وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۵۹	غروب آفتاب:	۱۹:۰۹
اذان مغرب:	۱۹:۲۷	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۷
اذان صبح فردا:	۵:۲۵	طلوع آفتاب:	۶:۴۹

کلام نور

عمل برادرت را بر بهترین شکل آن حمل کن تا آنگاه که خلاف آن برایت معلوم شود و هرگز به سخنی که از دهان برادرت خارج می‌شود و می‌توانی برای آن محمل خوبی بیابی، گمان بد مبر.

امام علی(ع)

تقویم امروز

- الغای یکجانبه قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر توسط «صدام» رئیس‌جمهور بعثی عراق - ۱۳۵۹ ش
- تشکیل نیروهای سه‌گانه در سپاه پاسداران به فرمان «امام خمینی(ره)» - ۱۳۶۴ ش
- پایان جنگ دوم ایران و روس با شکست «عباس میرزا» ولیعهد «فتحعلی‌شاه قاجار» - ۱۲۴۲ ق
- رحلت حکیم و فیلسوف شهیر «سیدمحمدکاظم لواسانی» معروف به «عصار» - ۱۳۹۴ ق
- ولادت دانشمند برجسته «بهاءالدین عاملی» معروف به «شیخ بهایی(ره)» - ۹۵۳ ق
- تهاجم ارتش سرخ شوروی به لهستان در آغاز جنگ دوم جهانی - ۱۹۳۹م
- وقوع فاجعه «سپتامبر سیاه» و کشتار فلسطینی‌ها توسط «شاه‌حسین اردنی» - ۱۹۷۰م
- انجام مذاکرات صلح «کمپ دیوید» بین سران مصر و رژیم صهیونیستی - ۱۹۷۸م
- قتل‌عام فلسطینیان اردوگاه‌های «صبرا و شتیلا» توسط رژیم صهیونیستی - ۱۹۸۲م
- مرگ «کارل پوپر» فیلسوف و نظریه‌پرداز معروف اتریشی - ۱۹۹۴م

خبر

وعده وزیر اقتصاد برای شفاف‌سازی عملی نشد

سانسور آمار واردات خودرو

بعد از جنجال‌های هفته‌های اخیر درباره حذف ثبت‌سفارش خودروهای وارداتی، آمارهای واردات خودرو دستخوش سانسور شده و قسمت مهم نام کالا در آمارهای ۵ماه نخست سال در بخش واردات خودرو به‌طور کامل حذف شد. به گزارش تسنیم، بررسی آمارهای تجارت خارجی کشور در ۵ ماه نخست سال، نشان‌دهنده اعمال تغییراتی جدید در این آمارها است. در بخش آمارهای مربوط به واردات خودرو و قطعات در مردادماه و برخلاف رویه سال‌های اخیر، اطلاعات مربوط به بخش نام کالا به‌طور کامل حذف شده است. حذف اطلاعات مربوط به نام کالا درحالی اتفاق افتاده است که در هفته‌های اخیر موضوع توقف ثبت‌سفارش برای واردات خودرو هم برای واردکنندگان دارای نمایندگی و هم برای واردکنندگان فاقد نمایندگی ممنوع بوده است، همین ممنوعیت باعث شکایت یکی از تشکل‌های مربوط به واردکنندگان خودرو از رئیس سازمان توسعه تجارت ایران شده است. بیان این نکته نیز خالی از لطف نیست که برخلاف رویه‌های جاری سال‌های اخیر، فاصله زمانی انتشار کلیات آمارها و جزئیات و جداول پیوست بیش از دو هفته بوده است و به این ترتیب نوعی چندپارگی در انتشار آمار نیز دیده می‌شود که می‌تواند به‌عنوان یک شاخص نامطلوب در انتشار آمارها تلقی شود. به گزارش تسنیم، چندی قبل وزیر اقتصاد در مراسم معارفه خود در یکی از سالن‌های این وزارتخانه، به لزوم دسترسی آزاد به آمارها و لزوم شفافیت در انتشار اطلاعات اشاره کرد. دولت نیز دسترسی آزاد به اطلاعات را یکی از اولویت‌های خود عنوان کرده است. بر این اساس، سانسور و انتشار چندپاره و دستکاری‌شده آمار و اطلاعات نمی‌تواند با شعارهای دولت تناسب و همخوانی داشته باشد، از همین رو وزیر اقتصاد که خود پیش از این مدیریت گمرک را به‌عهده داشته بهتر است بر روند انتشار آمارهای مختلف اقتصادی نظارت کافی و لازم را اعمال کند.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

عکس: ایرنا

سیاهه فروشی در بازار تهران در آستانه ماه محرم

■ گزارش

«وطن امروز» از آخرین وضعیت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس گزارش می‌دهد

وضعیت مبهم تولید بنزین با تعلل دولت!

اسدالله خسروی: روند کند و ناقص تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس درحالی صورت می‌گیرد که قرار بود با تولید داخلی بنزین کیفی، سطح واردات این نوع سوخت که همچنان منابع ملی را می‌بلعد کاهش یابد. به گزارش «وطن‌امروز» توجه به تولید کیفی بنزین داخل با توجه به قابلیت‌های موجود کشور در این بخش و نیز حرکت در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است که در زمینه تولید بنزین یورو ۴ در این چند سال کم‌کاری‌ها به چشم می‌خورد. وزیر نفت سال گذشته وعده داد با تولید داخلی بنزین در آینده نزدیک نه‌تنها نیاز مصرف داخلی به این فرآورده تامین شده و از واردات آن رها خواهیم شد بلکه می‌توانیم با تولید انبوه بنزین کیفی صادرکننده آن باشیم. اظهارات زنگنه، وزیر نفت در حالی راجع به بی‌نیازی واردات بنزین با تولید داخل مطرح است که بزرگ‌ترین پالایشگاه تولید بنزین داخل همچنان لنگ می‌زند. دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»، درباره علت عدم تولید انبوه بنزین یورو ۴ در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به منظور کاهش تدریجی حجم واردات بنزین به کشور گفت: وزارت نفت همچنان به‌دنبال تسریع در روند اجرای برنامه‌های خود برای دستیابی به تولید بنزین داخلی است و مجلس شورای اسلامی بویژه کمیسیون انرژی نیز به عنوان نهاد ناظر پیگیر این موضوع است تا با بررسی‌ها مشکل واردات بنزین با تمرکز بر تولید داخلی حل شود. کورش کرم‌پورحقیقی در پاسخ به این سوال که با توجه به سخنان چندی پیش وزیر نفت که گفته بود «اگر بخواهیم همین‌طور از خودروهای شخصی استفاده کنیم، هیچ کاری در مدیریت مصرف بنزین نمی‌توانیم انجام دهیم؛ البته سیاست‌های قیمتی هم اثرگذار است که ما متأسفانه ۲ سال قیمت را افزایش نداده‌ایم و این علامت بدی است و در دولت دوازدهم باید روی افزایش قیمت بنزین فکر شود» آیا امکان افزایش قیمت بنزین وجود دارد یا خیر؟ گفت: مطابق اجرای برنامه ششم توسعه در سال جاری، سعی بر این شده است افزایش قیمتی در بخش سوخت انجام نشود و تاکنون نیز نه کمیسیون انرژی مجلس و نه وزارت نفت پیشنهادی درباره افزایش قیمت سوخت نداده است. وی با تاکید بر اینکه باید به توان داخلی برای تامین نیازهای کشور متکی شد و در راستای تولید کیفی بنزین داخلی تلاش مضاعف شود، افزود: هر چند وزارت نفت اقدامات خود را در مسیر تولید بنزین داخلی به‌کار گرفته است اما باید موانع سد راه تولید رفع شود تا وقفه‌ای در تولید این فرآورده مهم رخ ندهد.

■ **وضعیت مبهم تولید بنزین در پالایشگاه ستاره‌خلیج‌فارس**

اما در این میان مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در حالی از تولید بنزین یورو ۴ خبر داده که کلیدی‌ترین واحد این مجموعه برای تولید این نوع بنزین ناقص است. با وجود تغییرات مدیریتی در ابرپالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس و همچنین اظهارات اخیر سیدمرتضی امامی، مدیرعامل این مجموعه درباره تولید بنزین یورو ۴ همچنان ابهاماتی درباره تولید این محصول وجود دارد که موجب طرح سوالاتی می‌شود. امامی چندی پیش در پاسخ به پرسش مهر مبنی بر اینکه علت نوسانات تولید بنزین پالایشگاه چیست، گفت: علت این نوسان در تولید، نوسان در خوراک‌رسانی به پالایشگاه است که در نتیجه تقاضای مطلوب برای خرید میعانات گازی پارس‌جنوبی رخ داده است. طبق اطلاعات به‌دست آمده، ظرفیت تولید فاز نخست این پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه است که طبق بررسی‌های انجام شده در تاریخ ۱۸ شهریورماه سال جاری، متوسط خوراک واقعی آن ۱۶/۶ میلیون لیتر بوده است. البته شاید به نوعی بتوان علت این حجم پایین را در گفته‌های مدیرعامل پالایشگاه درباره تقاضای مطلوب برای میعانات گازی جست‌وجو کرد که در چنین شرایطی باید به دنبال ارائه تمهیداتی به منظور تامین پایدار خوراک از سوی وزارت نفت بود. طبق آمار موجود، میزان تولید تجمعی واقعی بنزین معمولی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در ۱۸ شهریور سال ۹۶، معادل ۳۳/۹ میلیون لیتر و میزان متوسط تولید واقعی ۱/۹ میلیون لیتر بوده است. نکته دیگری که می‌تواند به عنوان پرسشی کلیدی مطرح شود علت نوسان در خوراک‌رسانی به این پالایشگاه است؛ به این معنا که چرا این پالایشگاه میعانات گازی با چنین مشکلی دست و پنجه نرم می‌کند، اما سایر پالایشگاه‌های میعانات گازی دچار چنین معضلی نیستند. بر اساس اطلاعات کسب شده، در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، واحد اکتانایزر و سی‌سی‌آرو و البته پکیج سردسازی ۲۵۹ (هافی) در حال فعالیت هستند. این در حالی است که غلظت هیدروژن تولیدی بالای ۹۰ درصد بوده که میزان مطلوبی محسوب می‌شود، اما متاسفانه غلظت الفین بالاست که تاثیر مخربی بر کاتالیست‌های ایزومر می‌گذارد و در نتیجه موجب بالارفتن دمای رآکتور واحد ایزومر می‌شود. به گفته یک منبع آگاه و متخصص واحد ایزومر، فاز نخست این پالایشگاه در حالی در اردیبهشت سال جاری توسط رئیس‌جمهوری افتتاح شد که از آن زمان تاکنون تنها به مدت ۱۰ روز کاتالیست‌های ۲ رآکتور این واحد شارژ شده است که حتی همین امر هم به دلیل تغییر مدیریتی پالایشگاه نزدیک به ۳ ماه به تعویق افتاده بود که با همان ظرفیت کم و تولید IC5 با مقدار ۴۰ مترمکعب در ساعت مشغول به‌کار بود. به گزارش «وطن‌امروز»، پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که بخش عمده‌ای از آن به دست جهادگران قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) ساخته شده، توسط روحانی افتتاح شد و مسؤولان دولتی تا توانستند با آن عکس یادگاری گرفتند اما گویا بعد از عکس‌های یادگاری، آن را فراموش کرده‌اند و همت لازم برای استفاده از همه ظرفیت‌های این پالایشگاه وجود ندارد. طبق وعده زنگنه، باید امسال صادرکننده بنزین شویم اما همچنان میلیاردها دلار صرف واردات بنزین و رسیدن به وعده وزیر کمرنگ‌تر می‌شود.

■ گاز

بخش عمده‌ای از شهروندان زاهدان هنوز گاز شهری ندارند

عدم تحقق عملیات گازرسانی به «زاهدانی‌ها»

در حالی که قرار بود در سال ۹۶ به ۳۰هزار خانواده زاهدانی گازرسانی شود، روند گازرسانی‌ها نشان می‌دهد که تا پایان سال حتی نیمی از این هدفگذاری هم محقق نمی‌شود. به گزارش تسنیم، استان سیستان‌وبلوچستان تا سال ۹۳ استانی بود که از نعمت گاز بی‌بهره بود و این مساله به لحاظ اقتصادی و اجتماعی مشکلاتی را برای مردم این استان به وجود آورده بود. در سال ۹۳ با گازرسانی به ایرانشهر، ۷ هزار مشترک خانگی، یک نیروگاه و یک جایگاه CNG در استان سیستان و بلوچستان از نعمت گاز بهره‌مند شدند اما باقی استان بی‌بهره از نعمت گاز باقی ماند. بعد از سال‌ها تأخیر در گازرسانی به سیستان و بلوچستان، مقرر شده بود در نیمه نخست سال ۹۵ گاز به دومین شهر این استان یعنی زاهدان برسد اما این مهم باز هم محقق نشد و به تأخیر افتاد؛ تا اینکه این امر در تاریخ دهم اسفند ۹۵ با حضور رئیس‌جمهور محقق شد. با تکمیل احداث این خط لوله و رسیدن گاز به شهر زاهدان، برنامه‌ریزی شده بود تا ۱۱۰ هزار خانواده زاهدانی از نعمت گاز بهره‌مند شوند اما با توجه به پیشرفت فیزیکی ساخت خط لوله در شهر زاهدان این هدفگذاری نیز محقق نشد و در واقع گاز به شهر زاهدان رسید اما به دلیل عدم تکمیل خطوط لوله گازرسانی در شهر زاهدان، گاز به زاهدانی‌ها نرسید. از این‌رو مقرر شد تا پایان سال ۹۵ حدود ۵ هزار خانواده زاهدانی از نعمت گاز طبیعی برخوردار شوند و برای برخورداری تمامی خانواده‌های زاهدانی، برنامه‌ای ۴ساله تا پایان سال ۱۳۹۹ مدون شد. «محمدحسن طهرانی» مدیرعامل شرکت گاز استان سیستان‌وبلوچستان در باره جزئیات این برنامه در سال ۹۵ گفت: تعداد ۵ هزار مشترک در سال ۹۵، تعداد ۳۰ هزار مشترک در سال ۹۶، تعداد ۳۰ هزار مشترک در سال ۹۷، تعداد ۲۵ هزار مشترک در سال ۹۸ و در نهایت ۲۰ هزار مشترک در سال ۹۹ در سطح شهرستان زاهدان از اشتراک گاز بهره‌مند می‌شوند. این برنامه‌ریزی که مبنای گازرسانی به شهر زاهدان شد، در روند اجرا با تأخیر مواجه شده است. در حالی که قرار بود در سال ۹۶ به ۳۰ هزار خانواده زاهدانی گازرسانی شود، روند گازرسانی‌ها نشان می‌دهد تا پایان سال حتی نیمی از این هدفگذاری هم محقق نمی‌شود. از ابتدای سال ۹۰ تا اردیبهشت‌ماه سال جاری از مجموع ۱۳۵۰ کیلومتر شبکه توزیع گاز شهرستان زاهدان، فقط ۱۴۰ کیلومتر اجرا شده بود و همین امر موجب شد تا با رسیدن گاز به زاهدان، امکان گازرسانی به زاهدانی‌ها وجود نداشته باشد. از اردیبهشت‌ماه تاکنون نیز ۹۰ کیلومتر دیگر از شبکه توزیع گاز درون شهری زاهدان اجرا شده و تکمیل شبکه گازرسانی این شهر به میزان ۲۳۰ کیلومتر محقق شده است. با این وجود تنها در ۱۲۰ کیلومتر آن گاز تزریق شده و با نصب ۳۲۰۰ علمک گاز، امکان گازرسانی به ۸۰۰۰ مشترک از مجموع ۱۱۰ هزار خانواده این شهر مهیا شده است. با تأخیر ایجاد شده در گازرسانی این شهر، هدفگذاری گازرسانی به ۳۰ هزار مشترک در سال جاری به ۱۲ هزار مشترک کاهش یافته است.

■ اشتغال

یک اقتصاددان:

برداشت از صندوق توسعه ملی برای اشتغال ثمر ندارد

یک اقتصاددان با بیان اینکه اشتغال ۱۱ میلیون نفر در ۲۸ سال گذشته با وجود درآمدهای ارزی قابل توجیه نیست، گفت: طرح دولت برای برداشت از صندوق توسعه ملی بابت اشتغال، بی‌ثمر است. ابراهیم رزاقی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به ضرورت آسیب‌شناسی سیاست‌های بازار کار و به تبع آن، بررسی تبدیل پدیده بیکاری به «بحران» گفت: مرور اقتصاد ایران در ۲۸ سال گذشته، عدم اقدامات ریشه‌ای مسؤولان دولت‌های مختلف برای اشتغالزایی و پرداخت دلار ارزان برای واردات بی‌رویه را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه متاسفانه اقتصاد ما همچنان وابسته به نفت است و از طرفی افرادی خاص همچنان با دلار ارزان، واردات می‌کنند، افزود: اقتصاد بدون تولید، مانند فعالیت‌های احتکاری و سوداگری در کشور معمول شده و نتیجه این فعالیت‌ها مواجه شدن با اقتصاد بیمار و به تبع آن، بحران بیکاری شده است. استادیار سابق دانشگاه علامه طباطبایی تصریح کرد: از دوران دولت سازندگی که سیاست‌های نظام سرمایه‌داری پیاده‌سازی شد، حجم واردات کالا و خدمات کشور هزار و ۵۰۰ میلیارد دلار بود که سهم دولت یازدهم از این واردات، حدود ۲۶۰ میلیارد دلار بود. این در حالی است که بر اساس آمار نهادهای بین‌المللی به ازای هر ۱۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری می‌توان یک شغل پایدار ایجاد کرد. رزاقی افزود: محصولاتی که عنوان «تولید» را با خود یدک می‌کشند نیز اغلب مونتاژ است؛ به عبارتی در صنعت خودروسازی غالب قطعات وارد می‌شود. این اقتصاددان با بیان اینکه دولت باید صنایع تولیدی را ایجاد و صنایع فعلی را تقویت کند، گفت: در کشورهای اروپایی سالانه حدود ۷۰ میلیارد دلار تسهیلات به بخش تولید پرداخت می‌شود؛ در حالی که در کشور ما با نرخ‌های سود، حداقل ۲۰ درصد همراه با شرایط و ضوابط سخت نظام بانکی، به تولیدکننده تسهیلات پرداخت می‌شود. رزاقی با اشاره به راهکارهای مقابله با افزایش نرخ بیکاری در سیاست‌های کلان اقتصادی گفت: در وهله نخست دولت باید به سرعت واردات کالاهای مشابه تولید داخل با ارز ارزان را قطع کند. سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلار واردات داریم که اگر جلوی واردات کالاهای غیرضرور گرفته شود بتدریج شاهد افزایش ظرفیت تولید بنگاه‌ها خواهیم بود. وی درباره ابلاغیه اخیر دولت برای برداشت ۱/۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای اشتغال گفت: این اعتبارات برای خروج از بحران بیکاری تاثیری ندارد؛ بلکه باید یک برنامه مدون برای معضل بیکاری تدوین کرد. در عین حال تا زمانی که افراد خاص با رانت تسهیلات میلیاردی از نظام بانکی دریافت می‌کنند و پس نمی‌دهند این تسهیلات به تولیدکننده واقعی و متقاضیان اصلی نمی‌رسد.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۹ / ۲۸		زنجان	۲۹ / ۱۰	
اراک	۳۰ / ۱۶		ساری	۳۳ / ۲۰	
اردبیل	۲۶ / ۱۰		سمنان	۳۲ / ۱۹	
ارومیه	۳۱ / ۱۵		سنندج	۳۶ / ۱۷	
اصفهان	۳۱ / ۱۵		شهرکرد	۳۰ / ۴	
اهواز	۴۴ / ۲۶		شیراز	۳۵ / ۱۸	
ایلام	۳۷ / ۲۱		قزوین	۲۷ / ۱۳	
بجنورد	۳۰ / ۸		قم	۳۵ / ۱۴	
بندرعباس	۳۹ / ۲۸		کرج	۳۱ / ۱۴	
بوشهر	۳۷ / ۳۱		کرمان	۲۸ / ۱۰	
بیرجند	۳۰ / ۹		کرمانشاه	۳۵ / ۱۳	
تبریز	۳۱ / ۱۷		گرگان	۳۳ / ۲۳	
تهران	۳۰ / ۲۰		مشهد	۲۹ / ۱۲	
خرم‌آباد	۳۹ / ۱۹		همدان	۳۰ / ۹	
رشت	۳۳ / ۲۲		یاسوج	۳۰ / ۱۶	
زاهدان	۳۰ / ۱۰		یزد	۳۳ / ۱۷	

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۲۰	۲۰
یورو	۴۷۵۶	-۳
پوند	۵۲۳۱	۷۰
درهم امارات	۱۰۷۸	۷
ین ژاپن	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۴۰	-
یوآن چین	۶۳۷	-۱
لیر ترکیه	۱۱۷۷	۲
دینار کویت	۱۲۸۵۰	۵۰
دینار عراق	۳/۱	۱
دلار کانادا	۳۳۴۱	۳۴۵
روبل روسیه	۷۲	-۲
روپیه هند	۶۴	۱

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۲۳۷۰۰۰	-۳۰۰۰
طرح جدید	۱۲۶۲۸۰۰	-۳۰۰۰
نیم‌سکه	۶۵۶۰۰۰	-۶۰۰۰
ربع سکه	۳۶۴۰۰۰	-۷۰۰۰
سکه گرمی	۲۴۹۰۰۰	-۱۰۰۰
هر مثقال طلا	۵۴۲۸۰۰	-۱۵۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۵۲۹۱	-۳۴۶
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۷۰۵۳	-۱۲۰
هر اونس طلا	۱۳۲۸ (دلار)	-۲۷
هر اونس نقره	۱۷/۸۴ (دلار)	-۱۱

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۸/۶۳	۰/۴
برنت دریای شمال	۵۴/۴۶	۰/۲
اوپک	۵۲/۰۸	۰/۲۶

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۸۳۵۲۳/۸	-۱۶۹
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۳۹۷/۷	۶
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۳۰۲/۲	۲۹۵/۸
شاخص بازار اول	۵۸۱۴۴/۳	-۴۲
شاخص بازار دوم	۱۸۴۱۱۸/۷	-۹۴۹
شاخص صنعت	۷۲۳۸۵/۲	-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
داده‌گستر عصر نوین - های‌وب	۲۸۵۰	۱۸۵
ح.س. توسعه صنایع سیمان	۹۶	۹/۰۹
آسان پرداخت پرشین	۱۲۴۲۵	۴/۹۹
کارگزاران بورس اوراق بهادار	۳۷۵۳	۴/۹۸
تولیدی چدن سازان	۲۰۴۷	۴/۹۷
آلومینیوم ایران	۱۲۸۶	۴/۸۹
ایران خودرو دیزل	۷۵۳	۴/۸۷
پگاه آذربایجان غربی	۱۹۲۶	۴/۷۳
تولید مواد اولیه داروپخش	۷۲۱۷	۴/۷

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. دارویی لقمان	۲۰۵۴	-۸/۷۵
دارویی لقمان	۳۶۶۵	-۴/۹۸
قندلرستان	۶۰۳۴	-۴/۸۹
فرآوری مواد معدنی ایران	۱۱۴۴۹	-۴/۵۵
قندهکمتان	۴۲۷۷	-۴
گروه صنعتی پاکشو	۱۱۴۰۴	-۳/۹۴
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۴۶۵	-۳/۷۱
قنداصفهان	۹۲۰۵	-۳/۶۷
معادن بافق	۱۳۴۰۰	-۳/۵۷

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۲۱۲۱	۱۷
نیکی ژاپن	۳۵۱۱	-۱۱
بورس شانگهای	۳۳۱۴	۵
بورس استرالیا	۳۵۱۱	-