

خودرو

قرار داد با رنو همچنان محرمانه است



پس از گذشت ۱۰ ماه از توافق ایدرو و رنو برای امضای قراردادی جدید در حوزه خودروسازی، این قرارداد با حضور وزیر صنعت، مدیرعامل ایدرو و مقامات شرکت رنو به امضا خواهد رسید. به گزارش تسنیم، محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت گفت: امروز قرارداد رنو با سازمان گسترش و نوسازی امضا خواهد شد. این قرارداد یکی از بهترین قراردادهای خودرویی خواهد بود. وی افزود: جزئیات این قرارداد را وزارت صنعت نمی‌تواند اعلام کند اما سازمان گسترش بخش‌هایی از آن را می‌تواند در اختیار خبرنگاران قرار دهد. اما باید گفت قراردادهای خودرویی کاملاً محرمانه است. گفتنی است، خودروسازان فرانسوی مهرماه پارسال به دومین توافق شیرین خود با ایرانی‌ها دست پیدا کردند که براساس آن یک شرکت جوینت ونچر برای تولید محصولات مشترک در ایران تولید خواهد شد که ۴۰ درصد سهام آن متعلق به ایدرو و ۶۰ درصد آن متعلق به رنو است. آورده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این همکاری مشترک، سایت خودروسازی بن‌رو بوده و رنو نیز نسبت به انتقال تکنولوژی و سرمایه‌گذاری اقدام خواهد کرد. همچنین ظرفیت اولیه تولید کارخانه مشترک رنو و ایدرو سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه تعیین شده که در آن خودرو سیمبل و داستر جدید به‌عنوان نخستین محصولات در سال ۲۰۱۸ در این کارخانه به تولید می‌رسند. احمد توکلی، رئیس سازمان مردمنهاد دیدبان شفافیت و عدالت درباره این قرارداد گفت: با این قراردادها ما یک بازار انحصاری و با تعرفه را در اختیار شرکت‌های فرانسوی قرار می‌دهیم بنابراین به محرمانه بودن آن اعتراض داریم و با استنادی که در اختیار داریم در قرارداد رنو به دنبال تعقیب قضایی هم هستیم.

پرواز

کارشناسی سعودی‌ها در پروازهای حج

کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به کارشناسی عربستان در پروازهای حج گفت: عموماً عربستان تلاش می‌کند در ایام حج مقدمات نارضایتی مردم ایران را فراهم کند که مسئولان ایرانی باید تلاش کنند این اتفاق نیفتد. کامبیز بابایی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: کارشناسی عربستانی‌ها در کاهش پروازهای حجاج ایرانی با تدبیری که سازمان هواپیمایی کشوری می‌تواند انجام دهد، می‌تواند به حداقل برسد. از جمله اینکه در ایام غیریک مئلا از ساعت یک تا ۵ بامداد زائران خانه خدا را به عربستان منتقل کنند. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه مجوزهای پرواز را سازمان هواپیمایی صادر می‌کند این سازمان می‌تواند پروازها را کنترل کرده و از پروازهای حج پشتیبانی کند. وی ادامه داد: با این اوصاف ایرانی باید تلاش کنند این اتفاق حج‌اشکالاتی ایجاد شود که منصرف از سازمان هواپیمایی کشوری نیست. عموماً عربستان با توجه به ناوگان هوایی که دارد بخش عمده‌ای از پروازها را انجام می‌دهد و تلاش می‌کند مردم را ناراضی کند و مسئولان ایرانی باید تلاش کنند این اتفاق نیفتد.

اسکناس

استفاده تبلیغاتی از طرح اسکناس ممنوع شد

بانک مرکزی چاپ و انتشار هرگونه برگه تبلیغاتی را که تداعی‌کننده طرح واقعی اسکناس و چک پول رایج کشور باشد، ممنوع اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک با هدف پیشگیری از سوءاستفاده افراد فرصت‌طلب در چاپ و انتشار برگه‌های تبلیغاتی با طرح اسکناس که سرمایه ملی و سند مالی است، هرگونه استفاده ابزاری از آن را ممنوع و جرم تلقی کرد. از سوی دیگر و با توجه به اینکه این سند نمایانگر هویت ملی یک کشور است، هرگونه بهره‌برداری و استفاده از آن تبعات جبران‌ناپذیری را در پی دارد. از این رو با توجه به وظیفه شرعی و ملی همگان در حفظ و نگهداری صحیح از اسکناس به عنوان ابزار معاملات روزمره، از شهروندان تقاضا می‌شود از انتشار و توزیع این اوراق تبلیغاتی اجتناب کنند. گفتنی است، چاپ و توزیع تبلیغات موسسات روی برگه‌های یا تصاویر اسکناس رایج کشور منقش به امضای رئیس‌کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ممنوع است. قابل تأکید است بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اینگونه موارد را در صورت تکرار از طریق مراجع قضایی پیگیری خواهد کرد.

سیف: مؤسسه ثامن و بانک مهر اقتصاد با مؤسسه کوثر جمع می‌شوند

ادغام مؤسسات و تشکیل یک بانک جدید



بانک آینده سپرده خواهد شد. بانک مرکزی امیدوار است با سیاست ادغام‌ها و جمع‌ها بتواند پرونده مؤسسات غیرمجاز را ببندد؛ پرونده‌ای که بانک مرکزی دولت یازدهم بارها و بارها در این ۴ سال درگیر آن بوده است. بانک مرکزی با توجه به تجربه گذشته خود اقدام به جمع و سپردن مدیریت دارایی‌ها به بانک‌های مجاز کرده است. تعاونی میزان به بانک صادرات، تعاونی ثامن‌الحجج به بانک پارسیان و ۸ تعاونی غیرمجاز به مؤسسه اعتباری کاسپین سپرده شد که این آخری هنوز درگیر و در مشکلات عدیده است.

بررسی تخلفات بانک مرکزی در موضوع کاسپین
به گزارش پایگاه خبری تحلیلی بانک مردم، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: گزارش ماده ۲۲۶ آیین‌نامه داخلی مجلس درباره تخلفات بانک مرکزی بابت موضوع کاسپین سه‌شنبه هفته جاری در صحن علنی مجلس قرائت می‌شود. محمدرضا پورابراهیمی، نماینده مردم کرمان درباره آخرین وضعیت مالی و اعتباری و تعیین تکلیف آنها، اظهار داشت: براساس جلسات و مباحث کارشناسی که در کمیسیون اقتصادی صورت گرفته در نهایت گزارش‌ها و اقدامات بانک مرکزی درباره ساماندهی مجموعه مؤسسات با نام و واژه کاسپین مورد قبول کمیسیون اقتصادی واقع نشد. وی افزود: به دنبال عدم پذیرش گزارش بانک مرکزی درباره مؤسسات مالی و اعتباری تحت عنوان «کاسپین»، نهایتاً کمیسیون درخواست کرد به دلیل تخلفات بانک

ندارند و در وضعیت خوبی به سر می‌برند. سیف به مردم گفت که بانک مرکزی بنا دارد مؤسسات ثامن و مهر اقتصاد را در کوثر جمع کند. وی با بیان اینکه گاهی برخی موسسه ثامن‌الحجج و ثامن را با یکدیگر اشتباه می‌گیرند، افزود: مؤسسه ثامن مرد دامن زد و تا امروز هم از آن تکلیفاتی انتقادی بود که طی چند ماه اخیر برای مؤسسه اعتباری کاسپین رخ داد اما همان روزهای نخست که بازار شایعات داغ و به دنبال آن شعب مؤسسات نام برده پر شده بود از سپرده‌گذاری که به قصد دریافت سپرده‌های شان آمده بودند، هم مؤسسه کاسپین و هم مسئولان بانک مرکزی اعلام کردند که مردم نگران نباشند، مشکلی در این مؤسسات وجود ندارد. هرچند افزایش مراجعه سپرده‌گذاران به شعب برای دریافت سپرده کار را برای برخی مؤسسات سخت کرد ولی بانک مرکزی اطمینان داد که این مؤسسات وضعیت خوبی دارند. همان زمان هم البته این گمانه‌زنی مطرح بود که احتمالاً مؤسسات ثامن و مهر اقتصاد در کوثر ادغام خواهند شد. ولی در آن ایام بانک مرکزی اعلام کرد که هنوز برنامه‌ای برای ادغام ندارد و مؤسسات نیز به صورت جداگانه اخبار ادغام را رد کردند البته جز مؤسسه کوثر که رسماً اعلام کرده بود طرح ادغام در بانک مرکزی درحال بررسی است. چند هفته بعد از این وقایع و البته ادامه‌دار بودن مراجعه سپرده‌گذاران به شعب برای دریافت سپرده‌هایشان، ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی از دوربین سیما به مردم اطمینان داد که مؤسسه ثامن و مهر اقتصاد هیچ مشکلی

ندارند و در وضعیت خوبی به سر می‌برند. سیف به مردم گفت که بانک مرکزی بنا دارد مؤسسات ثامن و مهر اقتصاد را در کوثر جمع کند. وی با بیان اینکه گاهی برخی موسسه ثامن‌الحجج و ثامن را با یکدیگر اشتباه می‌گیرند، افزود: مؤسسه ثامن مرد دامن زد و تا امروز هم از آن تکلیفاتی انتقادی بود که طی چند ماه اخیر برای مؤسسه اعتباری کاسپین رخ داد اما همان روزهای نخست که بازار شایعات داغ و به دنبال آن شعب مؤسسات نام برده پر شده بود از سپرده‌گذاری که به قصد دریافت سپرده‌های شان آمده بودند، هم مؤسسه کاسپین و هم مسئولان بانک مرکزی اعلام کردند که مردم نگران نباشند، مشکلی در این مؤسسات وجود ندارد. هرچند افزایش مراجعه سپرده‌گذاران به شعب برای دریافت سپرده کار را برای برخی مؤسسات سخت کرد ولی بانک مرکزی اطمینان داد که این مؤسسات وضعیت خوبی دارند. همان زمان هم البته این گمانه‌زنی مطرح بود که احتمالاً مؤسسات ثامن و مهر اقتصاد در کوثر ادغام خواهند شد. ولی در آن ایام بانک مرکزی اعلام کرد که هنوز برنامه‌ای برای ادغام ندارد و مؤسسات نیز به صورت جداگانه اخبار ادغام را رد کردند البته جز مؤسسه کوثر که رسماً اعلام کرده بود طرح ادغام در بانک مرکزی درحال بررسی است. چند هفته بعد از این وقایع و البته ادامه‌دار بودن مراجعه سپرده‌گذاران به شعب برای دریافت سپرده‌هایشان، ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی از دوربین سیما به مردم اطمینان داد که مؤسسه ثامن و مهر اقتصاد هیچ مشکلی

ادغام ادغام‌ها و جمع‌ها

سیف هفته گذشته نیز خبرساز شد و اعلام کرد تعاونی‌های غیرمجاز وحدت، البرز ایرانیان و افضل توس زیر نظر ۲ بانک و یک موسسه فعالیت خواهند کرد تا دیگر هیچ موسسه غیرمجازی وجود نداشته باشد. طبق تصمیم‌ها مدیریت دارایی‌های تعاونی البرز ایرانیان به بانک تجارت، تعاونی وحدت به مؤسسه اعتباری ملل و تعاونی افضل توس به

نمره خدمات پس از فروش خودروسازان منفی شد

دریافت شکایت مبنی بر خواب خودرو اقدام به پرداخت خسارت می‌کنند که این موضوع نقض الزامات آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو است. عمده دلایل بروز توفیق خودرو هزینه خواب مربوط به نارسایی‌های موجود در فرآیند سفارش‌گذاری و تأمین قطعات یدکی بوده است. وضعیت امتیاز نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۹۵ میزان ۷۱/۷ درصد بوده که نسبت به سال ۹۴ با ۱۳/۱ درصد افزایش همراه بوده است. نتایج ارزیابی نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۹۵ ۶۵/۵ درصد بوده که نسبت به سال قبل با افزایش ۱۰/۴ درصدی همراه بوده است. در بین ۴۰ شرکت ارزیابی شده در سال ۹۵ هیچ یک موفق به کسب رتبه یک نشده‌اند. براین اساس در مجموع ۸/۵ درصد از شرکت‌ها حائز رتبه ۴ بوده‌اند. براساس این ارزیابی از عمده‌ترین محورهای مغفول مانده در حوزه سیستم خدمات پس از فروش در انطباق با قوانین می‌توان به عدم پرداخت خسارت خواب خودرو و عدم تعویض خودرو در صورت تکرار عیب اشاره کرد. یافته‌ها نشان می‌دهد فقط تعداد معدودی از شرکت‌ها در صورت

خدمات

گروه اقتصادی: نظام خدمات پس از فروش در هیچ‌یک از شرکت‌های خودروسازی تحت ارزیابی با الزامات آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو انطباق کامل ندارد. به گزارش «وطن امروز»، بر اساس جدیدترین گزارش شرکت

بازرسی و کیفیت استاندارد ایران که به ارزیابی خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده پرداخته است، امتیاز شاخص وضعیت خدمات پس از فروش صنعت خودرو در سال ۱۳۹۵ معادل ۶۵/۵ درصد بوده که نسبت به سال قبل با افزایش ۱۰/۴ درصدی همراه بوده است. در بین ۴۰ شرکت ارزیابی شده در سال ۹۵ هیچ یک موفق به کسب رتبه یک نشده‌اند. براین اساس در مجموع ۸/۵ درصد از شرکت‌ها حائز رتبه ۴ بوده‌اند. براساس این ارزیابی از عمده‌ترین محورهای مغفول مانده در حوزه سیستم خدمات پس از فروش در انطباق با قوانین می‌توان به عدم پرداخت خسارت خواب خودرو و عدم تعویض خودرو در صورت تکرار عیب اشاره کرد. یافته‌ها نشان می‌دهد فقط تعداد معدودی از شرکت‌ها در صورت

آهن طی ۲ ماه اخیر ۴۰ درصد گران شد

فولاد
رئیس اتحادیه آهن و فولاد با بیان اینکه گرانی مواد اولیه و نوسانات قیمت جهانی باعث شده قیمت آهن در سطح بازار از ابتدای تیرماه تاکنون ۴۰ درصد افزایش پیدا کند، گفت: سود افزایش قیمت آهن فقط به جیب تولیدکنندگان مواد اولیه می‌ریزد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در توفیق جدید آهن‌فروشان و سازمان امور مالیاتی تخفیف ۹۴ درصدی لحاظ شده است، اظهار داشت: براساس این توفیق آهن‌فروشان فقط نیم درصد از درآمد خود را صرف پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهند کرد. وی با بیان اینکه امیدواریم با این

توافق بخشی از آهن‌فروشان که مغازه‌های خود را تعطیل کرده بودند به بازار کار بازگردند، افزود: البته بازار آهن همچنان درگیر رکود است با این وجود گرانی مواد اولیه و نوسانات قیمت جهانی باعث شده قیمت آهن در سطح بازار از ابتدای تیرماه تاکنون ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. گفت: سود افزایش قیمت آهن فقط به جیب تولیدکنندگان مواد اولیه می‌ریزد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در توفیق جدید آهن‌فروشان و سازمان امور مالیاتی تخفیف ۹۴ درصدی لحاظ شده است، اظهار داشت: براساس این توفیق آهن‌فروشان فقط نیم درصد از درآمد خود را صرف پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهند کرد. وی با بیان اینکه امیدواریم با این

سرخط خبر

■ رضا رحمانی، قائم‌مقام وزیر صنعت تأکید کرد: همکاری مشترک اقتصادی شرکت‌های داخلی کشور با شرکت‌های روس و کشورهای CIS در منطقه از اولویت‌های ایران است.
■ رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: مذاکرات درباره ترجیحات تعرفه‌ای برای اقلام کشاورزی و مواد غذایی بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به نتیجه رسید و قرار شد اسناد امضا شده طرف یک هفته آتی مورد تأیید نهایی قرار گیرد.
■ بانک ملت مبلغ ۱۵ میلیارد تومان سود مربوط به سال مالی ۹۵ خود را بین مشمولان سهام عدالت توزیع می‌کند.
■ براساس دستورالعمل ابلاغی وزیر اقتصاد به سازمان اموال تملیکی، چنانچه حکم ضبط قطعی به نفع دولت صادر شد، معادل ۸ درصد ارزش مال تنها برای سال اول به حساب درآمد سازمان واریز خواهد شد.
■ دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری گفت: بانک مسکن هزار میلیارد تومان از محل استمهال مسکن مهر و ۴ هزار میلیارد تومان از منابع داخلی خود را به صورت وام نوسازی بافت فرسوده پرداخت می‌کند.

خصوصی‌سازی

نگاه در آمدی دولت‌ها

خصوصی‌سازی را ناموفق کرد

گروه اقتصادی: رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور نگاه درآمدی دولت را یکی از دلایل شکست خصوصی‌سازی در کشور دانست و گفت: ذهنیت دولتمردان علت عدم توفیق در زمینه خصوصی‌سازی است، چراکه به اصطلاح عامیانه هم خدا را می‌خواهند و هم خرما را. به گزارش «وطن امروز»، میرعلی‌اشرف عبدالله‌پوری حسینی با بیان اینکه اگر اصل ۴۴ قانون اساسی زمانی که ابلاغ شد اجرا می‌شد انقلاب اقتصادی صورت می‌گرفت، گفت: اما این اتفاق رخ نداد و آن نتیجه‌ای که باید از خصوصی‌سازی صورت نگرفت. پوری حسینی با بیان اینکه اجرای اصل ۴۴ و سازمان خصوصی‌سازی ۲ بخش مجزا است، گفت: سازمان خصوصی‌سازی بخشی از اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی است و همه فعالیت‌های خصوصی‌سازی مربوط به این نهاد نیست و اگر نتیجه موفق‌تری در این زمینه به دست نیامده است مقرر سازمان خصوصی‌سازی نیست، چراکه این سازمان بیشترین تلاش را در این زمینه انجام داده است اما نهادهای ذی‌ربط دیگر همکاری لازم را برای اجرای آن انجام ندادند. وی ادامه داد: دو هدف متمایز از خصوصی‌سازی وجود دارد؛ با هدفمان ارتقای کارایی و بهره‌وری است که مینا نیز در خصوصی‌سازی همین است یا به فکر این هستیم که برای دولت کسب درآمد کنیم و این موردی است که دولت‌ها در عمل دنبال می‌کنند. وی با بیان اینکه نمی‌شود هم نگاه درآمدی داشته باشیم و هم انتظار افزایش کارایی و بهره‌وری، تصریح کرد: موانعی وجود دارد که باعث فقدان مدیریت کارا می‌شود اما به این چیزها توجه نمی‌شود و هدف این است که بالاترین قیمت مزایده واگذار شود و به اهلیت آن توجه نمی‌شود. پوری حسینی با بیان اینکه اگر به دنبال نجات واحد تولیدی دولتی به سمت توسعه و اشتغال، افزایش بهره‌وری و عدم فروش زمین‌های آن و تغییر کارایی آن هستیم باید به دنبال اهلیت باشیم و واحد را به فردی که مدیر است و بالاترین اهلیت را دارد واگذار کنیم، گفت: در پای عمل هیچکس قاطعیت این کار را ندارد. وی تصریح کرد: در سال ۹۳ و ۹۴ تا ۹۰ درصد مزایده‌ها به دلیل قیمت بالای شرکت‌ها استقبال نشد.

غرب کشور به شبکه ریلی رسید

رئیل‌گذاری راه‌آهن کرمانشاه در دولت یازدهم صورت گرفته است. وی با بیان اینکه در این مسیر ۲۲ دستگاه به طول ۱۰۰۰ متر طراحی شده، افزود: همچنین ۵ دستگاه تونل به طول ۲ هزار متر و ۱۴ دستگاه گالری به طول هزار متر بخش دیگری از این مسیر است. وی اولویت بعدی راه‌آهن غرب کشور را خط ریلی کرمانشاه-اسلام‌آباد به طول ۱۰۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: با ادامه این مسیر، استان ایلام نیز به شبکه سراسری راه‌آهن متصل می‌شود. خادمی یادآور شد: راه‌آهن کرمانشاه ارتباط بین ایران و عراق، بندر لنجه و آب‌های مدیترانه را از طریق مرز خسروی فراهم می‌کند.

قطار

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل با اشاره به اتمام عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن کرمانشاه، گفت: با ورود نخستین قطار به ایستگاه کرمانشاه، غرب کشور به شبکه سراسری راه‌آهن متصل شد. به گزارش تسنیم، خیرالله خادمی اظهار کرد: با اتمام عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن کرمانشاه بخش دیگری از راه‌آهن غرب کشور تکمیل و دسترسی مردم غرب کشور به شبکه راه‌آهن کشور تسهیل شد. وی تصریح کرد: به طور متوسط ماهانه در این محور ۲۵ کیلومتر ریل‌گذاری صورت گرفته است که این رقم در مراد به یک کیلومتر در روز رسید و ۱۰۰ درصد

آگهی ابلاغ



جمهوری اسلامی ایران

بدینوسیله به آقای **محمود فریدونی بهرام‌آبادی** فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۶۱۲۴۴۴ ابلاغ می‌گردد: پرونده اتهامی شما در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان گمرک جمهوری اسلامی ایران براساس بند (ی) ماده ۹ فصل سوم قانون رسیدگی به تخلفات اداری بررسی و منتج به صدور رأی قابل پژوهش شماره ۷۷ مورخ ۹۵/۱۲/۱۸ مبنی بر اخراج گردیده است. لذا مقتضی است ظرف سی روز پس از درج آگهی اعتراض و دفاعیات خود را به هیأت مذکور جهت رسیدگی ارسال نمایند. ضمناً لازم به یادآوری است در صورتی که به رأی صادره در مهلت مقرر اعتراض ننمایید، پس از یک ماه از تاریخ درج آگهی، رأی قطعی می‌گردد.

مدیر کل امور اداری و رفاه

م الف ۱۴۴۷