

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحبان: امتیاز، مهرداد بذرپاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر (عج)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۷۹۲ پیام گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
 سازمان آگهی ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۲۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۱۱ غروب آفتاب: ۲۰:۰۹
 اذان مغرب: ۲۰:۲۸ نیمه شب شرعی: ۰۰:۲۲
 اذان صبح فردا: ۴:۳۶ طلوع آفتاب: ۶:۱۳

کلام نور

هر کس از شما در راه خدا کشته شود در حالی که پا پداری کرده و به دشمن پشت نکرده باشد، او در بهشت است.
پیامبر اکرم (ص)

تقویم امروز

- انتقال «امام خمینی(ره)» از یادگان عشرت آباد به داوودیه - ۱۳۴۲ ش
- شهادت آیت الله «شیخ فضل الله نوری(ره)» به دست آیدای وابسته به استعمار در تهران - ۱۲۸۸ ش
- لشکرکشی رژیم بعثی عراق به کشور کویت و اشغال کامل آن - ۱۳۶۹ ش
- تولد «حکیم ناصر خسرو قبادیانی» شاعر مشهور ایرانی - ۱۳۹۴ ق
- مرگ «دنی پابن» فیزیکدان فرانسوی و مخترع دیگ بخار - ۱۷۱۲ م

اخبار

نان به هیچ وجه نباید گران شود



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: قیمت نان سنتگک ۱۵۰۰ تومانی هم اقلش که در آمد را در تنگنای اقتصادی قرار می دهد، چه برسد به اینکه نرخ کنونی نان باز هم به سمت گرانی حرکت کند. سیدناصر موسوی لاریگانی در گفتگو با خانه ملت، درباره رزمه گرانی نان در بازار، گفت: نرخ نان هم اکنون دهک های کمر آمد جامعه را تحت فشار اقتصادی قرار داده و این در حالی است که به طور مثال قیمت نان سنگک ۱۵۰۰ تومانی هم اقلش کمر آمد را در تنگنای اقتصادی قرار می دهد، چه برسد به اینکه نرخ کنونی نان باز هم به سمت گرانی حرکت کند. نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ظرف گرانی نان برشته است، بنابراین به هیچ وجه نباید نان مردم گران شود، زیرا دولت قبل از انتخابات ریاست جمهوری به مردم قول داده است حامل های انرژی، سوخت و نان با افزایش روبرو نشود. موسوی لاریگانی افزود: هضم گران شدن نان برای مردم سخت است، زیرا قبل از انتخابات توسط دولت اعلام شد نان مردم گران نمی شود و ما انتظار داریم دولت به وعده های خود پایبند باشد و با عنوان سد حمایتی با گران شدن نان، کالای حیاتی برای سرفه شهروندان مخالفت کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یادآور شد: دوزخ نشدن نان تنها در روزهای اولیه اجرای این طرح تأثیری بر افزایش کیفی نان داشت اما هم اکنون این طرح نتوانسته تأثیر چشمگیری بر روند کیفیت نان بگذارد.

بانک ها و مؤسسات اعتباری

خصوصی تهران، شنبه تعطیل است
 در پی تعطیلی شهر تهران در روز شنبه (۱۴ مردادماه)، کانون بانکها و مؤسسات اعتباری خصوصی اعلام کرد: بانکهای خصوصی روز شنبه تعطیل هستند. به گزارش مهر، کانون بانکها و مؤسسات اعتباری خصوصی در نامه ای اعلام کرد: با توجه به اعلام دولت مبنی بر تعطیلی فعالیت دستگاه های دولتی و نهادهای عمومی در روز شنبه ۱۴ مردادماه، شعب بانکها و مؤسسات اعتباری عضو کانون و ادارات مرکزی آنها صرفاً در شهر تهران تعطیل خواهد بود. بدیهی است مدیران محترم با توجه به ضرورت انجام امور مرتبط با شعب شهرستانها و تغذیه دستگاه های خودپرداز مسئولیتی را تعیین خواهند فرمود و عندالزوم در مناطقی از شهر تهران که مورد تأیید نیروی انتظامی قرار دارد، شعب کشیک دایر می کنند. این نامه از سوی محمدرضا جمشیدی، دبیر کل کانون بانکها و مؤسسات اعتباری خصوصی به بانک های عضو این کانون ابلاغ شده است.

قاب روز

ورود پیکر ۴۸ شهید دفاع مقدس از مرز شلمچه



گزارش

اشتباه دولتی ها در خرید انبوه هواپیما از فرانسه و آمریکا ایرباس و بوئینگ دولت یازدهم را فریب دادند

گروه اقتصادی: در شرایطی که هنوز اوضاع به نفع ایران به طور کامل با ثبات نشده و احتمال بدعهدی های بیشتر از سوی غرب به رهبری آمریکا علیه ایران وجود دارد، مسوولان اقدام به تنوع بخشی در سید خرید هواپیما می کردند. به گزارش نسیم آنلاین، شرکت ایران ایر ۲ قرارداد بزرگ خرید هواپیما با شرکت های ایرباس و بوئینگ به امضا رسانده است؛ طی این دو قرارداد در مدت زمان ۱۰ سال شرکت ایرباس، ۱۰۰ هواپیما به ارزش تقریبی ۱۸ میلیارد دلار و شرکت بوئینگ نیز ۸۰ فروند هواپیما مسافری به ارزش تقریبی ۱۶ میلیارد دلار به ایران ایر تحویل خواهند داد. وجود شرایطی همچون «خرید ۸۰ تا ۱۰۰ دستگاه هواپیما به صورت یکجا از یک شرکت»، «زمان بلندمدت تحویل هواپیما»، «ناشن فنی قابل قبول در ایران»، «حاکم بودن شرایط رکود در بازار و صنعت هواپیما» و «تولیدکنندگان متعدد در بازار» این امکان را فراهم کرده تا ایران در این قراردادها قدرت چانه زنی بالایی در گرفتن امتیازاتی از قبیل «لزوم داخلی سازی بخشی از قطعات»، «انتقال بخشی از دانش فنی تولید»، «تعمیر و نگهداری در داخل» و دیگر شرایط مشابه از طرف مقابل داشته باشد. نفس خرید هواپیما و نوسازی ناوگان هوایی امری ضروری است اما اگر با یک نگاه کلان به اولویت های اقتصادی کشور بنگریم، ابهاماتی در این قراردادها وجود دارد. به طور مثال مساله اول، درجه اولویت این قراردادها است. از این رو سوال اینجاست که خرید هواپیما در اولویت چندم صنعت هواپیمایی قرار دارد؟ طبق گفته مقامات وزارت راه و شهرسازی، این خریدها در تقابل با اقدامات دیگر این وزارتخانه همچون توسعه زیرساخت های ریلی و رونق بخش مسکن نیست. توجیه اقتصادی این اقدام وزارت راه و شهرسازی هنوز مشخص نیست. از طرفی متاسفانه تاکنون یک توجیه فنی با جزئیات کافی یا یک پیش بینی مستند از جریان درآمد و هزینه های این هواپیماها ارائه نشده است، بنابراین مهم ترین ابهام موجود در این قراردادها، اولویت این طرح و توجیه فنی و اقتصادی آن است. مساله بعد، شفاف سازی درباره منابع مالی این قراردادهاست. دولت مستقیم است تأمین منابع مورد نیاز این قراردادها قرار است از منابع عمومی پرداخت شود. طبق اظهار مسوولان در مجموع، یک میلیارد دلار برای پیش پرداخت هما در قرارداد پرداخت بوئینگ ها و ایرباس ها در نظر گرفته شده که این رقم در ۴ قسط حدوداً ۲۵۰ میلیون دلاری به شرکت های هواپیما ساز تحویل داده می شود. هر چند که درباره نحوه تأمین پیش قسط اولیه و همچنین اقساط بعدی ابهام هایی وجود دارد. به گفته مسوولان، روش تأمین یک میلیارد دلار اولیه از طریق وام خارجی، منابع صندوق توسعه ملی و انتشار اوراق صکوک (وام داخلی) خواهد بود. پس غالب منابع مورد نیاز از طریق وام قرار است تأمین شود. دولتی که در حال حاضر در تأمین هزینه های جاری خود بشدت به استقراض از سیستم بانکی وابسته شده و با مشکل کسری بودجه و بدهی مواجه است، چگونه برنامه ۱۰ ساله با محور استقراض را تدارک می بیند؟ دولتی که عمده منابع درآمدی اش براساس درآمدهای نفتی است که تابع نوسانات بین المللی و خارج از اراده



نفت

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی: مصالحه با کر سنت به یک دلال سپرده شد

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت شفاف سازی در پرونده کر سنت، گفت: جای شاک و متشاک نباید عوض شود، بلکه با توجه به صدور حکم در این پرونده، باید هر چه سریع تر موضوعات اصلی پیگیری شود. هدایت الله خادمی در گفتگو با مهر، با اشاره به حجم فساد انجام شده در پرونده کر سنت، گفت: اگرچه وزیر نفت، بروز فساد در این پرونده را بوده و همین شرایط ممکن است در قراردادهای هواپیمایی اتفاق بیفتد. با توجه به قرارداد اجاره به شرط تملیک و عدم تملک ایران تا آخرین قسط لازم است ریسک های احتمالی محاسبه و پوشش های آن در نظر گرفته شود. در صورت بازگشت تحریم های ایران، قراردادهای مذکور ملغی خواهد شد. در این شرایط با توجه به اجاره به شرط تملیک بودن قراردادها، احتمال توقیف هواپیماها بسیار بالاست. نکته بعدی، رویکرد انحصار گرایانه در خرید هواپیماست. به بیان دیگر در حالی که در دنیا شرکت های متنوعی از تولیدکنندگان هواپیما وجود دارد، دلیل اینکه مسوولان وزارت راه صرفاً سراغ ایرباس و بوئینگ رفته اند، محل سوال است. نکته جالب اینکه طرف قرارداد ایران، شرکت های آمریکایی و فرانسوی هستند که در دوران پسارجم هر کدام به نوعی در لغو تحریم ها عهد شکنی کردند. هر دو شرکت به نوعی از سیاست های آمریکا تبعیت می کنند، لذا همانگونه که بانک های دنیا در برقراری رابطه مالی با ایران مجبور به اجازه از آمریکا هستند، این احتمال وجود دارد که برای تحت فشار قرار دادن ایران، آمریکا با اعمال تهدید و زور، این دو شرکت را از انجام تعهدات شان منع کند. در نتیجه عقل اقتصادی حکم می کند که در چنین شرایطی که هنوز اوضاع به نفع ایران به طور کامل با ثبات نشده و احتمال بدعهدی های بیشتر از سوی غرب به رهبری آمریکا علیه ایران وجود دارد، مسوولان اقدام به تنوع بخشی در سید خرید هواپیما می کردند. مساله مهمی که درباره قراردادهای خرید هواپیما مورد دغدغه فعالان صنعت هوایی کشور است، امتیازاتی بوده که ایران می تواند در کنار انعقاد این قراردادها از طرف های مقابل دریافت کند. یکی از مهم ترین این امتیازات سطح داخلی سازی تولید و تعمیر و نگهداری این هواپیماها می باشد. فعالان صنعت هوایی کشور معتقدند بی توجهی به ظرفیت ها و توانایی های ایران در این قراردادها، امتیازات بزرگی را از صنعت هوایی کشور می گیرد. به اعتقاد دست اندر کاران امر، در حال حاضر صنعت هوا فضایی ایران در منطقه حرفی برای گفتن دارد و با دریافت امتیاز ساخت و تعمیر قطعات، می تواند به هاب منطقه در این زمینه تبدیل شود. جالب تر اینکه، اکنون بستر انتقال دانش فنی تولید هواپیما به ایران فراهم بوده و لازم است در این قراردادها به این مساله نیز توجه شود. نکته آخر اینکه دولت باید در اذهان عمومی شفاف سازی کند که رابطه خرید هواپیما با اقتصاد مقاومتی در چیست؟ به بیان دیگر این قراردادها کدام بخش از برنامه اقتصاد مقاومتی را محقق می کند؟



معیشت

ثبت رکورد جدید خانوارهای بدون شاغل در دولت یازدهم ۴/۵ میلیون خانوار شهری نان آور ندارند

تعطیلی بنگاه های متعدد تولیدی به دلیل رکود حاکم بر بازار در دولت یازدهم شناسید مهم ترین دلیل برای افزایش تعداد خانوارهای شهری بدون حتی یک فرد شاغل در این دولت بوده است. به گزارش تسنیم، البته علی ربیعی، مسوولان دولتی بارها و بارها گلایه از رشد منفی اقتصادی در دولت نهم و دهم داشته اند، آمارهایی مبنی بر ۲ رقمی بودن نرخ رشد اقتصادی در سال ۹۵ دارند اما این ادعا از سوی دولت با آمار بانک مرکزی تناقض دارد. مطلق آمار ارائه شده از سوی بانک مرکزی، وضعیت اشتغال در خانواده ها در سال ۹۵ وخیم تر شده و در طول دولت یازدهم بیش از ۴/۵ میلیون خانوار شهری فاقد یک شاغل بوده اند که جمعیتی معادل ۱۵/۷ میلیون نفر را شامل می شود. به گزارش تسنیم، البته علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم به صورت تلویحی کم نشدن فقر در دولت یازدهم را تأیید کرده است. علی ربیعی چند شب گذشته در برنامه گفتگووی ویژه خبری در پاسخ به اینکه خط فقر چقدر است، گفت: این سوال مانند این



آب و هوا

لوموسی	۴۲ / ۳۱	زنجان	۲۴ / ۱۷
اراک	۳۴ / ۲۰	ساری	۳۳ / ۲۳
اردبیل	۳۰ / ۱۳	سمنان	۳۶ / ۲۴
ارومیه	۳۶ / ۱۸	سنندج	۳۸ / ۲۲
اصفهان	۳۷ / ۱۹	شهرکرد	۳۲ / ۹
اهواز	۳۹ / ۲۴	شیراز	۳۸ / ۲۰
ایلام	۳۰ / ۲۵	قزوین	۳۵ / ۱۸
یخبود	۳۰ / ۱۶	قم	۳۹ / ۲۰
بندرعباس	۴۲ / ۳۱	کرج	۳۵ / ۱۷
بو شهر	۳۹ / ۲۲	کرمان	۳۳ / ۱۶
بیجند	۳۳ / ۱۸	کرمانشاه	۳۹ / ۱۹
تبریز	۳۸ / ۲۵	گرگان	۳۶ / ۲۶
تهران	۳۵ / ۲۶	مشهد	۳۴ / ۲۲
خرم آباد	۴۰ / ۲۳	همدان	۳۷ / ۱۵
رشت	۳۴ / ۲۲	پاسوج	۳۴ / ۱۷
زاهدان	۳۵ / ۲۰	یزد	۳۶ / ۲۳

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۱۹	۶
یورو	۴۵۶۸	۱۹
پوند	۴۹۹۴	۲۷
درهم امارات	۱۰۴۶	۳
بن زاین	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۲۸	۱۵
یوان چین	۵۷۸	-
لیر ترکیه	۱۱۲۱	۱۲
دینار کویت	۱۳۵۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۱۵۶	۴
روبل روسیه	۶۷	-
روپیه هند	۶۱	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۹۵۰۰	۳۷۹۶
طرح جدید	۱۲۱۲۱۰۰	۹۴۰
نیم سکه	۶۳۶۸۰۰	۷۲۸
ربع سکه	۳۷۹۲۰۰	۶۶۶
سکه گرمی	۲۵۳۲۰۰	۱۶۲
هرمقال طلا	۵۱۱۰۵۰	۱۶۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۷۹۸۴	۳۸۱
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۳۲۱۰	۵۰۷
هراونس طلا	۱۲۷۲۱۲ (دلار)	۳۱۲
هراونس نقره	۱۶۱۹ (دلار)	-۰/۲

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۹۴/۵۵	-۰/۲۶
برنت دریای شمال	۵۱/۹۹	-۰/۶۸
اوپک	۴۹/۴۶	-۰/۵۸

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۸۱۴۱۵/۹	-۰/۱۴
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۳۵۶/۳	-۰/۱۵
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۱۶۳/۹	-۰/۲۱
شاخص بازار اول	۵۷۱۱۰/۳	-۰/۱۶
شاخص بازار دوم	۱۷۷۱۱۵/۵	-۰/۱۱
شاخص صنعت	۷۰۲۷۸/۱	-۰/۱۶

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح. دارویی لقمان	۴۰۰۶	۷/۲۶
کاشی پارس	۶۸۵۰	۵
معادن منگنز ایران	۲۲۷۲	۴/۸۵
قند شیرین خراسان	۲۴۴۲۶	۴/۸۲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۲۸۲۲	۴/۶۲
تولیدی کاشی تکسرام	۳۵۴۴	۴/۴۵
به پرداخت ملت	۲۲۹۳۸	۴/۴۱
شهد ایران	۳۷۱۰	۴/۳۱
سیمان سپاهان	۱۲۹۱	۳/۹۵

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح. سایبانشیشه	۶۳۰	-۱۰
نیروکلر	۴۸۳۱	-۴/۲۷
داروسازی کوثر	۱۷۵۹	-۴/۳۵
لیزینگ صنعت معدن	۱۴۵۰	-۴/۲۹
ایران باس ناوبری	۳۰۹۱	-۴/۰۸
کنترل خوردگی تکین کو	۷۸۶۸	-۳/۴
صنایع شیمیایی فارس	۳۴۷۲	-۳/۳۶
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۳۳۱۶	-۳/۱۹
سخت آزند	۳۴۷۹	-۳/۱۷

تالارین الملل

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۶۱۹۵۷	۴۲
نیکی زاین	۱۹۹۸۶	۶۱
بورس شانگهای	۳۲۹۲	۲۰
بورس استرالیا	۵۸۲۰/۶	۴۶/۷