

مسکن

**خودداری متقاضیان  
از گرفتن خانه‌های پرند**

مدیرعامل شرکت عمران پرند با بیان اینکه شهرداری تهران نمی‌تواند متسروی پرند را به پایان برساند، گفت: متقاضیان مسکن‌مهر به دلیل مشکلات مربوط به حمل‌ونقل درون‌شهری از تحویل گرفتن ۱۲۰۰ واحد این طرح خودداری می‌کنند. به گزارش تسنیم، علی‌اکبر طاهری با بیان اینکه مشکل اصلی ما در طرح مسکن‌مهر بحث محوطه‌سازی و آماده‌سازی زیرساخت‌هاست که تنها با کمک دستگاه‌های خدمات‌رسان و تکمیل فرآیند تأمین انشعابات برطرف می‌شود، اظهار داشت: همه هزینه‌های این بخش‌ها را پرداخت کرده‌ایم، وی با بیان اینکه انتظار داریم دیگر دستگاه‌ها مانند وزارت راه در تکمیل سریع پروژه‌های مسکن‌مهر اقدام کنند، ادامه داد: ۵۰۰ واحد آن بدون متقاضی است. وی با ۷ هزار و ۱۷۵۰۰ واحد نیز به مرور آماده تحویل می‌شود، یکی از مشکلات کنونی واحدهای آماده تحویل مسکن‌مهر را شرایط نامناسب حمل‌ونقل درون‌شهری اعلام کرد و گفت: به دلیل این مشکل هم‌اکنون متقاضیان مسکن‌مهر از تحویل گرفتن ۱۲۰۰ واحد خودداری می‌کنند.

پرکت

**ایجاد ۸۰۰۰ شغل  
در سیستان و بلوچستان**

رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) گفت: با امضای تفاهنامه ۸۰۰ میلیارد تومانی برای محرومیت‌زدایی و ایجاد ۸۰۰۰ شغل در استان سیستان و بلوچستان، میزان سرمایه‌گذاری ستاد در این استان به ۱۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. محمد مخبر در این‌باره خاطر‌نشان کرد: کارخانه فرآوری خرما در سراوان با سرمایه‌گذاری ۱۸۰ میلیارد ریالی و کارخانه فرآوری پسته در بخش کورین شهرستان زاهدان با سرمایه‌گذاری ۱۳۰ میلیارد ریالی توسط بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) ساخته می‌شود. وی تصریح کرد: بنیاد برکت به ۲ هزار نفر در سیستان و بلوچستان تسهیلات قرض‌الحسنه ۵۰ میلیون ریالی برای ایجاد طرح‌های اشتغالی از جمله خرید شتر اعطای می‌کند. همچنین ۱۵۰ میلیارد ریال برای جذب ۷۰ هزار کودک بازمانده از تحصیل در سیستان و بلوچستان اختصاص می‌یابد. با اختصاص این میزان اعتبار، تمام ۷۰ هزار کودک بازمانده از تحصیل در سیستان و بلوچستان هم‌راه امسال سر کلاس درس حاضر خواهند شد. وی افزود: بنیاد برکت در سیستان و بلوچستان ۵ هنرستان کار و دانش به منظور مهارت‌آموزی به دانش‌آموزان این استان می‌سازد.

تجارت

**افت ۴۱ درصدی صادرات رسمی  
ترکیه به ایران**

صادرات رسمی ترکیه به ایران در نیمه نخست ۲۰۱۷ میلادی با افت ۴۱ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۱/۵ میلیارد دلار رسید. به گزارش تسنیم، آمارهای منتشر شده از سوی اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در این مدت رشد ۱۱ درصدی داشته است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه ۵/۳ میلیارد دلار اعلام شده است که این رقم در ۶ ماهه نخست ۲۰۱۶ میلادی ۴/۸ میلیارد دلار بوده است. براساس این گزارش صادرات ترکیه به ایران در ۶ ماه نخست ۲۰۱۶ میلادی ۲/۶ میلیارد دلار بود. واردات ترکیه از ایران در ۶ ماهه نخست امسال ۷۲ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال رشد داشته است. ترکیه در ۶ ماهه پارسال ۲/۲ میلیارد دلار و در ۶ ماهه امسال ۳/۷ میلیارد دلار از ایران واردات داشته است. ایران سیزدهمین مقصد صادراتی و هفتمین منبع واردات ترکیه در ۶ ماهه نخست ۲۰۱۷ شناخته شده است.

گروه اقتصادی: آن چیزی که دولت منتقد آن بود در بازار مسکن رخ داد و مسکن دچار رکود تورمی شد. به گزارش «وطن‌امروز»، آمارهای رسمی نشان می‌دهد بازار مسکن بشدت دچار رکود است اما در کنار آن پدیده گرانی بی‌حد و مرز اجاره‌ها گریبانگیر مستاجران شده است. برخی کارشناسان، کاهش سود بانکی و نوسانات بازار سرمایه را علت اصلی این موضوع می‌دانند تا جایی که بسیاری از صاحبخانه‌ها دیگر تمایلی به دریافت رهن ندارند و اصرار به افزایش میزان اجاره دارند. تمایل صاحبخانه‌ها به دریافت اجاره به علت کاهش سود بانکی است اما افزایش ناگهانی اجاره‌ها بسیار ناامیدکننده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در حالی که به گفته بسیاری از کارشناسان نهایت افزایش قیمت در بازار اجاره ۱۵ درصد است اما گزارش‌های میدانی از افزایش ۴۰ درصدی اجاره در ۲ هفته گذشته خبر می‌دهد.

این روزها اوضاع و احوال بازار اجاره مسکن اصلا مناسب نیست و طی ۲ هفته گذشته قیمت‌های اجاره، نجومی افزایش یافته است. به گفته بسیاری از کارشناسان مسکن، قیمت‌های اجاره طی ۲ هفته گذشته نسبت به ماه قبل افزایش ناگهانی داشته که این موضوع در سال‌های گذشته به این شدت نبوده است. بانک مرکزی درباره آخرین وضعیت معاملات در تیز ماه گزارشی ارائه کرد که در این بین منطقه ۱۲ رکورددار افزایش قیمت‌های اجاره در بین مناطق بیست‌ودوگانه تهران شده است. در تیر ماه سال ۱۳۹۶، متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۴۶/۲ میلیون ریال بود که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱/۲ و ۶/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. بنا بر این گزارش، بیشترین رشد متوسط قیمت در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل به منطقه ۱۲ (معادل ۱۳ درصد) و بیشترین میزان کاهش به منطقه یک (معادل ۱/۳ درصد) تعلق دارد. در میان مناطق بیست‌ودوگانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده معادل ۹۷/۴ میلیون ریال به منطقه یک و کمترین آن با ۲۲/۷ میلیون ریال به منطقه ۱۸ تعلق داشته است. ارقام یادشده نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱/۳ درصد کاهش و ۶/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

■ **افزایش ۴۰ درصدی اجاره در ۲ هفته گذشته** یک مشاور املاک گفت: در ۲ هفته گذشته قیمت‌های اجاره افزایش ۴۰ درصدی را تجربه کرده‌اند و مستاجران از این بابت بسیار ناراحت هستند. وی با اشاره به اینکه قیمت‌های اجاره در ماه گذشته تا ۳۰ درصد نیز افزایش یافته بود، گفت: در عرض ۲ هفته ۱۰ درصد بر نرخ‌های اجاره افزوده شده و قیمت‌های اجاره کمتر از ۷۰۰ هزار تومان نیز نیستند، این در حالی است که واحدهای مسکونی پاركینگ‌دار نیز قیمت‌های نجومی‌تر دارند. این مشاور املاک تصریح کرد: به

خودرو

قرار بود با اجرای بخشنامه جدید توقف ثبت‌سفارش خودرو از خروج ارز جلوگیری شود اما متأسفانه در خرداد امسال ۲/۵ برابر ارز از کشور خارج و نزدیک به ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شد. فرهاد احتشام‌زاده، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه اعمال قوانین جدید و البته ممنوعیت واردات خودرو باعث شده راهکارهای شکست این قوانین هم توسط نمایندگی‌های متفرقه شناسایی شود، اظهار داشت: در حال حاضر تصمیم‌های آتی، واردات خودرو را بی‌برنامه کرده است، به این صورت که دستکاری اسناد و مدارک توسط نمایندگی‌های متفرقه برای واردات خودرو انجام و حتی انتقال سند یا ثبت‌سفارش هم انجام می‌شود. وی با بیان اینکه برخی جلوتر از قانونگذار بوده و خودرو وارد کشور می‌کنند، افزود: تجربه ثابت کرده برخوردهای دستسوری به هیچ عنوان نتیجه خوبی نخواهد داشت. ۳ هفته است که

**رکود تورمی دامن بازار مسکن را گرفت**

# افزایش نجومی اجاره و ناامیدی مستاجران



نما

**خوبداران خانه بیمه تضمین کیفیت بخوانند**

۹۰ درصد ساخت‌وسازها در شهر تهران توسط افراد فاقد صلاحیت احداث می‌شود. حسن قریباغانی، رئیس سازمان نظام مهندسی تهران درباره اجرای قانون ورود افراد دارای صلاحیت به عرصه ساخت‌وساز به فارس گفت: دلیل اصلی پایین بودن کیفیت ساخت‌وساز، نبود افراد متخصص در فرآیند ساخت‌وساز است، چرا که ساخت‌وساز محصول یک فرآیند است که هم باید طراحی و نظارت درست باشد و هم توسط افراد واجد شرایط و دارای صلاحیت ایجاد شود. وی ادامه داد: در حال حاضر ۹۰ درصد ساختمان‌های احداث‌شده در تهران توسط تولیدکنندگان و به صرف اینکه آن افراد سرمایه دارند ساخته می‌شود و به عبارتی این ساخت‌وسازها توسط افراد غیرمتخصص انجام می‌شود. قریباغانی تأکید کرد: این افراد که فقط به صرف داشتن سرمایه وارد عرصه ساخت‌وساز می‌شوند، درصد هستند مهندسان ناظر را به نوعی کنار زده و از مصالح ساختمانی غیراستاندارد استفاده کنند. وی اضافه کرد: متأسفانه به‌رغم اینکه در ماده ۴ قانون نظام مهندسی تأکید شده است هر فردی که وارد عرصه ساخت‌وساز می‌شود باید دارای صلاحیت باشد اما می‌بینیم هیچ گوش شنوایی برای آن نیست، وی با تأکید بر اینکه قطعاً وقتی مردم از فروشندگان مسکن در خواست بیمه تضمین کیفیت، شناسنامه فنی و ملکی و مجری ذی صلاح را داشته باشند، کیفیت ساخت‌وساز روز به روز افزایش خواهد یافت، گفت: به هر حال باید ماده ۴ قانون نظام مهندسی که می‌گوید هر فردی وارد عرصه ساخت‌وساز می‌شود، دارای صلاحیت باشد باید یک روزی و از یک نقطه‌ای آغاز شود.

دلیل کاهش نرخ‌های سود بانکی، میزان رهن کامل واحدها بسیار کم شده به طوری که با ۲۰۰ میلیون تومان رهن کامل هیچ واحدی در این منطقه پیدا نمی‌شود مگر اینکه ماهانه حداقل ۳۰۰ هزار تومان اجاره بدهند.

**ناپاب شدن رهن کامل در مناطق جنوبی تهران**

یک مشاور املاک دیگر نیز با اشاره به اینکه قیمت‌های اجاره در یک کوچه با کوچه دیگر متفاوت است، گفت: متأسفانه در محدوده‌های جنوبی تهران قیمت‌های رهن نسبت به سایر مناطق بیشتر است و این به دلیل تراکم جمعیتی زیاد در این منطقه است. وی در ادامه تصریح کرد: قیمت اجاره یک واحد مسکونی در محدوده مختاری حدود یکمیلیون تومان است، در حالی که سال گذشته قیمت‌های رهن حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰

**واردات ۱۰ هزار خودرو با دور زدن قانون**

از کشور خارج شد. تصور کنید به ۱۰۰ نمایندگی متفرقه بگویید دیگر امکان واردات نخواهید داشت مسلماً راهکارهای دیگری را برای واردات



خودرو در پیش خواهند گرفت. براساس این گزارش، در حالی که طبق مصوبه دولت واردات خودرو توسط اشخاص و شرکت‌های فاقد نمایندگی ممنوع است، اخیراً تعداد زیادی خودرو با ساز و کارهای قابل تامل که حکایت از ناکارآمد شدن مصوبه دولت دارد، وارد کشور شده است. طبق مفاد ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات «واردکنندگان کالاهای مختلف اعم از دولتی و غیردولتی برای دریافت مجوز و ثبت‌سفارش باید فقط به وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه کنند». حال چنانچه در

دادن ساختمان‌های دولتی، حوزه ساخت و ساز و بویژه بخش اجاره‌سازنده می‌شود. براساس این گزارش، چندی پیش بانک مرکزی از آخرین تحولات اجاره‌های مسکن گزارشی ارائه کرد که در تیرماه سال ۱۳۹۶ شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۱۱ و ۹/۳ درصد رشد نشان می‌دهد. حسن محتشم، رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران نیز در این باره به «وطن‌امروز» گفت: افزایش قیمت اجاره‌ها به علت رشد قیمت واحدهای کوچک و متوسط و نیاز مستاجران به چنین واحدهایی است. علاوه بر این موضوع افزایش میزان تقاضا نسبت به عرضه در پی کاهش ساخت‌وساز مسکن رخ داده است. وی افزود: البته افزایش ۴۰ درصدی قیمت اجاره‌ها سراسری نیست و در برخی مناطق به موجب میزان افزایش ساختمان و واحد مسکونی است که ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش قیمت اجاره‌ها را شاهد هستیم. وی یکی دیگر از عوامل رشد اجاره‌ها را افزایش نرخ ادواج و طلاق دانسته و افزود: کاهش درآمد و افزایش هزینه زندگی موجب شده کمتر کسی به فکر خرید خانه باشد و این بر تعداد مستاجران می‌افزاید و تقاضا را افزایش می‌دهد. محتشم سیاست‌های انقباضی دولت یازدهم و کاهش ساخت‌وساز را یکی از مهم‌ترین علل کاهش عرضه عنوان کرد و گفت: جهش قیمتی مسکن بزودی آغاز می‌شود و با توجه به نیاز انباشته مردم رکود تورمی در مسکن را شاهد خواهیم بود. وی افزود: وزیر مسکن دولت دوازدهم باید خود را با تیم اقتصادی دولت همراهی کند چرا که سهم بخش مسکن بر کل اقتصاد بیش از ۱۵ درصد است. وزیر راه‌وسه‌سازی باید براساس سیاست‌های کلان راهبردهای خود را پیش ببرد و گروهی را مامور کند تا اوضاع اقتصاد مسکن را تحلیل و برای رفع ضعفها و مشکلات تلاش کنند.

نظر گرفته شود آخرین مجوز ثبت‌سفارش در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ صادر شده باشد و دارای حداکثر اعتبار یعنی ۶ ماه باشد، خودروهای ثبت‌سفارش شده باید تا تاریخ ۱۳۹۶/۴/۱۲ در گمرکات مستقر در مبادی ورودی مناطق ویژه به گمرک اظهار شوند و در دیگر گمرکات مستقر در مناطق عادی تا تاریخ اشاره شده به امکان گمرکی رسیده و برای آنها قبض انبار صادر شود. هرچند هنوز آمارهای مربوط به واردات مردادماه نهایی نشده است اما تا پایان تیر امسال ۲۳ هزار خودرو با میانگین قیمت ۳۴ هزار دلار با رشد ۸ هزار عددی از گمرکات ترخیص شده است. میثم رضایی، دبیر انجمن صنفی واردکنندگان خودرو نیز از فروش مجوز در سامانه ثبت‌سفارش در سازمان توسعه تجارت خبر داد و تأکید کرد: هنوز روشن نشده در سایت ثبت‌سفارش چگونه بدون تایید نمایندگی و استاندارد مجوز ترخیص صادر می‌شود؟

**تخریب ۲۳۰ ویلا و رستوران آلاینده آب شرب**

شد، ادامه داد: قرار شد خروجی غیرمعمول آب سد لار با ایجاد یک تونل به طول ۲۷ کیلومتر به نیروگاه کلان منتقل شود. بختیاری درباره آخرین وضعیت آب مخازن سد‌های پنجگانه تهران گفت: وضعیت مخازن سد‌های پنجگانه تهران به دلیل بارش‌های ماه گذشته تا حدودی نسبت به سال گذشته بهتر است و در حال حاضر ۹۵۰ میلیون مترمکعب آب در پشت سد‌ها ذخیره شده است. مدیرعامل آب منطقه‌ای تهران از رونمایی طرح جامع تأمین آب شرب تهران تا پایان امسال خبر داد و گفت: این طرح هنوز در حال بررسی است و تا پایان امسال برای اقی ۱۴۱۰ رونمایی خواهد شد.

آب

مدیرعامل آب منطقه‌ای تهران با تأکید بر اینکه تخریب ویلاها و رستوران‌های آلاینده آب شرب آغاز شده است، گفت: این اقدام در تاریخ آب تهران بی‌سابقه است. محمدرضا بختیاری در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه تخریب ویلاها و رستوران‌های حاشیه رودخانه‌ها که آلاینده آب شرب هستند آغاز شده است، افزود: این اقدام که دارای مجوزهای قانونی از قوه‌قضائیه است توسط شرکت آب منطقه‌ای تهران آغاز شده و در ۲ هفته گذشته ۲۳۰ ویلا تخریب شده است. وی با بیان اینکه پس از سال‌ها مطالعه روی طرح علاج‌بخشی و فرآب آب سد لار سرانجام راه چاره آن نهایی



سر خط خبر

■ **امضای توافقنامه‌ای، شرکت SK کره‌جنوبی از طریق فاینانس اگزیم بانک کره ۱/۶ میلیارد یورو در پروژه بهینه‌سازی پالایشگاه تبریز سرمایه‌گذاری می‌کند.**

■ **شورای رقابت اعلام کرد که نقشی در تعیین قیمت رنو ساندرو ندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه تصمیم‌گیرنده است.**

■ **رئیس مرکز ملی فرش گفت: در سال ۹۵ بیش از ۹۰ میلیون دلار فرش ایرانی به شکل مستقیم به آمریکا صادر شد و در مجموع صادرات فرش ایران به نزدیک ۲۵۹ میلیون دلار رسید.**

■ **براساس آخرین اعلام بانک مرکزی، ۲۶۳ تعاونی اعتباری کارکنان و کارگران نهاده‌ها، دستگاهها و وزارتخانه‌ها دارای مجوز فعالیت هستند.**

صنعت

**سه‌م صنعت از هدفمندی یارانه‌ها  
پرداخت نشد**

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان انتظارات واحدهای تولیدی بویژه واحدهای کوچک و متوسط از دولت دوازدهم خواستار تخصیص سهم بخش صنعت از هدفمندی یارانه‌ها شد و اظهار داشت تبریز آنچه در بودجه تعریف شده بود، سهم این بخش از هدفمندی تخصیص پیدا نکرد. غلامرضا سلیمانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مشکلاتی که واحدهای کوچک و متوسط صنعتی در ابتدای دولت دوازدهم با آن روبه‌رو بودند، گفت: علاوه بر رکود تورمی که اقتصاد کشور به آن مبتلا شده بود با مشکل عدم ثبات سیاست‌ها روبه‌رو بودیم و دولت یازدهم باید تمام تلاشش را به خرج می‌داد تا روند مثبتی را در پیش گیرد. وی همچنین درباره انتظارات از دولت دوازدهم به منظور پیشبرد امور واحدهای کوچک و متوسط تولیدی و صنعتی، اضافه کرد: دولت دوازدهم باید توسعه کسبو کارهای مبتنی بر مزیت‌های منطقه‌ای را در اولویت قرار دهد و توسعه اقتصادی پایدار را به عنوان هدف بشناسد. در حال حاضر شرایط به گونه‌ای است که هر یک از سازمان‌ها در کشور ساز خود را کوک می‌کنند اما باید بدانیم در کدام منطقه چه ظرفیت‌هایی در بخش تجارت، صنعت، گردشگری و... وجود دارد تا در این جهت حرکت کنیم و به نتیجه برسیم. معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در ادامه خاطر‌نشان کرد: دولت دوازدهم باید به مقوله بیکاری به صورت جدی ورود کند و افزایش درآمد مردم را در دستور کار قرار دهد و باید بدانیم هیچ‌یک از پیشرفت‌های اقتصادی بدون توجه به توسعه پایدار ممکن نخواهد بود. سلیمانی با بیان اینکه پرداخت جدی به واحدهای کوچک و متوسط صنعتی می‌تواند تا حد بسیاری معضل بیکاری را از بین ببرد، تصریح کرد: ۹۵ درصد بنگاه‌ها، کوچک و متوسط هستند اما متأسفانه به صورت شبکه‌ای با بنگاه‌های بزرگ پیوند نخورده‌اند. این مساله باید توسط دولت بازمهندسی شود تا اتصال شبکه‌ای بین بنگاه‌های بزرگ با بنگاه‌های کوچک و متوسط شکل بگیرد. وی خاطر‌نشان کرد: باید با اعتماد به بخش خصوصی ظرفیت اقتصادی توسط دولت ایجاد شود و با توجه به اینکه ۸۰ درصد بنگاه‌های کشور دولتی یا شبه‌دولتی هستند نظام جامع و مدونی برای سالم‌اندی بنگاه‌ها در دستور کار قرار گیرد. وی افزود: در حالی که باید بهره و نرخ سود بانکی برای واحدهای تولیدی حدود ۱۴ تا ۱۵ درصد در نظر گرفته شود اما متأسفانه شاهد ارائه تسهیلات با نرخ سود ۲۰ تا ۲۴ درصد هستیم که این مساله باعث شده واحدهای صنعتی کماکان با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو باشند.

سوخخت

**مصرف بنزین به ۷۹ میلیون لیتر  
در روز رسید**

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از رسیدن متوسط مصرف بنزین کشور به ۷۹ میلیون لیتر و واردات روزانه ۱۱/۵ میلیون لیتری برای تأمین نیاز بنزین مصرفی کشور در سال ۹۶ خبر داد. به گزارش تسنیم، عباس کاظمی در جمع خبرنگاران درباره میزان مصرف بنزین در کشور اذعان داشت: میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال جاری ۱۲ متراد که حدود ۱۳۵ روز از سال می‌گذرد، روزانه ۷۹ میلیون لیتر بوده که در برخی روزها مصرف بنزین بیش از این بوده است. وی ادامه داد: در حال حاضر ذخایر بنزین هم در بنزین سوپر و هم در بنزین معمولی، مناسب است و در مجموع بالای یک میلیارد لیتر بنزین ذخیره شده در کشور داریم. به گفته وی، ۱۲۵ روز ابتدای سال به طور متوسط روزانه کمتر از ۱۲ میلیون لیتر و در حدود ۱۱/۵ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است.