نبض جامعه

مدیرکل امور اداری صندوق بازنشستگی خبر داد

برگزاری آزمون استخدامی صندوق بازنشستگی کشوری در مهرماه

مدیرکل امور اداری صندوق بازنشستگی کشوری از برگزاری آزمون استخدامی این صندوق در اوایل مهرماه خبر داد. امیرحسین غلام‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، در این‌باره اظهار کرد: چارت آزمون در حال تصویب بوده و اکنون به سازمان مدیریت ارسال شده است. وی افزود: تا یکی، دو ماه آینده و تا اوایل مهرماه آزمون استخدامی را از طریق سازمان سنجش برگزار خواهیم کرد. مدیرکل امور اداری صندوق بازنشستگی کشوری با بیان اینکه ۱۰۰ نفر طی این آزمون جذب و وارد صندوق بازنشستگی خواهند شد، عنوان کرد: این نیروها در تهران و ۳۰ نمایندگی استانی مشغول به کار می‌شوند. سهمیه تهران ۴۰ نیرو و سهمیه شهرستان‌ها ۶۰ نیرو خواهد بود. غلام‌زاده با بیان اینکه تفکیک جنسیتی در آزمون نداریم و داوطلبان باید دارای مدرک فوق‌لیسانس به بالا باشند، گفت: رشته‌های مورد قبول مرتبط با فعالیت‌های صندوق اعم از بیمه، مدیریت دولتی، مدیریت بازرگانی، حسابداری، حقوق و آمار است.

فراخوان مشمولان فارغ‌التحصیل دانشگاه‌ها در شهریور

سازمان وظیفه عمومی ناجا، همه مشمولان فارغ‌التحصیل دانشگاه‌ها که دارای برگ آماده به خدمت به تاریخ یکم شهریورماه ۱۳۹۶ هستند را به خدمت سربازی فراخواند. به گزارش میزان، سازمان وظیفه عمومی ناجا طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه مشمولان فارغ‌التحصیل دوره‌های کارشناسی و بالاتر و همچنین مشمولان گروه پزشکی سراسر کشور که برگ آماده به خدمت به تاریخ ۹۶/۶/۱ دریافت کرده‌اند، باید با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس+۱۰)، برگ معرفینامه مشمولان به مراکز آموزش را دریافت و برابر اطلاعات مندرج در آن اقدام کنند. براساس این گزارش، همه مشمولان فوق، موظف هستند روز چهارشنبه یکم شهریورماه سال ۹۶ در محل و ساعتی که توسط این سازمان در برگ معرفینامه مشمولان به مراکز آموزش نیروهای مسلح اعلام شده حضور یابند. گفتنی است، عدم حضور بموقع در زمان و محل‌های تعیین‌شده، غیبت محسوب می‌شود و برابر ماده ۵۸ قانون خدمت وظیفه عمومی، محرومیت‌های اجتماعی را برای آنان در برخواهد داشت. مشمولان می‌توانند با مراجعه به پایگاه فرهنگی سرباز به نشانی www.vazifeh.ir فهرست مدارک و وسایل مورد نیاز برای ارائه به مراکز آموزش را رویت و در موعد اعزام به خدمت همراه داشته باشند.

حذف دوره پیش‌دانشگاهی در پایان سال تحصیلی آینده

دبیرکل شورایعالی آموزش و پرورش از حذف دوره پیش‌دانشگاهی در پایان سال تحصیلی آینده خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مهدی نویدادهم گفت: قبلا مصوبه‌ای داشتیم که کل دوره پیش‌دانشگاهی حذف شود. وی افزود: حدود یک‌سال است عنوان پیش‌دانشگاهی را به دوره دبیرستان اضافه کرده‌ایم و با عنوان کلاس پیش‌دانشگاهی کار دنبال می‌شود. نویدادهم با اشاره به اینکه در پایان سال تحصیلی آینده نظام آموزشی استقرار کامل خواهد داشت، گفت: بر این اساس دوره دبیرستان ۶ سال خواهد شد که ۳ سال آن دوره اول متوسطه و ۳ دیگر دوره دوم متوسطه خواهد بود. دبیرکل شورایعالی آموزش‌وپرورش تصریح کرد: در پایان سال تحصیلی آینده، کلاسی تحت عنوان پیش‌دانشگاهی هم نخواهیم داشت و دوره تحصیلی دبیرستانی‌ها در دوره دوم ۳ سال خواهد بود. وی درباره چگونگی شرکت دانش‌آموزان در آزمون سراسری با حذف پیش‌دانشگاهی هم گفت: نمرات پایانی دانش‌آموزان ملاک اصلی ورود به دانشگاه‌ها خواهد بود.

عضو شورای شهر چهارم تهران در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»:

تهران ارزان‌ترین متروی دنیا را دارد

اقبال شاکری: شهرداری بیش از ۳۰ درصد بودجه خود را به حمل‌ونقل همگانی اختصاص داده است

گروه اجتماعی: شورای شهر چهارم تهران روزهای اخیر به کار خود پایان داد و ساختمان بهشت اکنون مستاجران جدیدی را پذیراست، از این رو در گفت‌وگو با «اقبال شاکری» از اعضای شورای چهارم به بررسی عملکرد شهرداری تهران در حوزه حمل‌و نقل پرداختیم. وی معتقد است با توجه به بودجه‌هایی که از سوی دولت باید به این بخش اختصاص پیدا می‌کرد و نکرده است، عملکرد شهرداری تهران قابل تقدیر است و امروز «تهران ارزان‌ترین متروی دنیا را دارد». شاکری همچنین تاکید دارد ضمن ارزانی خدمات حمل‌ونقل عمومی تهران «متروی تهران از نظر کیفیت خدمات جزو ۱۰ متروی برتر دنیاست». متن زیر حاصل گفت‌وگوی ما با اقبال شاکری، عضو شورای شهر چهارم تهران است.

***

■ متروی تهران از آغاز مدیریت شهری آقای قالیباف تاکنون چه تغییری کرده و از کجا به کجا رسیده است؟

ویترین مترو تکمیل شده است و تمام خطوط مصوب شورایعالی ترافیک درباره مترو اجرا شده، تنها خط ۶ باقی مانده که این خط نیز در حال تکمیل است. با این حساب حدود ۳۱۰ کیلومتر خط ریل مترو به دارایی‌های شهر اضافه می‌شود. مهم‌ترین این خطوط به تفکیک شامل خط ۶ معادل حدود ۳۸ کیلومتر، خط ۷ معادل ۲۷ کیلومتر، خط ۸ شامل خط پرند و فرودگاه امام ۵۲ کیلومتر و خط مهرآباد ۲ کیلومتر که جمعا حدود ۱۱۰ کیلومتر ساخته شده که عمده این میزان در ۵ سال آخر مدیریت آقای قالیباف ساخته شده است. در حال حاضر ساخت هر یک کیلومتر خط ریلی مترو به همراه یک ایستگاه و یک رام قطار ۷ واگنه حدود ۲۴۰ میلیارد تومان هزینه دارد که شامل تمام هزینه‌ها از جمله واگن، ایستگاه، تجهیزات و ... است. در حال حاضر ظرفیت حمل‌ونقل مترو در هر روز ۳/۵ میلیون نفر است که اگر ۳۰۰۰ واگن داشتیم، ۱۰ میلیون نفر را در روز جا به جا می‌کردیم اما در حال حاضر ۱۱۵۰ واگن داریم و یک‌سوم این میزان را جا به جا می‌کنیم و به دلیل عدم وجود واگن کافی نمی‌توانیم از ظرفیت بیشتری در مترو استفاده کنیم. همچنین باید گفت خطوط مترو از نظر مسافر و تعمیر و نگهداری به خصوص در خطوط جدید قبل از رسیدن به ظرفیت استاندارد در حال بهره‌برداری است. نکته مهم دیگر درباره متروی تهران این است که متروی تهران از لحاظ بلیت ارزان‌ترین بهای بلیت را در جهان دارد و از نظر کیفیت خدمات نیز جزو ۱۰ متروی برتر دنیاست و از لحاظ طول خطوط نیز جزو کلانشهرهای مهم جهان محسوب می‌شود. شرکت بهره‌برداری که در حال حاضر مسؤولیت ساخت خطوط را بر عهده دارد با وجود داشتن کمبودهایی در انتقال و نگهداری واگن‌ها، عمل طاقت‌فرسایی را انجام می‌دهد تا بتواند به میزان بیشتری از مسافران سرویس‌دهی کند.

■ برخی به زمان تکمیل خطوط مترو انتقاد دارند و معتقدند مترو باید در ۵ الی ۶ سال گذشته تکمیل می‌شد؛ نظر شما در این باره چیست؟

این موضوع که غیرممکن است، زیرا تکمیل پروژه‌ها منوط به برخی مسائل همچون تامین مالی بموقع است اما تکمیل خطوط مترو در این مدت زمان غیرممکن بوده است به علاوه شهرداری تهران تمام توان لازم را برای تکمیل هر چه سریع‌تر پروژه‌ها صرف کرده به طوری که هر ساله ۳۰ درصد بودجه شهرداری معادل ۱۵ هزار میلیارد ریال صرف حمل‌ونقل عمومی می‌شود و از این میزان بودجه برای حمل‌ونقل عمومی هر ساله بیش از ۵۰ درصد آن به مترو تعلق می‌گیرد.

■ به نظر شما هزینه ۲۰۰ میلیاردی که برای ساخت هر یک کیلومتر مترو و ایستگاه صرف می‌شود بهینه بوده یا می‌توان این هزینه را کاهش داد؟

به نظر بنده این میزان هزینه معقولی است، زیرا این مبلغ برای یک ایستگاه تکمیل شده است که با کمک حسابداران صنعتی محاسبه شده است.

■ در حال حاضر سهم هر یک از سامانه‌های اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو در حمل‌ونقل عمومی به چه میزان است؟

در افق چشم‌انداز تا سال ۱۴۰۰ شبکه اتوبوسرانی باید ۲۵ درصد، تاکسیرانی ۲۰ درصد و مترو نیز حدود ۳۰ درصد از حمل‌ونقل شهری را پوشش دهد، در واقع حمل‌ونقل شهری باید ۷۵ درصد از سفرهای درون‌شهری را شامل شود اما در حال حاضر سهم مترو در حمل‌ونقل عمومی ۱۸ درصد، تاکسیرانی ۲۲ درصد و اتوبوسرانی ۲۱ درصد است، همچنین هم‌اکنون ۸/۵ میلیون سفر درون‌شهری در تهران وجود دارد که تا سال ۱۴۰۰ باید به ۱۰ میلیون سفر در روز برسد. بر اساس محاسبات سهم مترو در حمل‌ونقل عمومی باید ۳۰ درصد باشد اما این میزان به دلیل کمبود تعداد واگن کمتر از ۳۰ درصد است و علت اصلی کمبود واگن هم به مساله بدهی دولت به شهرداری بازمی‌گردد، زیرا طبق مصوبه قانونی مجلس در هر شهری که مترو ساخته می‌شود، دولت موظف به پرداخت ۵۰ درصد از هزینه‌هاست که از سال ۸۲ تاکنون دولت سهم خود را پرداخت نکرده است، با این وجود شهرداری این هزینه را تقبل کرده اما این انتظار وجود داشت که دولت در صورت نپرداختن سهم خود حداقل واگن‌های مترو را تامین کند که قرار بود دولت تعداد ۲ هزار واگن را به شهرداری تحویل دهد یا با ساخته شدن هر ۱۰۰ کیلومتر خط مترو دولت نیمی از هزینه ۱۰۰ کیلومتر را پرداخت کند یا خود ساخت ۱۰۰ کیلومتر را بر عهده گیرد که هیچ‌کدام از این امور هنوز محقق نشده است، بنابراین شورای شهر و شهرداری وظایف خود را انجام می‌دهند اما بحث تامین مالی بر عهده دولت است که این نقص اصلی مترو محسوب می‌شود. هم‌اکنون دولت بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان به شهرداری بدهکار است.

■ برخی منتقدان معتقدند اولویت شهردار تهران پروژه‌های عمرانی بوده و مترو اولویت نخست شهرداری نبوده است؛ نظر شما در این باره چیست؟

به عقیده بنده اینگونه نظرات کاملا اشتباه است، زیرا اولویت اصلی شهرداری تهران حمل‌ونقل عمومی بوده است. اگر به بودجه شهرداری توجه کنید متوجه می‌شوید شهرداری بیش از ۳۰ درصد بودجه خود را به حمل‌ونقل همگانی اختصاص داده اما باید به این موضوع نیز توجه کرد که دولت نیز در موضوع حمل‌ونقل عمومی وظایفی دارد که باید انجام دهد و شهرداری نیز ۵۰ درصد مسؤولیت دارد. مثلا بخش اتوبوسرانی ۱۰۰ درصد بر عهده دولت بوده که قانون آن را تصویب کرده است. این موضوع نیز باید در شورای پنجم مشخص شود که آیا دولت قصد انجام مصوبات قانونی خود را دارد یا خیر؟ طی این سال‌ها شهرداری فارغ از مسؤولیت‌های دولت، تمرکز خود را بر ۲ موضوع اتوبوس و مترو آن هم با حداکثر بودجه قرار داده است.

■ آیا موضوع پرداخت بدهی‌های دولت به شهرداری در دولت قبل نیز به همین شکل بود یا در این دولت تغییری کرده است؟

به اصطلاح گفته می‌شود دولت قبل با اخم و دولت حاضر با لبخند بدهی‌ها را پرداخت نکردند.

■ یکی از انتقادات به مترو درباره ایمن نبودن خط ۷ مترو است؛ در این باره توضیح می‌دهید؟

درباره خط ۷ دو موضوع مطرح است؛ یکی درباره تهویه‌های این خط و دیگری درباره مسائل کنترلی آن است. باید توجه داشت این خط هنوز به طور کامل به بهره‌برداری نرسیده است. برخی تهویه‌های آن انجام نشده و برخی سامانه‌های کنترلی آن به صورت اتوماتیک درنیامده است اما با شرایطی که خط ۷ دارد که در آن زمان رفت‌وآمد ۴۰ دقیقه است و در این ۴۰ دقیقه فقط یک رام قطار در حال رفت‌وآمد است این ایرادات از نظر کارشناسی قابل توجه نیست. زمانی که یک رام قطار در حال رفت‌وآمد است مسلما احتمال برخورد آن با قطار دیگری صفر است اما اگر زمان رفت‌وآمد به ۲۰ دقیقه رسید یعنی چند رام قطار در حال حرکت بود، در آن زمان نصب سامانه‌های کنترلی اتوماتیک ضروری است اما با این شرایط مترو، نصب این سامانه‌ها ضروری نبوده و این خط دارای امنیت کامل است. همچنین مشاور فنی پروژه اعلام کرده که این خط از لحاظ ایمنی و زیست محیطی مشکلی ندارد، با این اوصاف زمانی که فرد متخصص این حوزه امنیت خط را تایید می‌کند دیگر جای حرفی نیست و خود آن مشاور مسؤول است حتی معاون حمل‌ونقل هم مسؤول نیست، زیرا او نیز طبق نامه امضا شده و رسمی مشاور فنی پروژه، امنیت خط را تایید کرده است.

■ درباره تهویه‌ها چطور؟

در تهویه‌ها نیز به دلیل وجود تنها یک رام قطار و تعداد بسیار کم سفرهای این خط، میزان هوای موجود در ایستگاه‌ها استاندارد بوده و کیفیت لازم را دارد با این حال بنده برای اطمینان خاطر با نامه‌ای به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اندازه‌گیری هوای موجود در خطوط را توسط شرکت کنترل و کیفیت هوا درخواست کردم. با این حال اعضای شورای شهر برای اطمینان از این سامانه ۲ بار از این خط بازدید کرده‌اند و چندین جلسه تخصصی برگزار کرده‌ایم و از امنیت آن مطمئن شده‌ایم. به نظر من اینکه صبر کنیم تا یک خط به طور کامل تکمیل شود بدین معنی است که باید چندین هزار میلیارد سرمایه برای تکمیل نهایی متوقف شود در حالی که با همین شرایط و در صورت رعایت حداقل‌ها نیز می‌توان خط را راه‌اندازی و بهره‌برداری کرد. به علاوه یکی از مزایای خط ۷ این است که این خط برخلاف سایر خطوط به صورت یکپارچه به بهره‌برداری رسید.

■ برخی می‌گویند قالیباف تهران را به ۱۰۰ سال عقب‌تر برده است، نظر شما درباره این انتقادات چیست؟

قطعا نمی‌توان بدون سند درباره عملکرد شهرداری نظر داد، هر چند که امروز بدون استناد صحبت کردن باب شده است. انصافا حداقل در این دوره‌ای که من در آن حضور داشتم، در تمام عرصه‌هایی که شهرداری مسؤول آن بوده اتفاقات خوبی رخ داده است. شهردار نه تنها در حوزه خودش، بلکه در حوزه‌های دیگر نیز از جمله در آموزش و پرورش، میراث فرهنگی، نیروی انتظامی، وزارت بهداشت و ورزش کمک‌های وافری کرده است. مخصوصا در حوزه ورزش، چرا که در حال حاضر ورزش بدون شهرداری در تهران معنایی ندارد؛ مسابقات محلات و سراهای محله جایگزین مسابقات شهر شده که قبلا دولت مسؤول برگزاری آنها بوده است. شهرداری در این سال‌ها عملکرد قابل قبولی در بخش‌های مختلف از جمله تعداد بوستان‌ها، وسعت سرانه فضای سبز، پاکیزگی شهر و معابر و تعمیر و نگهداری این موارد انجام داده که هر کدام اتفاق مهمی بوده است. همچنین حدود ۵۷۰ کیلومتر بزرگراه به بهره‌برداری رسیده و خطوط مترو و اتوبوس هم اتفاقات مهمی در شهر هستند که افراد آگاه به این مسائل می‌دانند حتی در صورت داشتن بودجه نیز انجام این امور بسیار دشوار است و همتی بلند می‌طلبد.

■ به طور کلی سطح امروز حمل‌ونقل همگانی در شهر تهران را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

درباره حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران تا سال ۱۴۰۰ نیاز به ۱۱ هزار اتوبوس درون‌شهری داریم و تا امروز نیز ۹هزار اتوبوس است که البته در حال حاضر فقط و فقط ۶۴۰۰ دستگاه اتوبوس موجود است که ۵۰ درصد آنها بالای ۸ سال عمر دارند و باید تعویض شوند. در همین زمینه دولت موظف به تحویل اتوبوس‌های جدید بوده که تاکنون این امر محقق نشده است. با توجه به آمار ۳۲۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده و ۲۶۰۰ اتوبوسی که کم داریم، جمعا در حال حاضر نیاز به ۵۸۰۰ اتوبوس داریم که طبق قانون ۸۵ درصد هزینه خرید این اتوبوس‌ها را باید وزارت کشور بپردازد که تاکنون از طرف دولت چیزی پرداخت نشده است. طبق قانون دولت موظف است سالانه ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس فقط به تهران تحویل دهد که در این میان کلانشهرها نیز سهیم هستند اما از حدود ۷ یا ۸ سال پیش هنوز این سهمیه به شهرداری داده نشده است. یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در بخش اتوبوسرانی وارد کردن بخش خصوصی به این حوزه بود که در حال حاضر تمام اتوبوس‌ها جز BRT تحویل بخش خصوصی است و این شرکت‌ها در حال بهره‌برداری از اتوبوس‌ها هستند. شهرداری با ناامید شدن از کمک دولت با تضمین کرایه اتوبوس‌ها از بخش خصوصی حمایت کرد و درخواست ورود اتوبوس‌های جدید به این حوزه را کرد که در حال حاضر بخش خصوصی ۱۰۰ اتوبوس جدید را به این سامانه وارد کرده است.

■ در شبکه تاکسیرانی ۲۷ هزار دستگاه تاکسی فرسوده وجود داشت که در یک حرکت بزرگ در سال گذشته ۱۶ هزار دستگاه از این تعداد نوسازی شد که این نوسازی در کاهش آلودگی هوا تاثیر بسیار زیادی دارد.

درباره ساخت خطوط جدید مترو بنده قطعا می‌گویم شهرداری نباید وارد ساخت این خطوط شود و باید آن را به بخش خصوصی واگذار کند. در حال حاضر نسبت به تعداد واگن‌های مورد نیاز ۱۸۰۰ واگن کم داریم. درباره بهای تمام شده مترو نیز تنها ۳۰ درصد آن را مسافران پرداخت می‌کنند و باقی آن به عهده دولت و شهرداری است و دولت تاکنون سهم خود را پرداخت نکرده و شهرداری آن را پرداخت می‌کند. به علاوه هزینه‌های متروی پرند، ورامین و کرج را نیز شهرداری تهران تقبل کرده است. به عقیده من وجه همت شورای پنجم نیز باید موضوع حمل‌ونقل عمومی باشد و شورا و شهرداری باید با کمک یکدیگر این بخش را ارتقا دهند، چرا که این امر در زندگی مردم، تفریح، تحصیل و اوقات فراغت آنها تاثیر بسیار مهمی داشته و در سلامت شهری و هوای پاک نیز بسیار موثر است، چرا که ۸۰ درصد آلودگی هوا ناشی از خودروهاست.

> **شاکری معتقد است با توجه به بودجه‌هایی که از سوی دولت باید به این بخش اختصاص پیدا می‌کرد و نکرده است، عملکرد شهرداری تهران قابل تقدیر است و امروز «تهران ارزان‌ترین متروی دنیا را دارد»**

ایثار

تشریح برنامه‌های سالروز فاجعه منا

گروه اجتماعی: مدیرکل فرهنگی و تبلیغات بنیاد شهید و امور ایثارگران برگزاری دومین کنگره ملی لاله‌های سپید و دومین کنگره ملی شعر منا و حرم، اجرای دعای عرفه در گلزارهای شهدای سراسر کشور، رونمایی از «یادمان شهدای منا » و «فرهنگ اعلام شهدای منا» را از برنامه‌های بنیاد در آستانه سالروز فاجعه منا اعلام کرد. به گزارش «وطن امروز»، اسکندر یارنسب با اعلام برنامه‌های بنیاد شهید و امور ایثارگران در آستانه سالروز فاجعه منا از تاریخ ۹ شهریور مصادف با روز عرفه تا ۱۱ شهریور ماه، گفت: پس از کشتار وحشیانه آل‌سعود و به شهادت رساندن حجاج ایرانی در حج خونین سال ۱۳۶۶، فاجعه منا در ایام ذی‌الحجه، با شهادت حجاج لب‌تشنه ایرانی در روز عید قربان و مقابل دیدگان سعودی‌ها، از دلخراش‌ترین رخدادهای بین‌المللی بود. وی با اشاره به برگزاری نخستین کنگره ملی بزرگداشت شهدای منا در سال ۱۳۹۵ توسط بنیاد شهید و امور ایثارگران تصریح کرد: این کنگره در محضر رهبر معظم انقلاب و با حضور خانواده‌های شهدای منا برگزار شد که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این مراسم فرمودند: «فاجعه منا نباید فراموش شود». به همین منظور در سال جاری نیز بنیاد در سالروز فاجعه منا از تاریخ ۹ تا ۱۱ شهریور

ماه برنامه‌های مختلفی را تدارک دیده است. یارنسب با اعلام برگزاری دومین کنگره ملی لاله‌های سپید به مناسبت بزرگداشت شهدای منا در تاریخ ۱۱ شهریورماه خاطرنشان کرد: این کنگره در تهران و با حضور شخصیت‌های کشوری و لشکری برگزار می‌شود و در این مراسم از ۲ اثر هنری جدید با موضوع منا رونمایی خواهد شد و تعدادی از خانواده شهدای فاجعه منا نیز مورد تجلیل و قدردانی قرار می‌گیرند و از کتاب «فرهنگ اعلام شهدای منا» نیز که در برگیرنده اطلاعات و زندگینامه شهدای مناسبت، رونمایی می‌شود. وی برگزاری دعای عرفه در گلزارهای شهدای سراسر کشور و رونمایی از یادمان شهدای منا را از برنامه‌های ۹ شهریورماه روز عرفه عنوان کرد و گفت: در تهران پس از برگزاری دعای عرفه در گلزار شهدای بهشت زهرا(س)، یادمان و اثر فاخر هنری با موضوع شهدای منا در ارتفاع ۹ متر مربع در قطعه بین‌المللی بهشت زهرا(س) رونمایی خواهد شد. مدیرکل فرهنگی و تبلیغات بنیاد شهید و امور ایثارگران افزود: این یادمان برگرفته از معماری کعبه و مسجدالحرام است که تمام اسامی شهدای فاجعه منا روی این اثر هنری به صورت سنگ‌نوشته حک شده و روز پنجشنبه ۹ شهریور ماه با حضور مسؤولان و مقامات بنیاد رونمایی خواهد شد.

آوای شهر

با رأی اعضای شورای شهر پنجم

نجفی شهردار تهران شد

محمدعلی نجفی رسماً جایگزین محمدباقر قالیباف، شهردار تهران شد. به گزارش تسنیم، در جریان برگزاری مراسم تحلیف اعضای شورای پنجم شهر تهران و بعد از مشخص شدن اعضای هیات‌رئیسه محسن هاشمی رئیس شورا، سید ابراهیم امینی نایب‌رئیس شورا و بهاره آروین و زهرا نژادبهرام به‌عنوان منشی‌های هیات‌رئیسه و در نهایت علی عطا به‌عنوان سخنگو، فرآیند انتخاب شهردار تهران در دستور کار اعضای شورای پنجم قرار گرفت. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در مراسم رأی‌گیری برای مشخص شدن شهردار تهران گفت: اعضا می‌توانند کاندیداهای موردنظر خود را برای تصدی‌گری این مسؤولیت مطرح کنند. محمدعلی نجفی تنها کاندیدای شهرداری تهران با کسب ۲۱ رأی توانست به‌عنوان شهردار تهران جایگزین محمدباقر قالیباف شود.

■ نجفی: از شنبه سر کار می‌آیم

محمدعلی نجفی دیروز چهارشنبه پس از انتخاب از سوی اعضای شورای پنجم شهر تهران گفته است از شنبه در دفتر کارش در خیابان بهشت حاضر می‌شود. با این حال او به عنوان اولین اقدام پس از شهردار شدن، برای موسسه همشهری سرپرست جدید تعیین کرده است.

■■■

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران:

موزه مشاهیر تا پایان شهریور افتتاح می‌شود

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران از انجام آخرین اقدامات جهت مرمت خانه اتحادیه و افتتاح این خانه و موزه مشاهیر ایران تا پایان شهریورماه خبر داد. به گزارش تسنیم، عیسی علیزاده در حاشیه بازدید محمدباقر قالیباف شهردار تهران از آخرین اقدامات انجام شده جهت مرمت بنای اتحادیه در خیابان لاله‌زار تهران ضمن سخنانی به آخرین اقدامات انجام شده این سازمان درباره میراث فرهنگی شهر تهران اشاره کرد. علیزاده با بیان اینکه برخی اقدامات سازمان زیباسازی شهر تهران جهت مرمت ابنیه تاریخی ایران بوده، گفت: برخی از این بناها در اختیار برخی نهادها و در شرف تخریب بوده و این سازمان با کمک به مرمت آنها توانسته است وضعیت این بناها را بهبود بخشد. وی با بیان اینکه میراث فرهنگی وظیفه ذاتی شهرداری تهران نیست، گفت: با این وجود اقدام به بازسازی و تغییر کاربری و بهره‌برداری از ابنیه تاریخی تهران، توسط شهرداری تهران انجام شده است. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران درباره اقدامات انجام شده توسط شهرداری تهران برای حفظ ابنیه تاریخی تهران، به تمرکز سازمان زیباسازی و شهرداری تهران به ابنیه منطقه ۱۲ تهران اشاره کرد و گفت: ساماندهی محور عودلاجان، ساماندهی گذر مروی و بناهایی از این دست را در منطقه ۱۲ به انجام رسانده‌ایم. علیزاده همچنین از تملک بناهای تاریخی عمارت عین‌الدوله و عمارت ارباب هرمز یاد کرد که هم‌اینک به عنوان موزه فعالیت دارد. وی درباره برخی بناهای تاریخی تهران که هنوز وضعیت مشخصی ندارند، گفت: این بناها به ۲ دلیل معطل مانده است، یا مشکل سندی داشته یا اینکه ورثه به توافق نرسیده‌اند. علیزاده گفت: در مرمت این بنا با دشواری‌های متعددی مواجه بودیم اما بنا به گله‌گذاری نداریم. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران همچنین از افتتاح این بنای تاریخی و موزه مشاهیر ایران که این بنا در حال انجام و تجهیز است تا پایان شهریور خبر داد.

کوتاه و گویا

■ معابر شمال تهران به منظور استمرار در حفظ، بهبود و افزایش کیفیت در وضعیت نگهداشت شهر با اجرای طرح‌های فوریتی ۲۴ روزه، توسط معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه یک ساماندهی می‌شود.

■ علیرضا جعفری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه ۲ از اجرای طرح نگهداشت شهر در بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در منطقه ۲ خبر داد.

■ مانور آمادگی مدیریت بحران در بیمارستان مسیح دانشوری به منظور پیشگیری و کاهش صدمات احتمالی در بروز حوادث غیرمترقبه برگزار شد.

■ مانور آمادگی واکنش در شرایط اضطراری (Derailing - Rerailing) در برخی ایستگاه‌های متروی تهران برگزار شد.