

درج «بکتا» روی بیمه‌نامه ثالث

رئیس کل بیمه مرکزی از عملیاتی شدن درج کد بکتا روی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث از طریق سامانه سنهاب برای نظارت بر عملیات صدور بیمه‌نامه و کنترل پرداخت خسارت خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما با تصمیم جدید بیمه مرکزی برای صدور کد بکتا، شرکت‌های بیمه از ابتدای مهرماه باید قبل از صدور بیمه‌نامه شخص ثالث، از بیمه مرکزی کد یکتا برای بیمه‌نامه‌های شخص ثالث عاملی برای شفاف‌سازی این بیمه‌نامه‌ها بویژه در ارائه تخفیف است. شرکت‌های بیمه قبل از صدور بیمه‌نامه شخص ثالث، از بیمه مرکزی درباره عدم خسارت تاییدیه می‌گیرند و پس از آن بیمه‌نامه شخص ثالث صادر می‌کنند. اطلاعات ارسال شده از سوی بیمه مرکزی درباره خودرو و همچنین عدم خسارت آن مبنای تخفیف بیمه‌نامه خواهد بود و این موضوع از تقلب و رقیابت ناسالم جلوگیری می‌کند. طرح کد یکتا، اپراتور و کارمندمحور نیست. در حال حاضر در کمتر از یک ثانیه می‌توان استعلام را برای کد یکتا و صدور بیمه‌نامه شخص ثالث از بیمه مرکزی گرفت.

کشاورزی

تداوم واردات برنج در فصل برداشت

دبیر انجمن برنج از واردات بی‌رویه برنج در فصل برداشت این محصول به کشور خبر داد و اظهار داشت: متأسفانه اخیراً شاهد بروز نابسامانی‌هایی در حوزه برنج هستیم. جمیل علیزاده‌شایق در گفت‌وگو با مهر، ادامه داد: بنا بود میزان تولید، نیاز و کسری برنج در کشور روشن شود و در این راستا با وزارت جهاد کشاورزی به جمع‌بندی رسیدیم که میزان تولید بین ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن تا ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن است. وی با بیان اینکه میزان نیاز کشور به برنج حدود ۳ میلیون تن است، افزود: بنابراین کسری ما حداکثر ۸۰۰ هزار تن خواهد بود. شایق با بیان اینکه وزارت جهاد ابتدا اعلام کرد واردات برنج از اول مرداد تا آخر آبان‌ماه (فصل برداشت) ممنوع است، افزود: سپس این تاریخ به اول شهریور تا آخر آبان‌ماه تغییر کرد اما متأسفانه خیلی‌ها حتی به این تاریخ پایبند نیستند و در حال حاضر شاهد واردات برنج به کشور هستیم. شایق با بیان اینکه بسیاری از این برنج‌های وارداتی وارد استان‌های گیلان و مازندران می‌شود، آن هم دقیقاً در فصل برداشت، افزود: این درحالی است که گزارش است از کشت برنج جز در این دو استان حمایت نشود. وی همچنین به جلوگیری از تاریخ کشت برنج در کشور اشاره کرد و افزود: کشاورزان تاریخ کشت برنج را جلو می‌اندازند تا به کشت سوم برسند اما این اتفاق خوبی نیست و انجمن برنج کشور و موسسه تحقیقات برنج با کشت ۳ باره موافق نیستند چون ما با مشکل آب روبه‌رو هستیم. وی همچنین از افزایش سطح زیرکشت برنج در استان‌های غیر شمالی خبر داد و افزود: در استان‌های گلستان، خوزستان و فارس سطح زیرکشت برنج نسبت به سال گذشته افزایش یافته که دلیل آن نیز ناهماهنگی بین وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو است.

برنج خارجی گران شد

قیمت هر کیسه برنج هندی ۱۰ کیلوگرمی در نخستین روزهای محرم با حدود ۶ هزار تومان افزایش قیمت به ۵۹ هزار تومان تا ۶۰ هزار تومان در سطح خرده‌فروشی‌ها افزایش یافت. به گزارش تسنیم، قیمت برنج هندی در روزهای اخیر افزایش یافته است، به‌طوری‌که هر کیسه ۱۰ کیلوگرمی از ۵۳ هزار تومان به ۵۹ هزار تومان تا ۶۰ هزار تومان رسیده است. انواع برنج ایرانی نیز در بازار مصرف شهر تهران کیلویی ۱۰ تا ۱۷ هزار تومان فروش می‌رسد. همچنین قیمت هر بسته لوبیاچیتهی ۹۰۰ گرمی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۵ هزار تومان، نخود ۹۰۰ گرمی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۵ هزار تومان و عدس ۹ تا ۱۳ هزار تومان است. از سوی دیگر هر بسته نیم کیلوگرمی چای خارجی ۲۳ هزار و ۹۰۰ تومان، رب گوجه‌فرنگی یک کیلوگرمی ۵ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۶۰۰ تومان و یک لیتر روغن مایع ۱۲ هزار و ۳۰۰ و روغن سرخ‌کردنی ۴ هزار و ۴۰۰ تومان به فروش می‌رسد. علاوه‌بر این هر کیلوگرم شکر بسته‌بندی شده تحت نظارت تعزیرات ۳ هزار و ۵۰۰ تومان و بسته‌بندی‌شده به‌صورت خانگی و کارگاهی نیز تا ۴ هزار تومان به فروش می‌رسد. هر کیلوگرم قند بسته‌بندی‌شده ۴ هزار تومان و قند هله نیز کیلویی ۴ هزار تومان در سطح خرده‌فروشی به فروش می‌رسد. همچنین هر شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ با کاهش قیمت در مقایسه با هفته‌های گذشته به نرخ ۹ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۱ هزار تومان در خرده‌فروشی عرضه می‌شود.

افزایش ابهام درباره کیفیت بنزین تهران

خادمی:علاقه‌ای به تولید بنزین وجود ندارد!



گروه اقتصادی: طبق اعلام رسمی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، وجود مشکل فرآیندی در واحد کاهش میزان گوگرد پالایشگاه امام خمینی سازنده دلیل اصلی افزایش نگران‌کننده گوگرد بنزین توزیع در تهران بود. نتایج گزارش پروژه پایش کیفیت سوخت شهر تهران در تابستان ۱۳۹۶ نشان می‌دهد در سوخت بنزین عرضه شده در جایگاه‌ها، عدد اکتان پایین و محتوای گوگرد و بنزن بالاست؛ نتایج این گزارش از افت کیفیت بنزین توزیعی در تهران و هشدارآمیز بودن سطح گوگرد آن خبر می‌دهد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران پس از انتشار نتایج این گزارش، اطلاعیه‌ای رسمی درباره علل افزایش نگران‌کننده گوگرد بنزین تهران صادر کرد. متن این اطلاعیه بدین شرح است: «به‌منظور کنترل کیفیت و نظارت دقیق‌تر بر کیفیت بنزین یورو ۴ توزیعی در کلانشهرها، نهایت تلاش به عمل آمده است که مبدأ ارسال بنزین مشخص و بدون تغییر باشد. در این راستا توزیع بنزین یورو ۴ تهران از ابتدای زمستان سال ۱۳۹۲ تا حال حاضر صرفاً از پالایشگاه امام خمینی(ره) سازنده تامین شده است. مشخصات بنزین با استاندارد یورو ۴ در رابطه با مولفه‌های موثر بر محیط‌زیست به ترتیب بنزن حداکثر یک درصد، آروماتیک حداکثر ۳۵ درصد، اولفین حداکثر ۱۸ درصد و گوگرد حداکثر ۵۰ جزء در میلیون (ppm) است. مبنای درجه آرام‌سوزی بنزین یورو ۴ در کشور اکتان ۹۱ است. با توجه به موارد فوق بنزین یورو ۴ توزیعی در تهران همواره با بنزن کمتر از یک درصد (حدود ۰/۸ - ۰/۷ درصد) و گوگرد کمتر از ۵۰ جزء در میلیون و اکتان ۹۱ بوده است. در بازه زمانی بسیار کوتاهی در تابستان سال جاری با توجه به مشکل فرآیندی واحد کاهش میزان گوگرد، در بنزین تولیدی پالایشگاه مزبور، میزان گوگرد از ۷۵ جزء در میلیون تریبو، توزیع شده که با رفع مشکل فوق در حال حاضر میزان گوگرد بنزین تولیدی پالایشگاه کمتر از ۵۰ جزء در میلیون است. به گزارش تسنیم، با توجه به اینکه طبق اعلام رسمی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بنزین یورو ۴ توزیعی در تهران تنها از پالایشگاه سازنده تامین می‌شود و تنها در بازه‌های کوتاه در تابستان با بروز مشکلات فنی در واحد کاهش گوگرد این پالایشگاه، مقدار گوگرد در بنزین ارسال شده به تهران به محدوده ۷۵ جزء در میلیون رسیده است، وجود گوگرد به میزان بیش از ۱۳۰ جزء در میلیون در هر ۵ محموله مورد آزمایش قرار گرفته که از نقاط مختلف کلانشهر تهران به صورت رندوم انتخاب شده‌اند،

تنها فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس افتتاح شده است
نماینده ایذه و باغملک با بیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار بود بنزین یورو ۴ تولید کند که هنوز تکمیل نشده و تنها فاز اول آن افتتاح شده است، تصریح کرد: فاز اول این پالایشگاه ۴ بخش دارد که فقط یک بخش آن فسال شده؛ به دلیل اینکه بخش‌های فاز اول تکمیل نشده است امکان تولید بنزین یورو ۴ وجود ندارد و بنزین تولیدی احتمالاً یورو ۲ باشد. خادمی با اشاره به اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس برای تولید بنزین یورو ۴ ساخته شده است، اضافه کرد: قرار بود با افتتاح این پالایشگاه از ورود سوخت جلودگیری شود اما فعلاً اتفاقی نیفتاده و مقدار بنزینی که این مسأله در بنزین‌های با پالایشگاه در حال تولید است نمی‌تواند یورو ۴ باشد. نماینده مردم ایذه و باغملک در مجلس با تاکید بر اینکه به‌عنوان یک کشور که ۱۰۸ سال است صنعت نفت داریم، در تولید بنزین موفق نبوده‌ایم، عنوان کرد: ما خام‌فروشی نفت داریم خود یا خیرگزاری خانه ملت، با اشاره به اینکه نظارتی بر کیفیت بنزین وجود ندارد، اضافه کرد: کاری که قرار است به‌خوبی انجام شود باید یک مجری پاسخگو داشته باشد و سازمان‌های بیرونی نیز وظیفه نظارت را بر عهده داشته باشند. خادمی در پایان خاطر نشان کرد: وزارت نفت به دلیل برخی مسوالات اجازه نظارت‌ها را نمی‌دهد و در این بین هر اتفاقی ممکن است بیفتد.

تنها فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس افتتاح شده است
نماینده ایذه و باغملک با بیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار بود بنزین یورو ۴ تولید کند که هنوز تکمیل نشده و تنها فاز اول آن افتتاح شده است، تصریح کرد: فاز اول این پالایشگاه ۴ بخش دارد که فقط یک بخش آن فسال شده؛ به دلیل اینکه بخش‌های فاز اول تکمیل نشده است امکان تولید بنزین یورو ۴ وجود ندارد و بنزین تولیدی احتمالاً یورو ۲ باشد. خادمی با اشاره به اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس برای تولید بنزین یورو ۴ ساخته شده است، اضافه کرد: قرار بود با افتتاح این پالایشگاه از ورود سوخت جلودگیری شود اما فعلاً اتفاقی نیفتاده و مقدار بنزینی که این مسأله در بنزین‌های با پالایشگاه در حال تولید است نمی‌تواند یورو ۴ باشد. نماینده مردم ایذه و باغملک در مجلس با تاکید بر اینکه به‌عنوان یک کشور که ۱۰۸ سال است صنعت نفت داریم، در تولید بنزین موفق نبوده‌ایم، عنوان کرد: ما خام‌فروشی نفت داریم خود یا خیرگزاری خانه ملت، با اشاره به اینکه نظارتی بر کیفیت بنزین وجود ندارد، اضافه کرد: کاری که قرار است به‌خوبی انجام شود باید یک مجری پاسخگو داشته باشد و سازمان‌های بیرونی نیز وظیفه نظارت را بر عهده داشته باشند. خادمی در پایان خاطر نشان کرد: وزارت نفت به دلیل برخی مسوالات اجازه نظارت‌ها را نمی‌دهد و در این بین هر اتفاقی ممکن است بیفتد.

تنها فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس افتتاح شده است
نماینده ایذه و باغملک با بیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار بود بنزین یورو ۴ تولید کند که هنوز تکمیل نشده و تنها فاز اول آن افتتاح شده است، تصریح کرد: فاز اول این پالایشگاه ۴ بخش دارد که فقط یک بخش آن فسال شده؛ به دلیل اینکه بخش‌های فاز اول تکمیل نشده است امکان تولید بنزین یورو ۴ وجود ندارد و بنزین تولیدی احتمالاً یورو ۲ باشد. خادمی با اشاره به اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس برای تولید بنزین یورو ۴ ساخته شده است، اضافه کرد: قرار بود با افتتاح این پالایشگاه از ورود سوخت جلودگیری شود اما فعلاً اتفاقی نیفتاده و مقدار بنزینی که این مسأله در بنزین‌های با پالایشگاه در حال تولید است نمی‌تواند یورو ۴ باشد. نماینده مردم ایذه و باغملک در مجلس با تاکید بر اینکه به‌عنوان یک کشور که ۱۰۸ سال است صنعت نفت داریم، در تولید بنزین موفق نبوده‌ایم، عنوان کرد: ما خام‌فروشی نفت داریم خود یا خیرگزاری خانه ملت، با اشاره به اینکه نظارتی بر کیفیت بنزین وجود ندارد، اضافه کرد: کاری که قرار است به‌خوبی انجام شود باید یک مجری پاسخگو داشته باشد و سازمان‌های بیرونی نیز وظیفه نظارت را بر عهده داشته باشند. خادمی در پایان خاطر نشان کرد: وزارت نفت به دلیل برخی مسوالات اجازه نظارت‌ها را نمی‌دهد و در این بین هر اتفاقی ممکن است بیفتد.

مقدس تولید و صادرات پایه‌گذاری شده است. به گفته زکی‌پور، در شمال غرب کشور سوله‌های بزرگی مملو از پوشاک آماده فروش ایجاد شده است و برای فروش این پوشاک، بازارهایی در تهران و شهرستان‌ها فعال هستند. به مناطق آزاد نباید به عنوان محلی برای واردات کالاهای آماده نگریسته شود. وی یکی دیگر از عوامل تشدیدکننده ورود قاچاق به کشور را کم‌اظهاری به گمرک دانست و گفت: پوشاک به صورت کیلویی اظهار می‌شود و این به شکل‌گیری هرج و مرج کمک می‌کند. وی با اشاره به اینکه هر ساعت، ۵ کانتنر پوشاک قاچاق وارد کشور می‌شود، تصریح کرد: با چنین شرایطی، نته‌نهار در این بخش سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود که بساط سرمایه‌گذاری‌های موجود نیز برچیده می‌شود.

رشد پرورنده‌های قاچاق پوشاک

همچنین علی‌اکبر پوراحمدنژاد، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران یکی از دلایل اشتهاف قاچاق در کشور را بالا بودن هزینه تولید دانست و گفت: بررسی‌های دقیق نشان می‌دهد نیاز کشور به پوشاک، رقمی معادل ۸/۱ میلیارد دلار است که ۵/۶ میلیارد دلار آن از طریق واردات رسمی و تولید داخل تامین می‌شود و در بدبینانه‌ترین حالت، ارزش قاچاق پوشاک به کشور، حدود ۳ میلیارد دلار است. وی با اشاره به پوشاکی که در شمال تهران با عنوان برندهای مختلف فروخته می‌شود، گفت: بخشی از این پوشاک، تولید خارجی نیست. وی به رشد پرورنده‌های قاچاق در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ اشاره کرد و گفت: تعداد پرورنده‌های قاچاق در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ حدود ۲۶۱ درصد رشد داشته است.



در گزارش شورای گفت‌وگوی استان تهران عنوان شد قاچاق ۶/۳ میلیارد دلاری پوشاک

واردات قاچاقی پس از کسر سهم واردات رسمی برابر با ۲/۶ میلیارد دلار می‌شود. به گفته عیدیان اما اگر نظر مرکز پژوهش‌های اتحادیه پوشاک مینا قرار گیرد که سهم ۴۰ درصدی را برای رفع تقاضای پوشاک از محل تولید داخل قائل است، میزان واردات قاچاقی پس از کسر واردات رسمی بالغ بر ۶/۳ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم با نظر رئیس سازمان توسعه تجارت همخوانی دارد. پس از بیان این توضیحات، گلنار نصراللهی، مشاور وزیر صنعت در امور تولید با اشاره به میزان تقاضا و ظرفیت تولید پوشاک در کشور، گفت: سالانه حدود ۵۱۰ هزار تن نیاز مصرفی پوشاک در کشور وجود دارد، در حالی که ظرفیت تولید معادل ۳۰۰ الی ۳۲۰ هزار تن است. تعداد واحدهای تولیدی پوشاک، از ضرورت کنترل مبادی ورودی پوشاک قاچاق به کشور سخن گفت و افزود: مناطق آزاد و تجاری به عنوان اصلی‌ترین مبادی ورود قاچاق تلقی می‌شوند، در حالی که این مناطق برای امر

چند محصول ایران خودرو و گروه بهمن گران شد

با افزایش ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار تومانی، از ۱۱۸ میلیون تومان به ۱۲۱ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان افزایش یافته است. همچنین قیمت سواری B۵۰ بارشد ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی، از ۷۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به ۷۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. گروه بهمن، قیمت وانت تک‌کابین کلا را از ۳۴/۵ میلیون تومان به ۳۵ میلیون و

پژو پارس سال بنزینی و پژو ۲۰۶ تپ ۲ مطابق مصوبه شوروی رقابت افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری‌ها، براساس ابلاغیه جدید ایران خودرو به نمایندگی‌ها قیمت جدید پژو ۲۰۶ تپ ۲ بالغ بر ۳۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و پژو پارس سال بنزینی ۳۷ میلیون و ۳۳۱ هزار تومان است. در این ابلاغیه آمده نرخ سود مشارکت مقطوع برابر با نرخ سود سپرده در مقررات نظام

ساماندهی ارسال پیامک‌های تبلیغاتی

پیامک‌های تبلیغاتی که با شماره‌های شخصی برای مشترکان تلفن همراه ارسال می‌شود تا پایان مهرماه ساماندهی می‌شود. به گزارش تسنیم، حسین فلاج‌جوشقانی، سرپرست سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به تأکید وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره ساماندهی پیامک‌های تبلیغاتی گفت: پیامک‌های تبلیغاتی که از طریق سامانه‌های ارسال پیام کوتاه و با سرشماره‌های مختلف برای مشترکان تلفن همراه ارسال می‌شد با ایجاد سامانه #۸۰۰ به طور مناسب ساماندهی شده است. وی افزود: با توجه به نیاز ساماندهی پیامک‌های تبلیغاتی که با شماره‌های شخصی ارسال می‌شود، ارتقای سامانه ۱۹۵ و راه‌اندازی بخش دریافت شکایات از طریق پیامک ضروری است تا مشترکان تلفن همراه در صورت لزوم بتوانند پیامک تبلیغاتی و شماره ارسال‌کننده را از طریق پیامک به سامانه ۱۹۵ ارسال کنند. وی تصریح کرد: موضوع کسب‌وکارهای نو و شیوه تبلیغات پیامکی آنها در حال حاضر در رگولاتوری در حال بررسی است تا سامانه‌ای برای این بخش طراحی شود که مشتریان کسب‌وکارها برای دریافت یا عدم دریافت پیامک تبلیغاتی از این کسب‌وکارها حق انتخاب داشته باشند.

سیلم

اعلام شبا برای سهام‌عدالت محدودیت ندارد

مشاور سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه اعلام شماره شبا محدودیت زمانی ندارد و پس از شهریور هم می‌توان آن را اعلام کرد، گفت: تاکنون ۳۷۵ میلیون نفر صورت حساب خود را مشاهده کرده‌اند. به گزارش مهر، سیدجعفر سبحانی درباره نخستین ورایز سود سهام‌عدالت به حساب مضمحلان اظهار داشت: در انتظار مصوبه جلسه شورایعالی اصل ۴۴ هستیم. وی افزود: اعلام شماره شبا محدودیت زمانی ندارد و همه می‌توانند پس از شهریورماه نیز شماره شبایی خود را اعلام کنند اما پس از شهریور مضمحلان نمی‌توانند باقیمانده اقساط خود را افزایش دهند.

سازمان

تغییر در سازمان اموال تملیکی

با حکم وزیر اقتصاد، جمشید قسوریان‌چهرمی، جایگزین امین دلیری در سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شد. به گزارش مهر، پیش از این، امین دلیری، مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بود. همچنین براساس اطلاعات به دست آمده تا چند روز آینده تغییرات مدیریتی جدیدی در حال شکل‌گیری است و گزینه‌های احتمالی برای چگونگی مدیریت ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از روی میز هیات دولت اعلام می‌شود، چرا که حبیب‌الله قحقی، رئیس فملی این ستاد قرار است تغییر کند. علیرضا رشیدیان استاندار خراسان رضوی، علی اوسط هاشمی استاندار سیستان‌و بلوچستان و سید مهدی صادقی استاندار قم از گزینه‌های احتمالی ریاست ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستند. اما تصمیم دیگر برای چگونگی مدیریت ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعدیل ساختار این ستاد به این صورت است که یکی از وزرا که به احتمال زیاد محمد شریعتمداری، وزیر صنعت معدن و تجارت است، به عنوان رئیس ستاد انتخاب شود و همه امور اجرایی بر عهده دبیر این ستاد باشد که رئیس، آن را انتخاب می‌کند.

پلاستیک

ظروف یکبار مصرف ۳۵ درصد گران شد

رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان پلاستیک و نایلون از افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصدی ظروف یکبار مصرف در ماه محرم خبر داد. سیدرحیم مقیمی‌اصل در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: همه اجناس یکبار مصرف پیش از روزهای سوگواری محرم ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش قیمت پیدا کرده‌است که علت اصلی این افزایش هم عرضه کم و بیشتر شدن تقاضاست. وی افزود: از سوی دیگر گرانی پتروشیمی‌ها باعث افزایش قیمت و گرانی ظروف یکبار مصرف شده است. وی ادامه داد: اجناس یکبار مصرف متفاوت است و حدود ۳۵۰ مدل جنس در این بازار وجود دارد که قیمت آنها متفاوت است. ظروف یکبار مصرف یک پرسی در بسته‌های ۳۰۰ تایی دانسته‌ای ۱۰۰ تومان عرضه می‌شود. مقیمی‌اصل درباره توصیه‌های بهداشتی به مردم در مصرف ظروف یکبار مصرف گفت: توصیه می‌شود سفره‌های یکبار مصرفی که شفاف است، خریداری شود. آنها‌هی که چایی است، سرب دارد بنابراین غیربهداشتی است. ظروف استاندارد، نام برندشان در انتهای محصول حک شده که نشانه‌ای برای تشخیص جنس مجاز از غیرمجاز است.