعتباری به این موضوع اختصاص نیافته است، مالکان ناوگان فرسوده را در شرایط رکود تقاضای حمل کالا ملزم به پرداخت مالیات کرده است. به گزارش فارس، ظاهراً دولت‌به‌تازگی تصمیم گرفته است از کامیون‌های با عمر بالای ۲۵ سال مالیات دریافت کند. بدین ترتیب که از ابتدای تیر این‌ماه امسال به رانندگان این کامیون‌های دارای سن بالا اعلام شده است باید برگ سبز کامیون خود را به اداره پست ببرند و

پس از رونوش گرفتن از این برگ سبز، آن را از طریق آدرس پستی به سازمان راهداری ارسال کنند. یکی از رانندگان کامیون در این باره به چه فارس گفت: پس از اعلام این موضوع، برگ سبز خودروی خود را برای ارسال به اداره پست بردم که یک هفته بعد جواب این‌نامه به دست من رسید مبنی بر اینکه لازم است مبلغ ۲۵۰ هزار تومان به عنوان مالیات پرداخت کنم. این راننده کامیون با بیان اینکه تاکنون چنین رقم مالیاتی بابت کامیون خود پرداخت نمی‌کردیم، گفت: ظاهراً مقرر شده است از ابتدای سال ۹۶ مالیات کامیون‌های فرسوده با این ارقام سنگین پرداخت شود. این راننده کامیون اظهار داشت: به هر حال به علت تأکید بر تکمیل اظهارنامه مالیاتی، این

