وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۳:۱۱	غروب آفتاب:	۲۰:۱۴
اذان مغرب:	۲۰:۳۵	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۲۱
اذان صبح فردا:	۴:۲۹	طلوع آفتاب:	۶:۰۸

کلام نور

فرشتگان همه نیکی‌های انسان‌ها را شماره می‌کنند، مگر نیکی‌های مجاهدان را؛ زیرا از دانستن ثواب آن ناتوانند.

پیامبر اکرم(ص)

تقویم امروز

- ولادت «حضرت معصومه(س)» دختر گرامی «امام موسی کاظم(ع)» - ۱۷۳ ق
- واگذاری امتیاز بهره‌برداری از معادن ایران به «رویتر» انگلیسی در زمان «ناصرالدین‌شاه» - ۱۲۵۱ ش
- حمله منافقین و ارتش بعث عراق به مناطق کرند غرب و سرپل ذهاب در استان کرمانشاه - ۱۳۶۷ش
- تصویب قانون «کاپیتولاسیون» - ۱۳۴۳ش
- انقراض فرمانروایی اسماعیلیان در ایران توسط «هلاکوخان مغول» - ۶۵۴ ق
- آغاز هفته حج
- آغاز قیمومت انگلستان بر کشور اسلامی فلسطین - ۱۹۲۱م
- سقوط حکومت «بنیتو موسولینی» دیکتاتور ایتالیا در جریان جنگ دوم جهانی - ۱۹۴۳م
- شروع مجدد حملات زمینی، هوایی و دریایی رژیم صهیونیستی به جنوب لبنان - ۱۹۹۳م
- اختراع و آزمایش نخستین لکوموتیو باری جهان در انگلستان - ۱۸۱۴م
- آغاز جنگ بین چین و ژاپن در جنوب‌شرقی آسیا - ۱۸۹۴م

خبر

مرغ گران‌تر شد

رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی گفت: قیمت مرغ نسبت به هفته گذشته ۳۰۰ تومان افزایش قیمت داشته و به رقم ۸ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است. مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با میزان، درباره نوسانات قیمت مرغ در روزهای اخیر اظهار کرد: قیمت مرغ نسبت به هفته گذشته دوباره بالا رفته و با افزایش ۳۰۰ تومانی به رقم ۸ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است. وی افزود: قیمت مرغ زنده ۵ هزار و ۵۰۰ تومان، قیمت در کشتارگاه ۷ هزار و ۷۰۰ تومان و تحویل در واحدهای صنفی ۷ هزار و ۸۵۰ تومان است. رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی درباره قیمت اجزای مرغ اظهار کرد: هر کیلو سینه مرغ بدون کتف ۱۷ هزار تومان، سینه با کتف ۱۶ هزار تومان، ران مرغ با کمر ۷ هزار و ۶۰۰ تومان و ران مرغ بدون کمر با قیمت مرغ برابر است. یوسف‌خانی درباره تغییرات قیمت تخم‌مرغ خاطرنشان کرد: در روزهای اخیر قیمت تخم‌مرغ نیز با افزایش روبه‌رو بود و این در حالی است که هر کیلو تخم‌مرغ به قیمت ۶ هزار تومان رسیده است.

هشدار استاندارد به زرگرها

مدیرکل استاندارد تهران از واحدهای تولیدی و صنفی مصنوعات طلا خواست از خدمات آزمایشگاه‌های عیارسنجی دارای گواهی تایید صلاحیت بهره گیرند. به گزارش تسنیم به نقل از اداره‌کل استاندارد استان تهران، مسلم بیات با اشاره به اینکه در استان تهران تنها ۳ آزمایشگاه عیارسنجی از این اداره‌کل مجوز استاندارد دارند و همکار استاندارد محسوب می‌شوند، در تشریح این خبر گفت: برخی آزمایشگاه‌های بدون مجوز، اقدام به استفاده از نام این اداره کل و نشان استاندارد در ارائه خدمات خود کرده‌اند که این اقدام جرم و خلاف قانون است و طبعا از متخلفان به دادگاه شکایت می‌شود. این مقام مسؤول ادامه داد: در حال حاضر، در استان تهران ۳ آزمایشگاه عیارسنجی با نام‌های حریرفروش، میزان‌گستر دقیق و بهساز دارای گواهی تایید صلاحیت استاندارند و طلاسازی‌ها و طلافروشی‌ها می‌توانند اسامی آزمایشگاه‌های یادشده و نیز دیگر آزمایشگاه‌های دارای گواهی تایید صلاحیت در سایر استان‌ها را در پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی استاندارد ایران به نشانی WWW.ISIRI.ORG مشاهده کنند. مسلم بیات همچنین با هشدار به آزمایشگاه‌های بدون مجوز گفت: در برخورد قانونی با متخلفان نهایت قاطعیت اعمال خواهد شد و در این رابطه با مراجع قانونی هماهنگی‌ها صورت گرفته است.

■ قاب روز

آمریکا ـ تلاش برای مهار آتش در جنگل‌های کالیفرنیا

■ گزارش

در نامه ۷۱ اقتصاددان حامی دولت به رئیس‌جمهور مطرح شد

نگرانی اقتصاددانان از تیم اقتصادی دولت دوازدهم

گروه اقتصادی: ۷۱ اقتصاددان حامی دولت در نامه به رئیس‌جمهور چالش‌های بزرگ اقتصادی آینده را برشمردند و با ابراز نگرانی اعلام کردند: متاسفانه برخی نامزدهای پست‌های کلیدی اقتصادی که این روزها نام‌شان در رسانه‌ها مطرح است، واجد شرایط نیستند. به گزارش تسنیم، متن نامه ۷۱ اقتصاددان به رئیس‌جمهور به این شرح است: «انتخاب مجدد جنابعالی به عنوان رئیس‌جمهوری اسلامی ایران را تبریک می‌گوییم. اقتصاد ایران اکنون با چالش‌های جدی مواجه است. بحران بدهی دولت و بانک‌ها بسیار جدی است. بحران عدم کارآمدی ساختار اداری، کمبود و تخصیص نامناسب منابع آب، یارانه‌های سنگین و ناکارآمد، تداوم نظام چندنرخی قیمت ارز، نرخ بالای بیکاری در بین جوانان و تحصیلکردگان، کاهش بهره‌وری بنگاه‌های صنعتی، مداخله نهادهای عمومی در تصدی‌گری، بودجه‌ریزی غیرعملیاتی، فساد اداری، تضعیف بدنه کارشناسی دولت و لایحه‌ها و تصویب‌نامه‌های روزمره و متناقض، هر یک چالش‌هایی بشدت نگران‌کننده هستند. امضاکنندگان این نامه به عنوان دانش‌آموختگان اقتصاد، مدرسان دانشگاه و مهم‌تر از آن، ایرانیان نگران سرنوشت کشور در این برهه حساس تاریخی بیم آن دارند که فشارهای سیاسی و چانه‌زنی‌های مختلف در نهایت منجر به انتخابی شود که موجب عملکرد ناموفق اقتصاد کشور گردد. بر این باوریم که یکی از ضرورت‌های دستیابی به رشد اقتصادی بالای غیرتورمی تعیین تیم اقتصادی کارآمد و متخصص است. امیدواریم در نظر گرفتن ملاحظات زیر در این تصمیم‌گیری خطیر مدنظر باشد: سیاست‌گذاری پولی و بودجه‌ای شغلی تخصصی و حرفه‌ای است. در عمل، رئیس‌کل بانک مرکزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه باید به اتکای دانش اقتصادی خود تصمیماتی بگیرند که مسیر اقتصادی آینده کشور را تعیین می‌کند. لذا یکی از شرایط لازم احراز این دو پست تخصص در امور اقتصادی است. همانند دیگر علوم، جایگاه تخصصی و علمی، اظهار نظرهای اقتصادی و سابقه تحقیق و پژوهش ایشان بهترین نشانه برای شناسایی متخصصان خبره است. با عنایت به آنکه سیاست‌گذاری یکی از وظایف این دو شغل حساس است، ضروری است این دو مقام مسؤول علاوه بر تجربه مدیریت دولتی، با اصول علم سیاست‌گذاری نیز آشنا بوده و سوابق روشنی در زمینه پیشنهاد سیاست‌های مشخص، سازنده و موثر اقتصادی داشته باشند. بهترین ابزار برای محک کارآمدی یک مدیر، سابقه عملکردی ایشان است. همچنین ضروری است مسؤولیت سخنگویی دولت که باید از مواضع دولت در کلیه بخش‌ها دفاع کند از مناصب متولی امر سیاست‌گذاری اقتصادی جدا باشد. سیاست‌گذاران اقتصادی دولت باید در محافل علمی اقتصاد خوشنام باشند تا فرصت داشته باشند سیاست‌های اقتصادی دولت را به وضوح برای اقتصاددانان تشریح نمایند. رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس‌کل بانک مرکزی باید بتوانند سیاست‌های صحیح در سطح کل دولت اعمال کنند؛ به این منظور لازم است قادر باشند تا در مقابل درخواست‌های دستگاه‌های اجرایی که در راستای سیاست‌های کلان اقتصادی تدوین‌شده در سطح دولت نیست از جمله اعطای اعتبارات، اضافه برداشت و تخصیص بودجه، مقاومت کنند. و در نهایت آنکه لازم است اعضای تیم اقتصادی دولت قادر باشند سیاست‌های پولی، ارزی، تجاری، مالی و مالیاتی هماهنگ و منطبق بر یک الگوی فکری منسجم را ساماندهی و اجرا کنند. متاسفانه برخی نامزدهای پست‌های کلیدی اقتصادی که این روزها نام‌شان در رسانه‌ها مطرح است، واجد این شرایط نیستند. امضاکنندگان این نامه بدون هرگونه حمایت از گروه یا فرد خاصی، درخواست دارند تیم اقتصادی کارآمد و هماهنگی در دولت دوازدهم، برای مقابله با چالش‌های اقتصادی سهمگین موجود و آتی و کسب دستاوردهای درخور ملت بزرگ ایران و در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی شکل گیرد».

اسامی امضاکنندگان به ترتیب حروف الفبا:

شهید آبنار (دانشگاه آزاد اسلامی)، محمدرضا آرمان‌مهر (صنعتی شاهرود)، محسن ابراهیمی (خوارزمی)، سعید اسلامی‌بیدگلی (علامه)، حسین اصغرپور (تبریز)، سیدمرتضی افقه (چمران)، مرتضی الله‌داد (اقتصاددان)، ناصر الهی (مفید)، قدرت‌الله امامووردی (آزاد اسلامی)، یعقوب اندایش (چمران)، فاطمه بزازان (الزهرا(س))، محمدباقر بهشتی (تبریز)، مهدی بهکیش (علامه)، مهدی پازوکی (اقتصاددان)، قاسم پروری‌نژاد (آزاد اسلامی)، حسین پناهی (تبریز)، مهدی تکیه (علامه)، هاتف حاضری (محقق اردبیلی)، فاتح حبیبی (کردستان)، ابراهیم حیدری (خلیج فارس)، محمد حیدری (آزاد اسلامی)، ناصر خیابانی (علامه)، سمانه درخشیده (آزاد اسلامی)، علی دهقانی (صنعتی شاهرود)، نظر دهمرده (سیستان و بلوچستان)، علی دینی (موسسه مطالعات بازرگانی)، علی رحمانی (الزهرا(س))، محمدحسین رحمتی (شریف)، مسعود روغنی‌زنجانی (موسسه عالی پژوهش)، علی سایه‌میری (ایلام)، علی سرزعیم (علامه)، داوود سوری (شریف)، علی سوری (تهران)، ابوالفضل شاه‌آبادی (بوعلی)، بهروز شاهمرادی (مرکز تحقیقات سیاست علمی کشور)، ناصر شاهنوشی (فردوسی)، نرگس صالح‌نیا (فردوسی)، مجید صامتی(اصفهان)، اسماعیل صفرزاده (الزهرا (س))، سعید صمدی (اصفهان)، حسن طایی (علامه)، محمد طبیبیان (موسسه عالی پژوهش)، سیدکمیل طیبی (اصفهان)، جعفر عبادی (تهران)، عزت‌الله عباسیان (بوعلی)، حسین عبده‌تبریزی (دانشگاه‌های تهران)، حمید علی‌بیکی (امام جواد(ع)- یزد)، سعید عیسی‌زاده (بوعلی)، سیدفرشاد فاطمی (شریف)، مهدی فدایی (موسسه عالی پژوهش)، حسن فرازمند (چمران)، غلامعلی فرجادی (موسسه عالی پژوهش)، شکوفه فرهمند (اصفهان)، محمدحسن فطرس (بوعلی)، مهدی فیضی (فردوسی)، حمید کردبچه (الزهرا(س))، غلامرضا کشاورزحداد (شریف)، سیدضیاءالدین کیاالحسینی (مفید)، علی کیانی‌راد (موسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی و اقتصاد کشاورزی)، علی‌اصغر لطفی (آزاد اسلامی)، کامران مانی (پیام نور)، علینقی مشایخی (شریف)، سیدنعمت‌الله موسوی (آزاد اسلامی)، نادر مهرگان (بوعلی)، مجید نصیری (آزاد اسلامی)، محمد وصال (شریف)، بهروز هادی‌زنوز (علامه)، کاظم یاوری (تربیت مدرس)، احمد یزدان‌پناه (الزهرا(س))، مهدی یزدانی (شهید بهشتی)، کوثر یوسفی (موسسه عالی پژوهش).

■ سوخت

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

تبعات حذف کارت سوخت گریبان دولت را گرفت

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حذف کارت سوخت دولت را به سمت افزایش قیمت بنزین سوق داده است، گفت: افزایش قیمت بنزین و حذف سامانه کارت هوشمند بازگشت به ۱۰ سال پیش است. به گزارش تسنیم، هدایت‌الله خادمی در واکنش به افزایش قیمت بنزین گفت: این موضوع جدی است، چرا که در بحث سوخت از سال‌ها قبل مشکل داشتیم و یارانه پرداخت می‌کردیم که این باعث قاچاق می‌شد. وی با بیان اینکه با پرداخت یارانه موضوع سوخت به بهشت قاچاقچیان تبدیل شده بود، تصریح کرد: این مساله مشکل داشت، نخست اینکه مصرف واقعی نشان داده نمی‌شد و مصرف غیرواقعی بود و دوم اینکه سال به سال ناچار به واردات مقدار زیادی از حامل‌های انرژی بودیم. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: سامانه کارت سوخت که قیمت آن را ۲ نرخی کرد بهترین طرحی بود که ممکن بود ایجاد شود، چرا که با افزایش تولید سالانه خودرو نیز مصرف بنزین افزایش فاحشی پیدا نکرد و واردات کاهش یافت و اینکه سقف مصرف به ۸ میلیون لیتر در روز کاهش پیدا کرد. خادمی با اظهار تاسف از حذف کارت سوخت گفت: آن زمان که ما مخالف حذف کارت سوخت بودیم این روز را می‌دیدیم که حذف کارت سوخت باعث عدم شفاف‌سازی می‌شود و در نتیجه منجر به واردات بی‌رویه و افزایش مصرف بنزین می‌شود تا اینکه اکنون دولت به ناچار به فکر افزایش قیمت بنزین افتاده است. البته دولتمردان آن را تکذیب می‌کردند و می‌گفتند با حذف کارت سوخت افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت اما برای ما بدیهی بود چنین اتفاقی غیرممکن است. وی با بیان اینکه افزایش قیمت بنزین را برخی دولتمردان مطرح کرده‌اند، گفت: افزایش قیمت بنزین و حذف سامانه کارت هوشمند بازگشت به ۱۰ سال پیش است که با افزایش حامل‌های انرژی مواد خام از لاستیک و قطعات یدکی گرفته تا مواد خوراکی شامل افزایش قیمت می‌شود و مجددا بحث پرداخت یارانه مطرح خواهد شد، در صورتی که با سامانه کارت سوخت چنین مشکلاتی ایجاد نمی‌شد. بنا به این گزارش، اخیراً در رسانه‌ها به افزایش پرشتاب مصرف بنزین در سال جاری و رکوردهای جدیدی که به جا می‌گذارد اشاره شده است که دلیل اصلی آن را باید در اقدامات غیرکارشناسی وزارت نفت و لغو سهمیه‌بندی بنزین دانست.

■ راهداری

معاون وزیر راه‌وشهرسازی مطرح کرد

اختصاص منابع قانونی جرایم رانندگی به بهسازی راه‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در تخلف‌های اضافه بار از سوی کامیون‌ها در سیستم توزین در حال حرکت سازمان راهداری نسبت به تعلیق و محدود کردن کارت هوشمند اقدام می‌کند. داوود کشاورزیان در نشستی خبری اظهار داشت: براساس آمار ترددشمار محورهای مواصلاتی در ۴ ماه ابتدایی امسال هر ساعت به طور متوسط ۳۶۵ خودرو در جاده‌ها تردد کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰/۹ درصد افزایش داشت. وی با بیان اینکه در حال حاضر تعداد ۱۹۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلف در جاده‌های کشور فعال است، افزود: قراردادی نیز برای نصب تعداد بیشتری دستگاه توزین در حال حرکت داریم و هم‌اکنون ۳۵ دستگاه در جاده‌های کشور فعال هستند؛ ضمن اینکه اواخر سال گذشته مناقصه‌ای برگزار شد و یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان ۶۵ دستگاه توزین در حال حرکت در جاده‌های کشور نصب می‌کند که با کمتر از ۵ درصد خطا بارهای محوری را ثبت می‌کند. وی افزود: اخیرا فراخوان خرید ۲ هزار کیلومتری گاردریل ۳ موج برای نقاط پرتگاهی و پل‌ها داشتیم و تأکید داریم که برنده مناقصه حتما باید سایت تست گاردریل در کشور نصب کرده و تحویل ما دهد. وی اظهار داشت: از ۲ سال پیش ادارات کل مکلف شدند از شرکت‌ها و کارخانه‌هایی نیوجرسی تهیه کنند که دارای واحد صنعتی تولید قطعات بتن هستند و تضمین کیفیت دارند. کشاورزیان افزود: در زمینه کارخانه آسفالت نیز حتما باید آن کارخانه از مرکز تحقیقات راه و مسکن گواهینامه داشته باشد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اعمال قانون در کامیون‌هایی که بار مجاز را رعایت نمی‌کنند، گفت: پلیس اعمال قانون می‌کند ضمن اینکه سازمان راهداری هم ابزارهای قانونی خود را دارد، مثلا اگر کامیون و راننده دارای کارت هوشمند باشد و از این قانون تخطی کند، کارت هوشمند آن محدود، تعلیق و لغو می‌شود. کشاورزیان در پاسخ به سوال دیگر فارس درباره اختصاص درآمد حاصل از جرایم رانندگی جاده‌های برون‌شهری به سازمان راهداری برای بهسازی راه‌ها، گفت: طبق قانون ۶۰ درصد درآمد حاصل از جرایم راهنمایی و رانندگی برون‌شهری باید برای بهسازی راه‌ها در اختیار سازمان راهداری قرار گیرد. وی ادامه داد: تا پایان سال ۹۳ میزان ۱۰۰ درصد اعتبار پیش‌بینی شده شامل ۳۵۰ میلیارد تومان را دریافت کردیم اما در سال‌های ۹۴ و ۹۵ تخصیص منابع حاصل از جرایم مثل دیگر دریافت‌های عمومی بود و ۳۵ درصد شامل ۱۷۰ میلیارد تومان در سال ۹۵ به ما اختصاص یافت در حالی‌که سازمان برنامه باید ۱۰۰ درصد تخصیص را برای ما داشته باشد. وی گفت: از چالش‌های ما در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، نرخ پایین سوخت است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۱ / ۴۱	زنجان	۱۹ / ۳۷
اراک	۲۰ / ۳۵	ساری	۲۳ / ۳۳
اردبیل	۱۳ / ۲۹	سمنان	۲۷ / ۳۸
ارومیه	۱۶ / ۳۴	سنندج	۱۶ / ۳۷
اصفهان	۱۸ / ۳۴	شهرکرد	۱۲ / ۳۴
اهواز	۳۱ / ۴۹	شیراز	۱۸ / ۳۷
ایلام	۲۴ / ۳۹	قزوین	۱۸ / ۳۸
بجنورد	۱۹ / ۳۷	قم	۲۴ / ۴۳
بندرعباس	۳۱ / ۴۱	کرج	۲۳ / ۳۹
بوشهر	۳۱ / ۳۹	کرمان	۱۳ / ۳۵
بیرجند	۲۱ / ۳۷	کرمانشاه	۱۷ / ۳۸
تبریز	۲۵ / ۳۷	گرگان	۲۲ / ۳۶
تهران	۲۶ / ۳۸	مشهد	۲۳ / ۳۹
خرم‌آباد	۲۲ / ۴۲	همدان	۱۴ / ۳۴
رشت	۲۳ / ۳۴	یاسوج	۱۸ / ۳۴
زاهدان	۲۱ / ۳۸	یزد	۲۴ / ۳۹

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۷۲	-۳
یورو	۴۴۴۴	۱۶
پوند	۴۹۱۴	۱۱
درهم امارات	۱۰۳۱	۱
ین ژاپن	۳۴	-
ریال عربستان	۱۰۱۰	-
یوآن چین	۵۷۷	-
لیر ترکیه	۱۰۹۵	-
دینار کویت	۱۲۳۵۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۱۰۹	۴
روبل روسیه	۶۶	-
روپیه هند	۵۹	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۷۷۴۰۰	-۸۶۶
طرح جدید	۱۲۰۷۷۰۰	-۹۴۳
نیم‌سکه	۶۲۶۵۰۰	-۹۰۲
ربع سکه	۳۶۴۶۰۰	-۴۳۴
سکه گرمی	۲۵۱۶۰۰	-۳۰۲
هر مثقال طلا	۴۹۸۶۵۰	۲۰۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۵۱۲۱	۴۷۳
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۳۴۹۳	۶۳۱
هر اونس طلا	۱۲۵۸/۲ (دلار)	۲/۷
هر اونس نقره	۱۶/۶۴ (دلار)	۰/۰۴

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۶/۳۳	۰/۷۳
برنت دریای شمال	۴۸/۶۶	۰/۶۴
اوپک	۴۷/۴۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۸۰۹۳۳/۹	۰/۰۹
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۲۰۰/۳	۰/۱۳
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۱۴۱	۰/۰۴
شاخص بازار اول	۵۶۴۲۲/۴	۰/۱۵
شاخص بازار دوم	۱۷۷۹۷۴/۹	-۰/۰۱
شاخص صنعت	۶۹۷۶۴	۰/۱۱

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
زغال‌سنگ نگین طبس	۲۹۳۲	۱۸/۴۶
ح. سیمان کرمان	۸۸۳	۱۶/۸
ایران یاساتایرورابر	۱۹۷۶	۸/۰۴
سیمان کرمان	۱۹۴۳	۷/۸۲
محورسازان ایران خودرو	۲۰۱۲	۷/۲۵
ح. معدنی‌وصنعتی چادرملو	۴۸۲	۶/۸۷
تراکتورسازی‌ایران	۲۴۴۷	۶/۳۹
ح. نیروترانس	۴۷۰۱	۵/۶۴
سیمان‌ارومیه	۳۰۸۹	۵

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح. سرمایه‌گذاری صنعت ومعدن	۶۲	-۷/۴۶
پتروشیمی‌پردیس	۵۹۳۳	-۴/۴۶
سیمان سفیدنی‌ریز	۱۴۵۷۸	-۴/۲۱
گروه‌صنعتی بوتان	۳۵۳۶	-۴/۱۵
صنایع لاستیکی سهند	۳۳۲۳	-۴/۱
شهد	۸۰۸۷	-۴/۰۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۸۱۹	-۴/۰۲
شهد ایران	۲۵۷۴	-۳/۹۲
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۰۸۳	-۳/۸۸

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۱۵۱۷	-۶۳
نیکی ژاپن	۱۹۹۷۶	-۱۲۴
بورس شانگهای	۳۲۵۱	۱۳
بورس استرالیا	۵۷۳۸	-۳۳/۲