

**چهارمحل‌وبختیاری**

**کاهش ذخیره آب سد زاینده‌رود به ۳۰۰ میلیون مترمکعب**

استاندار چهارمحل‌وبختیاری گفت: با توجه به خشکسالی موجود در استان ذخیره آب سد زاینده‌رود از یکمیلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب به ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است. قاسم سلیمانی در جلسه شورای اداری اظهار داشت: تونل کوهرنگ حدود ۲۳ سال ساختن را بلاتکلیف کرده و به سبب اجرای عملیات مربوط به تونل و سد کوهرنگ ۳ هیچ‌گونه خدمات دولتی انجام نمی‌شود و همچنین تونل کوهرنگ ۲، چندین چشمه را خشک کرده است. وی در ادامه گفت: کارون باید با همکاری مسؤولان محفظا شود و در طرح بهشت‌آباد میزان ورود آب و برداشت باید متعادل باشد که توسط کارشناس خبره این مهم تحقق پیدا خواهد کرد. استاندار چهارمحل‌وبختیاری تصریح کرد: با توجه به خشکسالی موجود در استان ذخیره آب سد زاینده‌رود از یکمیلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب به ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسیده‌است. سلیمانی دشتکی عنوان کرد: بارندگی از ۸۰۰ میلیونتر به ۴۰۰ میلیونر رسیده و همچنین آبهای زیرزمینی ۲۰ متر افت داشته‌اند.

**مرکزی**

**پیشرفت ۷۵ درصدی باقیمانده بزرگراه اراک –فرهین**

مدیرکل راهوشهرسازی استان مرکزی از پیشرفت۷۵درصدی عملیات تکمیل ۱۰ کیلومتر باقیمانده از بزرگراه ۴۲ کیلومتری اراک- فرهین خبر داد. مجید شاری در جریان بازدید محفوفی، معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت راهوشهرسازی از این پروژه افزود: توسعه و تکمیل بزرگراه ۴۲ کیلومتری اراک- فرهین با توجه به مطالبات مردمی، پیگیری نمایندگان مردم این شهرستان در مجلس شورای اسلامی و سایر مسؤولان استانی در یک دهه اخیر به طور جدی مدنظر این اداره کل بوده است. وی تصریح کرد: با تلاش‌های صورت گرفته تا پایان سال گذشته حدود ۳۰ کیلومتر از این محور برتردد و راهبردی چهارخطله شده است. از آنجاکه این جاده از محورهای برتردد و شریانی استان مرکزی محسوب می‌شود، تکمیل قطعات باقیمانده این بزرگراه را با جدیت در دستور کار خود داریم.

**مقامات**

دولت در بازدید بدون حضور خبرنگاران کرمانشاه، با ناپیده گرفتن وعده‌های قبلی افتتاح راه‌آهن کرمانشاه، گفتند: این طرح در دولت بعد افتتاح می‌شود اما امکان استفاده از قطار تا پایان سال نیست. به گزارش مهر، پس از به تعویق افتادن‌های مکرر وعده افتتاح راه‌آهن کرمانشاه، استانداری این استان برای رسانه‌ای نشدن ضعف مدیریت اجرایی و چرایی عدم اشراف استانداری بر زمان تقریبی افتتاح راه‌آهن، مانع از حضور رسانه‌های استان در بازدید اخیر معاون وزیر راهوشهرسازی از این پروژه شد. اگر چه مدیران ارشد استان کرمانشاه هفته گذشته نیز ترجیح دادند جلسه شورای اداری استان با حضور وزیر اطلاعات تنها با حضور خبرنگاران دولت و به شکل سانسور شده رسانه‌ای شود تا دغدغه انعکاس حقیقی از این نشتسار نداشته باشند اما واقعیت این است که استاندار کرمانشاه مدت‌هاست برای فرار از چالش پاسخگویی به افکار عمومی راه ساده‌تر را انتخاب کرده است؛ سانسور! در روزهایی که خبرنگاران در استان کرمانشاه مانند سایر استان‌های کشور و منطق بر حقوق خود اجازه حضور در جلسات علنی استانداری کرمانشاه

**ادامه از صفحه اول وطن**

... بالاخره مردمانی سبزپوش از سرزمین پارس، آن را حل می‌کنند؛ البته نه آن سبزپوش‌هایی که سطل آشغال آتش می‌زنند و مردم را وسط خیابان برهنه می‌کنند؛ از آن سبزهایی که موشک می‌سازند و همزمان حواس‌شان به بیماران پروانه‌ای هم هست. منتها در این میان، نکته‌ای مخرف‌تر از مسکن‌مهر وجود دارد؛ اینکه متأسفانه مردم کور نیستند و می‌بینند که مسا بیکار و بی‌عاف می‌چرخیم و دغدغه‌های فانتزی (مثل کنسرت، لغو سخنرانی، ماندن فلان بازیکن فوتبال در فلان تیم و...) داریم و سبزپوش‌ها همه کار‌های بر زمین مانده را انجام می‌دهند.

تغییر رویه را که اصلا حرفش را نزنیده؛ از مدرسه پیرمرد‌ها که نمی‌شود توقع کار زیاد داشت، بندگان خدا خسته‌اند خب! هر جوری سساب کردیم دیدیم زمان بازنتستگی‌شان است، فقط وقت‌استراحت‌شان را به جای آژانس و پارک، در وزارتخانه‌ها سپری می‌کنند

**تظلم خواهی نیویورکی**

آمریکا منزوی شده و طبیعتا کسب ۵ رای از ۸ رای کمیسیون مشترک هدفی دست یافتنی است.

**بادهجی ضلعلی**

اما اگر هدف مذکور محقق نشده و آمریکا «دخدخدا» باقی مانده، می‌توان قویا چنین اندیشید که امتیازدهی به اروپایی‌ها در قالب قراردادهای ضدمنافع مثل همچون «توتال» و شریک کردن فرانسه و انگلیس و آلمان و چین و روسیه در سهم مردم ایران از اقتصاد ملی با نسبت‌های غیرصیاتی، برای محقق کردن سریع هدف «جات برجام»، از مرگ حتمی است. به عبارت ساده‌تر، بیش از آنچه ذیل برجام برای تغییر سیاست خارجی ایران به غرب امتیاز دادند، در حوزه اقتصاد و منافع مردم واگذار می‌کنند که آبروی غربگرایان و هدف «آشتی با آمریکا» را نجات دهند! فارغ از کنایه‌های سیاسی و رقابت‌های حزبی، آیا این بارزه سیاست خارجی شاهزادگان قاجار نبوده است؟! مهم‌تر اینکه همه از رویه «باجگیری پاسبارجامی» راضی هستند.

بنابراین می‌توان چنین نتیجه‌گرفت که محاسبات غربگرایان- به علت تحلیل غلط نوع روابط به هم

**شهرداری**
**شهرداری**

شهرداری در نظر دارد براساس آئین نامه معاملاتی شهرداریها و به‌استناد بند ۴نهمین صورتجلسه شورای اسلامی به شماره ۲۶۳ و یازدهمین جلسه کمیته تطبیق فرمانداری به تاریخ ۹۲/۹/۲۰ به شماره ۱۰۴ تعداد ۲۰ پاجه بصورت عرصه جهت اجاره عمدتا به ابعاد ۲الی ۲/۵ در زمینی جنب بازار روز فعلی با مالکیت شهرداری را از طریق مزایده به صورت اجاره به مدت یکسال با شرایط واگذار نماید.

۱- هر شرکت کننده باید مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت شرکت در مزایده به حساب ۰۹۳۸۰۰۹۳۸۰۰ نزد پست بانک دهدشت واریز نماید.
۲- متقاضی می تواند پیشنه‌د قیمت خود را براساس نظر کارشناس ماهیانه ۰۰۰/۰۰۰/۲۵ ریال وسالیانه ۰۰۰/۰۰۰/۳۰ ارائه نماید.
۳- هر متقاضی باید ۵ درصد قیمت سالیانه را بصورت ضمانت شرکت در مزایده بحساب شهرداری واریز نماید.

۴- متقاضی باید شماره هر قطعه را بر روی پاکت درج نماید.

۵- غرقه یا پاجه صرفا جهت اجاره محض بوده و برنده حق مالکیت عرصه واعینی ندارد.

۶- تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز از تاریخ ۹۶/۵/۱ ناپایان ساعت ۲۰ شب ۹۶/۵/۱۰ می باشد.

۷- متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۶/۵/۱ لغایت تا پایان ساعت ۲۰ شب ۹۶/۵/۱۰ پاکت لاک مهر شده به واحد د بیرخته شهرداری تحویل ورسید دریافت نمایند.

۸- تاریخ بازگشایی پاکت ۹۶/۵/۱۱ با حضور اعضا کمیسیون در ساعت ۱۱ صبح در محل سالن کنفرانس شهرداری برگزار می شود.

۹- هرگاه برندگان اول تا سوم حاضر به انعقاد قرارداد درمهلت تعیین شده نشوند سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط می گردد.

۱۰- هزینه آگهی، تحریر و کارشناسی و غیره به قدرالسهم از برنده اخذ خواهد شد.

۱۱- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۱۲- سایر شرایط و اطلاعات و جزئیات در فرمهای مزایده موجود می باشد.

۱۳- برنده مزایده می بایست مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق ورود به تالیسیات شهرداری با کد ۴۰۴۰ بودجه مصوب شهرداری پس از برنده شدن به حساب شهرداری واریز نماید.

**شهرداری دهدشت**

**مردم دیار**

استاندار چهارمحل‌وبختیاری گفت: با توجه به خشکسالی موجود در استان ذخیره آب سد زاینده‌رود از یکمیلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب به ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است. قاسم سلیمانی در جلسه شورای اداری اظهار داشت: تونل کوهرنگ حدود ۲۳ سال ساختن را بلاتکلیف کرده و به سبب اجرای عملیات مربوط به تونل و سد کوهرنگ ۳ هیچ‌گونه خدمات دولتی انجام نمی‌شود و همچنین تونل کوهرنگ ۲، چندین چشمه را خشک کرده است. وی در ادامه گفت: کارون باید با همکاری مسؤولان مسؤولان محفظا شود و در طرح بهشت‌آباد میزان ورود آب و برداشت باید متعادل باشد که توسط کارشناس خبره این مهم تحقق پیدا خواهد کرد. استاندار چهارمحل‌وبختیاری تصریح کرد: با توجه به خشکسالی موجود در استان ذخیره آب سد زاینده‌رود از یکمیلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب به ۳۰۰ میلیون مترمکعب رسیده‌است. سلیمانی دشتکی عنوان کرد: بارندگی از ۸۰۰ میلیونتر به ۴۰۰ میلیونر رسیده و همچنین آبهای زیرزمینی ۲۰ متر افت داشته‌اند.

**ادامه از صفحه اول وطن**

پس باید صبر کنیم تا سبزپوش‌ها کارها را انجام بدهند. وقتی کار تمام شد، با گفتن جملاتی مانند «دستورش را اما دادیم» یا «پولش را اما دادیم» خیلی لاج و له، نتایج را ممانره کنیم. خوب است دیگر؟ ۴- مساله را از دسترس خارج کنیم. یک زمانی هست شما در گیر یک پروژه خفن و حساس هستید که کوچک‌ترین حرکت‌تان می‌تواند طرف قرارداد را برنجاند. اینجا باید بی‌سر و صدا، مساله را ماستمالی کنید بروی پد کارش. مثلاوسط مذاکرات، ناگهان یک عده آدم بی‌سواد، هلک هلک ماهواره شریفست را کول می‌کنند، می‌برند پای لانچر که چی؟ می‌خواهیم این را پرتاب کنیم فضا! خب تابلو است که این عده معدود از جای معدودی تغذیه می‌شوند و می‌خواهند مذاکرات شما را به هم برزنند. اما کار درست چیست؟ ماهواره را سوار وانت حسن آقا کنید، بفرستد انبار و خلاص!

حالا اگر آنقدر پررو بودند که باز ماهواره «مصباح»

**وطن**
**مردم دیار طاقبستان از سلسله وعده‌های بی‌عمل مسؤولان در تکمیل خط ریلی غرب خسته شدند**

# افتتاح راه‌آهن کرمانشاه در دولت بعدی!

وبدقولی‌هاقرار گرفته‌است.استاندار کرمانشاه، معاون وزارت راهوشهرسازی و.. به ترتیب هفته دولت در سال ۹۵، پایان سال ۹۵، فروردین ۹۶، اردیبهشت ۹۶، خرداد ۹۶، پایان رمضان ۹۶، پایان دولت یازدهم و بالاخره روزهای ابتدایی دولت آینده را برای افتتاح راه‌آهن کرمانشاه وعده داده‌اند. این وعده‌های مکرر در حالی است که در ابتدای دولت یازدهم این وعده رسیدن قطار به کرمانشاه را ۶ ماه قبل اعلام کرده بود، اخیرا در جریان بازدید معاون وزیر از پروژه راه‌آهن میزان پیشرفت فیزیکی پروژه را ۸۵ درصد( اعلام کرد. اعلام این رقم از سوی استاندار کرمانشاه در حالی است که دیروز و همزمان با اظهار نظر کرده بود، اخیرا در جریان بازدید معاون وزیر از پروژه راه‌آهن میزان پیشرفت فیزیکی پروژه را ۸۵ درصد( اعلام کرد. اعلام این رقم از سوی استاندار کرمانشاه در حالی است که دیروز و همزمان با اظهار نظر اسدالله رزانی، معاون وزیر راهوشهرسازی پیشرفت مردم کرمانشاه تا پایان امسال امکان استفاده از قطار را نخواهند داشت.بنا به این گزارش به‌رغم وعده‌های مکرر رئیس‌جمهور، معاون رئیس‌جمهور و استاندار کرمانشاه برای رسیدن قطار به این استان تا ۳۱ فروردین ماه اما متأسفانه خبری از افتتاح این پروژه نشد و اکنون وعده راهاندازی قطار کرمانشاه به سال آینده موکول شده است. این در حالی است که طبق وعده‌های قطعی و به ظاهر دقیق مدیران دولت، مردم

**حل خلاقانه مسأله**

را علم کردند و خواستند محتویات جیب‌تان را برای به فضا فرستادش، به فنا بدهید، دیگر باید یک فکر اساسی و کار زیرساختی کنید. یک موزه شیک و خفن بسازید، هر چی ماهواره و موشک و کیب زرد و از این چیزهای پرخرج و تحريم‌آور و پردردسر رو کردند، مصادره کنید، بگذارید توی موزه، فیضش را برید. می‌رسید فیض کجاش است؟ اولاً که کلاس دارد و می‌توانید کلی با آنها بز بدهید. ثانياً یک صندوق دم در موزه تعبیه کنید و «صندوق» مربوطه را برای دریافت ورودی به کار بگیرید. بالاخره صندوق بدون صدف‌ر که صفا ندارد!

۵- شاید باورتان نشود، ولی یکی از روش‌های حل بی‌پرو برگرد مساله، مطرح کردن آن در توییتر است. مثلا حتما شما هم نمونه‌هایی از آن را دیده‌اید. مثلا اخیرا دیده‌اید که قانون ممنوعیت ورود ایرانیان به آمریکا تصویب شده؛ ما هم مواضع محکم و جدی اتخاذ کردیم. ولی ضربه اصلی را آن عزیزوی زد که

کرمانشاه باید ۳۱ فروردین ماه سال ۹۶ سوت قطار را در این استان بشنوند. با مروری به وعده مسؤولان در راهاندازی قطار کرمانشاه خواهیم دید که محمداقبر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور که ۱۸ آذر ماه برای چندمین بار پیاپی به کرمانشاه آمده بود، اظهار داشت: قطار در دهه فجر (بهمن ۹۵) به ایستگاه فیروزان می‌رسد و در فروردین ۹۶ ایستگاه راه‌آهن کرمانشاه افتتاح می‌شود. پس از وعد نوبخت، استاندار کرمانشاه نیز چندی پیش در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌های دولت از زبان رئیس‌جمهور قول ورود قطار به کرمانشاه در ۳۱ فروردین اردیبهشت ماه را داد. اسدالله رزانی در تشریح دیدار خود با رئیس‌جمهور گفته بود: با بررسی رئیس‌جمهور، وزیر راه و مدیرعامل راه‌آهن کشور قرار شد یک تاریخ مشخص برای ورود قطار به کرمانشاه تعیین شود وی وعده داد پس از بررسی‌ها مشخص شد که ۳۱ فروردین ماه قطار وارد شهر کرمانشاه خواهد شد! اگر چه ۳ ماه از این وعده می‌گذرد اما سوت قطار در کرمانشاه شنیده نشده است. استاندار کرمانشاه گفته بود بارندگی‌ها زیاد بوده و اجازه تحقق وعده را نداده است.

در اقدامی متقابل و همسطح (از نظر اثرگذاری)، توثیتی نوشت و از جدایی نوه از مادر بزرگ، شکایت کرد و به این ترتیب، مساله بدون ذره‌ای تنش‌زایی و خشونت‌طلبی، در همان توییتر ختم‌به‌خیر شد. البته کوه‌نظری بود که دو طرف قضیه با لایک و ری‌توییت، مواضع خود را در قیال یکدیگر تلطیف نکردند. به هر حال، این جوری صورت بهتری داشت در کشورهای در و هم‌مسایه. ضمنا درباره دیپورت دکتر دهنوی (متخصص سرطان) از آمریکا در تیسر ماه ۹۶، من چندین سال منتظر بودم که کسی درباره این دروغ از من سوال کند و من پاسخ بدهم؛ این بنده‌خدا اصلا ایرانی نیست!اسم ایشان «هندوی» است و اهل هند هستند. این کاغذپاره‌ها و حرف و حدیث‌ها که بین ما و آمریکا را خراب نمی‌کند. این قوانین در آمریکا مصرف داخلی دارد. شما بد به دل‌تان راه ندهید، دلپاوس‌های تفنگ‌دار بلندگو به دستا! روش‌های متنوع و جذاب دیگری هم برای حل مساله سراغ داریم که در آینده برای‌تان افزه می‌کنیم. ببخشید!اضافه‌می‌کنیم.

**مکتبخانه برجام**

مکتبخانه برجام کماکان برقرار است و تزییق و تبیین آموزه‌های برجام در لایه‌ها و اقشار مختلف جامعه و پیوند آن با فرهنگ این کشور از مهم‌ترین اولویت‌های تبلیغی و تبیینی است. گویا هنوز عده‌ای این حقیقت را که سازش هزینه دارد نمی‌بینند و به دنبال تکرار تجربه شکست‌خورده می‌توانیم». در اذهان آحاد جامعه نهادینه و به یک فرهنگ استراتژیک بدل نشود و همواره چشم به دست اجنبی داشته باشیم- نه جیب پرپولی خواهیم داشت نه اقتصادی مولدا! این نکته را باید در نظر داشته باشیم که

این نکته را باید در نظر داشته باشیم که

**در شبکه‌های اجتماعی**

[!\[\]\(eed767173016810a6314013cfe64eda0\_img.jpg\)](#)
[!\[\]\(ec66b284d361a02583cdc1ed6dfb51d6\_img.jpg\)](#)
[!\[\]\(091890efdd125a3140578cea1fa556af\_img.jpg\)](#)

—@vatanemrooz—

**نوبت دوم**

## آگهی تجدید مزایده عمومی



**شهرداری ورامین** در نظر دارد به استناد مجوزهای شماره ۸۲۴۶/۲۱۶۴ مورخه ۹۵/۱۰/۸ و ۸۲۴۶/۲۹۰ مورخه ۹۶/۲/۱۶ شورای اسلامی شهر ورامین ، به شرح ذیل را از طریق تجدید مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع مزایده	منطقه	متراژ
۱	اجاره کافی شاپ وسط آبنمای پارک ۱۵ خرداد	منطقه یک	۳۰ متر مربع
۲	فروش ضایعات، لوازم ماشین آلات و خودروهای اسقاطی	--	--

داوطلبان می توانند ظرف مدت ۱۵ روز کاری از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه در ساعات اداری به واحد امور قراردادهای شهرداری و یا به سایت اینترنتی **www.e-varamin.ir** شهرداری ورامین مراجعه و اسناد تجدید مزایده را دریافت و پیشنهادات خود را به دبیرخانه شهرداری تسلیم و رسید دریافت نمایند. (تلفن تماس: ۷-۳۶۴۲۴۲۵ داخلی ۳۶۴-۳۶۶)

شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

- هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده یا برندگان تجدید مزایده خواهد بود.

-سایر اطلاعات و جزئیات در فرم شرایط تجدید مزایده موجود می باشد.

**حیدریان -شهردار ورامین**

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۶/۲/۱۵  
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۶/۲/۱۵

۶۷۷

**مازندران**
**ایجاد زیرساخت‌های مناسب**
**در شهرک صنعتی گلکاه**

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با اشاره به هزینه بالای ساخت تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌های صنعتی اظهار داشت: براساس دستورالعمل ابلاغی سازمان صنایع کوچک، شهرک‌های فاقد تصفیه‌خانه باید ۳ اصل شامل: واگذاری ۷۰ درصد شهرک و ناحیه به واحدها، بهره‌برداری ۵۰ درصد واحدها و حداقل ۱۰۰ مترمکعب پساب فاضلاب در شبانه‌روز برای هر واحد تولیدی را دارا باشند. سیدمصطفی موسوی گفت: شهرستان گلوگاه از نظر موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در جاده سراسری و راه‌آهن، دارای پتانسیل ویژه‌ای است. وی با اشاره به قدمت کوتاه ناحیه صنعتی گلوگاه اظهار داشت: این ناحیه صنعتی در سال ۸۷ ایجاد شده و با توجه به قدمت این ناحیه صنعتی نسبت به شهرک‌ها و نواحی دیگر استان، مباحث زیرساختی خوبی در این ناحیه انجام شده است.

**■ ■ ■**
**اجرای طرح برند در منطقه ساری**

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری گفت: از مردادماه سال جاری طرح برند در منطقه ساری اجرایی می‌شود. حسینعلی طالبی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ساری در نخستین جلسه هماهنگی اجرای طرح برند که با حضور معاونت‌ها و رؤسای واحدهای مربوط با طرح برند در دفتر وی برگزار شد، بیان کرد: برای اجرای طرح برند نیاز به بسترسازی است و منطقه ساری در تلاش است طرح برند که منافع شرکت و رفاه مردم را به دنبال دارد اجرایی شود. حسینعلی طالبی ادامه داد: در حال حاضر منطقه ساری به صورت مستقیم بر نحوه عملکرد جایگاه‌ها در ۲ حوزه کیفی و کمی نظارت داشته و با اجرایی شدن طرح برند و تحت پوشش قرار گرفتن جایگاه‌ها توسط شرکت‌های صاحب نشان، همه مسؤولیت جایگاه‌ها و نظارت بر نحوه عملکرد آنها بر عهده این شرکت‌هاست. طالبی افزود: در آینده نزدیک منطقه ساری با نظارت بر عملکرد شرکت‌های صاحب نشان، نقش حاکمیتی خود را ایفا می‌کند.