

گلستان
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>آبرسانی ۱۰۰ روستای گلستان با تانکر</div> <div>مدیرعامل شرکت آبفای گلستان گفت: در حال حاضر ۱۰۰ روستای استان گلستان با تانکر آبرسانی می‌شود. شکبافر در جلسه شورای مدیریت بحران استان گلستان که با موضوع افزایش دما برگزار شد، با بیان اینکه ۸۰۰ روستا از مجموع یکپهزار روستای استان تحت پوشش آب و فاضلاب روستایی هستند، گفت: سال گذشته ۱۲۰ روستای گلستان با تانکر آبرسانی می‌شدند که این عدد اکنون به ۱۰۰ روستا رسیده است. وی افزود: ۷۰۰ حلقه چاه آب شرب باید با ۴۰ هزار چاهی که در استان وجود دارد رقابت کنند و این موضوع مشکلات زیادی ایجاد کرده است. وی ادامه داد: سال گذشته اقدامات بسیار خوبی در حوزه آبرسانی به روستاهای استان گلستان داشتیم و ۲۵ حلقه چاه معادل ۱۰ درصد را بازسازی کردیم. وی یادآور شد: متأسفانه اعتبارات تخصیص یافته استانی به آب و فاضلاب روستایی گلستان حدود صفر بوده که امیدواریم امسال جبران شود.</div>
پوشهر

کارگاه‌های اشتغالزایی در استان گسترش یابد
نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه پوشهر گفت: باید کارگاه‌های اشتغالزایی در استان پوشهر گسترش یابند.
به گزارش مهر، ای‌تانه غلامعلی صفایی‌پوشهری در خطبه‌های نماز جمعه پوشهر خواستار توجه به امور اقتصادی مردم شد و اضافه کرد: اقتصاد اسلامی نگاه ویژه‌ای به مردم دارد و برای رفع مشکلات جامعه و افراد نیازمند تأکید ویژه‌ای دارد. وی خواستار ارائه کمک‌های بلاعوض، قرض‌الحسنه، خدمات اقتصادی غیرنقدی به افراد گرفتار و پرداخت باموق حقوق افراد… شد و گفت: در استان پوشهر باید با برنامه‌ریزی مناسب، کارگاه‌های اشتغالزایی توسعه یابد.صفایی‌پوشهری با تأکید بر اینکه دولت دوازدهم باید توجه و نگاه ویژه‌ای به معیشت مردم داشته باشد، تصریح کرد: تعامل سازنده با جهان براساس عزت‌خواهی، ایستادگی در مقابل سلطه‌طلبان و رفع فقر و فساد باید در دستور کار دولت قرار گیرد.وی به مشکلات صنایع کوچک و بنگاه‌های روزپزده تولیدی استان پوشهر اشاره کرد و افزود: باید کار گروه تخصصی در راستای بررسی و حل مشکلات صنایع کوچک استان پوشهر تشکیل شود.

سال‌هاست بر احداث راه ارتباطی مستقیم ۲ شهرستان مشگین‌شهر و سرعین به عنوان قطب‌های گردشگری استان اردبیل تأکید می‌شود اما اراده‌ای برای احداث آن وجود ندارد. این دو شهرستان توانسته‌اند در دهه‌های اخیر به قطب‌های گردشگری اردبیل تبدیل شوند، در حالی که مسیر ارتباطی مستقیمی برای آنها وجود ندارد و شهروندان باید با طی مسیر از اردبیل خود را به یکی از این دوشهرستان برسانند. سال‌هاست احداث راهی ۶۰ کیلومتری که می‌تواند ارتباط مستقیمی به این دوشهرستان بدهد، مطرح شده اما توسعه راه‌های گردشگری به حدی مورد غفلت است که آسفالت‌ریزی مسیری به واقع کوتاه برای برقراری این جاده هنوز به صورت جدی دنبال نمی‌شود. راه ارتباطی سرعین و مشگین‌شهر جاده‌های روستایی و شن و ماسه‌ای است و هنوز این دو شهرستان همسایه راه ارتباطی آسفالته ندارند. این مسیر ارتباطی که قرار است با دور زدن کوه سبیلان محل اتصال سرعین به شابلر، لاهرد و مشگین‌شهر بوده و حتی مسیر ارتباطی جدیدی از مرکز تا شمال استان اردبیل بگشاید تحت نام کمربند سبز شناخته می‌شود. فرماندار سرعین معتقد است این شهرستان نیازمند برقراری ارتباط با مشگین‌شهر است تا بتوان زمینه تبادل مسافر و گردشگر را فراهم کرد. عاطف ناصری در گفت‌وگو با مهر تصریح کرد: توسعه گردشگری منوط به توسعه راه‌هاست و این شهرستان از احداث مسیر ارتباطی با مشگین‌شهر استقبال می‌کند. وی علت تأخیر در واقع عدم احداث این جاده را محدودیت‌های اعتباری دانست و گفت: امسال راه‌وشهرسازی استان اختصاص اعتباری برای این جاده را در دستور کار دارد. از سویی فرماندار مشگین‌شهر نیز موافق احداث

نحوه اجرایی شدن تفاهمنامه خدمات رفاهی و اجتماعی کارگران شاسفل در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مرکزی مورد ارزیابی قرار گرفت. با تشکیل کمیته استانی با حضور مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی نحوه چگونگی اجرایی شدن تفاهمنامه ملی ساماندهی خدمات رفاهی و اجتماعی کارگران شاسفل در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. مصطفی آمره

سرعین – مشگین‌شهر؛ جاده حیاتی که احداث نشد

قطب گردشگری اردبیل راه ارتباطی ندارد!



این جاده بوده و معتقد است اجرای کمربند سبز و راه ارتباطی سرعین- مشگین‌شهر نیازمند مطالعات زیست‌محیطی است. میرعلی رحیمی‌زاد در گفت‌وگو با مهر، درباره علت عدم اجرای راه ارتباطی سرعین- مشگین‌شهر متذکر شد: ضروری است برای این جاده پیوست مطالعات زیست‌محیطی تهیه شود. وی افزود: با توجه به اینکه دامنه کوه سبیلان طبیعت کم‌نظیری دارد ضروری است مطالعات جامعی صورت گرفته و با تأیید منابع طبیعی و محیط‌زیست این جاده اجراشود. فرماندار مشگین‌شهر تأکید کرد: برقراری راه ارتباطی بین سرعین و مشگین‌شهر بی‌شک منجر به توسعه گردشگری شهرستان خواهد شد اما در ابتدا لازم است مطالعاتی صورت گیرد. جمع‌بندی اظهارات ۲ فرماندار نشان می‌دهد جاده سرعین – مشگین‌شهر در سال‌های گذشته به

استان اردبیل ضروری است ساخت راه ارتباطی سرعین- مشگین‌شهر تأمین اعتبار شود. ولی ملکی یکی از راهکارهای توسعه را تقویت زیرساخت‌ها بویژه در حوزه راه دانست و گفت: نخستین عامل توسعه گردشگری راه ارتباطی است. وی یادآور شد: بدون راه ارتباطی گردشگر حتی به یک منطقه سرشار از امکانات سفر نمی‌کند اما در صورت تأمین راه حتی به مناطق صعب‌العبور نیز مسافرت خواهد کرد. نماینده مردم مشگین‌شهر در مجلس تأکید کرد: راه ارتباطی ۲ شهرستان گردشگری سرعین و مشگین‌شهر منجر به تبادل مسافر در هر دو شهرستان و جرحس قابل توجه در گردشگری هر دو منطقه خواهد شد. ملکی گفت: درباره اجرای این پروژه با استاندار اردبیل نیز صحبت‌هایی صورت گرفته اما بخش دولتی به دلیل کمبود اعتبار این پروژه را اجرا نمی‌کند.

سرعت لاك‌بشستی محورهای ارتباطی گردشگری در وضعیت است که به تعبیر معاون گردشگری میراث فرهنگی استان اردبیل مهم‌ترین مانع توسعه گردشگری اردبیل در بخش زیرساخت‌ها، زیرساخت راه است. قادر تقی‌زاده گفت: زمانی که می‌خواهیم بسته گردشگری استان را به توره‌ای گردشگری معرفی کنیم مهم‌ترین مشکل، راه عنوان می‌شود. وی افزود: به عنوان مثال هر چند جاذبه‌های راه‌وشهرسازی اختصاص یک میلیارد تومان اعتبار درخواست شده و وزارت نیز قول مساعد داده است که اگر محقق شود، پروژه آغاز می‌شود. وی افزود: متأسفانه در اجرای راه‌های روستایی و گردشگری با مشکل اساسی روبه‌رو هستیم و اعتبارات با کمبود مواجه است. در عین حال نماینده مردم مشگین‌شهر در مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع تصریح کرد: به منظور توسعه گردشگری

عنوان کرد. آمره همچنین ترویج فرهنگ سلامت میان کارگران و تولیدکنندگان شاسفل در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، برقراری دوره‌های آموزشی مهارتی، تشکیل تعاونی‌های مصرف و مسکن برای کارگران شاسفل، دایر کردن مراکز مشاوره و ایجاد مکان‌های مناسب نگهداری کودکان و بسترسازی برای بهره‌مندی کارگران شاسفل در نواحی و شهرک‌های صنعتی از بیمه تکمیلی درمان و حوادث را از دیگر بدهدای این توافقنامه دانست.

ساماندهی خدمات رفاهی و اجتماعی کارگران

افزایش سطح کمی و کیفی خدمات اجتماعی و بهبود شرایط رفاهی کارگران، تنوع‌بخشی به خدمات اجتماعی، رفاهی و درمانی کارگران از طریق تجمیع این فعالیت‌ها در قالب مجتمع‌های رفاهی، افزایش بهره‌وری و بهبود کمی و کیفی فضای کسب و کار و ارتقای نشاط اجتماعی در جامعه هدف کارگری

آشفستگی نظام مدیریتی در دولت یازدهم

ناامیدی به برجام و ثمرات آن را به کار بندد. همان کاری که در سال پایانی دولت یازدهم انجام شد و توانست اندک تغییری را در اقتصاد و تولید ایجاد کند
بعن امر حاکمیتی که وظیفه اصلی دولت است یعنی امنیت، بهداشت، آموزش و فرهنگ کمترین مقدار خصوصی‌سازی انجام شده و دولت بیشترین نقش را ایفا کرد. حتی بزرگ شدن دولت در این عرصه‌ها کاری مذموم نیست، بلکه به کار آیی و عمل بهتر دولت کمک می‌کند
پ- در امور بازرگانی و اقتصادی در حد امکان کارها به مردم و بخش خصوصی واگذار شود و دولت تنها نقش ریل گذاری و نظارت جدی را بر این امور بر عهده داشته باشد.

ت- درباره اعضای کابینه برای دولت دوازدهم شاید بحث جوانگرایی خیلی اولویت نباشد، چنانکه به استناد سخنان ری رئیس‌جمهور قرار بود ۵سال میانگین سن وزرا کاهش یابد که یک سال هم افزایش یافت. انتظار واقعی آن است کسانی که به کار گرفته شده‌اند کم کردن برای مردم را برای خود افتخار بدانند و این ۴سال را به طور جدی برای حل مشکلات فعالیت کنند، نه اینکه مثل وزرای بهداشت و اقتصاد فعلی کار در بخش دولتی را موجب خسران مالی و معنوی خود بدانند.

ث- بیشتر مشکلات ایران از منظر مدیریت دولتی به ضعف در بروکراسی و شیوه اداره کشور بازمی‌گردد که با نظارت و کنترل دقیق و چابک قابل حل است. این مهم با کمک گرفتن از تکنولوژی‌های روز بسیار تسهیل شده است که سرمایه‌گذاری در این بخش و گسترش دولت الکترونیک در عمل و نه در مقام حرف به مقدار بسیار زیادی از هزینه‌های دولتی خواهد کاست.

ج- همسکری با دیگر قوا در قانون گذاری، اجرا و نظارت به منظور سرعت‌بخشی در رسیدن به اهداف دولت بسیار راهگشا خواهد بود و ایجاد بحث‌های حاشیه‌ای و سیاسی می‌تواند اصطکاک در این حوزه را افزایش دهد که مردم متضرر خواهند شد.

چ- سخت‌ترین کار برای دولت آتی این خواهد بود که بتواند صلحت عامه مردم را با منع احزاب

و گروه‌ها ترجیح‌عامه دهد. عمل به صلحت عامه تا

آنجایی که عدالت را نقض نکند باید شعار و سرلوحه

تصمیمات و عمل دولت باشد.

✽**دکترای مدیریت دولتی**