

بازار

دنا پلاس گران شد

قیمت جدید دنا پلاس ۴۷ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان اعلام شد. به گزارش تسنیم، ایران خودرو اخیراً در بخشنامه‌ای قیمت جدید دنا پلاس را ۴۷ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان اعلام کرده است. این خودرو فروردین‌ماه سال جاری حدود ۴۶ میلیون و ۳۱ هزار تومان تعیین قیمت شده بود. به نظر می‌رسد دلیل افزایش قیمت این خودرو اعمال نرخ بیمه‌نامه شخص ثالث باشد که باعث شده دنا شاهد افزایش قیمت یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومانی باشد.

وام

بانک‌ها چقدر وام بهاری دادند؟

تسهیلات پرداختی بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی در ۳ ماهه سال ۱۳۹۶ مبلغ ۱۰۱۳/۶ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه پارسال مبلغ ۷۹۶ هزار میلیارد ریال (معادل ۸/۵ درصد) افزایش داشته است. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در بخش‌های اقتصادی در این مدت مبلغ ۶۶۲/۸ هزار میلیارد ریال (معادل ۶۵/۴ درصد کل تسهیلات پرداختی) است که در مقایسه با دوره مشابه پارسال مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال معادل ۴/۷ درصد افزایش داشته است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن معادل ۲۸۵/۱ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۴۳ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش همه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۶۶۲/۸ هزار میلیارد ریال) است.

خرده‌فروشی

مرغ کیلویی ۸۳۵۰ تومان شد



رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پرند ه ماهی گفت: قیمت مرغ به مرز ۸ هزار و ۳۵۰ تومان رسید. به گزارش تسنیم، مهدی یوسف‌خانی با بیان اینکه قیمت مرغ از ابتدای تیرماه سال جاری تاکنون افت و خیز زیادی داشته است، اظهار داشت: قیمت مرغ زنده در مرغداری برای فروش به کشتارگاه ۵ هزار و ۴۰۰ تومان و این نرخ برای مصرف‌کنندگان در سطح واحدهای صنفی و خرده‌فروشی‌ها، ۸ هزار و ۳۵۰ تومان بوده است. وی با بیان اینکه هفته گذشته قیمت مرغ به ازای هر کیلو به ۸ هزار و ۴۵۰ تومان هم رسید، افزایش بی‌رویه قیمت جوجه یکروزه را از دیگر دلایل گرانی مرغ در کشور برشمرد و بیان داشت: نرخ این نهاده از ابتدای امسال تاکنون روی ریل افزایش قرار داشته و خیالی برای پایین آمدن از قطار افزایش قیمت‌ها ندارد. وی با بیان اینکه قیمت جوجه یکروزه باید هزار و ۵۰۰ تومان باشد، افزود: متأسفانه هر قطعه این نهاده تولید طی چند ماه اخیر از ۲ هزار و ۴۰۰ تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان کمتر نبوده است.

آب

سدهای کشور تقریباً خالی است



شرکت مدیریت منابع آب با اعلام اینکه میزان آب ورودی به سدهای کشور در مقایسه با سال گذشته ۱۵ درصد کاهش داشته، گزارش داد از مجموع ۱۷۱ سد کشور فقط ۱۳ درصد آنها بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد پر است، ۶۶ درصد آنها تا ۴۰ درصد و ۲۱ درصد نیز کمتر از ۴۰ درصد آب دارند. بر همین اساس، ۳۰ درصد سدهای کشور بین ۷۰ تا ۹۰ درصد، ۳۰ درصد سدها بین ۵۰ تا ۷۰ درصد و ۷ درصد بین ۴۰ تا ۵۰ درصد آب دارند. به گزارش تسنیم، از ابتدای مهر ۹۵ تا ۲۱ تیر ۹۶ در مقایسه با مدت زمان مشابه پارسال میزان آب ورودی به سدهای کشور ۱۵ درصد کاهش داشته است. براساس این گزارش، ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای سال آبی تا ۲۱ تیرماه ۳۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به ورودی سال گذشته ۴۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون مترمکعب، ۱۵ درصد کاهش داشته است. این گزارش با اشاره به اینکه ظرفیت کل مخازن سدهای کشور در سال جاری ۴ هزار و ۹۰۷ میلیارد مترمکعب است، اضافه می‌کند: تنها ۶۰ درصد سدهای کشور پر است. گفتنی است، سدهای جیرفت، کرج، طالقان، لتیان، گلبابگان و ماملو بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد و سدهای لار، زاینده‌رود، پیشین، سنارخان و دانشمند کمتر از ۴۰ درصد آب دارند.

تولیدکنندگان ایرانی در رکود تولید و فروش دست و پا می‌زنند

دولت طرح خرید کالای ایرانی را اجرا نمی‌کند



از فضای کشور رقیب تولیدکنندگان داخلی شوند و همچنین صادرات باید به عنوان یک پیش‌شرط برای حضور خارجی‌ها در ایران لحاظ شود.

بی‌اعتمادی به کارت خرید کالای ایرانی

در این میان دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه نباید واقعیت تلخ کارت اعتباری خرید کالای ایرانی دوباره تکرار شود، گفت: بانک مرکزی به روشنی اعلام کند در طرح جدید چه میزان اعتبار را برای کارت اعتباری در نظر گرفته است. حبیب‌الله انصاری در گفت‌وگو با تسنیم، درباره طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اجرای دوباره کارت اعتباری خرید کالای ایرانی اظهار داشت: در زمان بحث کارت اعتباری خرید کالای ایرانی توافق شد اعتبار این کارت ۱۰ میلیون تومان و دارای سود ۱۲ درصد بازپرداخت ۲ ساله باشد اما متأسفانه این موضوع به نحو مناسبی اجرایی نشد. وی با بیان اینکه جلسات مختلفی میان بانک مرکزی و وزارت صنعت برای اجرای کارت اعتباری برگزار شده، افزود: به خاطر دارم بانک مرکزی یک هفته پس از آخرین جلسه مشترک خود با وزارت صنعت که حدود ۲ سال پیش بود اعلام کرد کالاهای خارجی نیز مشمول این طرح هستند که این امر بشدت مورد مخالفت قرار گرفت. دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با اعلام اینکه قیصر بود در کارت اعتباری ۳ شرط اجرایی شود، گفت: براساس توافقات به عمل آمده باید این کارت مشمول همه افراد جامعه شده و فقط صرف خرید کالای ایرانی شود. همچنین قرار بود فقط کارخانجاتی که مجوز رسمی تولید دارند

طرح فروش کالای ایرانی و پرداخت تسهیلات در این زمینه نرفت و آن را اجرا نمی‌کند. محمدرضا دبایی خاطرنشان کرد: پیشنهادهای درباره کاهش این تسهیلات از ۱۰ میلیون به ۵ میلیون تومان و همچنین استفاده از یک منبع دیگر برای تأمین اعتبار مطرح است. علاوه بر این، اگر دامنه افرادی که مشمول این طرح می‌شوند حل نشود، اجرای آن به ضرر بخش صنعت است. وی تأکید کرد: اگر دامنه پوشش کارت اعتباری کالا افزایش یابد و هر کارمند یا فعال دولتی و خصوصی که تحت پوشش یکی از بیمه‌هاست و همچنین بازنشستگان، تحت پوشش این طرح قرار گیرند، به بخش صنعت کمک خواهد شد. دبایی درباره تسهیلات کارت اعتباری کالا نیز گفت: پرداخت سود ۱۲ درصدی برای خریداران مطرح است و ۶ درصد سود نیز از طرف تولیدکننده باید پرداخت شود. وی با تأکید بر اینکه کارت اعتباری کالا نباید بابت خرید محصول خارجی اختصاص یابد، تصریح کرد: سعصدر و تعامل و جدیت را برای اجرای این طرح از سوی بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و بانک‌ها ندیده‌ایم و هنوز به این نتیجه نرسیده‌ایم که این طرح ارزش افزوده‌ای برای رونق بدون تورم در کشور ایجاد خواهد کرد. به گفته وی، بهترین روش برای ایجاد رونق این است که خرید کالای داخلی صورت گیرد. دبایی با طرح این پرسش که چرا سامسونگ و ال‌جی در ایران کمپرسور تولید نمی‌کنند و چرا خودروسازان خارجی در ایران ایرانی در ستاد اقتصاد مقاومتی گفت: دولت مرکزی پس از ۳ سال دوندگی ما، زیر بار اجرای

بانک مرکزی زیر بار نمی‌رود
رئیس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با اشاره به جزئیات بازنگری در طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در ستاد اقتصاد مقاومتی گفت: بانک مرکزی پس از ۳ سال دوندگی ما، زیر بار اجرای

نعمت‌زاده: مدیران خودروساز پنبه در گوش کردند

وزیر صنعت با اشاره به اینکه اگر مدیری توانمندی لازم را ندارد مسؤولیت خود را واگذار کند، افزود: من این موضوع را به مدیران مختلف از جمله خودروسازی‌ها اعلام کردم اما آنها پنبه در گوش گذاشتند و به این موضوع توجه نکردند. به گزارش تسنیم، محمدرضا نعمت‌زاده افزود: به همه مدیران توصیه می‌کنم وظایف و قوانین را فراموش نکنند. قوانین برای این است که برای توسعه تولید تلاش کنیم. البته از نمایندگان مجلس هم درخواست می‌کنم مقررات مانع کسب و کار مردم را حذف کرده و با استفاده از رهنمودهای مقام معظم رهبری قوانین مرتبط با کسب و کار را تسهیل کنند. وی با بیان اینکه ما باید کارها را به بخش خصوصی بسپاریم و کمک کنیم این بخش توانمند شود، اظهار داشت: باید دیدگاه سوزای بودن و رقابت با بخش خصوصی را کنار گذاشته و با فرمایشات رهبر معظم

تولید تلاش کنیم. البته از نمایندگان مجلس هم درخواست می‌کنم مقررات مانع کسب و کار مردم را حذف کرده و با استفاده از رهنمودهای مقام معظم رهبری قوانین مرتبط با کسب و کار را تسهیل کنند. وی با بیان اینکه ما باید کارها را به بخش خصوصی بسپاریم و کمک کنیم این بخش توانمند شود، اظهار داشت: باید دیدگاه سوزای بودن و رقابت با بخش خصوصی را کنار گذاشته و با فرمایشات رهبر معظم

فعالیت ۱۲ میلیون کارگر با قرارداد موقت

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با اشاره به فعالیت ۱۲ میلیون کارگر با قرارداد موقت، از عدم اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در بسیاری از کارگاه‌ها انتقاد کرد. فتح‌الله بیات در گفت‌وگو با مهر افزود: در حال حاضر بیش از ۱۳ میلیون کارگر بیمه شده تأمین اجتماعی در کشور فعالیت می‌کنند که حدود ۱۲ میلیون نفر آنها دارای قراردادهای موقت و پیمانی هستند؛ به عبارتی تا این لحظه حدود ۹۶ درصد کارگران ما با قراردادهای موقت کار می‌کنند که درصد زیادی از این قراردادهای با مدت زمان حداکثر ۶ ماهه و ۶ ماهه بوده و متأسفانه تعداد این قراردادهای در حال افزایش است. وی ادامه داد: حدود ۴ درصد باقیمانده از کارگران که به صورت دائم فعالیت می‌کنند از کارگران قدیمی هستند که در آستانه بازنشستگی قرار دارند. وی با بیان

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی با اشاره به فعالیت ۱۲ میلیون کارگر با قرارداد موقت، از عدم اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در بسیاری از کارگاه‌ها انتقاد کرد. فتح‌الله بیات در گفت‌وگو با مهر افزود: در حال حاضر بیش از ۱۳ میلیون کارگر بیمه شده تأمین اجتماعی در کشور فعالیت می‌کنند که حدود ۱۲ میلیون نفر آنها دارای قراردادهای موقت و پیمانی هستند؛ به عبارتی تا این لحظه حدود ۹۶ درصد کارگران ما با قراردادهای موقت کار می‌کنند که درصد زیادی از این قراردادهای با مدت زمان حداکثر ۶ ماهه و ۶ ماهه بوده و متأسفانه تعداد این قراردادهای در حال افزایش است. وی ادامه داد: حدود ۴ درصد باقیمانده از کارگران که به صورت دائم فعالیت می‌کنند از کارگران قدیمی هستند که در آستانه بازنشستگی قرار دارند. وی با بیان

نمره مردودی وزارت کار در حوزه روابط کار

یک فعال حوزه کارگری بر این باور است که نمره وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه روابط کار و ایجاد شرایط تسهیلمرگ در میان کارگران و کارفرمایان مردود است و طرح‌های اشتغالزایی اخیر نیز بدون رعایت سه‌جانبه‌گرایی ایلاخ شده‌اند. فرامرز توفیقی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه مدل جدید اشتغالزایی دولت در قالب طرح کارروزی و مهارت‌آموزی حین اشتغال در نهایت محکوم به شکست است، اظهار داشت: یکی از دلایلی که آن را محکوم به شکست می‌دانیم، عدم انجام کار علمی و زیربنایی روی این طرح‌ها است. وی افزود: با وجود آنکه وزارت کار دائم با طبل سه‌جانبه‌گرایی می‌کوبد اما در ۲ سال اخیر هیچ‌گونه سه‌جانبه‌گرایی در طرح‌ها، لویا و اقدامات حوزه کار و کارگری

یک فعال حوزه کارگری بر این باور است که نمره وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه روابط کار و ایجاد شرایط تسهیلمرگ در میان کارگران و کارفرمایان مردود است و طرح‌های اشتغالزایی اخیر نیز بدون رعایت سه‌جانبه‌گرایی ایلاخ شده‌اند. فرامرز توفیقی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه مدل جدید اشتغالزایی دولت در قالب طرح کارروزی و مهارت‌آموزی حین اشتغال در نهایت محکوم به شکست است، اظهار داشت: یکی از دلایلی که آن را محکوم به شکست می‌دانیم، عدم انجام کار علمی و زیربنایی روی این طرح‌ها است. وی افزود: با وجود آنکه وزارت کار دائم با طبل سه‌جانبه‌گرایی می‌کوبد اما در ۲ سال اخیر هیچ‌گونه سه‌جانبه‌گرایی در طرح‌ها، لویا و اقدامات حوزه کار و کارگری

مدیرعامل تأمین‌اجتماعی گفت: حضور بازرسان تأمین‌اجتماعی در کارگاه‌ها و دفاتر کار به آخر سال مالی واگذار شد. **میزان فروش خودروهای رنو در بازار ایران در ۶ ماه نخست سال ۲۰۱۷ با بیش از ۱۰۰ درصد رشد به ۶۸ هزار و ۲۶۵ دستگاه رسید.** **رئیس اتحادیه طلا و جواهر از رصد و نمونه‌برداری از طلافروشی‌ها خبر داد و گفت:** تمام طلاهایی که در کشور تولید می‌شود ۱۸ عیار است و تولید طلای ۱۴ عیار نداریم. **عبدالله محمدولی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر گفت:** در سال‌های گذشته صنف ما دچار آسیب‌های بسیار شده و اکنون صادرات طلا به رقمی نزدیک به صفر رسیده است، در حالی که تاایند ۲۶ میلیارد دلار و ترکیه حدود ۱۷ میلیارد دلار درآمد از طریق صادرات طلا و جواهر دارند. **معاون اقتصادی بانک مرکزی با اشاره به تغییر سسال پایه تورم از ۱۳۹۰ به ۱۳۹۵ گفت:** نرخ تورم مردادماه بر اساس سال پایه جدید اعلام خواهد شد. **مسعود نیلی، مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور گفت:** با وجود تدوین سند توسعه صنعتی در سال ۱۳۸۰، همچنان سند راهبردی دقیقی برای توسعه صنعت نداریم.

خودرو

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو: فرانسوی‌ها در حال مهندسی بازار خودروی ایران هستند

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: متأسفانه به نظر می‌رسد با توجه به رفتارهای صورت گرفته، مسؤولان ایرانی در قرارداد بین ایران و فرانسه تعهداتی به طرف مقابل مبنی بر ایجاد پتانسیل و کشتش در بازار نسبت به خودروهای فرانسوی داده‌اند که اقدامات وزارت صنعت در همین راستا است و روی بازار خودروهای وارداتی اثر گذار بوده است. فرهاد احتشام‌زاده با بیان حدود یک هفته است بخش ثبت‌سفارش واردات خودرو بسته شده، گفت: طی پیگیری‌های انجمن، وزارت صنعت اعلام کرده این مشکل به خاطر گرفتن آمار از سایت است و به همین دلیل بخش ثبت‌سفارش سایت بسته شده است. وی در ادامه افزود: به رغم قول‌هایی که به ما داده شد، متأسفانه این بخش هنوز برطرف نشده است. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به این موضوع که بسته شدن ثبت‌سفارش و دلایل ارائه شده توسط وزارت صنعت کاملاً بی‌منطق و بی‌ربط است، گفت: این ادبیات که به علت گرفتن آمار سایت بسته شده، مربوط به کامپیوترهای ۲۰ سال پیش است و هیچ سایتی به علت گرفتن آمار تعطیل نمی‌شود. وی این ایراد را غیرمنطقی دانست و گفت: خبرها حاکی از آن است که وزارت صنعت، معدن و تجارت به صورت خودجوش این کار را کرده است. احتشام‌زاده در گفت‌وگو با پردیس خودرو با انتقاد از اقدام مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: واقعیت این است که وزارت صنعت به دنبال انتقال جوی بی‌ثباتی در بازار است، چرا که هر کدام از این اتفاقات سبب افزایش قیمت در بازار می‌شود. وی افزود: از هفته گذشته که ثبت‌سفارش واردات خودرو بسته شده، نمایندگان فعال در این حوزه با نگرانی به آینده بازار می‌نگرند که این موضوع افزایش قیمت را در بازار به همراه دارد. وی افزود: فرانسوی‌ها دارای نفوذ بسیار قوی در بازار خودروی ایران هستند، به طوری که آنان به کمک مسؤولان داخلی در حال مهندسی بازار خودروی ایران هستند. البته این لطف مسؤولان وزارت صنعت فقط شامل پژو بوده و فعلاً نصیب رنو نشده است. احتشام‌زاده گفت: طبق آمار بانک مرکزی ۱۵۰ بنگاه فعال در حوزه واردات خودرو سهم ۳ درصدی در درآمد ملی دارند که متأسفانه این سهم در دولت مورد توجه قرار نمی‌گیرد و هر از گاهی شاهد اتخاذ تصمیمات شتابزده و خودجوشی از سوی وزارت صنعت در راستای منافع گروه‌های خاص هستیم که متأسفانه هیچ جواب قانع‌کننده‌ای هم در قبال این تصمیمات داده نمی‌شود. وی با زیر سؤال بردن صحبت اخیر وزیر صنعت مبنی بر اینکه پژو ۲۰۰۸ از قانون خودرو تبعیت نمی‌کند، تصریح کرد: وزارت صنعت با این کار، به خودروی خاص را از قواعدی که برای تمام عرضه‌کنندگان و تولیدکنندگان در نظر گرفته‌اند، مستثنا کرده است. این کار نقض صریح قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است که توسط وزارت صنعت صورت گرفته است. احتشام‌زاده با آسیب‌شناسی چنین تصمیماتی در وزارت صنعت گفت: غالب کسانی که در وزارت صنعت تصمیم‌گیر هستند خود در هیات مدیره شرکت‌های تولیدی عضو و سهام هستند لذا کاملاً جهت‌دار و در راستای تأمین منافع گروهی خاص تصمیم می‌گیرند.